

# ВАРНАНСКИ ОБЩИНСКИ ВЕСТНИКЪ

ИЗДАВА ВАРНЕНСКАТА ГРАДСКА ОБЩИНА  
ИЗЛИЗА ВСЪКИ ПЕТЪКЪ!

**Абонаментъ:**

За година . . . 55 лв.  
За 6 месеци . 30 лв.

**Обявления:**

Официални по 2 лв.  
на квадрат. сант.;  
търговски  
по споразумение.

Всичко, що се  
отнася до вестника  
да се изпраща до  
кметството — Варна

Справки  
при пом. кмета  
г. П. Нейковъ.

**Броя 1 левъ.**

**Варненски.** По отношение благоустройството на **ТЪ УЛИЦИ** града, лозунгът на сесияшната коалиционна общ. управление е: успоредни тръжи за центра на града и за неговите покрайнини съгледъ, естествено, на условията и възможностите въ разнитъ части на града.

Гражданството разбира много добре, че благоустройствената дейност на общината не може и не бива да се пиле безметодно по огромната площ заета от града. Бързото разширение на българските градове, особено от войните насам, създава за общинските власти, въ всеобщата благоустройствена отношение, едни почти непреодолими трудности.

Безспорно е обаче, че минималните благоустройствени нужди на гражданина, въ която и част на града да живее, трябва да бъдат напълно удовлетворени.

Именно това е било ржко водното начало на постоянното присъствие през изтеклата година: на всяка градска част да се даде, по степено и плановно, това което ѝ е необходимо, съобразно степенята на благоустройственото ѝ развитие и, разглежда се, въ каква на възможност.

**Факти:** през изтеклата година се шосираха 28638 кв. метра улици, отъ които улиците обслужващи крайните квартали като „Владиславъ“, „Кракра“ и „Кат. Райчевъ“ представляватъ 16000 кв. метра, значи повече отъ половината.

Новъ паважъ предъ гр. общ. театъръ — 1100 кв. метра.

Ремонтирани сж 14200 кв. метра шосирани и 1100 кв. метра павирани улици.

Подравненъ е теренътъ на 24230 кв. метра улици обслужващи въ разпъръ надъ 50% крайните квартали.

Бетонни бордюри изработени и поставени на площъ 5250 кв. метра.

Лозарски пжтища на дължина 3000 метра.

Кладърмни пжтеки въ крайните квартали, построени вече и въ постройка около 2500 кв. метра.

Това е резултатътъ отъ дейността на общ. управа въ областта на благоустройството Струва ни се, че той напълно отговаря на посоченото по горе ржководно начало.

## Безработицата въ Варна.

### Причини и мърки за смекчаването ѝ

Ето единъ въпросъ, удобенъ за експлоатиране отъ различни заинтересовани среди, благодарение своето значение и разтегливостъ. Неподатливъ на системно проучване, тоя въпросъ е станалъ булеварденъ. Обсжга се отъ всички, сочи се остротата му, надува се фактическото положение и се осжжда властта за бездействие. Едва ли не я сочатъ за единствена виновна и отговорна.

Какви сж размърите на безработицата въ сжщностъ и какви официални мърки се взиматъ за нейното смекчаване.

Върно е, че злокачественитъ последици отъ общевсерпейската война, грубо разрушиха устоите на нашия економически животъ. Варна, като износенъ портъ на зърнени храни, изгуби своето значение, следъ анексирането на Добричъ и Балчикъ отъ Ромжния. Общата финансова стагнация разстрои и търговията. Въ града, последната чувствително запада. Общото обедняване на гражданството следъ войната, понизи покупателнитъ му способности. Това, безъ съмнение повлия всецълно върху местното производство. Въпреки лесно достъпния кредитъ на Популярната банка, занаятчийството едва крепи своето съществуване. Дребнитъ спестявания и занаятчийски кредити се обржчатъ въ обработени продукти, но у гражданина липсватъ нормални консумативни средства и изработеното остава напластено по витринитъ. Безспорно, общия стопански упадъкъ повлече следъ себе си освобожденето на излишнитъ вече работни ржце, които сж го подпомагали въ миналото. Появи се безработица, засилена и отъ масовото, почти едновременно закриване на тютюневитъ складове. Заговори се вече за остра безработица и Инспекцията по труда пристъпи къмъ събиране даннитъ за нейното проучване. Започна регистрирането на безработнитъ и ето резултатъ:

До края на годината, се регистрираха всичко 922 работника отъ които 719 мъже и 203 жени. Разхваляни по професии, указа се, че отъ 719 мъже, само 76 сж квалифицирани работници, произходящи отъ средата на промишленитъ заведения и предприятия, а останалитъ — общи работници. Отъ женитъ, всички, сж единични изключения, бивши тютюноработнички.

Поставя се въпроса: гдѣ се губятъ масата освободени за наятчийски работници, които като логическо следствие отъ общата стопанска криза, трѣбва да представляватъ ядрата на безработнитъ? Отговоръ ни даватъ нашитъ проучвания и наблюдения върху движението на занаятчийскитъ и търговски заведения въ града и окржга.

Последнитъ, вместо да се намалятъ, непрестанно растатъ, особено въ селата. До вчерашни работници сж майсторски изпитъ, па дажѣ и безъ такъвъ, отстранени по съкращение на работата, започватъ да упражняватъ самостоятелно занаята, ставатъ господери. Само нерешителнитъ или недостатъчно подготвенитъ оставатъ незаети; да чакатъ настаняване. За това тоя процентъ на безработни квалифицирани работници е малъкъ.

Що се касае за общитъ работници, болшинството имъ е отстранено отъ постоянната група пристанищни работници-преносвачи, поради съкращение на работата имъ, и сж се регистрирали съ надежда, да бъдатъ наново повърнати. Тоя обаче при днешния застой на търговията е абсолютно невъзможно. Да се говори за пълна безработица и средъ тѣхнитъ среди е сжщо шаржиране на истината. Голѣма частъ отъ тѣхъ упражняватъ своятъ трудъ на търговската пияца, другата се е приобщила къмъ работничеството на сезоннитъ предприятия, като строителство, тухларство, лозарство и пр. и малко-много препечелватъ средствата за своитъ най-необходими семейни нужди.

Останалитъ безработни-женитъ, както казахъ, сж малки изключения сж бивши тютюноработнички. Но тѣ сж некавалифицирани а случайни такива. Благодарение на ненормалното търсене следъ войната на сурови тютюни, много фирми откриха широко вратитъ на манипулационнитъ си складове за женския трудъ. Сноснитъ надници привлѣкоха въ това производство домакини, съзаети вече на работа мъже, бащи или братя, съ цѣлъ, да увеличатъ приходитъ на семейнитъ си бюджети. Въ последствие търговията съ тютюни на листа улегна. складоветъ почти едновременно се закрива и регистриранитъ безработни, безболезнено се завърнаха на своитъ домакински мѣста, въ семейството. Тия отъ тѣхъ, които населяватъ квартала около Памучната фабрика, се настаниха на работа въ сжщата. Така че, еденици отъ тѣхъ, може би сж останали нуждающитъ се безработни, но и до днесъ не сж проверили въ инспекцията резултата отъ регистрацията си.

Въ свързка съ безработицата, извѣстни некомпетентни среди, продължаватъ да ланосиратъ предъ общественото мнение своето възмушение противъ отговорнитъ служебни лица, че тѣрпятъ на работѣ чужди поданици. Но тѣ забравятъ, че нашата държава е сключила редъ конвенции съ много страни, които, върху базата на взаимността, третиратъ нашитъ български работници, нарав-

## Благоустройството на Варна

Отъ инженеръ В. Д. Кърджиевъ,  
директоръ на тѣхническитъ служби при общината.

Когато единъ градъ, какъвто е нашия, е завършилъ една частъ отъ благоустройството си съ прилагане голѣма частъ отъ регулационния си планъ, съ прокарване канализация, водопроводъ и електричество, налага му се да ивърши и другата частъ отъ благоустройството си, като се одобие и съ подходящи за съвременното движение уллични настилки, ващото добритъ улици не сж само отъ значение за здравето на гражданитъ, но и за тѣхното стопанско повдигане, тѣй като добритъ пжтища поевтиняватъ превода, а съ това и стойността на стокитъ, на стрителнитъ материали и пр.

Въпросътъ за одобиване на града съ отговарящи на днешнитъ искания улици и пжтища, съ дълготрайни и безпръшни настилки, не е отъ сега, — той датира още отъ появяването на бървитъ и тежки превозни средства — автомобили и камиони, чийто бърво нарастване днесъ не е престанало да занимава голѣмитъ тѣхнически умове на западъ, какъ и по какъвъ

но съ своитъ. Ние не можемъ да правимъ противното. Затова ги търпимъ. Инткъ, бихме озлобили противъ себе си всички излѣгани и масовото гонение на българитъ работници отъ страната имъ, ще стане на минуемо. Впрочемъ, какъвъ е общия брой на чуждитъ поданици въ града: 549, отъ които 301 руски и 21 чехски. Останалитъ 227 сж отъ всички други поданства, специалисти, прѣснати изъ различнитъ индустрии и промишленни предприятия и притежаватъ разрешения отъ Министерството на Търговията, Промисленността и Труда, да останатъ на работа. Рускитъ и чехски поданици, се третиратъ на равно съ българскитъ работници. Всичко друго, което може да бжде сервирано на варненското гражданство по тоя въпросъ, ще бжде тенденциозно.

За да облекчи до известна степенъ положението на безработнитъ общи работници, учредениятъ съ закона за безработицата окржженъ трудовъ съвѣтъ, въ своитъ 3 заседания презъ изтеклата година, ходатайствува предъ респективнитъ министерства, да отпуснатъ необходимитъ кредити на подведомственитъ си тѣхнически служби въ града, за мероприятия отъ строителенъ характеръ, кждѣто да бждатъ ангажирани масово работни ржцѣ. Въ тови отношение Градската община направи най-много съ прокарване на своята стопанска строителна и регулационна политика, тя намѣри средства да подържа около 500 общи работника. Въ това направление ще продължи и въ бждеще да работи Окржжния съвѣтъ на труда.

П. Михайловъ,  
Окр. Инспекторъ на Труда.

начинъ да се добератъ до практично и економично разрешение на тоя въпросъ. Днесъ, напирмѣръ, не може да се каже, че средствата съ които сега си служимъ за посипане на пжтищата и улицитъ, ще сж удобни и за напредъ при сегашнитъ бърви и тежки превозни средства.

Въ Германия до преди войнитъ имаше дѣе мнения за новитъ пжтища: — едното да се подържатъ отделни специални пжтища за автомобилитъ, каквито дажѣ въ нѣкои мѣста имаше, и другото — да се подобратъ настилкитъ на сжществуващитъ пжтища съ равни препарати, ва да се постигне гонимата целъ. Първото мнение, поради тежкото финансово положение следъ войната и като много скъпо, не намери приложение, докато второто има по-голѣмъ усѣхъ.

Преди войнитъ прилагана на западъ всевъзможни начини за настилане улици и пжтища, като употребяваха асфалта, дървени, гранитни и др. блокчета и равни твърди шосейни материали; следъ войнитъ, обаче, оставиха скжпитъ начини на работа и започнаха да прилагатъ ония препарати и материали ва направа на нови и поддржка на стари улици и пжтища, които въ финансово отношение могатъ по-лесно да се понасятъ. Днесъ да се направи асфалтирана улица или такава съ дървени блокчета се счита за: луксъ, тѣй като направата ѝ е извънредно скъпа, както ще видимъ по-нататкъ.

Нашия градъ има 80 км. улици въ старитъ черти на града, и 30 км. въ новитъ мѣста, включващи се между болницата, търговското училище, Гродъ, каармитъ, въ добруджанския кварталъ и Пѣсцитъ, или всичко града има около 110 км. улици съ площъ отъ около 954,935 кв. м. като се смѣта ва площъ на улицата широчината между тротоаритъ, чийто равмѣри сж точно фиксирани отъ закона за благоустройството, безъ да се спада площта на риголитъ.

По широчини улицитъ сж разведени както следва: съ широчина 8 м. има 6,708 км. или 6.09% отъ общата дължина съ широч. 10 м. има 36,329 км. или 33.02% отъ общата дължина съ широч. 12 м. има 31,877 км. или 28.98% отъ общата дължина, съ широч. 14 м. има 8,452 км, или 7.68% отъ общата дължина, съ широч. 16 м. има 5,687 км. или 5.17% отъ общата дължина, съ широч. 18 м. има 7,441 км или 6.85% отъ общата дължина, съ широч. 20 м. има 8,286 км, или 7.53% отъ общата дължина, съ широч. 22 м. има 0,177 км или 0.16% отъ общата дължина, съ широч. 24 м. има 0,565 км. или 0.54% отъ общата дължина, съ широч. 30 м. има 4,696 км. или 4.27%

# Паважъ на улицитѣ

Паважъ отъ блокчетата, паважъ отъ асфалтъ или паважъ чрезъ напояване на обикновенитѣ шосейни настилки.  
Ном улци съ найво да се павуратъ.

(продължение отъ 1 страница)

отъ общата дължина, съ широч. 82 м. има 0.138 км. или 0.12% отъ общата дължина, съ широч. 34 м. има 0.270 км. или 0.24% отъ общата дължина, съ широч. 40 м. има 0.290 км. или 0.26% отъ общата дължина.

Отъ тѣя таблица се вижда, че най голѣми дължини иматъ улицитѣ съ широчина 10 и 12 метра.

При това положение на улицитѣ имаме днесъ:

1) Шосирани съ чакълъ 13,560 км. или 12.32% отъ общата дължина на улицитѣ, отъ които само презъ настоящата година сж шосирани 4.160 км., т. е. почти една трета отъ шосираниитѣ улици въ града сж шосирани презъ миналата год. 1927.

2) Павирани съ гранитни блокчета 1.710 км. или 1.55 на сто отъ общата улчна дължина.

3) Постлани съ калдаръми (стари улици) 3.295 км. които сж въ I, II и III участъци на града.

4) Всичко постлани учизи 18,665 км., съставляващи едва 16.87 на сто отъ общата дължина на улицитѣ

5) Непостлани учизи 91,485 км. или 83.13 на сто, чийто шосиране съ гебедженски чакълъ би струвало около 66 милиона лева, смѣтано по 70 лв. квадратния метъръ, безъ риголитѣ и бордюритѣ

6) Положени бордюри около 46,200 км., отъ които само презъ миналата година сж положени 5,250 км. или близо 1%.

7) Направелн тротоари до днесъ 26,775 км. отъ които само презъ миналата година 3 км. или 1%.

8) Неположени бордюри 193,809 км.

Положението въ което се намиратъ непостланитѣ улци, е излишно да се описва, тѣй като всѣкму е известно тѣхното състояние: кални, мочурливи, непокрити и по, особено въ нивкитѣ и неотцѣдени мѣста на града, но и шосиранитѣ улци, които съставляватъ едва 1% частъ отъ общата дължина на улицитѣ въ града, не се намиратъ въ по-важно положение, защото всичката калъ отъ не постланитѣ улци се равна отъ движението върху шосиранитѣ улци, натрупва се по тѣхъ и това натрупана твърде многи поддържането имъ; отъ друга страна шосиранката е направена по обикновенъ начинъ и въ голѣмата си частъ отъ мѣстния мекъ и слабъ шосиранъ материалъ, трѣбността на който е много кратка и изисква ежегодна поддръжка, а праха и калта си оставатъ авиниати по тѣхъ. Поливането на улицитѣ лѣтно време е само едно временно успокоително средство, защото образувалата се между чакълата тия илива пакъ на повърхността и се пресбръща въ калъ

Варна като курортен градъ, гдето вниманието на всички е обърнато къмъ масовото посещение на гости курортисти, мѣстни и чужденци, при наличността на великолепнитѣ морски бани, равнинни морски брѣгъ и паркъ, водолюбиво благоустройствено, модерното водоснабдяване и канализация, и електрическото осветление, налага се паралелно съ това да има хубави, чисти и безпрашни улци, но за властъ липсватъ и такива.

Вѣка година, следъ като се стопатъ сѣбгонетѣ и жадухатъ пролѣгнитѣ вѣтрове, улицитѣ

изсъхватъ и праха отъ тѣхъ при най слабъ вѣтъръ започва да се носи на облаци отъ единия край на улицата, къмъ другия — особено въ V уч. при н-говитѣ дъги, прави и съвсемъ неотговарящи на мѣстнитѣ условия улци — и силно обременява не само движението по тѣхъ, но и обитаващитѣ домоветѣ, понеже нахлува въ стаятѣ даже и при затворени прозорци, а всѣки му е известно, че една такава прашина атмосфера дава възможностъ да се равнасятъ и равни болести. Но и въ тихо време достатъчно е премираването на нѣкой автомобилъ, макаръ и по шосирана улци, за да се вдигне облаци отъ пр хъ, което кара минувачитѣ да отиранатъ утрети предимно срещу тия съвременни превозни средства, макаръ последнитѣ да не сж допринесли за образуването на този прахъ, а само доказватъ съществуването му.

При тия превозни средства заведения до сега редъ, да се поддържа обикновената шосировка съ засипване на пѣськъ или дребенъ чакълъ и овалване вѣйната повърхностъ, е недостатъченъ и това е накарало инженеритѣ на западъ да се замислятъ върху този важенъ въпросъ — подобряването на настилката и усилването на нейната дълготрайностъ по най-лесенъ и экономичъ кси начинъ.

Отъ до тукъ наложено е ясно, че калта и праха си оставатъ главния резултатъ на днескашната обикновена шосировка, особено на улицитѣ съ голѣмо движение. Искане ли ние следователно да ограничимъ това положение и да предпазимъ нестилкитѣ отъ едно лесно вухабяване, да ги направимъ дълготрайни и безпрашни, трѣбва да подиримъ средства за тая целъ.

Три сж възможноститѣ, съ които техниката си служи за направата на безпрашни улчни настилки. Тѣ сж:

1) Паважъ отъ блокчета, обикновенъ кепанъ камъкъ или чистъ бетонъ.

2) Асфалтови настилки, отъ илѣтитъ или овалени асфалтъ или отъ катраненъ македамъ, и

3) Напояване на обикновенитѣ шосейни настилки съ равни битуминозни и химически препарати, като равни смоли, катранъ, цтрасилъ, китонъ и др. Отъ тѣтри три начина трѣбва да се избере оня, който да отговаря на мѣстото, нуждата на движението и главно на равнолагающитѣ материални средства.

Ако възприемамъ първия начинъ — паважъ, за направата на шитѣ по главни улци, като употребимъ блокчетата отъ държавната карьера „Атия“, при сегашнитѣ имъ цени 7,70 лева блокчето франко пострѣката, квадратния метъръ отъ 30 блокчета илива 260 лв. включително работата и слоя пѣськъ отъ 20 см. дебелина, безъ землени работи, които сж почти еднакви и при другитѣ настилки. Това е една значителна сума за единъ редовенъ бюджетъ. Данѣнка, който закона за градски общини предвижда за павирани улци, пресметнатъ по най-голѣмия му размеръ 10 лв. за кв. м. съставлява едва 1% отъ стойността на паважъ, така, че на него не може да се разчита за покриване поне на лихвитѣ на вложени капиталъ. Още по скъпъ излиза, естествено, този паважъ, ако се положи върху бетоновъ пластъ и

фугитѣ между блокчетата се вадятъ съ асфалтъ, както това често се практикува на западъ въ голѣмитѣ и богати градове.

Пагиранитѣ съ блокчетата улци иматъ това неудобство, че отъ движението на фаетонитѣ и колитѣ по тѣхъ се вдига голѣмъ шумъ, който пречи на спокойствието на отседналитѣ за почивка гости на Варна, та било и на мѣстнитѣ граждани. Този шумъ обаче въ едно близко бъдеще ще се премахне, тѣй като може да се разчита, че въ едно място блиско време фѣйтонитѣ ще бждатъ ямѣстени отъ автомобили, шума отъ които при движението имъ върху паважъ е значително по-малкъ.

Вториятъ начинъ, асфалтирането, е още по-скъпъ. Той изисква обезателно твърда основна настилка, обикновено бетоновъ пластъ отъ 15—20 см. дебелина, върху който се полага инпрегниранъ въ асфалтъ чакълъ отъ 4—6 см. дебелина и отгоре се покрива съ 3—4 см асфалтъ слой. Единъ кв. м. готова работа ще струва у насъ най малко 500 лв. По тая цена и стилката напримеръ на ул. Сливница отъ Морската градина до 6 Септември би коствала не по-малко отъ 2,000,000 лева.

Катранения македамъ е по-евтенъ, но се мжно работи, особено въ влажно време, и е вреденъ за дърветата по улцитѣ.

За асфалтирането сж нуждни освенъ това и специални уреди и машини.

Едно отъ най-главнитѣ преимуществъ на паважъ е сътината поддръжка.

Третиятъ начинъ, посредствомъ напояване на обикновената улчна настилка съ равнитѣ битуминозни и химически препарати, поради лесната работа — понеже не сж нужни почти никакви уреди и машини — и поради достъпната имъ цена, би билъ най-подходящъ за направата на нашитѣ улци.

Съ напояване настилката съ тези препарати, тя става твърда, нетрѣпчива, до известна степенъ еластична маса и издържлива на най-бързото, силно и тежко движение, поради което и улцигата остава почти безпрашна.

Отъ направениитѣ до сега проучвания имаме по подробни сведения за два такива препарата: „спрасилъ“ и „китонъ“

Спрасила е единъ теченъ химически препаратъ, патенто, вантъ, и представлява водно стъкло съ по-голѣмъ примесъ отъ кремъчна киселина (Si O<sub>2</sub>).

Съ тая течностъ се напоява шосейния материалъ — чистъ варовитъ чакълъ отъ 2—4 см. голѣмина, примесенъ съ 1/3 дребенъ чакълъ (грошлякъ) и варовенъ пѣськъ, безъ примесъ на глина.

Нужното количество спрасилъ за кв. м. настилка се определя споредъ шупливостта на чакълъ, — отъ 40—50 литри.

Тая смесъ отъ чакълъ и пѣськъ се разбърква по начинъ, както се прави смѣста на бетона и съ нея се настила леглото на улицата, върху която се прекърва ваялка. Последния трѣбва да е най-малко 14 тона, какъвто е нашия. За по-удобно приготвяне на смѣста препоръчва се употребяването на бетонобъркачка.

Съ употребяването на спрасила цената на улчната настилка се покачва съ 21 на сто но като се пресметне транспортътъ отъ странство и др. равнокки цената му до тукъ ще се покачи до около 30 на сто върху стойността на обикновената настилка. Този препаратъ е въ употребление отъ преди 6—7 години.

Китона е водонепропускъ и има свойството, че следъ като изсъхне върху настилката, не се овлажнява и не може да бжде атакуванъ отъ вода.

Работата съ китона е лека, тѣй като съ него може да се работи въ всѣкакво време и почти безъ всѣкакви уреди; не изисква непременно топло и сухо време и поради тези му качества изглежда, че има голѣмо приложение въ улчнитѣ отрожи.

Китона се разтваря най-напредъ съ вода и съ този разтворъ се напоява приговената предварително и слабо овлягана улчна настилка отъ обикновенъ чакълъ, следъ като се поспява отъ горе съ глинестъ пѣськъ и на ново се овала. Направениитѣ улци съ китонъ сж безпрашни и имали видъ на асфалтови улци.

Китона не е скъпъ препаратъ; съ него може да се китониратъ и стари шосейни улци. Единъ кв. метъръ настилка съ китонъ (готова работа) ще струва до 70 лева.

Трайността на китонитѣ улчни настилки споредъ официални сведения е около 15 години.

При наличността на 91,485 км. непостлани улци наложи тално е ежегодно да се постилатъ нови улци и да се поддържатъ старитѣ, за да може града да добие желаното положение на курортенъ и търговски градъ. За тая целъ се препоръчва:

1) Да се възприеме паважъ съ блокчетата отъ държавната карьера „Атия“, макаръ че не е така евтенъ, за ония улци, по които движението е най-голѣмо, като тога разбира се въ пърши по части, тѣй като наведнажъ е невъзможно да стане съ средствата на редовния бюджетъ. Такива улци сж: Гургулата, Царъ Борисъ, 6 Септември и Владиславъ, макаръ че последната е направена презъ 1927 година. За да се въврши тая работа, която ще струва:

а) За Гургулата отъ гарата до Преславска 940,000

б) За Царъ Борисъ отъ Преслав до 6 Септември 910,000  
в) За 6 Септември отъ Ц. Борисъ до Каналска 2,390,000  
г) За Владиславъ 2,700,000

или всако около лв. 6,940,000 — сума действително не по-малка на единъ редовенъ бюджетъ въ иравходване въ продължение на една година трѣбва да се подѣли на частки, като всичката работа се въврши въ продължение на 6—7 години въ горния редъ, до което време и настилката на ул. Владиславъ ще се вичително изтрие и върху нея ще може да се направи паважъ, ползженъ върху потънкъ съ пѣськъ.

2) Паралелно съ това да се продължава шосирането на останалитѣ улци съ чакълъ и сегашния начинъ, като крайнитѣ улци — и то по които има почти никакво движение — се посетатъ съ мѣстенъ чакълъ, а по-вътрешнитѣ съ мѣбедженски чакълъ.

3) По главнитѣ обаче улци като Нишка, Сливница, Драманъ, 27 Юлий, Мария Луиза Фердинандъ, Св. Атанасъ, Св. Верна, Войнишка и др., по които движението е по-силно, и всички улци въ V уч. въ съседство съ Морската градина, се шосиратъ съ нѣкои отъ шентованитѣ препарати, ва имъ се предаде по голѣма трѣбностъ и, главно, да се направятъ по възможностъ безпрашни.

4) Да се направятъ още и настилване на пролѣгитѣ отъ поменатитѣ препарати, които ва сега притежаваме по подробни референции, по улци до 6 Септември между Царъ Борисъ и Сливница, кдето движението презъ всичкото време на годината е най-силно, ва се види нагледно издържливостта на такава настилка следъ това — въ зависимостъ отъ резултата — да се продължи по същия начинъ шосировката, респективно поправката и, на улцитѣ упоменати по горния пунктъ 3.

# СОКОМБЕЛЪ

## БЪЛГАРСКО ТЪРГОВСКО ПЕТРОЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

Капиталъ 25,000,000 лева напълно внесень

Централа СОФИЯ,

Ул. Александъръ I № 6. — Телефонъ № 1474.

Клонове и представителства въ всички градове на Царството.  
Газъ, Бензинъ, Газфолъ, минерални, машинни и цилиндрични масла, Грестъ, Катранъ и др. всѣкакви количества на износни условия.

**Всички се убедиха безусловно**

че ние продаваме най-евтино и хубаво и че не желаемъ г. г. клиентитѣ ни да останатъ въ неприятно изненадание следъ покупката. Ние съ удоволствие се обаждаме на № 342 щомъ ни позвакате

**Киличчи Андрей**

940,000

## Общият съвет.

## Разискванията по писмото

на група парижки общ. съветници за амнистия. Дебатът. — Три предложения. — Решението на съвета.

25 януари 1928 год.

Съвета се откри от кмета г. Н. Поповъ в 6 ч. и 15 м. Присъствуват всички общин. съветници. Валата е препълнена с публика.

Вредът обща тишина кмета започна:

— Преди да пристъпим към дневния редъ, ще отговоря на питането на г. Аврамъ Гачевъ по писмото на група парижки общ. и окр. съветници. Писмото гласи следното:

Г-не Кмете,

Общински съветници на гр. Парижъ и окръжни съветници на Сенския Департаментъ, позволяваме си да издигнем гласъ въ полза на общата амнистия въ вашата страна.

Вземайки тази инициатива ние не претендираме да се бъркаме въ вътрешните работи на България. Но, като представители на парижката област, гдѣто се събират особено българските емигранти въ Франция, ние бърхаме свидетели на материалните и моралните телга преживяния отъ нашите съотечественици жертва на ужасните събития, които се изиграха въ България отъ 1923 г. насамъ.

Нашата симпатия къмъ тия нещастници — симпатия която ние хранимъ бждете утвърени въ това — къмъ цялокупния български народъ, ни кара горѣщо да пожелаемъ общата амнистия, премъхването на изключителния законъ, възстановяване на публичната свобода, съ една дума, възвъртането на нормалния редъ на нѣщата въ страната Ви.

Отъ 4 години насамъ, на нѣколко пъти, населението на Парижъ трѣбоваше съ тѣга да регистрира трагичните новини, дошло отъ България. Преди нѣколко дни, то трѣбоваше да се научи за новитѣ кланета въ Траяноско.

При всички тия случаи, съ свойственото си великодушие, то е манифестиракло своитѣ чувства на солидарностъ къмъ жертвитѣ.

Върваме да бждемъ тълкуватели на неговата дълбока аспирация, какъвто Ви, че то ще посредствуватъ едно истинско облекчение, мѣрките, които бѣха осъществили политическите ватворници и бѣха позволили на емигрантитѣ да се върнатъ въ отечеството си и, споредъ неяднашнитѣ думи на професоръ Оларъ, възвръщане въ София, би значило възвръщане на човѣшкитѣ права въ България.

Тѣзи сж, Господине Кмете, мотивитѣ които сж ни накарали да Ви отпратимъ настоящето.

Ние сме сигурни, че Ви ще ги приемете и Ви молимъ да приемете утвърдението въ високо то ни къмъ Васъ уважение.

Парижъ 21 декември 1927 г.  
Това писмо въ оригиналъ е изпратено до кмета на София съ копие до кметоветѣ на Ломъ, Варна, Пловдивъ и Русе. Копието не е скрпено съ никакви подписи и печатъ. Ние бихме могли ако се формализираме да смѣтаме че това писмо е изпратено отъ нѣкой заинтересовани лица. То е копие отъ писмото до софийския кметъ. Бихме могли следователно да считаме, че не е пратено до нашия общ. съветъ, ва да бжде сезиранъ съ този въпросъ. На второ мѣсто то не е отъ общ. и окр.

съвети, а отъ група общ. и окр. съветници.

По сжщество бихъ казвалъ че трѣбва да се съжелява гдѣто въ амнистията се бъркатъ чужди фактори, които не повнаватъ положението у насъ и по той начинъ я замедляватъ вместо да я ускорятъ.

Поради страшилитѣ събития, които преживявхаме станали сме много подозрителни и въско външно ходатайство, дори ако е и безъ лоши намерения го подовоихме, особено когато идва това направо или косвенно отъ Москва, кждето не се церемонятъ за защитата на своята държава да изпрацатъ на ваточените политически противници.

Писмото е отъ Парижъ, но и Франция сжцо така, не се церемонятъ да отнеме неприкосновеността на трима народни представители и да ги предаде въ рждетѣ на сждеб власть да излежавайтъ наказанияето си.

Амнистията е единъ политически въпросъ и споредъ мене, отъ компетентностъ само на правителството и парламента, които единствено могатъ да внаятъ, настѣпилъ ли е моментъ за нея. Очевъ това, общ. съветници по силата на закона за градскитѣ общини се ванимаватъ само съ стопан. въпроси на града точно определени въ законъ.

Пъкъ и въ общинскитѣ изборни платформи на всички партии подобни въпроси не сжществуваатъ и съветниците не могатъ да се смѣтатъ оториваротъ гражданството и по тѣхъ.

Въпросътъ слагамъ на разискване и би било найъ разумно да се вземе становище съгласно положението, които ви изтъкнахъ.

Аврамъ Гачевъ: Даже и писмото да е изпратено отъ една частъ отъ парижкитѣ общ. съветници, ние трѣбва да се ванимаемъ съ него. Никой стопански въпросъ не може да се разриши, ако въ основата си нѣма политически элементъ. Въпросътъ, който ни се слага е много сложенъ. Той залага много интереси. Не могатъ хората да се сждятъ за тѣхнитѣ идеи. Амнистия трѣбва да се даде.

Предлага да се помоли правителството да даде широка и безусловна амнистия; да се премахне закона за защитата на държавата; да се подпомогнатъ отъ държавата всички пострадали семейства отъ гражданската война въ България.

Ж. Желябовъ: Въпроса за амнистията е политически въпросъ, който ще добие своето разрешение въ камарата. По него политическитѣ партии каваха своето мнение. Авъ сжмъ за амнистия, но не и за ония емигранти, които предателствуватъ въ чужбина. Ние не можемъ да се ванимаваме съ писмото на тия общ. съветници, които не повнаватъ условията у насъ. Менъ ми се срува, че ще бжде обидно да се ванимаваме съ този въпросъ. Защо тия съветници не надигнатъ гласъ противъ терора надъ нашитѣ малцинства въ Македония, Добруджа и Тракия? Гдѣта отъ Парижъ съ това си писмо искатъ да се месия въ нашитѣ вътрешни работи.

Драгой Ненковъ: Нашата страна живѣе 50 годишенъ свободенъ политически животъ. Въ нея има надлежни институти, закони и пр., които се грижатъ

за правата на гражданитѣ. Въпросътъ, който ни се слага тукъ ва разискване може да намѣри мѣсто само въ Парламента. Той не може да намѣри своето мѣсто въ единъ общ. съветъ. Не може една страна да процъвтатъа стопански, ако въ нея нѣма миръ и правотъ редъ. Авъ бихъ пониталъ парижкитѣ общ. съветници, кжде бѣха тѣ, когато нашитѣ балкани бѣха пълни съ равбойници и напахаха и убиваха мирни граждани. Всички сме за една амнистия. Подобно писмо бѣ изпратено и до адвокатския съюзъ. Последния отговори, че групата парижки общ. съветници нѣматъ право да даватъ преценка за нѣща, които не повнаватъ.

Като смѣтамъ, че този въпросъ е чисто политически и разлетъ отъ нашата компетентностъ, авъ мисля, че по него не можемъ да вземемъ никакво решение.

Предлагамъ дневенъ редъ: Съвета, следъ като изслуша изложението на кмета и мненито на ораторитѣ, минава на дневенъ редъ.

Д. Янакиевъ: Въпросътъ е отъ голѣмъ общественъ интересъ. Когато разглеждаме този въпросъ, ние засягаме нашитѣ политически становища. Смѣтамъ, че въпросътъ е отъ компетентностъ на общ. съветъ. Авъ слагамъ въпроса на социална почва. Камарата днесъ открыва да сложи на дневенъ редъ въпроса за амнистията. Ние сме представители на едно 65 хилядно население и смѣтамъ, че имаме право отъ негово име да искаме да се даде часъ по скоро една пълна и безусловна амнистия. Общ. съветъ е политически институтъ. Дългъ ни се налага като общински съветници и като изразители на желанието на варненското гражданство да вземемъ едно решение и да молимъ правителството да се вслуша въ нашия гласъ и да даде амнистия.

П. Стояновъ: Огваряйки на Д. Янакиевъ, който срани днешното положение съ епохата презъ времето на Викторъ Хюго, кава, че ние днесъ не изживяваме революционно време, а въ страната цари миръ, законностъ и пълнъ редъ.

Политическитѣ въпроси се разрешаватъ въ Народното събрание. Отъ 1923 год. сж дадени нѣколко амнистии, които за голѣмо съжъление дадоха обратни резултати.

Ние бихме се ванимали съ писмото, ако то беше отпратено отъ цѣлия парижки общин. съветъ.

Предлага да се мине на дневенъ редъ.

Авр. Гачевъ даде нѣкои допълнителни обяснения.

— Ние трѣбва да признаемъ, кава той, че тѣзи хора сж по умни отъ насъ. (П. Стояновъ г. Гачевъ формулира още веднажъ предложението на групата и помоли г. кмета да го поддѣжи на гласуване.

Кмета г. Н. Поповъ подложи на гласуване, съгласно правилника, найнапредъ предложението на Др. Ненковъ за минаване на дневенъ редъ.

При се. За него гласува цѣлото болшинство и частъ отъ опозицията.

За предложеното на Авр. Гачевъ гласува трудовата група (въ нея влгатъ и земледѣлцитѣ).

Накрая и Ж. Желябовъ формулира едно предложение, което не се различава много отъ това на болшинството. Желябовъ предлага само да се отговори на тия общ. съветници.

За него гласуваха само двамата радикали.

## Военниятъ данък

подаване декларации.

Кметството издаде обявление № 1038 отъ 18 януари съ следното съдържание:

Съгласно чл. 11 отъ правилника за прилагане закона за военния данъкъ, обявява се списъка на младежитѣ подлежащи на облагане съ воененъ данъкъ въ финансовата 1928/1929 год., вследствие на което поканвайтъ се заинтересуванитѣ да протѣрятъ, и ако намѣрятъ, че сж неправилно вписани т. е. ако не подлежатъ на облагане по причини поканани въ чл. 3, 4, 5 и 8 отъ сждия правилникъ, сж длъжни до 15-й февруари т. година, да подадатъ своитѣ рекламации писмено до общината, подкрепени съ нуждитѣ за цѣлтъ документи.

Неподалитѣ до той срокъ рекламациитѣ си, ще се считатъ, че сж съгласни съ облаганеието имъ.

Въ списъка сж показани, освенъ подлежащитѣ на облагане, но и гласитѣ на домакинството, понеже споредъ чл. 6 отъ сждия правилникъ военния данъкъ се състои отъ 2 части: основенъ — 100 лева и допълнителенъ отъ 10% и 5%, върху общия доходъ на домакинството, на което е членъ облаганото лице. Синоветѣ на вдовици и на инвалиди съ изгубена работоспособностъ повече отъ 5%, не плащатъ допълнителенъ данъкъ.

Военния данъкъ се плаща въ продължение на 6 години.

Родителитѣ на обложения съ воененъ данъкъ, отговарятъ съ движимитѣ и недвижимитѣ си имоти за изплащането на данъка, безъ да се гледа, дали обложения живѣе въ Царството, или чужбина.

Подробни справки по списъка и сведения се даватъ до кавакия срокъ по горе — 15 и февруарий т. година, въ общината при чиновника по трудовитѣ наборни списъци — отдѣление статистическо (новия градски театръ).

## Едно нареждане на кметството което засяга всички граждани.

На основание чд. чд. 10, 33 и 42 отъ закона за пътищата, поканвайтъ се всички варненски граждани които иматъ автомобили, намони, мотоциклети, велосипеди, файтони, габриолети, мола и галютти, а така сжщо и впрегателенъ добитъкъ: коне, волове, биволи, катъри, мулета и пр. за свое употребление, или ги отдаватъ поднаемъ, да се явятъ и ги обявятъ въ Статистическото отдѣление при общината (въ зданието на градския театръ), като попълнятъ приготвенитѣ за цѣлтъ декларации.

Подлежатъ на деклариране сжщо крави, биволици, овце, кози, свики и пгци; кокошки, юдечки, гжски, пуйки и пр. за статистически цѣли, безъ да се облагатъ съ какъвто и да било данъкъ.

Тия декларации попълнени и подписани трѣбва да се подадатъ въ отдѣлението найкъсно до 31 Мартъ т. година.

Ония отъ гражданитѣ, които не спазватъ срока, или дадатъ невѣрни сведения, ще сждатъ глобявани за неизпълнение предписанието на

поменатия законъ и настоящето обявление.

Настоящото е задължително и за тия граждани, които впоследствие бѣха се снабдили съ превозни средства и добитъкъ, въ 15 дневенъ срокъ отъ покупката, да подадатъ де карация, иначе — и тѣ ще бждатъ подвъргнати на глоба.

Кметъ: Н. Попозъ.

Начал. отдѣла: Н. Халачевъ.

## ХРОНИКА

Въ недѣля ще стане тържественото откриване на политическия отдѣлъ на градската библиотека въ фойето на новия градски театръ.

Приети сж отъ общинския съветъ поемнитѣ условия за прозаване 22 общински мѣста съ неограниченъ търгъ и 22 мѣста съ ограниченъ търгъ.

Общинския съветъ прие списъка за отчуждаване по регулацията мѣста. За тѣзи мѣста общината ще трѣбва да плати 438000 лева.

Злострогането на мѣстата до търговското училище трѣбва да стане въ единъ срокъ отъ 3 години. Изплащането на мѣстата ще става на срокове отъ по 3 месеца. Ще се издаватъ актове следъ като мѣстото е окончателно изплатено.

Общинския съветъ реши да се опрости на руското взаимопомощателно д-во „Взаимопомощъ“ сумата 3810 лв. която дължи къмъ общината за сметъ, каналъ и др.

Въ завчерашното си заседание общ. съветъ реши да се отпуснатъ безплатно дърва на Здравната съществателна станция въ Варна. За подържане трапезарията при сждата съвета реши, общината да отпуска по 2000 лв. месечно.

На всички членове на д-во „Шипка“ въ Варна общината ще отпусне по 1 тонъ дърва. Ще се отпуснатъ дърва и на членоветѣ на инвалидното д-во по представенъ списъкъ.

Кмета издаде следната заповедъ: Понеже общинскитѣ органи натоварени съ проверката на качествата на брашната складирана въ хлѣбарницитѣ, не могатъ при констатиране примеси да установятъ произхода имъ заповѣдвамъ: Задължавамъ всички производители на брашна отъ 1 П т. г. да plombиратъ торбитѣ съ plombа носяща името на фирмата отъ мелницата отъ която произхожда брашното.

На неизпълнителитѣ на настоящата заповѣдъ ще се съставятъ актове.

Преписъкъ отъ настоящата заповѣдъ да се изпрати на хлѣбаритѣ и мелничаритѣ въ качеството имъ и изпълнението й възлагамъ на санитарното отделение и комисарството по прехраната при общината.

Въ единъ отъ миналитѣ броеве на в. к. ни, въ рубриката „Изъ общинския съветъ“ е казано, че общ. съветникъ Аврамъ Гачевъ се обявилъ противъ разширяването на електрическата мрежа на града.

Мисълта на г. Авр. Гачевъ погрешно е сжзана. Гачевъ е изказа въ полза на едно разширение на електрификацията на града.

Четете „Варненски общински вестникъ“.

