

Абонаменты:
 За година . 55 лв.
 За 6 месеци . 30 лв.
Обявления:
 Официални по 2 лв.
 на квад. сант.,
 на търговски
 по споразумение.

ВАРНАСКИ ОБЩИНСКИ ВЕСТНИКЪ

ИЗДАВА ВАРНЕНСКАТА ГРАДСКА ОБЩИНА
 ИЗЛИЗА ВСЪКИ ПЕТЪКЪ.

Всичко, що се
 отнася до вестника,
 да се изпраща до
 кметството — Варна
 —
 Справки
 при пом. кмета
 г. П. Нейковъ.
 —
 Броя 1 левъ.

Постройката на казиното

и средствата за издигането на Варна въ еко-
 номическо отношение.

Ръководител на комета г. Н. Поповъ, рефератитъ на г. Св. Гре-
 ковъ и пом. кмета г. П. Нейковъ.

Инициативата на кмета г.
 Н. Поповъ на 31 януарий т. г.
 за да се построи казино на град
 Варна, е била първоначално
 представителитъ на
 общинските учреждения, дружества
 и организации въ града, за из-
 слушане рефератитъ на г. Св.
 Грековъ секр. на Варнен. търг.
 инд. камара и на пом. кмета г.
 П. Нейковъ въ свръзка съ еко-
 номическото повдигане на Варна.

Предложенията са онези на: фо-
 ндацията за издигането на пред-
 ставителитъ на печата и всички
 организации, показваше голъ-
 мия интересъ и съзнание, което
 обладава представителитъ на
 гражданството за създанието на
 града и населението му.

Кмета г. Н. Поповъ обяви
 събирането на окрито точно въ
 8 часа следващия аепелъ:
 Господа! преди да дамъ ду-
 мата на г. Грековъ рефератитъ ще
 ви повдигна съ няколко думи
 да ви посоча, първо, целта на
 настоящето събиране отъ една
 страна и второ, да направя ед-
 на малка характеристика на
 въпроситъ които подлежат на
 разглеждане. Съ това, ми се
 чини, ще се хвърли светлина и
 внесе яснота при обсъжданне
 на въпроситъ.

Преди всичко дълженъ съмъ
 да ви изкажа благодарността
 си на Вашата готовност за от-
 говаряване на поканата ми на то-
 ва събиране. Така и се очаква-
 ще, защото въпроситъ сж тъй
 важни и съдбоносни за разви-
 тието на нашия градъ.

Гр. Варна отъ денъ на денъ
 все повече и повече запада. Не
 трябва на този очевиденъ фактъ
 да се спираме много. Ежеднев-
 но кметската властъ се е на-
 тивала на множество оплак-
 вания на производителнитъ съ-
 словия, за отпадането на тър-
 говията, занаятитъ и поминъка
 на всички граждани. — Искамъ
 да подчертая че отъ деня ко-
 гато нашия градъ по известни
 Вамъ причини започна да отпа-
 да, отъ тогава се зараждатъ
 действията на гражданството и
 институтитъ които сж натовар-
 рени съ гражданскитъ интереси
 и др. започнаха да работятъ за
 подигане града въ стопанско
 отношение. Отъ тогава до днесъ
 мога да кажа, сж очертани точ-
 но въпроситъ отъ разрешението
 на които зависи:

Общественото на нашия градъ.

Кон сж тв. Тв сж двъ кате-
 гории:

1) Въвръщане онова търгов-
 ско значение, което града има-
 ше по рано. Въ не допускамъ,
 дори да мине презъ мисълта
 ни да се проетиме съ търгов-
 ското значение на Варна, кой-
 то има всичкитъ условия да бж-
 де търговски градъ. А за да не
 бж дадено твърдо, причината

Вие е добре известна. Имено ва-
 това повдигаме града въ тър-
 говско отношение защото засега
 по-голямата частотъ въ варненско
 то гражданство.

На второ мѣсто да се способ-
 ствува за закрепване на ин-
 дустрин които не сж закрепна-
 ли. Да се създава все повече и
 повече индустрия и като след-
 ствие на това ще се създаде и
 повече работа за нашия градъ.

Третия начини: повдигане
 консомативната способностъ на
 нашия градъ. Колкото повече
 консуматори има, — повече ра-
 бота за тия които търсятъ Най
 сигурния начинъ за повдигане
 града е консумативния начинъ.
 Това може да стане като се из-
 действа за концентриране въ
 кои учреждения въ Варна, как-
 то стана съ пансиона на сира-
 цитъ отъ войнитъ, сборове,
 конгреси и пр. дохожда и най
 важния въпросъ за повдигане
 на нашия градъ — въ курорт-
 но отношение. Въ такъвъ слу-
 чий веднага се поставя следния
 въпросъ: курорта какво е за
 насъ: като едно развлечение ли
 е; или като жизненъ въпросъ
 за повдигане поинака на граж-
 данитъ? Ако искаме града да го
 правимъ курортенъ — въ как-
 ва емисълъ? Един казватъ да
 го направимъ единъ напълно

модеренъ курортъ;

въ който да привличаме и чуж-
 денцитъ, а други казватъ —
 да бжде съ скромненъ ориен-
 талски видъ. Ако ние мислимъ
 да създаваме курортъ въ гран-
 диовни размѣри въ който да
 може да се привлекътъ и чуж-
 денци, ние трябва да построимъ
 и казино. Въ такъвъ случай,
 въ какъвъ мащабъ ще бжде:
 обикновено или такова да ва-
 доволява и най-високателния
 вкусъ на чужденеца. Тогава се
 поставя въпроса: какъ ще мо-
 жемъ да построимъ казиното,
 наши средства, заемъ или кон-
 цесия.

Но тукъ има единъ трево-
 женъ въпросъ, който тревожи
 и гражданството. Вие знаете че
 има изработенъ протестъ отъ
 представителитъ на Варненско-
 то гражданство до М. во, Камара-
 тата и пр. противъ узаконява-
 не комарджийството и вече има
 законопроектъ за премахване
 комара. А въ какво съотношение
 се намира казиното и комара —
 това трябва да се обясни. Ко-
 маръ, който извърщава граж-
 данството, какъвто имаше въ
 нѣкои заведения, а даже и по
 улицитъ на града, или единъ
 регламентиранъ комаръ, къдѣ-
 то ще иматъ достъпъ само ли-
 ца съ известенъ цонвъ, мате-
 риално положение, или само
 чужди поданици. Тия въпроси
 именно тревожатъ пост. присъж-
 твие и гражданството. За това
 сега е момента въ който града
 Варна ще трябва да определя

по кой пътъ да тръгне

тръгнемъ ли по погрешенъ
 пътъ, ще минатъ 15—20 г. и
 не ще можемъ се повърна.

Дохождамъ на първоначал-
 ната си мисълъ: въпроситъ
 разрешението на които зависи
 отъ гражданството и предста-
 вителитъ на гражданството —
 Варнен. градска община, които
 сж въ нейни рѣще и ятория
 въпросъ отъ още по живено
 внимание, но разрешението му
 не е въ властта нито на вар-
 ненското гражданство нито на
 неговитъ представители, а отъ
 политиката на Министерството,
 законодателството и множество
 влияния които му оказватъ рав-
 ни заинтересовани градове, съ-
 словия и други фактори. За то-
 ва именно ще дамъ думата да
 изслушате сега двамата рефе-
 ренцици.

Целта на това събиране е
 преди всичко да се получи ос-
 ветление и обективно проучва-
 не на въпроситъ и тогава да
 чуемъ Вашата обективна пре-
 ценка.

Св. Грековъ, секр. на Варн.
 търг. индустр. камара. Господа,
 азъ съмъ натворенъ да прече-
 та предъ Васъ единъ малкъ
 рефератъ за онѣви въпроси и
 системи, които Варненската тър-
 г. инд. камара и стопанскитъ ор-
 ганизации въ града изнесоха
 предъ Министерствата, Камара-
 тата и пр. които сж въ свръзка
 съ економическото и стопанско
 повдигане на Варна.

Главната причина за

западането на Варна

и на всѣкому отъ Васъ извест-
 на: 40—50% отъ едрата тър-
 говия въ града не може да на-
 мира своя плаcimiento Огнемане-
 то на голѣмия консумативенъ
 хинтерландъ — Добруджа, ста-
 на причина Варна да изгуби ка-
 чествата си на градъ на едрата
 търговия. Имайки предъ видъ,
 значи, тази причина и позна-
 вайки миналото на Варна, ние
 се мѣчихме да намѣримъ се ед-
 ства да възстановимъ тѣзи ка-
 чества на Варна, като загубе-
 ния хинтерландъ намѣнимъ съ
 други вътрешни или чужди та-
 кива. Ние се натъкнахме на
 две голѣми проблеми за повди-
 гането на Варна: чрезъ при-
 равнение навлата по железоп-
 ъжната тарифа Варна — Со-
 фия съ тия отъ Бургасъ — Со-
 фия за увеличение трафика на
 Варненското пристанище и вто-
 рия въпросъ, — за използуване
 Варненското пристанище за сво-
 бодно пристанище — като ба-
 за за товаране и разтоварване
 предназначени за централна Ев-
 ропа отъ една страна, и далеч-
 ния истокъ отъ друга.

За да може систематически
 да обясни това което търг. ка-
 мара и стопанскитъ организа-
 ции въ града изнесоха: по този
 въпросъ, азъ бихъ желалъ да
 прочета революцията: вета на
 31-а редовна сесия на Варнен.
 т. и. камара (Съ тази револю-
 ция между другото се иска и
 създаването на свободна зона
 въ Варненското пристанище).

Азъ казахъ, отначало ние се
 мѣчихме преди всичко да из-
 молимъ и изложимъ една же-
 лезопѣжната тарифа, която дей-
 ствительно би могла да повдиг-

За да дадемъ възможностъ на Варненското гражданство
 да чуе мненията на представителитъ на различнѣ тър-
 ски, индустриални, занаятчийски, културни, родолюбиви и др.
 организации и на началникитъ на учрежденията въ Варна
 по въпроситъ, които сж отъ съдбоносно значение за еко-
 номическото и курортно повдигане на нашия градъ — постро-
 ката на Казино и средствата за възстановяването на нѣки
 гашиното търговско величие на Варна, отъ днесъ започваме да
 печатаме речитъ на горнитъ представители въ общоград-
 данското събиране свикано по инициативата на кмета г. Н.
 Поповъ на 31 януарий и 1 и 2 февруарий 1928 год.

Редакцията

не Варна, като искахме такава
 чрезъ която да се конкурира
 износната ни търговия.

презъ долното течение на Ду-
 нава, т. е. колкото е възможно
 хранитъ отъ нашитъ Дунавски
 пристанища да минаватъ чрезъ
 Браила, Галацъ и пр. и отъ
 тамъ да се експортиратъ по на-
 татъкъ, тѣзи храни да бждатъ
 донесени въ Варна и отъ тукъ
 да се изнасятъ.

За да можемъ пъкъ да съ-
 димъ условия на експортъ-
 ритъ, трябва да се разреши и
 въпроса за постройката на си-
 ловитъ. Занапредъ ние ще ос-
 танемъ една експортна страна,
 затова трябва да обмислимъ то-
 зи въпросъ. За целта ние ис-
 кахме да използуваме фонда отъ
 200 мил. лв. при Метното на
 в. м. д. е. в. да се построи
 единъ такъвъ сировъ въ гра-
 да ни. Вънъ отъ това сжщо
 искахме да се построятъ и мал-
 ки сирови въ провинцията, къ-
 дѣто селянитъ да могатъ да ва-
 латъ хранитъ си и създадѣтъ
 по-добри условия за поминъкъ.
 Имайки предъ видъ голѣмия
 интересъ който представлява
 този въпросъ за града ни, ние
 настояхме

да се създадатъ сирови съ

елеватори,
 което предполага складирането
 на хранитъ въ граматни коли-
 чества съ удобство за провет-
 ряването имъ, като по такъвъ
 начинъ искахме свършено да
 пренесемъ трафика на нашитъ
 храни вмѣсто по долния Ду-
 навъ — презъ Варна.

Такава тарифа фактически е
 съществувала и преди. Този
 въпросъ е билъ равенъ.
 Противопоставили се главно на-
 шитъ Дунавски пристанища; ка-
 то твърдятъ, че технитъ инте-
 реси ще бждатъ много ошете-
 ни за смѣтка на Варна.

На състоялия се миналата
 година въ града ни конгресъ
 на инженеритъ и архитектитъ
 бѣше изнесенъ по този въпросъ
 рефератъ, по който се вае и
 революция. Като се абстрахира-
 ха отъ всѣкакви политически
 и др. влияния, тѣ възприеха;
 експортирането на хранитъ отъ
 северна България да става
 чрезъ Русе и Варна.

Главната дирекция на желе-
 нитъ произведе анкета по то-
 зи въпросъ между всички тър-
 гов. камари въ страната. На
 отправения за цѣльта въпросъ
 никъ ние съ обширно изложе-
 ние отговорихме, като разбира-
 се настояхме да се възприеме
 нашето предложение (мнение).
 (Чете въпросника на гл. ди-
 рекция) . . .

(Чете изложението на тър-
 камара въ отговоръ на въпросъ
 ника на глав. дирекция)

Въ Глав. дирекция на желе-
 нитъ сега се проучватъ тѣзи
 двѣ предложения: или

приравнение навлата

по железнитъ Варна — Со-
 фия съ тия Бургасъ — Соф.
 както е било преди войнитъ,
 или привличане трафика отъ
 долния Дунавъ — чрезъ Русе
 за Варна.

Азъ съмъ длъженъ да зая-
 че тѣзи въпроси, които иматъ
 за целъ да разрешатъ економич-
 еското повдигане на Варна,
 това сж въпроси не само отъ
 стопански характеръ, но кри-
 ятъ въ себе си и социаленъ е-
 лементъ, защото свързватъ сто-
 панското значение и на други
 градове. Други градове трябва
 да направятъ жертви за смѣт-
 ка на Варна. А при днешната
 обща стопанска криза очевидно
 е че разрешението на тия въ-
 проси въ благоприятна смисълъ
 за Варна ще срещне много и
 голѣми пречки.

Фактически разликата въ раз-
 стоянието между Варна — Со-
 фия и София — Бургасъ не е цѣ-
 лече отъ 30 км.

По въпроса за сировитъ, до-
 колкото знае, Земедѣлската бан-
 ка бѣше пласирала фонда по
 тютюневитъ кооперации и пос-
 ле не можа да прибере сумитъ,
 отъ които остатъка внесе къмъ
 собствения си капиталъ.

Ние мислимъ чрезъ

свободната зона

да привлечемъ трафика на цен-
 трална Европа чрезъ Варна, ко-
 то се построятъ ентррепозитни
 скланове на известни мѣста въ
 пристанището. Вѣрно е, че по-
 стройката на тѣзи ентррепозит-
 ни складове ще костува твърде
 много пари и нашата държава
 не би могла да се справи съ та-
 зи задача, но ние бихме могли
 да направимъ, както сж напра-
 вили даже и богати държави,
 като привлечемъ частни капи-
 талаи чрезъ концесии или дъл-
 гоероченъ кредитъ.

За да можемъ обаче, да дей-
 ствуваме въз основа на поло-
 жителни данни отъ една страна,
 и информиране настроението на
 ония държави които сж заинте-
 ресовани съ свободната зона,
 миналата година наплатъ камара
 командирова въ Чехославия
 г. г. К. Шкорпилъ и Петровичъ
 да сеvirатъ местнитъ среди
 и проучатъ, дали биха намѣри-
 ли изгоди при най голѣми от-
 стѣпки въ тарифата и такситъ,
 Г-нъ Шкорпилъ се е срещналъ
 почти съ всички компетентни

министри в Прага, говорилъ е съ представителитъ на търг. камари в Прага и Пилзень. Отъ доклада на неговитъ впечатления между другото се изтъква друго едно важно обстоятелство. Този въпросъ може да се разреши въ свързка съ една

обща паракходна компания

по Дунава да могатъ търговцитъ осигурени и улеснени въ транспортиране стокитъ си чрезъ Русе за Варна и обратно. По този въпросъ г. Шкорпилъ се ерещалъ и говорилъ съ г. г. Липчевъ и Буровъ; тѣ по принципъ сж му заявили, че такава зона въ варненското пристанище може да бжде приета като полезна и т. н. и тогава той замина за Прага. Отъ тогава ние сме въ сношение съ търговската камара въ Прага, обаче по този въпросъ отъ Чехославия още нищо определено нѣма. Кои сж причинитъ, не знаемъ. Авъ знаемъ, че забавяне разрешението на този въпросъ се крие и въ тревогата на експортторитъ въ Чехославия, само ватова, че на устроената отъ тѣхъ подобна зона въ Нови-сайдъ, претърпили фiasco, сжщо и съ разрешение на

митническата екстериториалност,

което е въ зависимостъ отъ държавата.

Веднага следъ изпращането на нашата делегация въ Прага Ромжния обяви чрезъ своята преса, че възнамѣрява да обяви нѣкой свои дунавски пристанища за свободни. Даже тѣхния законопроектъ за тази цѣль бѣше готовъ. Тѣхната идея бѣше още потереотична отколкото нашата, защото на транспорта предстои да се движатъ по железопѣтната линия повече отъ 700 км. Зная, че и този въпросъ, който бѣше предвиднатъ съ такава вдъхновение и се писа много за него, заглъзна. Дали тия хора искаха да правятъ само диверсии за да премахнатъ възможността за привличане трафика презъ Варна, не знаемъ, но ние ще вървимъ все напредъ по този въпросъ, който ще бжде равискванъ и отъ другитъ търговски камари и съ съдействието на Министерството се надѣваме да се постигне нещо, ако не свободна зона, то транзитна зона.

Вънъ отъ това търгов. камара работи и съдействува за една привилегирована индустрия въ Варна. Апелирали сме за сплотеностъ и пр. къмъ

кредитнитъ банки въ града.

Мъчимъ се да търсимъ нови павари въ които нѣкой артикули да бждатъ изнесени чрезъ Варна. Правила сме постѣпки предъ паракходното дружество за учредяване директни рейсове презъ Варна за островитъ, Египетъ, Сирия и др. за улеснение ивнуса на добитъкъ. Заинтригували сме общественото мнение на Варна. Заинтересовали сме респ. министерство, правени сж декларации отъ авторитетни хора и можемъ да се надѣваме че при по-благоприятни времена, когато грижитъ на държавата за днешния денъ се нама, лятъ при едно по-улегнало економическо положение на страната, авъ се надѣваме, че тогава тѣзи въпроси разработени ще могатъ да намерятъ едно по-правилно разрешение.

Реферата на г. П. Нейковъ

Безъ всѣкакъвъ уводъ минавамъ направо къмъ предмета на доклада си, започна г. Нейковъ,

Сжществения въпросъ който предстои да се разреши е следния: предъ забележителния подема на Варна като лѣтовенъ центъръ, подема безспиренъ и мощенъ, ясно изтъкнатъ отъ статистическитъ ни таблици

отъ две години насамъ, предъ все внушителния напливъ на гости лѣтовници които търсятъ въ града ни почивка и лечение или удоволствие и забавление, какво именно трѣбва да бжде становището на гражданството изразено чрезъ дѣлата на общинската властъ?

Струва ни се има три по-характерни възможни становища.

1) *Абсолютна пасивностъ* отъ страна на градската властъ иравена приблизително последния начинъ: крайморекитъ природни красоти сж на мѣстото си; който обича нека заповѣда да лѣтува въ Варна на неговъ рискъ и отговорностъ.

2) *Относителна отговорностъ* отъ страна на общ. властъ, което значи че останалъ твърде назадъ отъ модернитъ условия, къмъ които все повече се стремятъ лѣтовницитъ, градътъ да се мѣни, *отдалечъ и въ ограниченни размѣри*, да догонва

естественото развитие на лѣтовището

и да се стараетъ да се приспособява по малко и безъ особени инициативи, просто влаченъ отъ все по-новитъ исквания на една съвременна лѣтовна морска станица.

3) *Предвидлива и предприемчива общ. политика* насочена къмъ използване по най-рационалния начинъ преимуществата на варненския лѣтвенъ сезонъ, съ цѣль този сезонъ да стане и остане въ бждеще единъ отъ постоянни и важни поминъчни източници за варненското гражданство.

Зная, че никой отъ васъ не ще ни препоръча пълната пасивностъ, която би била отечествие на всѣка политика. Но всѣка политика, общинската както и държавната, се отличава предимно съ *предвидливостта*.

Споръ може да има само между второто и третото становище, между стан. на относителната активностъ която е относителна пасивностъ и онова на предприемчивата, инициативната политика. Между тия две становища равликата е, че отговорната властъ — въ първия случай — само следъ дошлото събитие търси да се приспособи къмъ него; само следъ достигнатия новъ етапъ на развитие търси да се пригоди къмъ него, обстоятелство, което при голѣмата конкуренция между лѣтовнищата въ странство и дори въ България може много вѣ да се отрази върху лѣтовното бждеще на Варна.

Но ний сме убедени, че сънаващи вишитъ интереси на града, вий можете да ни препоръчате само една политика: политиката на предвидливостта предприемчивостта политиката на

Варна нато лѣтовна станция.

И смѣтаме, че именно тази политика ще се рависква отъ васъ защото тази политика е и отъ компетентности на общината и тя влияе въ кръга на общ. възможности, въ тази областъ, ние сме господари на собственикъ ни сждбини и съ една малка подкрепа отъ страна на държавата, която тя не ще ни откаже, можеме да постигнемъ цѣлитъ, които ще си пославимъ.

За да пояснимъ тази политика, нека хвърлимъ най-напредъ погледъ върху миналото. Трѣбва да изтъкнемъ, че до скоро общината е равнивала именно тази относителна активностъ за която говорихъ по-горе. Тя се е нагаждала постепенно и нека кажемъ бавно къмъ все по-новитъ исквания на лѣтовна Варна.

Безъ морската градина и безъ новитъ м бани, Варна не би представлявала почти никаква лѣтовна стойностъ, мор-

ската градина съ своя плажъ е основата на лѣтовището. Новитъ м. бани сж една голѣма придобивка и инициаторитъ имъ заслужаватъ голѣмата признателностъ на варненското гражданство. Но всички знаемъ, че строежътъ на тия бани просто се наложи следъ нѣколкогодишния напливъ на лѣтовници *следъ войнитъ*. Нуждата е била тѣй голѣма, щото ето само две години следъ довършването имъ оказватъ се тесни и вече има решение на общ. съветъ за постройка на нови Бевъ да отправямъ упрекъ къмъ никого, искамъ само да изтъкна тукъ, че отъ всички лѣтовни приспособления дължими на човешката инициатива, едвествена

морската градина,

свидетелствува за една голѣма и далечна предвидливостъ. Всичко друго се е наложило отъ самитъ бързо растащи лѣтовни нужди.

Тукъ нека ми бжде позволено да прочета една уводна статия на общ. вестникъ, която ревомира тази наша мисль.

Господа Варненски граждани!

„Има варненски граждани не твърде доволни отъ обогателството, че Варна, въ лѣтвено отношение, се равнива съ немощна бървина: защото мислитъ тѣ, този голѣмъ напредъкъ поглѣща едностранчиво и въ ущърбъ на други области грижитъ и приходитъ на общината. Упреки отъ този родъ се често отправятъ въ печатъ и въ речи и въ частни разговори.

Но бървото раввие на Варна въ лѣтовно отношение не е плодъ на човѣшка воля, вдъхновена отъ мисльта да се даде ново, изключително направление въ поминъчнитъ условия на града. Въ лѣтовния напредъкъ на Варна е имало напоследъкъ такава благоприятно стечение на обстоятелства отъ най-равновидно естество, щото справедливо би било да се признае, че човѣшката воля по скоро е търсила да се приспособява и да се нагажда къмъ придобититъ факти, отколкото се е старала самата тя да ги създаде.

Нека вземемъ само единъ примѣръ: новитъ морски бани, които ведно съ приморската градина, сж основата на модерен лѣтовна Варна, кога сж построени тѣ? една преди две години, когато вече напливътъ на гости презъ нѣколко следвоенни години, бѣ просто наложилъ на града да се съобраве съ нуждитъ на голѣмата по брой и вече вискателна по вкусъ лѣтна клиентела.

Иви се за частие на града единъ енергиченъ кметъ и единъ интелигентенъ и съобразителенъ общински съветъ, които раврешиха успѣшно първата задача. Но това, което желяемъ да подчертаемъ тукъ е, че смитъ ни гости — лѣтовници, съ неудържимото си стремление къмъ крайморския ни градъ, посочиха пътя по който Варна трѣбва да върви, ако иска да използва рационални за благо на самитъ варненски граждани и природнитъ си красоти и лѣчебнитъ свойства на слънцето, морето и пѣська си.

Варна не е била единъ отъ ония пусти североамерикански брѣгове, гдето смели предприемачи строятъ бани, камина и приспособления за най-равнообразни спортни игри, тогава, когато още човѣшки кракъ не е стѣпилъ по тия невъняни по рано плажове.

Ето общо, никой не би могълъ да отправи до отговорни мѣста упрекъ, че съзнателно, умислено се тласка Варна по посоки, които я отдалечаватъ отъ търговията и индустрията, които сж нейната гордостъ въ

миналото. Въ тежката крива, която преживява градътъ ни, увеличенитъ приходи на гражданството отъ лѣтния сезонъ сж истинска благодать и първостепенното морски лѣтовище на истокъ, което се устроява тукъ, нѣма да попречи на Варна, да се въвърне къмъ нѣкогашното си търговско величие, щомъ сждбоноснитъ причини на тежката ѝ крива бждатъ преодолени.

Бждещата политика на Общината, която ще намѣри, не се съмняваме, подкрепата на цѣлото съзнателно Варненско гражданство трѣбва да се основава върху досегашната придобита опитностъ и, главно, върху цифритъ на статистическитъ таблици сжществующи отъ две години.

Какво ни говорятъ тия цифри?

Презъ сезона 1926 год Варна е била посетена отъ кръгло 25000 лѣтовници, между които почти нѣма чужденци.

Презъ сезона 1927 год. година въ стопанско отношение полоша отъ предшестнущата,

числото на лѣтовницитъ се е увеличила на 38500,

отъ които 3500 чужденци дошли отъ чужбина нарочно за Варна.

Тази равлика се дължи безспорно — по отношение на българската публика — въ голѣми равмѣри на изпитанитъ вече удобства на новитъ морски бани. Но тя се дължи отчасти за българскитъ лѣтовници и почти напълно за чужденцитъ и на една общинска инициатива, върху която трѣбва да се спираме тукъ: рекламнитъ проспекти и таблата за пръвъ път издадени и разпратени навредъ въ България и въ Европа,

Тази рекламна инициатива ни постави предъ единъ новъ елементъ въ перспективитъ за лѣтовното бждеще на града:

Чужденцитъ

3500 чужденци дошли въ България специално за Варна е единъ новъ сериозенъ източникъ на приходи на града, който обаче налага на града нови задължения. Тия 35000 души, чието число може тази година да се удвои, които сж оставили въ града отъ 20 до 30000000 лева въ чужда валута, смѣтаме лий да направими всичко нужно за да обезпечимъ и увеличимъ тази толкова интересна за града клиентела.

Ето това е въпросъ, който трѣбва сериозно да ни занимае. Безспорно 35000 български лѣтовници, които оставятъ въ града ни минимумъ 70000000, сж и тѣ интересни и трѣбва да мислимъ и за тѣхъ. Но и самитъ тия български лѣтовници особно, една значителна частъ отъ тѣхъ, ставатъ отъ година на година по-вискателни и търсятъ все по голѣми удобства и по обрани забавления. Авъ съжелявамъ само, че ми липсватъ данни за да установя какъвъ износъ би трѣвало да мине презъ Варна, за да може варненската търговия да остави на града единъ чистъ приходъ отъ почти сто милиона лева, какъвто оставя лѣтния сезонъ.

За да можемъ да запазиме придобитото положение, за да можемъ да привлечемъ още повече лѣтовници за въ бждеще, какви минимални условия сж необходими? Ето сжществения въпросъ!

Лѣтовницитъ иматъ нужда отъ

минимални удобства,

които сж равлични споредъ степента на културата и средствата на самитъ ни гости. Удобства жилищни, ресторанти, лебени, съобщителни, забавни. Благоустройство на лѣтовния центъръ,

естетика, хигиена, чистота. Варненското гражданство е доказало въ миналото, че е предприемчиво, пожертвувателно, то притежава голѣми сили на приспособление. Общинската властъ трѣбва да се покаже на висотата на положение. Градътъ трѣбва да раввие максималната енергия за да се покаже достоенъ за своята лѣтна клиентела.

Какво трѣбва да се правятъ? Направената отъ общината реклама има и своята опасна страна. Тя може да ни докара идното лѣто едно таково множество лѣтовници, че да не знаемъ какъ да ги настанимъ. Ето въпроса за жилищната постановка.

Българитъ обичатъ да ходятъ по частни квартири. Чрезъ една добре уредена квартирна служба ний ще се опитаме да настанимъ и частъ отъ чужденцитъ въ квартиритъ. Но чужденцитъ предпочитатъ *хотелитъ*. Тѣ сж свикнали да намиратъ по обичнитъ си лѣтовни хотели-пансиони, които имъ обезпечаватъ всички удобства за жилище и храна.

Хотели нѣмаме въ естетически и удовлетеленъ равмѣри. Миналото лѣто всички хотели бѣха претѣжкани, главно съ чужденци, и второстепенни и третостепенни. Резултатъ? Недоволства голѣми отъ липса на удобства, главно на чистоту. Позволете ми тукъ да посоча два факта които сж срамъ на Варна: *дрвеницитъ* и *ужасен мръснитъ нужници* въ публитъ нитъ заведения и частъ в частнитъ къщи.

Градътъ има нужда поне отъ два голѣми хотели: единия модеренъ, другия по скромно но и двата модерни добре уредени, спретнати и главно чисти. Кой ще ни ги даде?

Авъ вървамъ предприемачи ще се намѣратъ. Интересъ вече прозвонъ. Но има една голѣма пречка върху която сж дълженъ да обърна вашето внимание.

Има една голѣма неизвѣстностъ.

която парализира предприемачитъ хотелиери. Тѣ не знаятъ Варна ще успѣе ли, чрезъ обходни мѣроприятия да пови многочислената а лѣтна клиентела и главно лѣтовницитъ чужденци. Въобщте, нека бележа това, предприемачитъ които биха били наклонни вложатъ капитали тукъ, за да не или друго предприемачи изглеждатъ твърде убедени, Варна държи на своето лѣто но бждеще и че е решена направи всичко възможно за го обезпечи.

Ние мислиме, че въпросъ за толкова необходимитъ жилища и свързанъ съ редъ блъ устройствени и други предиятия по начинъ щото една може да се разглежда отъ

Тукъ изтъква въпросътъ

КАЗИНОТО,

което навредъ, въ всѣко по-дърно лѣтовище е централно мѣсто за среща на лѣтовницитъ. Въ казината се съсредоточава обикновено живото лѣтовнитъ станции. Навѣсъ хотелитъ, ресторантитъ и гитъ заведения сж тѣй да каже по мѣрката на самото вино.

Какво казино трѣбва да имамъ Варна? Всички ще се съгласятъ днешната барака, фланкирана отъ двата първобитни виллона за музика е вече възможна. Невъзможна въ ко отношение; и въ естетическо, и хигиенично и въ правно и въ доходно отношение. (Но съ какво да се заместятъ?) (Следва)