

25742
кв. 26029
кв. XV-1521
ВАРНАСКИ

ОБЩИНСКИ ВЕСТНИКЪ

ИЗДАВА ВАРНЕНСКАТА ГРАДСКА ОБЩИНА

Излиза всъки петък

Абонаментъ:

За година 55 лв.
За 6 месеца 30 лв.Всичко, що се отнася до
вестника, да се изпраща до
кметството — Варна

Обявления:

Официални по 2 лв. на кв. سانت.
Търговски по споразумение.

Брой 1 лв.

Редакцията: Общинското управление, секретариата.

Брой 1 лв.

Б.

ИСУСЪ ХРИСТОСЪ

Въ ония далечни и мрачни времена, преди близо 2000 години се появи единъ светълъ лъчъ, който озари и обнадеди живота.

Роди се Христосъ

Нѣма абсолютно никакво значение възприема ли се, като исторически вѣрни и научно възможна легендата за неговото рождение. Безспоренъ фактъ е, че той е живялъ, и далъ на свѣта деи, които всѣкога ще бждатъ ценни и подъ тежестъта на изминалитѣ години, нѣма да станатъ излишни.

Не е даже необходима религиозната окраска за да се признае тѣхното величие. Тя само подсилва представата за свръхчовѣшкитѣ прояви на автора имъ, които и безъ това всѣки обективенъ мислителъ не може да не признае.

Историческия моментъ, въ които е живялъ, условията при които безстрашно и смѣло е хвърлялъ семето на своитѣ идеи, говорятъ за единъ силенъ, непобедимъ духъ, покоряващъ и засърдчаващъ качества необикновени за единъ обикновенъ човѣкъ.

Революцията, която създаде така дълбоко въ чувствата, мислитѣ и живота на хората, сж красноречиво потвърждение.

Не можемъ, следователно, въпреки всичко, да се отнасяме къмъ него, като къмъ обикновенъ на личностъ и го отричаме въобще. Какъ ще бжде нареченъ, е съдѣленъ и безъ значение въпросъ.

Великитѣ идеи, които даде на човѣчеството, действуваша благотворно. Тържественото прокламиране на голѣмъ брой добродетели, още то-

гава възродиха и спасиха човѣшката душа — направиха бремето на живота по-леко.

Тези голѣма заслуга е неотречена спешно. И, ако последователитѣ му — наричащи се днесъ християни, сж наистина такива, свѣтътъ ще е хилядократно по-добре. За лошото настояще сж виновни, които не сж го разбрали или криво разбрали.

Въставането противъ него е неразумно и неоправдателно отъ никоя гледна точка. То е дѣло на хора, които не го познаватъ, защото който го познава не може да не го обикне. Това е аксиома безъ изключение. Въ неговото назидателно слово има и утѣха и смѣлость, необходими за живота. А къмъ тѣхния източникъ не можемъ да не бждемъ благосклонни.

Напоследъкъ, обаче, въ парадеи маршъ шествува странното разбиране за неговата нищожностъ и дори вредностъ. Отрича се всичко. Храмоветѣ се рушатъ, като паметници на заблудата! Доказва се така тържеството на „здравия“ разумъ! Манифестира се освобождението отъ суевѣрието, което всѣки ще се съгласи, че трѣбва смѣло да бжде прогонено, където и да се намира, не обаче, по начинъ унищожавашъ най-свѣтлиитѣ човѣшки добродетели. Атеизма става модеренъ. Неговия последователъ заема позата на прословутия Сервантесовъ герой и води отчаяна борба съ „предраздацитѣ“, за христовитѣ добродетели.

Създава се опасно движение, което взема масовъ характеръ. Източникътъ му, обаче, е времененъ. Отъ една голѣма и необятна християнска

земя вѣе нѣщо ново, незакрепнало още, но съ тенденция за тържество. Тамъ, логично, поради стеклитѣ се обстоятелства религиозното чувство е спяно въ своитѣ прояви. При нормализиране, обаче, на живота, религиозната свобода не може да не бѣде възстановена и то много по осезателно отъ колкото другадѣ. Тогава всѣки ще вѣрва въ каквото и какго желае. Това извъредно положение сега тамъ погрешно се взема за нормално и подържа и другадѣ съ голѣми усилия. Този пътъ е погрешенъ. Осъществяването на религиозната свобода коштува потоци кърви на човѣчеството и не бива така леко да се унищожава. Религията

не бива да служи на политиката! Ще мине революционната буря, ще отвлече и ще замине, но чувствата къмъ Бога и Християнитѣ добродѣтели ще останатъ. Не е вече далѣчь децѣтъ, когато християнството безпрепятствено и смѣло отново ще тържествува въ тази славянска земя. Тогава подражателитѣ отъ другитѣ страни ще съзнаятъ комичното си положение.

Прочие, Христовата личностъ свѣти като ореолъ на тъмния небосклонъ и вѣрата въ Христовитѣ добродѣтели е била и ще си остане винаги разумна и полезна за човѣчеството. Безвѣрието е пакостно и страшно. . .

Модерното градоустройство и гр. Варна.

(Сказка изнесена на 1 септември 1931 г. въ гр. Варна).

Продължение отъ брой 263—264

Тя е била сложенъ за търсене и грамадни трудове, още отъ най класически времена. Даже често тогава, тя е била най-главния факторъ при построяката на градоветѣ. Така, презъ Асиро-вавилонската и египетска епохи, наприимѣръ, не сж били жалели срѣдствата и жертви, и то презъ цѣли столѣтия за удовлетворяване естетичния и амбициозенъ вкусъ на монарха. Известни сж тоже всѣкому пълнитѣ съ елегантностъ или внушителностъ елински и римски акрополи, паметници, дворци, храмове, пжтища и градове. Разнитѣ развалини и данни, отъ които Варненскитѣ околности не сж лишени ни показватъ ясно дейността и естетичната имъ концепция.

Не по малко грижи е представлявало художественото постижение, презъ срѣдно-европейската епоха и възраждането.

... Но презъ цѣлата почти история, концепцията за естетика е била нераздѣлно свързана съ великолепието, внушителността, ослепително богатство и разкоше.

Едва предъ 39 вѣкъ, сказанията на тази дума „естетика“ почватъ да взиматъ по друа насока. Това вече не е дарь, монополизиранъ, само за виднитѣ и отъ вишь произходъ класи... и то постигатъ съ цената на столетия и животъ — това не сж декорации, нито безполезни разходи и претрупвания—не! Но преди всичко, естетиката е логично търсене и постижение, което базирайки се на най-икономическитѣ и полезни отъ финансово гледище срѣдства, успѣва да направи градътъ приятенъ и привлекателенъ. Самото слънце, което има свободенъ достигъ на-

всѣкжде въ градътъ, създава една хармония отъ свѣтлинни и сѣнки. Незначителни често на първи погледъ детайли, сж въ състояние да усилятъ или създадатъ неговия чаръ.

Разумно подбрани родове дървета за засѣяване на 1 улица по тонъ и видъ, една умѣстно изкривена улица съ запазено старо дърво или художествено поставяване въ стойностъ на една старина или развалина съ нуждия фондъ, единъ добре разрешенъ площадъ и кръстопътъ, по силуетъ... всичко това може да придаде така много за естествената красота.

... Съ две думи, естетиката на единъ градъ, това е неговиятъ силуетъ, неговитѣ мѣста за разходки, площади, улици и форми т. е. хармонията на неговото разпредѣление и планъ — хармонията на обемитѣ на неговитѣ пространства!

Естетиката е чистото и разумно запазване на природата, на нейнитѣ красоти и хубости, въсред които градътъ е изграденъ.

Най сетне, както въ една пострѣйка или паметникъ трѣбва да проличава вложената идея и цель, тъй сжщо единъ „Урбанизиранъ“ градъ трѣбва да отразява и изразява характера, чувствата и нравитѣ на обществото, което го обитава.

Въ тия нѣколко голѣми шрихи се опитатъ да Ви дамъ образа на модерното градоустройство —начина, по който се сваща то понастоящемъ на западъ и насокитѣ, къмъ които трѣбва да направимъ усилията и срѣдствата си. Въ остатъкъ отъ малко време, презъ което още ще Ви задържа, ще скицирамъ набърже факторитѣ на които

трѣбва да обърнеме внимание и се базираме при създаване на единъ устройственъ и за разширение планъ паралелно съ *принципнитѣ проучвания*, които съмъ направилъ за бъдеща Варна. Ще се задоволя да ги предамъ въ нѣколко линии и то доколкото засегатъ Варна.

1. Преди всичко мѣстнитѣ и постоянни условия, които се състоятъ въ: а) мрежата отъ разни системи и видове пжтища, б) мѣстността съ своя релефъ и характеръ на почвата и в) климата.

2. Не трѣбва да изпускаме тоже предвидъ движението и вариациитѣ на градътъ презъ разнитѣ епохи—т. е. неговата *еволуция* която често може да ни бѣде чудесна учителка за ултване и директиви, а може да ни обясни и известни положения отъ настоящето.

3. Най сетне едно сериозно проучване за настоящето положение на градътъ е напълно необходимо. Разнитѣ *статистики, диаграми и данни*, ще ни поскажатъ по най точенъ начинъ бъдещия образъ на градътъ—отъ кждето и заключението, какъ трѣбва да бѣде планиранъ и благоустроенъ, за да отговаря естествено на необходимоститѣ.

Многобройнитѣ примѣри, които сж предъ насъ, ясно ни подсказватъ, че най-сжществения елементъ за *образуването и прогреса* на единъ градски организъмъ, е *пжтътъ* (билъ той земенъ, теченъ или морски—понѣкога всички заедно) Пжтътъ това е артерията, която му дава импулсъ, която го държи въ връзка съ външния свѣтъ и която, най-сетне му достави *»чуждоостранния елементъ«* въ най-широкъ смисълъ на думата т. е. всичко—което не произлиза отъ самото мѣсто на градътъ и близката околностъ—и безъ което никакавъ прогресъ не би билъ възможенъ.

Много естествено че и Варна не е избегнала на това общо правило. Въ древно време, главната роля сж играели естественитѣ пжтища, но сега къмъ тѣхъ трѣбва да прибавимъ и изкуственитѣ такива; желѣзници, канали, въздухоплавателни и др. Нѣма да Ви отнемамъ времето и се спирамъ за да ги анализирамъ. Всѣки знае, че животворнитѣ артерии на енергия за градътъ сж пристанището съ морето; желѣзнопжтнитѣ линии къмъ вътрешността и къмъ Дунава (която може да добие грамадно значение, при едно евентуално създаване на свободна зона отъ пристанището). Шосетата, които влизатъ въ градътъ не трѣбва да се забравятъ. Отъ голѣма роля ще бѣде за въ по-близко или далечно бъдеще, разположението и функционирането на единъ аеродрумъ. Всички тези елементи, пристанище, гара, шосета, аеродрумъ играятъ голѣма роль въ създаването и разширението на плана; тѣ иматъ своитѣ необхо-

димости за разширение, защото влияятъ върху хигиената, циркулацията и естетиката—ясно е, че това сж центрове на пушеци, прахъ, шумъ и др. еначи трѣбва да се замислимъ за съседнитѣ квартали и жителитѣ имъ—да държимъ смѣтка за насоката на *преобладаващитѣ ветрове* и пр. а още повече, че обикновено тези елементи привличатъ въ околноститѣ и индустриални заведения и фабрики.

Като резултатъ циркулацията е съгъстена, което налага дълбоко проучване на ширина на улици—тѣхния профалъ, нужда отъ тревнаи, омнибуси стационаране на автомобили, разрешение на кръстовжти съ спасителни острови—разни специални правилници, наредби и др.

Минавамъ на втория елементъ—т. е. *релефъ* на почвата и нейнитѣ особености Много естествено е, че не всѣкога имаме на разположение почва, равна или почти равна. И въ такъвъ случай трасирането на улицитѣ се затруднява Отъ една страна трѣбва да се запазятъ максималнитѣ наклони—отъ друга—да се задоволяватъ изискванията на циркулация и хигиенично ориентиране. Особеноститѣ на почвата—като *подхлъзвания* и размѣствания на пластове—сѣвсемъ не сж за пренебрегване. Близкъ примѣръ е Евксиноградското шосе—чието подържане, по причина на земнитѣ подхлъзвания е коствало доста скъпо до сега.

Споменахъ за Евксиноградското шосе—това ме доведе до мисълта че релефа на терена създава едно голѣмо затруднение—което много често се среща вънъ отъ градоветѣ и което не винаги добре е разрешено отъ циркулационно и финансово гледище, тоже и отъ естетично (за пжтища съ силно движение).

Ще кажа нѣколко думи и за климатичнитѣ особености преобладаващи ветрове—дали сж благоприятни или не—температурата—съседство на море и др. . . . всичко това трѣбва силно да се има предвидъ при трасиране на улицитѣ. Напримѣръ за Варна, самитѣ Вие най-добре го чувствувате—необходимо е улицитѣ да позволяватъ щото здравословния морски въздухъ свободно да прониква навжтре изъ градътъ, а северниятъ студенъ ветъръ да бѣде попреченъ. Колко пжти всѣки отъ Васъ е протестираалъ въ себе си, зиме отивайки по една отъ правитѣ улици! . . .

Ще се спра сега на самиятъ градъ Варна—ще разгледамъ набърже структурата на планътъ неговото разпредѣление и пропорцията на парковетѣ, гжстотата на населението. Ще си позволя едновременно—разбира се споредъ моето схващане—да разкритикувамъ нѣкои главни линии на планътъ, или положения, които сж ми се сторили не напълно нормални. Много естествено, че тѣзи

ненормалности не произлизатъ отъ днесъ и вчера. Тѣхнитѣ причини и причинители датиратъ още отъ освобождението, та и преди това (а разбира се и следъ това). Петъ вековното робство, съ всичкия безпорядъкъ, разорение и упадане, който е предизвикало въ разнитѣ клонове на обществената организация, е нанесло такива и въ *ЖИЛИЩЕТО НА ТОВА ОБЩЕСТВО* — т. е. *градътъ*. Нѣма нужда да Ви го описвамъ. Вие го знаете по добре и отъ менъ. Не е било лесно да се поправи едно такова положение — но не е било и невъзможно; трѣбвало е методичностъ, решителностъ и предвидливостъ. Въ момента на резко сменяване условията, е *най-угодно* (но и *най-трудно*) едно такова преустройство. Както и да е, грѣшката е че отъ коренното почти препланиране на стария градъ — не сж извлекли напълно подходяще разрешение. Естествено е, че главнитѣ фактори на градътъ сж пристанището и гарата отъ една страна и активниятъ центъръ на градътъ съ главния площадъ — между тия полюси ще бжде най-голямото движение на автомобили, коли и др.

Необходимостъ: 1) ширина на улици и яснота на движението; 2) форма на площадитѣ и кръстопятищата и 3) паркове или градини въ тази областъ (Акрополътъ!).

Всичко това не е постигнато добре, но да предположимъ, че съществуващото положение е силно затруднявало действието и желанието за подобрене. Това не се прилага до нѣколкото

последователни парцелирания — извършени следъ освобождението. Първото впечатление, което човѣкъ има, като погледне планътъ на Варна това е че той изглежда съставенъ отъ *»крупки«* и парчета, залепени едно до друго, безъ голѣмо обмисляне за единъ хармониченъ ансамбълъ.

Приложена е навсѣкжде една правоугълна система — но не абсолютно монотоненъ начинъ. Човѣкъ, да трѣгне по една улица, престо ще се измори да вижда на лѣво и на дѣсно сжитѣ къщи, които сж отклоняватъ по еднообразенъ начинъ. Нѣма разнообразие — нѣма кжде човѣкъ да спре окоото си на нѣкоя изненада или особеност. Наистина, правата линия, правата улица, има своитѣ качества но употребена кждето е необходима и въ съответнитѣ — логични, размѣри. Тя е удобна за движението. Всѣки знае че най-късото разстояние между две точки е правата линия но при все това тенденцията за слабо изкривяване на улицата пречи, та да се увеличи шофьоритѣ въ голѣма скоростъ. Отъ друга страна правата улица е внушителна и величествена, когато особено се открива върху една переспектива или паметникъ — тя е удобна тоже въ ролята си на диагонали въ единъ градъ, които свързватъ разнитѣ отдалечени части и центрове. Въ Варна толкова много прави улици има (*повече отъ колкото е нужно*) и при все това липсватъ *»диагонали«*. Човѣкъ ако бърза ще трѣбва да криволичи на лѣво и на дѣсно за да стиде до целта!.

Решения и разпоредби

I НА ВЪРХОВНАТА СМѢТНА ПАЛАТА

Намаление наемитѣ поради стопанската криза. Общинскитѣ съвети нѣматъ право да намаляватъ наемитѣ на отдаденитѣ за експлоатация общински доходи и имоти поради настъпилата стопанска криза.

10% на служителитѣ при общинитѣ и пр. На служителитѣ при изборнитѣ учреждения не следва да се удържи 10% на нежвенитѣ, 100 или 200 лв. на ненавършилитѣ 6 годишна служба и 2% отъ разликата въ повече получени заплати Р. № 538.

Връщане неправилно събрани суми. 1) Съ преписи отъ разписки не може да се установява връщането на неправилно събрани суми. 2) Неправилно събрани суми могатъ да се върнатъ само по установения редъ. 3) Съ преписи отъ свидетелски показания не могатъ да се установяватъ

факти предъ специалния съдъ Р. № 97 отъ 4. IV. 1931 г.

Такситѣ за лѣкуване на ветеринарнитѣ лѣкари и фелдшери. Ветеринарнитѣ лѣкари и фелдшери не могатъ да се ползватъ отъ такситѣ за лѣкуване, щомъ министъра на земледѣлието е разпоредилъ това. Такситѣ трѣбва да се внасятъ въ приходъ било на фиска, било на окръжнитѣ постоянни комисии.

Пятни и дневни пари на общ. служители. Пятнитѣ и дневнитѣ пари на служителитѣ при изборнитѣ учреждения до съобразяването заплатитѣ имъ съ тѣзи на държавнитѣ служители следва да се плащатъ по размѣритѣ, каквито сж имъ плащани до 1. V. 1931 година, съобразно категоритѣ, къмъ които спадатъ.

Необходимо е постановление за извършенъ разходъ отъ кмета. Общинскитѣ съветъ, щомъ като не признава, съ постановление, да е извър-

шенъ единъ разходъ по съобщение на кмета и по съображение, че материалитъ не сж постъпили въ учреждението, то разхода не се признава и отъ контролнитъ власти. Р. № 441 отъ 10 VII 1930 г.

Заплатитъ на общинскитъ горски стражари. Заплатитъ и възнагражденията на общинскитъ горски стражари до изтичане на бюджетното упражнение за 1930—31 год. се считатъ правилно изплатени, както сж гласувани и утвърдени. Р. № 532.

II. НА ВЪРХОВНИЯ АДМИНИСТРАТИВЕНЪ СЪДЪ.

Заповѣдта за уволнението на бламиранъ кметъ. Заповѣдта за уволнението на бламиранъ кметъ следва да бѣде подписана лично отъ м-ра на вътр. работи Р. № 324 отъ 5. X. 1931 г.

Допълнителното възнаграждение на лѣкаритъ хигиенисти. Съгласно чл. 223 отъ закона за на родното здраве, на общинския съветъ принадлежи правото да опредѣля размѣра на допълнителното възнаграждение на лѣкаритъ-хигиенисти. Р. № 240 отъ 10. V. 1931 г.

При утвърждение на бюджетъ окръжния управителъ не може да увеличава числото на лѣкаритъ.

Преди да утвърди бюджета, окр. управителъ е длъженъ да вземе мнението на окр. пост. комисия. Той не може да увеличава числото на длъжности за лѣкари. Р. № 211 отъ 20 V. 1931 г.

За живущитъ въ странство пенсионери. Губи право на пенсия пенсионеръ, който, безъ решение на пенсионния съветъ, живѣе въ странство. Р. № 35 отъ 13. I. 1931 г.

Глобата на кмета при отказъ да заплатятъ кантарина. Кметътъ е длъженъ да дава съдействие на предприемача за събирание кантарината, но той нѣма право да налага глоби на тия, които по една или друга причина откажатъ да я заплатятъ. Р. № 329 отъ 3. октомври 1931 г.

Допълнителнитъ или зимни земеделски училища. Общинитъ не сж длъжни да отдѣлятъ части отъ мѣритъ си за издръжка на допълнителни или зимни земеделски училища. Р. № 317 отъ 29. IX 1931 г.

Такса за паважъ. Такса за паважъ се плаща когато имотътъ граничи съ павирана улица. Р. № 47 отъ 9. II. 1931 г.

По 1 лв. на метъръ за производството на пешкири. И за производство на пешкири се плаща на общинитъ по 1 лв. на метъръ, защото и тѣ съставляватъ платъ по смисъла на закона (чл.

89 и 25 зак. град. общ.) Решение № 299 отъ 14. IX. 1931 г.

III. РАЗПОРЕДБИ на МИНИСТЕРСТВОТО на ВЪТРЕШНИТЪ РАБОТИ и НАРОДНОТО ЗДРАВЕ.

За трудовата повиностъ. VII-то постановление на Министерския съветъ, взето въ заседанието му на 10. IX 1931 г., протоколъ № 67 („Д. в. бр. 149 отъ 30. IX 1931 г.).

Одобрява се следното:

Тридесетътъ на сто отъ подлежащитъ на временна трудова повиностъ за 1931 г. предвидена въ точка 11 отъ XIX-то постановление на Министерския съветъ, протоколъ № 30 отъ 1931 г. могатъ, при нужда, да се увеличатъ до 50% отъ всички подлежащи на временна трудова повиностъ въ дадена община.

Варненско Градско Общинско Управление
Регулационна служба

Обява № 2226

гр. Варна, 14 декември 1931 г.

Варненското гр. общ. управление обявява на заинтересованитъ Варненски граждани, че Варнен. общ. съветъ въ заседанията си на 11 декември 1931 г. съ решение № 471 одобри протоколъ № 33 отъ 16 ноември т. г. на Регулационната комисия по чл. 9 отъ закона за благоустройството съ който се направи възъ основа на чл 24 и 30 отъ сѣщия законъ *общи оцѣнки* на мѣстата и сградицѣ въ курортното предградие на града и то както следва:

ОЦЕНКА на МѢСТАТА:

Имотитъ споредъ пазарната имъ цена се разпредѣлятъ на 6 категории:

1) *Първа категория* 80 лева на кв. м. обхваще имотитъ лежащи на брѣга отъ канала при гробищата до крайбрежната батарея № 174) включително.

2) *Втора категория* 70 лева на кв. м. обхваща:

а) имотитъ лежащи на брѣга отъ крайбрежната батарея (№ 174) до пропадналия брѣгъ при моста № 265 включително.

в) имотитъ които сж на втората поредъ линия отъ брѣга въ частъта отъ кана-

да при гробищата до крайбръжната батарея № 174.

в) имотитѣ лежащи отъ дветѣ страни на шосето Варна—Евксиноградъ отъ канала при гробищата до чешмата при 5-тия клм. включително № 261 и 279.

3) *Трета катеория* 45 лева на кв. м. обхваща:

а) имотитѣ които се намиратъ въ района между канала при гробищата, шосето за Евксиноградъ, пътя за крайбръжната батарея и сжщата батарея и брѣга, останали следъ като се изключатъ онези отъ тѣхъ които попадатъ въ първа и втора категория.

б) имотитѣ лежащи на пътя за с. Кестричъ отъ шосето за Евксиноградъ § № 506 и 411 (до политѣ на Турна тепе) № 504 и 557 включително.

в) имотитѣ които се намиратъ между пътя при чешмата на 5-тия клм. и брѣга отъ 5-тия клм. до Траката.

Четвърта катеория 30 лево на кв. м. обхваща:

а) имотитѣ които се намиратъ въ района между Евксиноградското шосе, пропадналия брѣгъ при № 265, брѣга и крайбръжната батарея и пътя отъ сжщата за шосето останали следъ като се изключатъ онези отъ тѣхъ които попадатъ въ втора категория.

б) имотитѣ които се намиратъ въ района между Евксиноградското шосе, пътя № № 349 и 402, които минаватъ задъ Софийската колония (фабрика „Кацулисъ“), чешмата при „Турна тепе“ и имоти № № 557, 575, 576, 630, 631, 632, 596, 599 и 598 до Евксиноградското шосе, останали следъ като се изключатъ онези отъ тѣхъ които попадатъ въ втората и трета категория.

в) имотитѣ които сж на втората по редъ линия отъ северната страна на Евксиноградското шосе въ частъта му между № № 587 и 278.

Пета катеория 20 лева на кв. м. обхваща:

а) имотитѣ които се намиратъ въ района между канала задъ лагера, Евксин. шосе,

пътя който минава задъ Софийскитѣ колонии (фабрика „Кацулисъ“), чешмата при „Турна тепе“, пътя задъ сжщото тепе и отъ № 556 по права посока къмъ лагера № № 373, 372 и 383, следъ като се изключатъ имотитѣ край шосето които попадатъ въ втора категория.

б) имотитѣ които се намиратъ въ района между шосето за Евксиноградъ, шосето за Балчикъ № 910, 908, 893, южната граница на района на батареята, права линия къмъ № 766, 700, 628, 619, 599 до шосето Евксиноградъ останали следъ като се изключатъ онези отъ тѣхъ които попадатъ въ втора, трета и четвърта категория.

Шеста катеория 15 лева кв. м. обхваща:

а) имотитѣ които се намиратъ северно отъ линията: „Турна тепе“, пътя надъ № 619 и 628, права посока къмъ № 700, 766 южната граница на района на батареята, северно на № 893, 908 и 910, Балчишкото шосе и Евксиноградското шосе до „Траката“.

Всѣка категория има три цени, и отчужденото мѣсто ще се заплаща по една отъ тѣхъ като се има предъ видъ следното:

1. По първата най-висока цена съставляваща 100% отъ цената на категорията си заплащатъ мѣстата които се отчуждаватъ изцѣло.

2. По втората средна цена съставляваща 75% отъ цената на категорията ще се заплащатъ мѣста отъ които сж за обществена полза се отчуждаватъ надъ 1/4 отъ цѣлата площъ на имота, или когат имота не получава подобрене отъ регулацията.

3. По третата най-низка цена съставляваща 50% отъ цената на категорията ще се заплатятъ мѣска отъ които за общ полза се отчуждаватъ подъ 1/4 отъ цѣлатъ площъ на имота и ако сжщия по плана получава подобрене.

ОЦЕНКА на СГРАДИТѢ

Цената на сградитѣ е опредѣлена когато е въ ново състояние. Процентъ на овехтялость ще се опредѣля отъ Комисията

по чл. 27 отъ Закона за Благоустройството въ време на отчуждението, като за база ще се иматъ предъ видъ процентитѣ установени при общитѣ оценки на града. Сградитѣ сж раздѣлени на 8 категории

Първа категория. Масивни 3 етажни (партеръ и два етажа) луксозно изработени постройки на кв. м. съ изба—7000 лева, а безъ изба 6500 лева.

Втора категория. Масивни 2 етажни (партеръ и етажъ) луксозно изработени постройки на кв. м. съ изба—5000 лева, а безъ изба 4500 лева.

Трета категория. Полумасивна 2 етажа (партеръ и етажъ) обикновенна изработена постройка на кв. м. съ изба 3000 лева, а безъ изба 2600 лева.

Четвърта категория. Едноетажни (партеръ) масивни луксозно изработени постройки на кв. м. съ изба 2000 лева, а безъ изба 1600 лева.

Пета категория. Едноетажни масивни обикновенно изработени постройки на кв. м. съ изба 1500 лева, а безъ изба 1200 лева.

Шеста категория. Едноетажни смесенъ строежъ постройки на кв. м. съ изба 800 лева, и безъ изба 600 лева.

Седма категория. Едноетажни стопански помещения на кв. м. 400 лева.

Осма категория. Кладенци облицовани 200 лева пог. метръ, а не облицовани по 160 лв. пог. метръ.

Забележка 1. Барачни постройки, курници, клозетни сгради, навеси и всички временни постройки не се заплащатъ.

Забележка 2. Определенитѣ по-горе цени за всѣка категория се разбиратъ по-стройката съ материала. Ако обаче собственика на отчуждаемата сграда пожелае самъ да събори сградата и прибере материала ще се заплаща само $\frac{1}{3}$ отъ стойността на сжщата постройка съ материала.

Горното разпредѣление и оценки на основание чл. 30 ал. В отъ закона за Благоустройството сж изложени на разучване

въ отдѣлението въ двумѣсеченъ срокъ, 266—267—268 което време ще се приема. възражения отъ недоволнитѣ.

57

п. Кметъ: Ц. Ханджис

Началникъ службата: Геом. Т. Бракало

ХРОНИКА

София

Двореца Негово Величество Царя

Щастливъ се считамъ да поднеса на Ваше Величество и на Нейно Величество Августейшата Ви съпруга честитяванията на Варненскитѣ граждани по случай новата година.

Нека тя донесе на, Ваши Величества всичко желано за щастието и величието на Българския Народъ.

Кметъ: Бяновъ.

Вяновъ Градски Кметъ

Варна

Царицата и азъ отъ сърдце благодаримъ и на гражданството за привечане, акава, и хубавитѣ пожелания по случай общин- година, която желаемъ да бжде новъ съ- всички.

КМЕТЪТЪ на града е в си Това про- домашенъ отпускъ. Замѣствъката отъ пар- кмета г-нь Ц. Хандждевъ. борба. Ни-

УВОЛНЕНЪ е отъ длъжъа всичко кое- ка на пѣтно мостното отдѣ- твото въ име- Инженеръ Ив. Мирчевъ и в. цинска поли- назначенъ г. Инженеръ Ас. Х. направиха Варна, мократ. сго-

ЗА УПРАВАТЕЛЪ на общи изборната чинъ домъ е назначенъ г. Дръ, се едни а за началникъ на здравната стъ да въз- Н. Василева. най-малко

Варна
Печатница „Войниковъ“
Телефонъ 502.

ла при гробища
рея № 174.

в) имот
на шо
ла п
кл

ПОКАНА

Управителния съветъ на търговското акц. д-во „Криспинъ & С-о“ Варна, съгласно протоколното му решение подъ № 47 отъ 5 януари т. г. поканва г. г. акционеритѣ на сжщото дружество на второ извънредно общо събрание, което ще се състои на 24 януари т. г. 9 часа сутринта въ дружествената канцелария находяща се на ул. „Габрово“ № 4 при следния дневенъ редъ:

1. Попълване числото на контролния съветъ съ избирането на единъ членъ.

2. Разни.

обхва

а) Депозирането на акциитѣ за правоучастие въ това събрание, на междза да стане въ дружествената канцелария въ гр. Варна найналия брѣи ната батаретри дни преди датата на заседанието, т. е. 20 януари т. г. сето останал, онези отъ тѣ Ако събранието не се състои на опредѣления день, по категория.

е на достатъчно число акционери, то се отлага за следенъ день 31 януари т. г. при сжщия дневенъ редъ, въ б) имотитѣ на между Евкси № 349 и 402, к време и мѣсто, безъ особена за тая цель покана, като ската колония (мата при Турдепозитането на акциитѣ се продължава до 27 януари 575, 576, 630, Евксиноградскіаса и се счита законно, каквото и да било числото на то се изключо падатъ въ втсвующитѣ акционери, както и каквато часть да се предд а отъ тѣхъ капиталъ. (чл. 18 отъ устава).

в) имоти
редъ линия
ксиноградскі
№ № 587

гр. Варна, 5 януари 1932 година.

Отъ Управителния Съветъ.