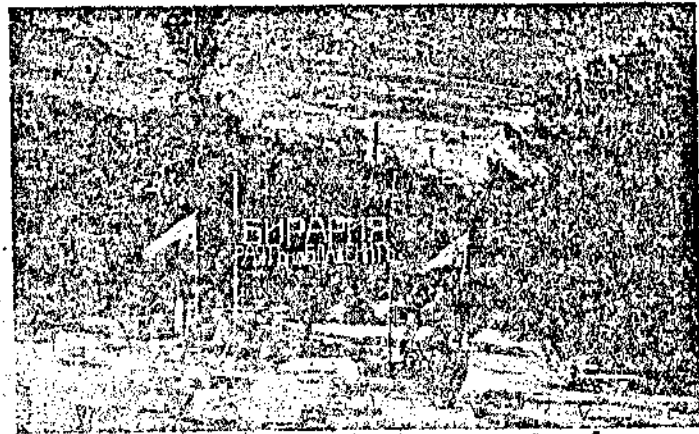


ВЕЗАВИСИМЪ СЕДМИЧЕВЪ ВЪСТЯЖЪ
Урежда редакционенъ комитетъ

Градската библиот
днина—30 лв.; за 6 м-ца 40 лв.
Обявления—по споразуменъ
Адресъ: „ЧЕРНОМОРСКЪ КАМБАНА“—Варна
Главенъ редакторъ: Ив. Димиревъ



Бирария „РАЯТЪ НА БЛАЖЕНИТЪ“,
Варна, надъ карантината. Виняги пресни закуски и хубави напитки. Варненци и курортисти, посетете тоя живописенъ крайморски кътъ!

Опровержение

Писаното въ в. „Утро“, информиранъ отъ Бургаския в. Морска Заря, че занаятчийския народенъ представител г. Цено Табаковъ не му е било позволено да говори въ конгреса и е билъ изхвърленъ отъ него е невярно и тенденциозно.

Г. Цено Табаковъ не присъствува въ тая годишния конгресъ на занаятчийския съюзъ, нито е говорилъ въ него.

Сжщо е невярно съобщението, че членоветъ на новоизбрания централенъ комитетъ, както се писа въ печата, сж „лѣвичари“. Въ занаятчийския съюзъ нѣма нито лѣвичари нито десничари, а има само занаятчици, които сж организирани въ него въ името на единнитъ си професионални интереси.

Хр. Андреевъ,
членъ на центр. к-тъ на зан. съюзъ

Ив. Димиревъ.

Ненаситни спекуланти

Нѣколко години подъ редъ се закупватъ на безценица отъ спекулантитъ хранитъ на селскитъ производители, отъ коитъ тѣ реализиратъ ежегодно милиони печалба.

На сжщитъ производители, на които днесъ липсва необходимото за изхраняване семействата и добитъка имъ до новата реколта, тѣ продаватъ закупенитъ храни на прекомерно високи цени и реализиратъ така повторно печалба.

Ако пъкъ купената храна се взема на кредитъ отъ производителитъ, разбира се, че тя ще се продаде отъ спекулантитъ много по-скжпо, защото тѣ ще принудятъ купувачитъ да имъ подпишатъ полици съ голѣми лихви, съ които се прибавя и още нещичко къмъ глѣситъ спекулантски печалби. Но и отъ тѣзи печалби не сж доволни ненаситнитъ спекуланти. Сега тѣ се готвятъ да реализиратъ трети пътъ печалби — при износа на хранитъ си.

И тѣ дебнатъ вече отдавна тоя моментъ — да се повишатъ ценитъ на хранитъ на международния пазаръ, следъ което да ги изнесатъ.

Складирани има сега, до колкото ни се простиратъ сведенията, за износъ храни само отъ Варна до Каспичанъ близо 40,000 тона; въ останалитъ складове на северна, а особено въ Южна България, ще да има сигурно съ милиони тона храни, които като се въздържатъ спекулантитъ да не изнесатъ, безпорно се откроява зле върху икономическото положение на страната ни.

Че тоя е така, достатъчно говорятъ следнитъ статистически данни, които ни даде Варненската митница, за вноса и износа презъ последнитъ две десетодневия: отъ 20 до 31 миналия месецъ презъ сжщата митница е имало вносъ: 928,016 кгр. за 40,050,470 лв.; износъ: 303,602 кгр. за 2,103,355 лв. Отъ 1—10 т.м. е имало вносъ: 1,721,843 кгр. за 40,900,650 лв. и износъ: 305,003 кгр. за 2,560,570 лв. Износъ повечето е на наш-

кабълъ, тютюнъ, добитъкъ, тиквено семе, кокошки и пр и вноса — на жельзария. Когато само презъ Варненското пристанище, което сжвнително другитъ наши пристанища работи най-слабо, вноса превалива тѣй много, износа, икономическото положение на страната не може да бжде добро.

Всички виждатъ и разбиратъ тоя, но алчнитъ за печалби спекуланти не искатъ да го разбератъ.

Тѣ продължаватъ все така да се въздържатъ да не изнесатъ хранитъ си, което, разбира се, не може да не влоши още повече икономическото положение на страната и повлияе за поскжпване на живота въ нея. А тоя може да се избегне и се защитятъ държаванитъ и народни интереси, като се тури край на пагубната и отаратителна спекулация съ хранитъ.

Купи въ разнѣ провинции

Варненската община.

Въ миналото, когато старитъ политически партии (народнашката и либералната) се изреждоха да управляватъ Варненската община, за града Варна и населението му се направи много малко, за не кажемъ никакъ. И тоя малко, което се направи тогава, бѣше въ огледъ да се охранятъ партизанитъ на тѣзи две фатални котерии и да имъ дадатъ възможность да си задѣлятъ нѣщичко за черни дни.

Реални доказателства за хищническата политика на народнашкитъ и либералитъ въ общината сж грамаднитъ кжци, които издигнаха нѣкои отъ „практичнитъ“ имъ и „много заслужили“ партизани, на които палатитъ напомнятъ днесъ на всѣки гражданинъ, за котерийното и разбойнишко управление въ миналото на нѣкои отъ тѣхнитъ долни, грабливи, безсъвестни и крими-

нални партизани. Изъ сжщитъ пжтени вървѣха и комуниститъ, които ги наследиха въ общината, следъ като котерийното имъ управление стана невъзможно и нетърпимо за варненското гражданство.

Отъ тѣзи три котерии то се отказа, но привърженицитъ имъ все още не се отказватъ да искатъ да управляватъ Варнен. община. Въ тоя си стремление, тѣ си служатъ съ долни средства, интригантствуватъ, шантажиратъ, държатъ една глупава и съ нищо неоправдана опозиция въ общинския съветъ противъ всички мероприятия, съ които се цели да се благоустрои града и се подоб-

ри положението на гражданството.

Тая тѣхна борба напомня досущъ борбата на Донкихотъ съ вѣтрничевитъ воденици... Колкото тая борба е дала резултатъ, толкова ще даде и безсмислената борба на народнаци, либерали и комунисти въ общината, която гражданството е убедено, че тѣзи три партии водятъ за да дигатъ шумъ около себе си и задоволятъ личнитъ интереси на партизанитъ си.

Тая котерийна борба трезвото варненско гражданство не сподѣля и то нѣма да й даде подкрепата си.

Иво Еленкинъ.

Българското правителство трѣбва да иска анкета

Нашитъ отношения съ сърбитъ се опягатъ много често напоследъкъ, поради постояннитъ инциденти на българо-югославянската граница и нелегална дейность на местното население въ Македония, която е резултатъ на вервар. сръбски режимъ. Въ последно време сръбскитъ власти, посредствомъ своитъ органи, извършиха маса убийства на български селяни (двувластници) само за тоя, защото тѣ сж българци и сърбитъ не могатъ да ги асемилиратъ. На многоиратнитъ апели отъ страна на българ. правителство къмъ сръбското — да тури край на преследванята надъ мирното българско население, то не само не обърна никакво внимание, но и до днесъ продължава да тормози и убива двувластнитъ.

При тоя положение, да се апелира повече къмъ сръбското правителство, е излишно, защото, по всичко се вижда, че тѣзи убийства ставатъ съ негово знание.

Време е българското правителство да иска отъ Обществото на Народитъ една международна анкета, която да посочи виновнитъ за извършенитъ убийства отъ сръбска страна и се взематъ всички мѣрки въ бждеше да се избегнатъ тѣ инциденти по границата, които смущаватъ европейския миръ.

Сжщо такава анкета нека иска българското правителство и по отношение всички убийства, които се извършиха отъ цинцаритъ въ Добруджа, които по всичко се вижда, че се насърчаватъ отъ местнитъ ромжнски власти.

Факта, че се почна едновременно преследванието на българскитъ меншества въ Югославия и Ромжния, тоя иде да потвърди, че тая акция е обмислена и решена предварително отъ сръбската и ромжнска делегати още въ последната конференция на малкото съглашение въ Бѣлградъ.

Аграриентъ.

ХРОНИКА

ВЪ ВАРНЕНСКА околия е константиралъ окръжния лѣкаръ г. Дръ Тюлевъ моръ по свинитъ отъ много опасната и прихватлива бол стъ „Чарвенка“. До сега той е константиралъ случаи в селата: Джебизлии, Чатмата и Гюндоглу. Понеже тая болестъ е скоротечна и прехватлива, за да се ограничи и пркрати въ разрезнитъ мѣста, окръжния лѣкаръ препоръчва да се изпълняватъ най-строго даденитъ отъ него наставления, а именно: 1) навременно заявяване за появяване на болестта; 2) изолиране на болнитъ отъ здравитъ свини; 3) презъ време когато върлува болестта здравитъ свини да се държатъ въ кочинитъ, а умретитъ да се заравятъ дълбоко въ земята заедно съ кожитъ; 4) да се почистватъ и дезинфициратъ замарсенитъ мѣста; 5) за лѣкуване на болнитъ свини и припазване на здравитъ, г-нъ Дръ Тюлевъ препоръчва да си служатъ съ серовакцинация

ВЪ ДЪРЖАВНОТО кошичарско-мебелно училище въ Плевенъ отъ 1-14 септември 1929 год. ще се приематъ ученици и ученици.

Подробни сведения относително условията за приемането дава Варнен. държавна подвижна катедра.

КНИЖНИНА.

Получиха се въ редкницата следнитъ книги: „ЖЕРТВА“, драма легенда отъ З. Действия, отъ Димитръ Христофоровъ; отъ книгоиздателство „ИЗБЛИИ ВЛАЖЕНСТА“, отъ професоръ Дс. Златановъ, и разказитъ: „РОЗИТЪ“, отъ Лети Дарей, „ПО СЪДБИТЪ НА ТРОНА“, отъ П. Дарей и „ПВЕ ДЕЦА ВЪ МОНТАСКАРЪ“, отъ Ш. Глайомъ.

Варненска Популярна Банка

ДЪРВА ЗА ГОРЕНЕ

по 600 лв. тона — рѣзани до 5 тона

КАМЕННИ ВЪЖЛИЩА

по цена 700 лв. 1-во качество

Банката почва да раздава на членоветъ си. Горната цена на въжлицата е намалена и важи до 5 августъ, следъ което ще бжде повишена най-малко съ 50 лв. на тонъ. По-късно се членоветъ да се снабдятъ на време съ гориво, за да се избѣгнатъ урудноститъ при раздаването.

Русенски
Реданцията на в-нъ
„Черном. камбана“
е на жгъла на ул. „Драгоманъ“ и „Бдинска“ № 14
Варна

Русенски
КРЕВАТИ
при Бр. Габровски
Варна, ул. Габровска № 25
Печатница 280 в. и и в
снабдена съ най-модерни
бушан и сънменти.

Кому се потятъ прахата?

Всѣки такъвъ ще избегне отъ да бжде неприятенъ на близки и въ компания поради лошъ дѣхъ на краката, като употребява презъ летния сезонъ изпитаното и вече добре известно средство — праха

„ХАЛМАНИНЪ“

Употреба — лесна, указана при всека кутийка. Цена — подъ конкуренция. На пласъори — голѣма отстъпка и добри печалби.

Адресъ: В. Ивановичъ, Мария-Луиза 21, София. 1-3

Главно представителство на
БЪЛГАРСКИ „ФИАТЪ“ АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО — СОФИЯ

Подпредставителство — Варна, ул. 6 Септември 24

Алекс. Георгиев

При изпитване на трактора „ФИАТЪ“ модел 700 дбб право да носи етикетът на всеки трактор със следния текст: „Одобрен от държавната земеделска опитна и контролна станция в София с протокол № 17 от 29 май“

Следва по-долу протокола:

Протокол

За изпитване на трактора „ФИАТЪ“ модел 700 от 30 к.с.

Съгласно чл. 40 от правилника за контролата и изследванията на материалите и препаратите употребявани в земледелското стопанство предвидената комисия за изпитване на земеделски орджия и машини се събра в стопанството при двореца Враня в състав: председател В. Киселински — началник на машинния отдел при Софийската земеделска контролна и опитна станция и членове: началника на земеделския отдел при същата станция Хр. Савов и директора на Софийската подвижната земеделска катедра П. Грънчаров.

Описание на трактора:

Трактора „ФИАТЪ“ има 4 цилиндри, 4 тактова, вертикален мотор, който прави от 1400 до 1500, а ремъчната му шайба — 855 въртения в минута. Той е 290 см дълъг, 138 см широк и 190 см висок и тежи около 1900 кг. Карбораторът му е приспособен за работа с бензин, петрол и нефт. През време на опитите, тракторът работеше с нефт, а за запалване мотора се употребяваше бензин. Към характеристиката на трактора „ФИАТЪ“ трябва да се отнесе следното: по цялата дължина на трактора отдолу се намира теглителна щанга Т-видна желязо за качване на тракторните плугове и други земеделски орджия и машини. Тя е закачена на предната част на трактора, с което се избягва всякакви вдигане на предницата му. Трактора има въздушен очистител, който представлява кутия с плъст, пропит с масло. Спускането и вдигането на завесата на трактора става от седалището на шофьора. Запалването на мотора става от магнет с високо напрежение. Смазването и охлаждаването става с центрофугални помпи. Радиаторът е разглобем. Тракторът има три предни скорости от 2.800 и 5 и една задна от 2.700 в.м. в час.

Описание на трактора:

Трактора „ФИАТЪ“ има 4 цилиндри, 4 тактова, вертикален мотор, който прави от 1400 до 1500, а ремъчната му шайба — 855 въртения в минута. Той е 290 см дълъг, 138 см широк и 190 см висок и тежи около 1900 кг. Карбораторът му е приспособен за работа с бензин, петрол и нефт. През време на опитите, тракторът работеше с нефт, а за запалване мотора се употребяваше бензин. Към характеристиката на трактора „ФИАТЪ“ трябва да се отнесе следното: по цялата дължина на трактора отдолу се намира теглителна щанга Т-видна желязо за качване на тракторните плугове и други земеделски орджия и машини. Тя е закачена на предната част на трактора, с което се избягва всякакви вдигане на предницата му. Трактора има въздушен очистител, който представлява кутия с плъст, пропит с масло. Спускането и вдигането на завесата на трактора става от седалището на шофьора. Запалването на мотора става от магнет с високо напрежение. Смазването и охлаждаването става с центрофугални помпи. Радиаторът е разглобем. Тракторът има три предни скорости от 2.800 и 5 и една задна от 2.700 в.м. в час.

Изпитване на трактора.

Изпитването на тракторът „ФИАТЪ“ стана след ред предварителни опити, направени от станцията в различно време и различни места. Така, миналата година на 30 май, тракторът ора близо цял ден в старото опитно поле на станцията при с. Горна-Бая, а на 14, 15 и 18 декември, той ора на новото опитно поле, което се намира при двореца Враня. Тази година трактора ора три дена. Първите два, именно на 2 и 3 април в новото опитно поле, а на 20 сжция месец, когато стана последното изпитване, в самото стопанство на двореца Враня.

През време на опитите, трактора изора в различните места около 170 декара с различен състав на почвата. Така, почвата на старото опитно поле на станцията е тежка глинеста. Тя на новото опитно поле е средна тежка глинесто-пяскава. Почвата на нивите в стопанството на двореца Враня е лека-пяскава, нанесена с примъс на чакъл.

Оранът на 30 май 1928 г. беше извършен с 4 леменжен плуг „Еберхардт“ Полукс V, марка 4 МС. 15, а този на 14, 15 и 18 декември 1928 г. и на 2, 3 и 20 април 1929 г. беше извършен с трилеменжен плуг „Масей-Гарис“.

При опитите на 14, 15 и 18 декември 1928 год. и на 2, 3 април 1929 г. почвата беше влажна. От време на време валеше силен дъжд или сняг. Почвата при опитите на 30 май 1928 г. и на 20 април 1929 г. беше по-суха. В първия случай т. е. на 30 май м. г. влажността на почвата беше 17.5%, а втория — 19.24%.

През време на опитите тракторът ора с църва и втора скорост.

Горивото „нафт“, с което работеше тракторът „ФИАТЪ“, според анализата, беше доброкачествено. Относителното му тегло е 0.8484 при 15° С. с неутрална реакция. Нафта беше чиста от вода, от твърди и не изгоряеми примъси, прозрачен и при кратковременно спадане на температурата не отделя утайка. Плавната му точка, определена по М. П. е равна на 81° С.

Както казахме по-горе, опитите с тракторът „ФИАТЪ“ бяха направени през пролътта и есента на миналата и пролътта на настоящата година. При извършване на опитите се преследваше целта да се определи консумацията на горивния материал за 1 декаре при различна работна дълбочина и производството за 1 час. Тези данни сж сумирани в долупомнатата таблица.

От тази таблица се вижда, че при оръята на 30 май с втора скорост и при дълбочина 16 см. тракторът консумираше средно около 1.718 литра нафт и 0.191 литра бензин на един декаре и изора около 2.900 дек. за 1 час. При оръята на 14 декември 1928 г. с първа скорост и дълбочина на браздата 20 см. трактора консумираше средно 3.306 литри нафт на около 2.405 да. При работата с втора скорост на 15 и 18 декември 1928 год., тракторът изораваше на дълбочина 20 см. 3.418 да. за един час и консумираше средно 2.335 литра гориво за 1 да., или 7.845 литра за 1 час. При тази годишната пролътна оръя на дълбочина 15.8 см. с втора скорост тракторът изораваше 3.530 да. за 1 час и консумираше средно 2.499 литри нафт за 1 да. или 7.940 литра за 1 час. При оръята на 20 април т. г. на дълбочина от 21.4 см. трактора при втора скорост консумираше 2.965 литри на 1 да. или 9.000 литра за

един час и изораваше средно 3.119 да, за един час. Разликата в консумацията на горивото от 0.632 литра на един да, в последните два опита се обяснява с следното: 1) в първия случай на започване на всяка нова бразда

едно място от нивата имаше една значителна впадина с много влажна почва, иждето срещаше по голъма самата почва до объд беше по влажна, 3) при започване на всяка нова бразда

да тракторът извършваше средно по-дълъг празен ход при първия опит, отколкото при втория, 4) дълбочината на оранът в първия случай беше сжщо малко по-голяма в сравнение с втория.

Дата на изпитване	Продължителност на опита (часове)	Изорана площ в декари	Ср. дълбочина на браздата в см.	Консумация на нефт и бензин в гитри		Производителност на 1 час в декари	Ср. скорост в км/ч
				1 декаре	1 час		
30. V. 28	1 ⁴⁰	3.330	16	1.763 н	5.500 н	3.120	II
" " "	2 ¹¹	5.856	16	0.273 н	0.854 н	2.680	II
14. XII	2 ¹¹	5.043	19.9	1.674 н	4.457 н	2.383	I
" " "	2 ¹¹	5.697	19.9	0.109 н	0.294 н	2.44	I
15. " "	1 ⁴¹	3.576	19.3	3.242 "	7.77 "	3.512	II
18. " "	0 ⁴⁵	2.697	20	2.150 "	7.51 "	3.595	II
2. IV. 29	1 ⁵¹	4.001	15.8	2.499 "	7.94 "	3.530	II
20. " "	1 ⁵⁴	5.790	21.6	3.281 "	10.00 "	3.047	II
" " "	1 ⁰⁰	5.851	21.2	2.649 "	8.40 "	3.192	II

При стационарното изпитване на трактора „ФИАТЪ“ направени в Агрономическия факултет сж получени следните данни:

Оборот на ш. шайба на мотора	Получена мощност	Разход горива на час в агр.	Разход горива на час в кг.
719	18.5	7.030	0.380
1.027	27.5	10.300	0.374
1.130	30.2	10.925	0.352

От таблицата се вижда, че при работата с нафт и при нормално движение тракторът показва мощност, която се намира в границата 25 — 26 к. с. Максималната си мощност обаче тракторът развива при 1000 и по вече обороти в минута на шайба.

Във основа на направените опити, наблюденията на материала, конструкцията и изработката, комисията намери, че представения за изпитване тракторът „ФИАТЪ“ модел 700 добива право да носи етикетът на всеки трактор със следния текст: „Одобрен“

от държавната земеделска опитна и контролна станция в София с протокол № 17 от 29 май 1929 г.

Председател: (п) В. Киселински

Членове: (п) Хр. Савов, (п) П. Грънчаров

Желъзарски магазин
на **ПЕТЪРЪ Ц. ГАТЕВЪ**
София — улица „Нишка“ № 9. — Телефонъ 51-03

„БОЛТЪ“

Голъми депозити на машини, болтове специални технически, зидарски, коларски и бели за шина бурми нитови теникиджийски, кацарски и желъзарски всички номера. На складъ всички желъзарски сточки, инструменти и пр. Продължа аз едно и друго

Нека демократичните елементи в града се пазят от подлит народняци и се борят винаги против противонародната им и мранобесна политика.