

ИЗЛИЗА
Вторник, Петък
Срѣда и Недѣля.
 Абонаментъ за България:
 За година, 16 лв.
 6 м-ца, 8 лв.
 3 м-ца, 5 лв.
 За странство:
 За година, 30 лв.
 6 м-ца, 15 лв.
 винаги прѣдплата.
 Единъ брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

За обявения:
 гармондъ рѣдъ на 1-ва стр. 1 лв., на II-ра и III стр. по 70 ст. на IV-та стр. 20 стотинки.
 За по-малко обявенията суми се изпращатъ до уредника: П. Драгулевъ.
 Единъ брой 10 стот.

Парна Модерна Сапунена Фабрика
Ж. Посторино & Со.
 - БУРГАРЪ -

Господинъ Ив. Цаневъ
 КОМИСИОНЕРЪ-ЕКСПЕДИТОРЪ ВЪ ДЕДЕ-АГАЧЪ.
 Занимава се съ комисииона и експедиция.

АЛЕКСАНДРЪ П. ХРИСТОВЪ
 КОМИСИОНЕРЪ-ЕКСПЕДИТОРЪ
 (отъ фирмата П. Христовъ & С-ие въ Варна)
 ВЪ ДЕДЕ-АГАЧЪ.
 Комисииона, експедиция, покупка-продажба на стоки.
 Телеграфически адресъ: Христовъ.

Първо Българско Анон. Дружество
 ЗА
МЕЖДУНАРОДНИ ТРАНСПОРТИ
 Поща и телеграфъ въ София, срѣщу Народния Музей.
 Прѣдставители и кореспонденти въ всички по-главни градове въ странство.
 Главенъ акционеръ: Българска Кредитна Банка "ГИРДАПЪ".
 Телеграфенъ адресъ: ТРАНСБАЛКАНИЯ.
 Вр. Телефонъ 1178.
 Международни транспорти по сухо и вода. Специална служба за транспортъ съ мобилни кола.
 Вжтрѣшни транспорти. Складирване стоки.
 Специална групажна служба Виена-София, Варна-София, Бургасъ-София. Рекламации на надвзети прѣвозни такси и мита.
 Обезмитявания. Аванси срѣщу стоки (варантенъ кредитъ).
 Камиионажъ. Продажба пѣтни билети.
 и пр. и пр.

Ст. П. Братовановъ & Сам. И. Пардовъ
 КОМИСИОНЕРИ-ЕКСПЕДИТОРИ
РУСЕ.
 Прѣдставителство, митническо посрѣдничество и прѣдставители на мѣждународни транспорти.
 Телегр. адресъ: Братовановъ Телефонъ № 419.

Постоянонь сгладъ отъ всѣбгачъ видъ
КАЧЕСТВЕНИ МИНЕРАЛНИ МАСЛА
 на много изисни условия и цѣни, при
И. М. ШЕРНЛИВЪ & С-ие,
 София, Булевардъ "Дондуковъ" № 46.
 Адресъ за телеграми "Щерлибъ" София
 Телефонъ № 1311.

ВЪЛНЕНО-ТЕКСТИЛНАТА ФАБРИКА
"С.В. ГЕОРГИ"
 ВЪ ТРЪВНА
 Слѣбача, че въ неотрѣгити си софийски складъ, улица "Григоска" № 28, се продава на едро и дребно своитъ произведеиия:
 Мекни фии платове, за мѣлки костюми, платове за дамски костюми, платии и сунна за формони облекла, платове за ученически форми и голѣмъ наборъ на ервани и гранини платове, изработени отъ мѣстна вълна, по цѣни по-ниски отъ конкурентитъ.
 Фабриката собственоста на Българ Търг. Банка е въ положение да продава всѣкога по-ефтинго.

Месробъ Мурадовъ
 АДВОКАТЪ.
 Писалище срѣщу Окржния Сждъ.
 Телефонъ № 354.
 ВАРНА.

Андрѣй Момеринъ
 ФАБРИКА
 за кожи и кожени издѣлия
 Специалитетъ
 ДАМСКИ ЧАНТИ.
 Габрово.

В. Вичевъ. Богатствата въ новитъ български земи.

Мълкомъ, безъ голѣмъ шумъ, своиствена черта само на българина, стана рекоупацията на новитъ земи прѣвъ 1913 година и отъ тогава, като че всички забравихме придобивката, като че никой не се интересува за оии богатства, които се криятъ въ недра на Родопитъ и въ красивото Гюмюрджинско поле! А бълморексия брѣгъ, а изхода на Бѣло море! Но тѣ сж придобави, значението на които ще се разбере отъ бждашето поколение, защото ние, колкото и да разсждаваме обективно, все още мислимъ подъ влиянието на болката, все още чувствуваме откъснатитъ части отъ тѣлото ни, все още ни е мжчно за жиницата на България за Добруджа и за хубавата българска Македония!

Отъ известно време, населението въ новитъ ни земи се значително увеличава, фактъ, говорящъ много добръ за благосъстояние и икономическо-стопанския животъ на една област, защото колкото населението е по-гъсто, колкото по-бързо се увеличава тѣ въ една държава или въ известни области, толкова това показва, че тамъ има богатства, за които се нужни хора, за да ги използватъ. Дѣйствиелно, грамади сж природнитъ богатства въ новитъ ни земи, а особено край красивия бълморексия брѣгъ и кой знае какви голѣми приходи ще даватъ тѣ на държавата.

Въ настоящата статия ние ще разгледаме само нѣкои отъ растителнитъ, а въ друга ще напишемъ нѣщо и за минералнитъ богатства. Вѣрно е, че по-природата и по-климата си новитъ ни области се отличаватъ отъ всички други мѣстности на България и за това тукъ се срѣщатъ растения, каквито въ стара България не вирѣватъ. По-главнитъ културни растения, които сж давали и ще даватъ добъръ поминѣкъ на населението, сж: маслината, бадема, дафиновото дърво, паламудовото дърво и тютюня.*

Маслиновото дърво е прѣиснено отъ Мала-Азия, където му е и родината, то достига отъ 15 до 18 метра височина и живѣе около 150 години. Маслината принадлежи къмъ семейството на маслиновитъ (Олеасеае); неговитъ близки сродници сж ясени и

поляка. Старитъ маслинови дървета по кухитъ си стебла и рѣдкитъ клони и листа много приличатъ на върбата. Маслината цвѣти главно прѣвъ м. май, цвѣтътъ ѝ е малѣкъ и бѣлъ, врѣщенето на плодетъ почва прѣвъ м. октомври и свършва въ началото на м. януари.

Развъждането ѝ става по два начина; или чрѣвъ издѣлки, или чрѣвъ сѣмена, обаче чрѣвъ сѣмената развъждането ѝ е по-трудно, защото прѣдла да се посѣятъ, трѣбва да се държатъ отъ 35-40 дни въ вода и сѣвътъ това да погне сѣненето.

Полуенитъ маслини се продаватъ консервирани, осени и мариновани, но всѣкога това става още по-примативенъ начинъ. Количеството на облагороденитъ чрѣвѣта споредъ едно изчисление достига до 200,000 около Мароня, Макри и Деде-Агачко, а не облагороденитъ още въ диво състояние сж 10-15 пѣти повече. Ще трѣбва въ бждаше много да се работи, за да се облагородятъ всѣчки маслинови дървѣта и по такъвъ начинъ да можемъ да задоволяваме нуждитъ на цѣла нова и стара България.

Вадемовото дърво е сжко така много разпространено край бълморекското крайбрѣжие, а особено въ Гюмюрджинско и Деде-Агачко, но и то, както и маслината, не е подложено на никаква култура и расте разпрѣснато въ полето, при все че и то дава голѣми приходи на населението. До колкото ни е известно, миналата година семействата въ Гюмюрджинско извараха по 500-600 лева приходъ само отъ продажба на бадема. Паламудовото и дафиновото дърво се обработватъ въ Деде-Агачко; за въ бждаше при по-рационална обработка тѣ ще даватъ доста приходи.

За обработването на тѣзи растителности трѣбва да се загражатъ държавнитъ агрономи, трѣбва съ редъ бѣседе между населението да покажатъ начинитъ, по които да се обработватъ. Изобщо интелигентнитъ сили на нашата държава, които боравятъ съ земледѣието като наука, трѣбва да се заинтересуватъ за това край и да направятъ и тѣ нѣщо за по-доброто и по-умното използване отъ населението на всички тѣзи растения.

гр. Ксанги, 4 май 1915 г.

Фабрика за бомбони, сладка и други захарни деликатеси.

Варна се радва на единъ единственъ добръ уреденъ логалъ за смѣсено посѣщаване — отъ дами и мжже, отъ добръ изборъ отъ захарни деликатеси и сладкиши, това е станалата известна вече и вѣтъ отъ града Варна и вземана за образецъ въ другитъ градове сладкарница "Ив. Мариновъ".

Право е казаното, че "добра занаятъ иска добръ майсторъ", както добръ организираното дѣло иска своя добръ организаторъ. Това дѣло Варна има тоя добръ уреденъ логалъ, трѣбва да признаемъ, дѣлжи лично на самия притежателъ, г. Ив. Мариновъ, който е съ неизчерпаема енергия и обладава съ особена организаторска способностъ за всѣко и въ всѣчко, каквото прѣдприеме по професията си.

Но ние го виждаме еднакво ревнителенъ работникъ и талантливъ организаторъ както въ частната си работа, така и въ общото дѣло. Виждаме го като учителъ на дамския курсъ по сладкарството да работи съ най-големо усърдие и да развива своя организаторски талантъ до очудване. Въ тоя курсъ той очуи гражданството ни и съ всеотраното си познание по професията си. Днесъ го виждаме и като незаменимъ прѣподавателъ въ мѣлкия курсъ на майсторитъ-сладкари на Варненската търговско-индустриална магара.

Въ стремѣжа си да изпѣтне съ своята полезна прѣдприемчивостъ и въ желанието си да даде по-големъ просторъ на организаторския си талантъ, отъ друга страна, като вижда, че фабричното производство на захарнитъ издѣлия е съвсѣкъ слабо възстановено не само въ Варна, а и въ София и въ цѣлото царство, г. Ив. Мариновъ се ввзѣлъ уреджането на една модерна фабрика за лужковото сладкарство, бомбоньерство и други захарни артикули, които, като няма тукъ въ страната фабрика, и майсторъ да ги произвеждатъ, внасятъ се отъ странство съ скѣпи и прѣтова скѣпи цѣни и при почти никога не се внасятъ съ нужната прѣнота.

Цѣлата на г. Мариновъ е да създаде единъ ефикасенъ конкурентенъ факторъ изключително на европескитъ захарни произведения, вносими въ страната, като онаблжава мѣстната кономиа въ винаги прѣни и най-исходни цѣни всѣкакътъ видъ лужковни сладка, бомбони и всѣчки други видове захарни издѣлия.

Нѣма човѣкъ въ варненското общество да се съмнява, че именно г. Ив. Мариновъ е човѣка, който може да надвие на трудноститъ на едно таква прѣдприятие и не само да го закрѣпи въ съществуванетоъ си, но и да го направи гордостъта на своята прѣдприемчивостъ. Въ малки размѣри той упражнява професията си нѣколко години; като добръ майсторъ и като добръ наблюдателъ той се е упоявалъ съ вкусветъ на нашето възклателно общество — на дѣло той е човѣка, който въ това прѣдприятие ще изкара на честотъ край.

Ние отъ все сърце му пожелаваме най-добра сполука, а не се съмняваме, че и всѣки ще му даде добри настрѣчания.

Нова тарифа.

Дирекцията на желѣзницитъ е изработила II допълнение къмъ свѣтъкъ I отъ тарифата за прѣвозъ на стоки и животни съ г. и м. брѣзина по линиятъ на В. Д. Ж., което влиза въ сила отъ 1 юни н. ст.

Това ново допълнение съдържа оивнѣтъ събщенитъ досега поправки, допълнения и измѣнения къмъ свѣтъкъ I отъ вжтрѣшната сточна тарифа, но още и свършено нови допълнения и измѣнения.

Ето по-важитъ нововѣдѣния:

- Въ § § 32 и 34, въ азбучния списѣкъ, въ класификацията и въ разредъ А на изкл. тарифа № 3 се включи новъ артикулъ "шести битуминозни", т. е. каменни вещества, които служатъ за горене, за добиване минерални масла и пр.;
- Въ километринитъ таблица на редовната и въ изключителнитъ тарифи № № 1, 2, 3, 4 и 6 се прѣвдѣлѣхъ единични цѣни за разстояния отъ 801 до 1500 километра. Последнитъ ще се прилагатъ въ случитъ когато, вслѣдствие прѣбжоване събщенето прѣвъ най-кжсия вжтъ, прѣкитъ, по писмено искане на изпращачитъ, се прѣвозватъ по другъ по-дѣлътъ пѣтъ, напримѣръ вмѣсто прѣвъ Борущана, прѣвъ което цѣлото разстояние отъ отправната до прѣмнатата станция въ нѣкои случаи вълзиза на пѣдче отъ 800 километра;
- Станция Поповци се включи въ разредъ В въ изкл. тарифа № 3, т. е. отъ 1. VI н. ст. т. г. изпращачитъ отъ тази станция каменни вжглища ще се таксуватъ по разредъ В, а не по В, на тази тарифа;
- Присигнанитъ вагони за прѣжатели на индустриални клонове, отъ 1. VI н. ст. т. г., щомъ службата позволява, ще се закарватъ веднага до само индустриално заведение или до входа на клона, безъ да се врѣчва прѣдварително известие за пристигнала стока и бѣтъ да сж изплатени прѣвонитъ таксъ, ако се касае за пѣзни вагони; формалноститъ и такситъ ще се извършватъ отсѣтъ, но за това тарифата задѣлжава притежателитъ на таква клонове да иматъ винаги въ сполѣнитъ станции по 500 лева депозитъ. Затова щомъ получатъ настоящето ще врѣчатъ на притежателитъ на таква клонове, срѣщу депозитъ и срѣщу събрано на 30 ст. по 1 екземпляръ, отъ вѣпрѣсното допълнение и ще ги поканиятъ да ви внасятъ нужная депозитъ отъ 500 лева. Който притежателъ на индустриаленъ клонъ не внесе искания депозитъ, вагонитъ му нѣма да се закарватъ до фабриката или въ входа на клона, а ще се оставятъ въ станцията до тогава, до когато се извършатъ всѣчки формалности по изплащане на прѣвонитъ и добавѣнитъ такси. Въ послѣдния случай освободения отъ денгуба срокъ започва да тече отъ часа, въ който вагонитъ сж пристигнали въ станцията, когато, по отношение на притежателитъ на индустриални клонове, които вече сж депозирали 500 лева въ станцията и на които вагонитъ се закарватъ веднага въ фабриката или въ входа на клона, този срокъ ще почва да тече отъ часа на закарването и оставане вагонитъ въ фабриката или въ входа на клона;
- Прѣвдѣленитъ въ особена тарифа за военни ж.-п. клоны София-Арсенала такси за една прѣтка до 10,500 кгр. за вѣпрѣтъ ставатъ единични цѣни за 100 кгр. при товаръ отъ най-малко 10,000 кгр. на вагонъ и товарителница; за мѣстни камене, прѣсти, пѣтъкъ, тухли обикновени и чѣгълъ, изпращачитъ стъ цѣли влакове, тѣзи цѣни се намѣлватъ съ 15%;
- За прѣвозъ на частни прѣтки въ пѣленъ товаръ, пристигнали въ станция Перникъ отъ други станции, които по писменото искане на ползвателитъ се закарватъ въ коловозитъ на Перникъ-мина за разтоварване, ще се събира прѣдварително такса за 8 километра.

ВЪИШНИ СВѢДЕНИЯ.

Вноснитъ мита въ Австро-Унгария вдигнати.

По събщенението на царското генерално консулство въ Вуда-Пеща, австро-унгарското правителство, съ постановление влизащо веднага въ сила, вѣдга вноснитъ мита на долужбровнитъ събстни продуктъ, съ цѣлъ да се намали посѣщаването имъ: захаръ, изключая млѣчна и цвѣтни (по отношение захарта с вдианото само вносно мито, а консултативния нѣдолѣтъ си остава) лукъ и чесънъ, всѣкакътъ зеленчукъ, прѣсене, изсушенъ, запавенъ въ солидо и киселина (съ изключение на труфела и друга растения за употребление въ кухнята вѣзълна, смѣканиа, въ прахъ и пр.), лѣлове, биволи, телета, крави, овне, кози, агнета, свинѣ отъ 60 кгр. нагорѣ, всѣкакви домашни птици, дивечъ, прѣсна риба, рѣчни раци, охлюви, рибено масло, обикновенъ черенъ и бѣлъ хѣбъ, корабенъ пекосметъ, изпечени тѣста (бисквита) кекетъ, ободѣтъ и пр. (тѣстени прѣдмети), макарони, фиде и пр., месо прѣсно, варено, сушено, пушено, солено, мѣсни сужужуци, сирене, солени или пушени риби и други риби, маринарани или прѣготвѣни въ масло, консерви отъ месо, зеленчукъ, плодове, ябѣ месоа екстрати и тѣвиза за суна.



