

Излиза три пъти седмично
в понеделник, среда
и петък.

АБОНАМЕНТА Е:
Годишно 150 лв., 1/2-год.
80 лв., 3-месечно 45 лв.

Абонамента започва на
всеки 1-во число отъ ме-
сеца. — Винаги предплатя

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Вѣстникъ за търговска и индустриална защита и информация.
Редакторъ - издателъ: П. Д. Драгулевъ.

Цените за обявите сж
За кв. сантиметр 250
лв. за годишна, печатана,
некрозои 150 лв. за едно
публикуване; баланси, ре-
шения, циркуляри и прото-
коли по 150 лева; ре-
гистрация на търговски и
индустриални форми 10 лв.

Всяко че се отнася до
вестника се адресира: до
"Търгов.-Промисленна За-
щита", Варна "Вестник" 8.

Винарско Акционерно Дружество въ Варна

„ГРОЗДЪ“

Притежава въ модернитѣ си избя всякакви качества вина отъ най-ста-
ритѣ реколти. Притежава десертни вина, мѣстна и кримска реколта 1908 год.

По случай на празниците пусна въ продажба:

ВИНА, бѣли и червени натурални всякакви,
РАКИИ натурални най-финни, **КОНЯЦИ** винени
отлични качества, **ЛИКЬОРИ** и други финни на-
питки, прѣвъзходствуващи всяка европейска напитка,
МАСТИКИ отъ всички най-добри качества.

Избитѣ се заведват и уреждатъ отъ специалистъ винарь съ дълги научни
познания и съ дългогодишна практика въ кримскитѣ парски вина. Погребя.
Въ избитѣ ни всички клиентъ ще намѣри напитки по жела-
нието си и по вкуса си. Всичко натурално.

СИМЕОНЪ СИМЕОНОВЪ-ВАРНА

КАНТОРА 2-й ЕТАЖЪ НАДЪ ЕЛЕНСКА БАНКА.

За телегр.: Симеоновъ

Телефонъ № 61

КОМИСИОНА, ЕКСПЕДИЦИЯ, ПРЕСТАВИТЕЛСТВО

ОТДѢЛЪ КОМИСИОНА ЗЪРНЕНИ ХРАНИ И ВАРИВА

Дава бързи информации и прави най-голямъ улеснения на клиентитѣ си

„ИМАЛИНЪ“

Най-реномираната
БОЯ ЗА ОБУЩА,
която много време не за-
мръзва и летно не изсъхва,
понеже съдържа терпен-
тинъ вмѣсто вода.

Намира се въ складъ при г-да
Дживри Сие-Варна

Опте № 37

ВЪ МАГАЗИНА „ПАЗАРЪ ПАРУШЪ“

ПРИСТИГНАХА ВЕЧЕ
Таблени виенски кревати,
ВЪЛНЕНИ ПЛАТОВЕ за мъжки и дамски
КОСТЮМИ, АНГЛИЙСКИ ХАСЕТА, ПЛАТОВЕ за
МОБИЛИ, МУШАМИ за постилане по подоветѣ.
ЦѢНИ НАЙ-ИЗНОСНИ. 5-5

Пазара съ храни.

24 април 1924 г., Варна.

Както се споменава и на друго мѣсто въ настоящия брой, пазара съ зърнени храни остава абсолютно слабъ.

Причинитѣ за износ на брашната въ Цариградъ не сж прѣмахнати и брашна за то-варене отъ нигдѣ не пристигатъ въ пристанището. Тѣхния пазаръ въ Гърция и въ островитѣ е изгубенъ вслѣдствие на американскитѣ ефтини и силно конкуриращи брашна. Мѣстнитѣ мелници и мелницитѣ отъ вътрѣшността се ограничаватъ въ произвеждане млево, изключително, за вътрѣшна наша консумация.

Прѣприятственитѣ причини на износъ въ Турция си оставатъ същитѣ: митата въ Турция и американската конкуренция, срѣщу която, поради слабия интересъ и слабата поддръжка, която оказва държавата, нашитѣ износители не сж въ сила да издържатъ и не сж въ състояние да се противопоставятъ безъ огромни загуби.

Слабитѣ пристигания на кукуруза сж резултатъ отъ ослабнатѣ търсения на тоя артикулъ отъ странство, вслѣдствие на което експортъритѣ проявяватъ слабъ интересъ въ борбата и къмъ тоя артикулъ.

Приблизително мѣсець е вече, въ борбата за кукуруза се поддържа една цѣна отъ 5 до 10 стотинки на килограмъ по голѣма, отколкото би трѣбвало да се купува за да може безъ рискъ за загуба да се продаде въ странство. Но това не е редовна търговия. Не е редовна именно, защото експортъритѣ безъ прѣдирване плащатъ такава една незначителна разлика надъ дѣйствителнитѣ цѣни само при случаитѣ, когато иматъ да товарятъ или да догъмъватъ срочни доставки. Но това не е системно и за туй почти редовно се случва така: излагатъ се 10, 15 и 20 вагона кукурузъ, а продаватъ се 5, 6 или 10 вагона. Другитѣ се пращатъ на стифъ по нѣмае охотници да купятъ, т. е. по нѣмае охотници да поематъ явентъ рискъ да губить. И понеже тѣзи не сж единични случаи, а многобройни и ежедневни, то испращачитѣ отъ вътрѣшността прѣдъстраха отъ огромна загуба, слабо закупватъ и слабо испращатъ: ако при силната кампания сж пращали ежедневно по 2—3 и повече вагона, сега пращатъ прѣвъз денъ, прѣвъз два и по 1—2 вагона и то съ

явентъ рискъ въ всеки моментъ да губить.

Това е положението въ пазара за кукуруза: невкусвенно, или по принуждение поддържане цѣнитѣ съ 5—10 стотинки на кгр. по-високо, отъ колкото паритета въ европейскитѣ пазари позволява. Това положение ежедневно телеграфически се изменява отъ съвѣстнитѣ комисионери на испращачитѣ отъ вътрѣшността.

Много по слаби сж пристиганията на зимницата. Тия пристигания сж толкова слаби, че едва могатъ да задоволятъ една малка частъ отъ мелничаритѣ, които за сега се явяватъ и като единствени купувачи на тоя артикулъ, защото износъ за него никакъ нѣма, горѣ долу, почти по същитѣ прѣприятствени причини и на брашната. Цариградъ е изводенъ съ жита отъ Америка, Россия, Ромъния и др. съ много по ефтини цѣни.

Наша брашна въ Цариградъ се продаватъ 13 1/4 гроша ока. На тая цѣна никой български експортърь не може да постави български жита, купувани срѣдно 520 лева. Не може да постави жито той и ако го купи тукъ по 450 лева. Между туй, въ нашата борса ние много пжти наблюдаваме моменти, когато зимницата отъ 500—505 лева се покачва на 530, 540 даже до 570 лева 100 кгр. И това става при наличността на единственитѣ купувачи на тоя артикулъ, мелничаритѣ. Що значи това? Защо се дава и наддава толкова високо — по-високо съ много пунктове отъ цѣнитѣ въ странство?

Именно, това значи, че малко, много малко вагони пристигатъ и по нѣкогажъ толкова малко биватъ тѣ, че мелничаритѣ същпешката наддаватъ за да се запасятъ съ жито за утрѣшния денъ — да не оставатъ мелницитѣ си въ бездѣйствие.

Вътрѣшнитѣ испращачи се съобразяватъ съ всичкитѣ налични обстоятелства относно пазара за зимницата и съ доставкитѣ си, съ слабитѣ си доставки, подхранватъ само мѣстния консумативенъ пазаръ и на гърбътъ на консуматора на хлѣбъ тукъ, въ страната, поддържатъ въ производителни цѣни, които стоятъ надъ цѣнитѣ въ пазаритѣ въ странство. В. Хр. В.

Р. С. Негодоването противъ мелничаритѣ за окжпо продаваното брашно не се ок-

равдава от фактическа страна. Селенна не продава житото си, ако не му се плати скъпо. Мелничара, за да купи житото, изоставя да плати скъпата цѣна, от която произволителя селенин не отстъпва.

Ясно е, че скъпо купил житото, мелничара скъпо ще продава и брашното. По скъпия ред и по скъпите причини скъпо се консумира и хлѣба.

Ролята на Желѣзницитѣ.

Тя е известна — служи на човѣчеството удобно, бързо и естивно да поддържа сношенията си, да се развива културно, да напредва икономически, да крепи стопански и финансово. Ролята на желѣзницитѣ е да спомогат на най-далечнитѣ народи да доближат единъ до други — да сѣ, чрезъ бързината, на най-близки разстояния и да сѣ във взаимна търговска обмяна за да си взаимно съдействуватъ въ стопанското имъ процъветване. За това не само прокарватъ цѣлитѣ си страни съ желѣзници, но правятъ ги да бѣдатъ бързи и точни въ връзката имъ и, същевременно, естивни и достъпни за пътуването и за прѣвоза на товаритѣ, които се развѣтватъ. Но не се пропука изпредвидъ и едно най-главно условие: да сѣ сигурни за пътника и за прѣвоза на товара.

Така че ролята на желѣзницитѣ може въ къси думи да се опредѣли както слѣдва:

1) да се опитва да се спомогне за разстоянията, които се създаватъ не само отъ далечината, а и отъ физическитѣ препятствия, които човѣка или животното срѣща, когато сѣ живата си душа иска да извърши скъпата работа, да изиграе скъпата роля;

2) да се улесни и засили до възможния максимумъ движението на човѣчеството въ далечнитѣ и най-далечнитѣ разстояния;

3) да се спомогне за лесната, бързата и удобната обмяна на продуктитѣ и идеитѣ.

Съ една дума да способствуватъ за усиляването близкостта, връзкитѣ и солидарността на цѣлия човѣчески родъ.

Съзнава ли се у насъ, отъ нашитѣ начело стоящи и ръководящи желѣзницитѣ ни личности тая тѣхна велика културна и стопанско-икономическа роля? Съзнаватъ ли тѣ, че не е достатъчно да имаме желѣзници, но и, че е нужно да знаемъ защо ги имаме? Съзнаватъ ли тѣ още, че като имаме желѣзници, наша длъжностъ е да знаемъ какъ да ги уредимъ и какъ най-добре да ги използваме, какъ най-полезно да ги нагодимъ на ролята имъ, ролята културна и стопанско-икономическа?

Ако иматъ това съзнание, защо повръщатъ народа съ въпросе, навадъ? Защо правятъ желѣзницитѣ недостъпни, непотрѣбни и опасни за тоя народъ?

А фактически върно е, че малцина сѣ ония отъ народа, които въ послѣдно време държатъ желѣзницитѣ да пътуватъ, както що бѣше въ естивното време. На много голѣма частъ отъ народа не му достигатъ пари за да изплатятъ сегашния скъп прѣвозъ за пътуване по държавнитѣ желѣзници и прѣдпочита, както прѣзъ дѣдовото Адамово време, прѣсходеки да си извършва работата; на малцина отърва да товарятъ товара си на желѣзницата и прѣдпочитатъ да го мъкнатъ на гърбътъ си, защото иначе не могатъ го покупи

съ такси, навла и персонални, дори ако жертвуватъ половината отъ него.

Това е, като се говори за бѣднитѣ класи; но сякаш нарочно е направено отъ тѣзи скъпите управници, които нѣматъ съзнанието, иначе, какво вършатъ, че съ желѣзницитѣ не намаратъ смѣтка да пътуватъ и богатитѣ, а че и най-богатитѣ.

Година и повече е вече, отъ като II-тѣ и I-тѣ класове на треноватѣ пътуватъ съ по 1—2 пътника, а по нѣкогажъ и нито съ по единъ, ако нѣма служебни лица да пътуватъ съ свободни билети. Дружбашиятъ министри искаха да обиратъ „думбавата“, които си правяха луска да търсятъ и въ желѣзницитѣ по-добри удобства за пътуване. Тѣ нѣмаха предвидъ, че и тѣзи, които би могли да минаватъ за „думбави“ въ България, винаги ходятъ съ прочетени банкноти и прѣброени пари въ джеба си; че и тѣзи често не достигатъ паритѣ за по едно цѣло пътуване и гледатъ да съкратятъ отъ по-горния класъ на по-долния и даже, както правятъ сега, задоволяватъ се само съ това, че не ходятъ съ собственитѣ си носе, а, макаръ и въ III класъ, влакъ ги влачи. Това и правеха дружбашитѣ прѣднамѣрено: да уговатъ по-богатата класа отъ гражданството. Но тѣ не правяха смѣтка, че арнаутина знае и другъ пътъ и че загубата ще е за желѣзницитѣ, а не за арнаутината. Тѣ не правяха тая смѣтка отъ желанието за обирничество и отъ чувство на мѣстъ на градското население, може би; но управлението на желѣзницитѣ, но Дирекцията сѣ цѣлия си роднински съставъ, отъ невѣжество ли или отъ севилностъ, не пожела да се справи съ въроятноститѣ за изхода, съ въроятноститѣ на резултатитѣ, които би имало отъ двойното и тройното уголъбяване на II и I класове за пътуване? За нея желѣзницитѣ нѣмаха ли минало, нѣмаха ли теорети, нѣмаха ли статистики, нѣмаха ли опити да се справятъ, да знае, че всѣко повишение на такси, на прѣвозни права има за резултатъ намаление на доходността, а чрезмѣрното увеличение на такситѣ и пр. води къмъ съвършенното намаляване на прѣвоза?

Дирекцията и сега пакъ не вижда ли, не прави ли смѣтки, че недостъпността да се пътува въ II и I класове, поради чрезмѣрността на високитѣ цѣни на мѣстата, желѣзницитѣ губятъ, а не печелятъ?

Двадесетъ, до двадесетъ и петъ процента разлика отъ по-долния класъ къмъ по-горния би помали всѣкого да се вози въ по-горнитѣ класове, но 100 и 200% надъ III-я класъ, той лукъ не е за българската класа и разликата, която бай Ганю отказва да я плати, отива въ загуба на рентабилността на желѣзницитѣ, е мнѣше, а не плюсъ за държавата и за ковчегъ и.

Дирекцията, роднинския съвѣтъ, собствено, въ нея, които е ръководния и отговорния за желѣзницитѣ, трѣбва да си вземе добра бѣлѣжка отъ негодванитѣ на общественитѣ маси, за които пътуването е станало невъзможно и то поради чрезмѣрността на скъпотиата на прѣвознитѣ такси и да коригира тия такси — да ги намали до ония минимумъ, който може да бѣде понесенъ не само отъ богатитѣ, но и отъ срднатата ржка, и отъ по-бѣдната класа хора, които искатъ да пътуватъ, а сега се ограничаватъ да правятъ това, защото не имъ достигатъ пари да се качатъ на желѣзницата.

И нека бѣде увѣрена Дирекцията, че посетяването на пътуването въ II-я и I-я класове съ сто на сто ще удвои прихода на желѣзницитѣ по параграфа или по перото „прѣвозъ на пътници“. По същевременно

но, тя ще направи и благодарение въ друго отношение на публиката, а то е, че често пътуватъ болни хора, за които е невъзможно III-я класъ за пътуване; но по причина, че II-я и I-я класове сѣ много скъпи, вставени сж да се накавятъ въ III-тѣ класове и да ставатъ още по-болни. Кир. Непр.

Финансовата реформа въ Полша.

Подписката на частнитѣ лица за Полската Емиссионна Банка е покрила цѣлния основенъ капиталъ. Тоя резултатъ е да въ най-смелитѣ надежди, защото полското правителство очакваше, че публиката ще заплати 60 процента отъ акциитѣ, а останалитѣ 40 процента ще се разтоварятъ върху държавата. Всѣдствие на тоя неочакванъ резултатъ на подписката, участието на държавата въ Емиссионната Банка ще бѣде минимално, поради което новата полска валута ще стане по здрава.

Особено послѣднитѣ дни на подписката (тя се склучи на 31 мартъ) дадохъ твърдъ добръ резултатъ; на 28 мартъ се запиха 10% отъ цѣлото количество акции, а на 30 мартъ, 1500 акции, т. е. 15% отъ цѣлото количество акции. Резултата на подписката свидетелствува, че полското общество се е нагърбило да поправи държавнитѣ финансии само съ свои сили безъ участието на чуждестранци. Тоя обстоятелство ще има да упражни най-благоприятно влияние и ще има за послѣдствие да окружи финансовата бѣдностъ на Полша.

Прѣдседателя на полското правителство и министра на финанситѣ едновременно съ обнародването на резултатитѣ отъ подписката, държалъ прѣдъ комисията по бюджета въ Полския Сеймъ обширна рѣчь, въ която внесълъ картината отъ резултата на досегашното усилие за поправянето на народнитѣ и държавни финансии.

Трѣбва да се спомне, че министръ прѣдседателя и министръ на финанситѣ е неограничено овластенъ, може да се каже, съ право на финансовъ диктаторъ; за въвеждане нови и за повишение на досегашнитѣ данѣци, за редуцирания (намалението) на чиновницитѣ, за което е опредѣленъ срокъ отъ 6 мѣсеца. И овластенъ е да извършва всичко, което трѣбва и да прилага всички подходящи мѣрки само по декретъ отъ прѣдседателя на републиката.

По какъвъ начинъ използва шефа на полското правителство тия пълномощия? Вижда се това отъ слѣдното:

Отъ февруари е напълно прѣкъснато печатането на книжни пари (полски марки), натрупаемо е голѣмо количество чужда валута: полското правителство разполага сега само съ долари отъ сума 18,810,000. Освѣнъ това, държавнитѣ приходи сж твърдъ много повишени.

На 4 януари приходитѣ бѣха покрили само едната третина отъ разходитѣ и вѣлико само на 45 милиона златни франка, а веднага въ февруари положението бѣ толкова поправено, че приходитѣ въ златъ хана на 94,500,000 златни франка. Това е едно неочаквано колосално повишение. Въ мартъ и априлъ, съ голѣмитѣ спестявания, се постигна въ бюджета едно пълно уравновесяване. Редуцирано е чиновничеството съ 29,000 души и ще се редуцира съ още 30,000 души. А полското общество, което напълно разбра сериозността на положението, даде 78 милиона златни франка данѣци отъ имота си и 100 милиона златни франка основенъ капиталъ за Емиссионна Банка.

Тѣзи резултати доказаватъ, че

полското правителство намѣри напълно подкрѣпата на Сейма и народа и че мѣжната операция за санацитата на прескитѣ финансии се извърши въ една истинска патриотическа атмосфера. Сейма пузда да се докаже, че за политическия и икономическия животъ на Срдна Европа ще е отъ голѣмо значение тѣздото финансово положение на Полша.

Стабилизирването на валутата ще осигури Полша, която има 30 милиона жители и голѣми богатства въ недраата на земята, а има и високо равниа индустрия, при това е и едно отъ виднитѣ мѣста на Европа.

За тоя добръ усѣхъ, Полша се похвалява отъ всички страни, които сж нейни приятели. Това е ояквано значението и влиянието на една славянска държава, което не може да не бѣде похвалявано и отъ българския народъ.

Т. Г.

Къси съобщения.

На 1 мартъ т. г. Унгария е издала книжни пари изцѣло на сума 1,606 милиона.

Отъ Парижъ съобщаватъ, че сж транспортирани 13 тона злато отъ Франция прѣзъ Кане за Англия и Америка като гаранция за кредититѣ, които получи Франция въ тия държави за стабилизацията на франка.

Отъ Лондонъ явяватъ, че инженеръ Грайделъ Матеусъ е изнамѣрилъ новъ апаратъ противъ въздушнитѣ нападки и както явява лондонския Диспачъ, въ бѣдѣще ще сж невъзможни всички нападки върху Лондонъ.

Явяватъ отъ Сибирь, че тамъ владѣе страшенъ гладъ. Около 80 хиляди души гладуватъ.

Въ Украйна има незапомнени наводнения. Градоветѣ Киевъ и Кременчукъ сж подъ водата. Оцетени сж много фабрики. Водата е достигнала, по градскитѣ канали, старото голѣмо наводнение прѣзъ 1500 година.

Френския парламентъ на 4 того е одобрилъ търговското споразумение отъ 13 ноември 1922 г. между Франция и Италия и особенното споразумение за търговия съ копринна подписано на 28 юли 1923 год.

Руския износъ за прѣвата четвъртъ отъ текущата година вѣзлива на 72 милиона златни рубли.

Рускитѣ индустриалци сж вѣзливи, че ще доставятъ на Франция вѣзлища само подъ условие, че ще имъ се помогне съ известенъ кредитъ, кагато тѣ ще могатъ да експлоатиратъ минитѣ си.

Комитетъ на експертитѣ е намѣрилъ, че Германия съ своитѣ книжни пари е успѣла да си създаде една здрава Подложка отъ 7—8 милиарда златни марки или 200 до 250 милиарда лева.

Германската статистика бѣлѣжи, че ражданията въ Германия сж намалени по-дому отъ нормалнитѣ.

Производството отъ коприната въ 1923 год. е достигнало едно голѣмо увеличение: цѣлокупната индустрия на свиленитѣ произведениа и обработила около 5 милиона килограма коприна.

Унгарското правителство прѣдъ нѣколко дни рѣши свободно да се изнася отъ Унгария вѣлна, като суровъ материалъ.

По една послѣдна разпоредба ромжиското правителство е повишило износното мито на хри-

нитѣ, а особено повишено е митото на ржжита — 35000 лева на 1 вагонъ.

Споредъ най-новитѣ съобщения, приходитѣ на държавната (государственната) банка за 1923 година сж вѣзливали на повече отъ 1½ милиона тервонца (т. е. монети съ златна стойност).

Комисията по реларацитѣ е издала официално комунике, че България, на 3 априлъ т. г. е заплатила на резервната федерална банка въ Нюйоркъ еванвалента на 2½ милиона франка въ злато за смѣтката на сѣщата комисия.

Въ Персия напослѣдѣтъ отъ държавата е введена системата на мѣрката на метъра.

Бързи влакове

Не само че сж непоносимо скъпи, но сж и нетърпимо бавни нашитѣ желѣзнични влакове. Петстотитѣ четирестотитѣ единъ километра и 200 метра разстояние, пътува се 22 часа и 45 минути съ една и 20 часа и 45 минути съ другия (втория) влакъ отъ София до Варна. А съ смѣсенитѣ? — не знаете ли? — 30 и нѣколко часа. А пъкъ, ако се случатъ каквито вакъсенния — безъ каквито рѣдко е да пътува трень отиде коня въ рѣката: само бавежъ и патла си изпаца пътника. Това не е само физическа намора и нравствена тѣжа за пътника. То е щета, много щети, мѣчно и даже никакъ не поправима за търговитѣ и за стопанския животъ на страната. Една забавена, бърза по значението си, важна кореспонденция, едно ненавършено приотгпанѣ на мѣстото, за кадето се е отправилъ единъ дѣловъ човѣкъ, е тежка и често пакъ непоправима загуба.

Бързи влакове се тѣкватъ отъ 1 юни. Тѣ сж нуждѣни тѣ сж наложителни отъ дѣловия животъ на страната; тѣ сж въ пълно търговско-стопанска необходимостъ. Ще ли чающитѣ и сега пакъ да останатъ излагани въ чашието си?

Всичко е възможно въ почтенната Дирекция, а да се тегатъ студентъ души на чающитѣ за нея е най-лесна работа. Просто ще рекътъ: отлагатъ се бързитѣ тренове за другъ пътъ и свършено.

Едно окръжно

по тълкуването на закона за гербовия налогъ.

Министерството на финанситѣ съ окръжно до подвѣдомственитѣ си органи посява:

Заявлениата, молбитѣ и писмата за искане взема, за прѣдложение срока по стари писма и заявления, както и за сконтитране и инкасиране на търговски ефекти подлежатъ на обгербване съ 2 л. марка, съгласно чл. 23 отъ закона за гербовия налогъ.

Тия заявления и прѣдложения на кредитното учреждение, до което се подаватъ, на обгербване въ момента на постѣпането имъ, като марката се унищожаватъ отъ печатаната учреждение, а не съ тектата на самото заявление.

Писмата и телеграмитѣ, които заменятъ чековетѣ се обгербватъ по развѣра, прѣдидентъ за чековетѣ. (Чл. 22 п. 12 чл. 23 п. 15 въ свѣрзка съ чл. 42). Тия писма и телеграми сж отъ категорията на книжата, които подлежатъ на обгербване при съставенето имъ, като гербовата марка се унищожаватъ съ тектата.

Печатница Д. Тодоровъ, Варна.

Г. Н. КАТИНАКИ — ВАРНА

ПОСТОЯНЕН СКАДЪ:

ва маслини равни качества, дървени масла отъ най-добри качества, сапуни турски бѣла, дѣпка (свѣжъ), лимони и протокали.

За телеграми: ГЕОРГИ КАТИНАКИ. 1—3

Законъ за строежа.

Парламентарната комисия е изправила съдѣнитъ изменения: Съгласно първоначалния проектъ общинскитъ мѣста за строежъ се прѣдаватъ на тия които ще строятъ. Комисията е решила мѣстата да не се продаватъ отъ общинитъ, а да се даватъ отъ дългосроченъ наследственъ заемъ. А тъй като нашето законодателство не познава такъв дългосроченъ заемъ, то комисията ще иска да се измѣни въ тая смисълъ в съответния законъ.

Съгласно първоначалния проектъ, настрѣжаванитъ строежи се кредитиратъ отъ В. н. банка съ заемъ срѣщу 10 на сто лихва, отъ които 5 на сто община държавата, а 5 на сто общината, респективно ония, които строятъ. Комисията е решила, че тъй като въ строежитъ държавата и бѣвъ това прави голѣми улеснения: освобождава новитъ здания отъ данаци, освобождава строителнитъ материали отъ мито, намалява такситъ за превоза имъ и пр., то ти трѣба да се освободи отъ тежестта да плаща тия лихви. Комисията е решила лихвата на тия заеми да бѣде 9 на сто, плащани само отъ общинитъ, а не и отъ държавата.

Съгласно първоначалния проектъ, отъ облагитъ на закона се ползватъ строежитъ въ ония мѣста, гдѣто има обявена жилищна крива или къдѣто ще бѣде обявена такава. Комисията е решила закона да се прилага само тамъ, гдето има вече обявена жилищна крива.

За военния данѣкъ.

Много отъ дружественитъ законъ смѣло могатъ да се нарѣкатъ равнопозитски, но закона за военния данѣкъ е единъ шеф-д'ювиге въ това отношение. Неговото прѣдначение да мачка въвензавиденитъ отъ дружественитъ търговци и индустриалци, бѣше единъ домоклевъ мечъ въ вензавиденитъ и ограбенитъ.

И, слава Богу, на 18 тогочисленитъ на финанситъ г. Годоровъ е внесълъ на Народното събрание законопроектъ за намаление размѣра на военния данѣкъ, за ония младежи, които не постѣпватъ доброволци въ войската, жандармерията и пограничната стража. Досегашното облагане е: освенъ данѣкъ 300 л. годишно на лице и допълнителенъ — по 30 на сто отъ данѣка върху общия дохотъ. Съ новия законопроектъ се правятъ следнитъ измѣнения:

§ 1. Чл. 8 се измѣнява така: „Военниятъ данѣкъ се състои отъ две части:
1. Основенъ — по 200 л. годишно на лице;
2. Допълнителенъ, въ размѣръ 10 на сто отъ плащанитъ прѣки данѣци отъ облагаемитъ и тѣхнитъ родители — за първия синъ, а 5 на сто за втория синъ. Останалитъ, въ повече отъ двамата синове не плащатъ нил какъ въ воененъ данѣкъ.“

§ 2. Чл. 4 се измѣня така: „Оиноветъ на вдовици и на инвалиди, съ пазубена работ-

способностъ повече отъ 50 на сто, не плащатъ допълнителенъ данѣкъ.“

§ 3. Къмъ чл. 5 се прибавя следната алинея:

„Облагането съ воененъ данѣкъ се отлага:

1. до навършване 23 годишна възраст — на младежи съдаващи въ средни училища;

2. до навършване 26 годишна възраст — на следващи въ висши училища;

3. въ годината, презъ която младежитъ отбиватъ редовната си трудова повинностъ повече отъ 3 месеца;

4. за годинитъ, презъ които излежаваатъ затворъ, осѣдени съ присѣда, въ повече отъ 1 година.“

По закона

за дружествата съ ограничена отговорностъ.

Парламентарната комисия по министерството на правосѣдието въ заседанията си на 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, т. м., е разгледала и приела законопроектъ за дружествата съ ограничена отговорностъ, който е внесенъ въ Камарата за одобрение.

Споредъ него, могатъ да се съставятъ дружества съ ограничена отговорностъ, за вѣрка поволена отъ законитъ стопанска цѣль, освенъ за застрахователни предприятия. Въ първиятъ отдѣлъ на законопроектъ е изложенъ постановлението, които трѣба да се спазватъ при съставянето на такива дружества. Отдѣлъ II се занимава съ управителитъ (управителитъ съветъ), надзорнитъ съвети, общи събрания и права на малцинствата. Въ отдѣлъ III е прокарани постановленията за измѣнение на дружественния договоръ — уголяване и намаляване на основния капиталъ. Останалитъ отдѣли третираатъ материята за клонове на дружествата, правоотношение на дружеството и на стдружничитъ, прекратяване и ликвидация на дружеството, чуждестранни дружества и пр.

Цѣлитъ законопроектъ съдържа 138 члена и обема една материя отъ голѣма важностъ за търговския и стопански животъ въ страната.

Алманахъ-Биография.

На друго мѣсто въ този брой на вѣстника ни, четнатъ ни ще прочетатъ, върваме, съ най-голѣмо удоволствие съобщението, че Съюза на Габровскитъ промишленници, въ общото си годишно събрание на 11 тови мѣсець е подложилъ на разискване идеята за издаванетоъ единъ *Алманахъ-Биография* на габровската индустрия и съ абсолютното едногласие и единодушие е рѣшилъ *Алманахъ-Биографията* да се издаде, то се разбира, отъ самия съюзъ, поради което, той ще изпрати образци отъ въпросници до всички индустриалци, които ще има да отговарятъ на издаденитъ питаниа и ще дадатъ всички необходими свѣдения за пълното и завършено съдържание на това издание.

Не сме въ пълно течение на всичко онова, което върши Съ-

юзъ на Габровскитъ промишленници, но отъ онова, което сме могли по единъ или другъ начинъ да доловимъ и научимъ, ни е карало да се възхищаеме отъ неговата дѣйностъ, отъ неговата винаги трѣва мисълъ и отъ винаги похвалнитъ му инициативи. Но инициативата му и рѣшението му за издаванетоъ *Алманахъ-Биография* на габровската индустрия е едно отъ най-похвалнитъ и най-възхитителнитъ.

Ние, които сме съ претенции да познаваме малко повече за родитѣ, вегитацията, развиването и порастването до днешната степенъ на габровската индустрия; които познаваме доста много отъ мъжнитъ и прижжитъ перипетии, прѣвъ които тая индустрия е прѣминала за да дойде до днешната си степенъ; които претендираме да познаваме духътъ на прѣдприемчивостъ, на острѣне и на напѣржене за най-голѣмата частъ отъ създателитъ на тая индустрия; които и като коевенъ съучастникъ въ борбитъ срѣщу мъжитъ и патилата на много пострадалата габровска индустрия, ние, които съ перото си, отъ десетитъ години сме живели наедно съ разтежа на тѣзи индустрия, повтаряме, ние много пъти сме били заставени прѣвъ чужденцитъ да се черпимъ отъ невѣжеството си, отъ невѣдението си, отъ незнанието си да дадемъ отговоръ и на най-леснитъ питаниа отъ тѣхъ съ увѣреностъ, че имъ казваме истината. Още по-мъчно сме могли да дадемъ отговоритъ си на запитаниа, които бѣ изпеквало да обгърнатъ цѣлостно създаванетоъ, развитието и издигането до днешната степенъ на габровската индустрия, заедно съ нейнитъ творители и тѣхния духъ, яменъ духътъ и пнтелекта на творителитъ и

Ние даже на себе си още не сме могли да обгърнимъ: въ какъвъ духъ ли, въ какъвъ гений ли поработи да създаде това, що виждаме днесъ въ Габрово или въ кой случайностъ допесе отъ невѣделица всичко създадено. А да обгърнимъ въ чужденцитъ това нѣщо, то е било за насъ една отъ най-мъжнитъ задачи.

Габровното и габровската индустрия, а особено габровския индустриалецъ никога не го познава и по едно и повече посѣщение, съ една и повече срѣщи поради особеноститъ имъ, никога не може да ги запознае. Мѣсто съ по-особна култура е Габрово; хора съ особна психология е габровцитъ. Тѣ не се подаватъ на лесно научаване, но тѣ трѣба да се научатъ, трѣба да станатъ повнати въ външния и вътрѣшния свѣтъ. Това е въ тѣхнитъ собствени интересъ — въ интереса е и на всѣкого отъ индустриалцитъ по отдѣлно. И заради тоя общъ и частенъ индустриалски интересъ Съюза на Габровскитъ промишленници е рѣшилъ да издаде *Алманахъ-Биография*. За това покача той ония отъ живитъ родоначалници на индустрията и приемнитъ на почналитъ такива, да дадатъ всѣки необходими, всички ценни за това издание свѣдения, безъ забава и безъ отказъ.

Невъроятно е, че ще се намѣри габровецъ съ опакъ разбиране на добрата цѣль на почитаемия съюзъ и а откаже отъ да му даде свѣдѣнието си въ извършването на едно таково особенно полевно дѣло за габровската индустрия. W.

ПРОДАВА СЕ:

МЕЛНИЦА на газоженепъ моторъ съ три камѣка за търговско и нобет-чийско млеко.

Намира се въ Варна. За спороване трѣвъ редакцията ни.

Чуждестранни панаири

Интернационалния панаиръ въ Мостри въ Италия.

На 5 юли ще се отвори въ Падуа (Италия) интернационалния панаиръ за мостри, който ще трае до 19 сѣщи мѣсець.

Падуанскитъ панаиръ е отъ старо врѣме, още отъ 1257 година. Сега става редовно всѣка година. Разположенъ е на едно пространство отъ 150,000 кв. метра, отъ които 35,000 кв. метра сѣ покрити съ павилиони и къшпкове. Излагатъ се мостри отъ всички индустриални, земледѣлски и художественни произведения.

Въ интересъ е особено на вземитъ, които сѣ близкостѣдственни съ Италия, да изложатъ мостри отъ свои произведения. Ако можехме да се явимъ като конкуренти на Италия, ще бихме могли да изложимъ мостри отъ нашитъ текстилни произведения, понеже Падуанския панаиръ е особено силенъ съ изложбата си на произведения отъ текстилната индустрия.

Миланския мострець панаиръ.

На 12 тогочисленъ е откритъ Миланскитъ мострець, нарѣченъ „голѣмъ“ панаиръ.

Главната негово тѣжгодишна характеристика се състои въ това, че павилионитъ му сѣ издани съ твърдъ материалъ, като за вѣкуване.

Заеманото пространство на панаира е съ 12,000 кв. метра по-голѣмо отъ досегашнитъ панаири.

Въ панаира участвуватъ повече отъ 4000 фирми, отъ които 842 фирми чуждестранни. Изпомежду чуждитъ държави участвуватъ Финландия, Литва, Дания, Швеция, Норвегия, Швейцария и други.

Павилионитъ, въ които сѣ изложени земледѣлскитъ машини, взематъ двѣ хиляди кв. метра. Тѣ сѣ и мѣстото, къдѣто сѣ изложени отъ особено прѣработенитъ машини отъ военнитъ локомотиви и танкове.

Твърдъ много е важна изложбата на автомобили.

Изложбата отъ мебели не е много развита, но голѣмо внимание е посѣтено на книжарската и хотелската индустрия.

Сиренарната индустрия взема едно пространство отъ 1600 кв. метра.

Една холандска фирма репродуцира една въздушна мелница въ естествена величина. Съ помощта на оптически и електрически инструменти крилата и се колорисватъ подемъ въ равни бои. Тия експерименти се правятъ съ цѣль на евентуално применяване на ефектитъ имъ за театрална сценография.

Особенна грижа се е положила за излагането тютюневата индустрия.

ОТЪ ЧУЖБИНА.

Отъ английскитъ спортове.

За голѣмото народно „Стипл-чейсъ“ състезание въ Ливерпулъ (Англия) желѣнопѣжното д-во въ Лондонъ Мидландъ и Скопимъ, за прѣнасяне на зрители отъ Велика Британия и Ирландия, е приготвило вагонни и локомотива за 20,000 пѣтника. Въ вагонъ-ресторантитъ се приготвили мѣста за 8323 души съ двойни порции храна. За тая нужда д-вото е турило на разположенето на пѣтницитъ 60 ресторантъ-вагонни, 250 души готвачи, не по-малко отъ 72741 ножове, фаркулци, чаши и др. Прованси за цѣлото пѣтуване,

*) Издѣржано на коне, които нагледатъ разни прѣдметове. В. Р.

носящи се отъ влаковетъ включватъ 906 килограма говеждо и овче месо, 906 кгр. картофи, 271 кгр. риба съмка, 340 кгр. риба калканъ, 350 кокошки и 1500 яйца.

Югославия

Дуличино (Улицин) лѣчилице.

Основано е въ Бѣлградъ акционерно д-во „Улицинъ“, съ цѣль да направи отъ Дуличино, прибрѣжно градче на Адриатическо море въ Черна-гора, модеренъ морски курортъ (лѣчилице). Споредъ мнѣнието на специалиститъ, Дуличино е таково мѣсто край морето, което не само че отговаря на всички условия, които се искатъ отъ едно морско първокласно лѣчилице въ най-широката смисълъ на думата, но той съ своята природна красота и съ всички безъ изключение свои особености, които и науката изискава въ това отношение, надвишава всички приморски мѣста не само въ Черна-гора и въ брѣговетъ на Адриатика, но, може да се каже смѣло, и курортитъ въ цѣль свѣтъ, у които равенъ не може да има. Така срѣбитъ хвалитъ единственния бдѣждъ свой курортъ.

Полша

Полската република сключи търговски договоръ съ Дания и Ирландия, споредъ който Полша ще внесе въ Дания главно храни, захаръ, дървени материали, цинкъ, а ще внесе: машини мѣлкарски, искусственъ торъ и сѣмена. Понеже Полша сключи договоръ и съ Югославия и Ромѣния, то Дания вече има директни параходни връзки съ Гдинъ (Данцигъ) и цѣль за изнася си направо на Дунава и на Балканитъ прѣвъ Полша.

Македония

Търговско индустриалната камара въ Скопие е събрала и подредила свѣдения за производството на ориза въ Македония. Миналата година производството изцѣло е било 240 вагона, срѣщу 205 вагона въ 1922 год., а прѣди войната всичко на всичко производството е било 114 вагона.

По окрѣжи, най-много оризъ дава *Кочанскитъ*. Само една община (Оризарска) е имала 390,000 оха оризъ. Следъ него идатъ *Велешкитъ* и *Струмичкитъ* окрѣжи.

Мѣжнитъ съобщения правятъ ориза сключъ за износь и въ това се продава въ локалитъ пияци, въ най-близкитъ градове. Сравненето, за примѣръ, показва следното:

Прѣвоза отъ Кочане до Велешъ права стоката много по-кѣпа отъ колкото прѣвоза отъ Солунъ до Бѣлградъ. При такава положение, никакви протекционни мита не могатъ да помогнатъ и за изнасята търговия на ориза.

Мореплаване

Пристигнаха въ пристанището ни:

s/s „Maria Kyriakides“ на 22 априлъ за да натовари 2500 тона мисиръ за Югославия.

s/s „Мерано“ на 17 априлъ за Албаниа съ 760 тона храни.

s/s „Maid of Athens“ на 22 априлъ и натовари 70 тона равни стоки. Ще замине за Кюстенджа.

s/s „Gitano“ на 18 априлъ и натовари 104 тона желѣварии и др. стоки.

s/s „Gerano“ на 22 априлъ и натовари 435 тона манифактура и др. стоки.

Очакватъ се да пристигнатъ параходитъ:

s/s „Anatolia“ отъ Хамбургъ-къмъ 1 май съ 250 тона желѣварии.

