Год. III. Варна, 13 май 1922 год. Брой 17.

БЪЛГАРСКИ СТОПАНСКИ ВЕСТНИК

ОРГАН НА ДРУЖЕСТВОТО НА ВАРНЕНСКИТЕ ТЪРГОВЦИ

УРЕЖДА РЕДАКЦИОНЕН КОМИТЕТ

ИЗЛИЗА един път седмично.

Абонамент 70 лв. годишно. За странство 150 лева.

Обявления: 1) за големи търговски по 1·50 лв. кв. см.; 2) за официални 1·80 лв. кв. см. В хрониката по 8 лв. на ред; търговски циркуляри 200. За годявки и венчални 50 лв. и некролози 100 лв.

Пред 20 май.

Предявените от Репарационна-а комисия и Ликвидационния ор-ан ултимативни искания, паднали ато студен душ върху главите и—понеже дойдоха едновременно моменти, когато българския на-од най малко очакваше нови ве-иги и санкции, в моменти, когато ой напротив се надееше да полу-и отстъпки и смегчения, каквито іха заминали да дирят и делега-ите ни в Генуа — не можеха да раздревожат обществото, не мо-жха да не всеят смут и отчаяние ед българското гражданство.

Не можеше и пресата — буден раж на обществените интереси да остане спокойна и невъзму-ма, иначе, тя би изменила на се-си, защото не щеше да бъде из-з на тежко наболялата народна ша.

Протеста на Репарационната ко-сия и Ликвидационния орган за ржането и езика на пресата по-іяха, може би, последната да сме-і, да понижи тон, ала от туй моследва и не можеше да пос-ва каквото и да било успокоение обществото, още повече, че из-затите дни не донесоха някакви окоителни известия, нито пък от лежното место нуждните освет-ия.

Нашите днешни управници, ко-във други случаи търсят и най бния повод за да правят изли-и публични изявления и ни го-зат със километрически неикон-ми речи, сега, по най съдбоно-я за страната въпрос, прест-мълчат, страхуват се на време кажат на народа ясно и откри-самата истина.

Отчайчени сведения на пре-а оповестиха, че, успоредно със тъпките на правителството от, се правят такива и от деле-ията ни чрез Конференцията в нуа, ала от всичко туй, за го-о съжаление, нищо утешително последва, а изглежда, че и по-иките на делегатите във Генуа, ето уж се преустройва Европа, то и тия на правителството ни, са останали без последствия, дото комисията е предупрежде-повтаря, че тя неизменно държ на фиксираната дата 20 май, о последна дата за даване от ана на правителството отговор!

20 Май! ето една злокобна да-която пълни сърдцата с ужас отчаяние, която не дава никому кой, тъй като от нея ни дели о една седмица, а поведението правителството ни кара да предпо-аме, че то, понеже обикновенно, почва с големи сербеслици и а-ми и завършва с пълни капи-дации, ще свърши по същия път сега, защото, както отбелеяват озиционните вестници, правител-ното отдавна се било простило грижите за благото на България, мислило само за властта, за сво-кожа.

И за да манкира и тоя път от ія дълг и отговорност, вестни-те ни донасят, че правителството но да определи своята линия на ведение в зависимост от отговора консулта, който то е отправило м дружбите, за която цел после-ите щели да се произнесат в сви-ните на 7 того събрания.

Ний най силно протестираме отив тоя начин на управление, който съдбата на цялата страна, дащето на целия народ се пре-тавя на разбиранията и реше-ята на правителствените послу-ници— селските дружби, които се в своето компактно болшинство състоят от невежи, послушни и дчинени на самото правителство ра, хора несведоми и далеч не-рсли да се занимават и разрешават такива важни и съдбоносни за страната въпроси, каквито за разрешение поставят предявените на репарационната комисия искания, защото той може да понася на глупостта и демагогията, ала тоя фатален път е противен на здравия разум, него не допуща и конституцията.

Пък и от где на къде дружбите, които не представляват нито 1/8 от целия народ, да имат моралното право да решават съдбата на страната, съдбата на целия народ?

Правителството, което както, по всичко друго, ни дава ТЕРК за „народовластие", може и нека си прави със своите дружби каквито си иска консултации, то си е тяхна „домашна" работа, обаче правителството е длъжно да уведомява и се консултира по съдбоносните въпроси непосредственно само със избранниците на народа — народните представители, които не на други народа ги е избирал и ги е изпратил да го представляват в свещенната ограда в столицата.

Тая игра на правителството с „народовластничество" и заставане на сянка зад дружбите, не ще го спаси от голямата и тежка отговорност. Защото какво щяли да решават или какво били решили дружбите, туй другите малко ги интересува, оній, което интересува целия народ и което той иска и трябва да знае е: **какво решава и какво мисли да прави правителството?**

Щом правителството вижда, че е безсилно да запази интересите на страната, то трябва да слезе от сцената, то трябва да си върви.

Неговите лични сметки и всякакви хитрувания стават излишни. Интересите на отечеството над всичко и преди всичко. А тия интереси отдавна произнесоха против него своята безвъзвратна присъда. Правителството не е да не вижда как и къде свърши неговата полуболшевишка политика, не е да не вижда и да не разбира как и къде ще свърши тя и по нататак ако продължава да упорства в нея.

Санкциите, които репарационната комисия е решила да наложи над България, са санкции, много ясно казано, както дословно се писа от в-к „Слово" предизвикани от досегашната разорителна политика на правителството, която „застрашава държавата да рухне под товара на разпиляването на нейните ресурси, на разстройството на службите и преследване..." и т. н.

Ако правителството на време беше се вслушало във искрените съвети на своите „противници" и корегирало пакостната си съсловно стопанска политика, комисията не щеше да има сегашния кое и основания да иска и прибегва до санкции, защото положението на страната щеше да бъде много по друго от сегашното, или ако такива и тогава се проявяваха всички щеше да знаем, че те се диктуват от съвършенно други подбуди. Тогава цялата опозиция, целия народ щеше да бъдат единодушни и сплотени около правителството. Днес никой освен правителството не е крив и отговорен за лишаването страната от туй мощно оръжие — народното единодушие, защото то само с своето държане и предизвикателства скъса връзките със другите партии и обществени институти.

Ний не искаме да се тешим и с подхвърлениит от някои страни подсладен хап, „че от санкциите нямало какво да се плашим, понеже само подобна финансова намеса била спасила доскоро Гърция от финансов банкрут." Гърция се спаси чрез финансов контрол, ала тя не се застрашаваше и от по друга опасност, а към нас отдавна се хвърля мрежа и на по други планове и на по други опасности. Общото убеждение е, че всякакви по нататъшни хитрувания и домогвания ... ... да ... могнат на правителството, окончателно изгубила почвата под себе си, те могат само да влошат още повече положението на България и да я направят пред последната и най-страшната от всички опасности.

Ето защо колкото и долно мнение да цари във известни среди за хората на днешното правителство ужасно би било да се мисли и допуща, че те са способни да докарат страната до подобна крайност.

Впрочем, 20-и май, крайния падеж на поиците, има последната и решителна дума, която може да разведри задушната атмосфера и обществото очаква последната дума на правителството да бъде продиктувана от разума и благоразумието. Така то ще помогне и на себе си и на страната.

Печат. Д. Тодоров — Варна.

Г. Славянов.

Морският ни превоз през 1921 год.

Според статистическите сведения за внос-износа през нашите две главни Черноморски пристаница — Варна и Бургас за 1921 година са били посетени всичко от 2169 кораба с обща чиста вместимост 1,169,576 регистр—тона. От този общ тонаж на Българското параходство се падат само 150,817 RT, т. е. 12.9%, разпределелени между 285 влезли и излезли кораба на Б. Т. Параходно Дружество. По числото на влезлите и излезли кораби, спрямо чуждите параходни компании събрани по народност, нашето параходно дружество заема първо место, на второ — идват Италиянските дружества, а после следват холандското, английските, французското и т. н.

По отношение обаче на общата вместимост на влезлите и излезли кораби, дружествата вървят, както следва: италиянските, българското, английските, холандското, французското и т. н.

За същата година през Варна и Бургас е било внесено всичко 149,776 тона разни стоки, от които на корабите на Българското параходно Дружество се падат само 6,380 тона, т. е. 4.3%. Съотношението е значително по-добро при износа, който общо е 93,568 тона и от който на Българското параходно дружество се падат 20,884 тона или 22.3%.

Тая голема разлика в дейността на нашето параходно дружество по отношение за внасяните и изнасяните от него стоки, макар такава разлика, но в значително по-малки размери и да е обикновенно явление за всички параходни компании, се дължи преди всичко на слабата търговска предприемчивост както на дирекцията на дружеството, тъй и на неговите агенции. Като втора причина трябва да се посочи на сравнително доста високите навла, които нашето дружество събира; в един от своите рапорти българския консул в Цариград пише, „че превозните такси на българското параходно дружество се движат между $3^1/_2$ и 6 турски лири за тон, когато пернишките въглища, които то употребява му се отстъпват по 3 т. л. тона. При наличността на факта, че чуждите параходни дружества купуват въглища от 10 до 14 т. л. тона, необяснимо е защо нашето дружество не намали навлата в размера възприет от първите", а именно Французските и Италиянските компании, за които в същия си рапорт консула донася, че те по собствен почин и по покана на своите търговски камари на неколко пъти са намалявали в чувствителни размери своите превозни такси, като са ги свели от 2 до $4^1/_2$ турски лири.

Като се вземе пред вид, че даже и в нашите пристаница параходното дружество следва по отношение установените от него навла една съвсем необяснима политика (така напр. навлото от Варна до Цариград е 200 лева за тон брашно, а от Бургас до Цариград — 300 лв.), става ясно защо е тъй неудовлетворителна при вноса, дейноста на Българското параходно дружество.

Главната задача на нашето, както и на всяко параходно дружество далеч не е да вземе в свои ръце презморската търговия на своята страна, а както и сам Директора на нашето параходно дружество се изразява е да служи „като регулатор на навлото", тъкмо затова и държавата плаща една значителна субсидия на нашето параходно дружество и тъкмо затова е и още по-необяснима неговата търговска политика чрез тъй безсистемно установяваните високи навла.

Но за това положение е виновна и самата държава; чрез неумело даваната от нейна страна субсидия, която се дава не, както е обикновенно другаде — за натоварен тон стока — а само за проплувана миля: т. е. нашата държава насърдчава корабите на Българското параходно дружество само да плават, но не и да пренасят стоки.

По отношение на пренесените пътници, естествено, нашето Дружество стои на първо место: за изтеклата година във Варна и Бургас са пристигнали общо 23,341 души, а заминали — 15,103, от това число с корабите на Българското параходно дружество са пристигнали 8685 души, а заминали 12,516 т. е. съответно 37.1% и 82.9%.

Сравнително голямото число пристигнали пътници и падащия се на корабите на българското параходно дружество малък процент от тях, се дължат на множеството руски бежанци, пристигнали почти изключително с турски и руски кораби.

Добре е поставено нашето параходно дружество и по отношение на изнесения едър и дребен добитък (внесен добитък няма), така — от общото количество 140,239 глави едър и дребен добитък, на корабите от българското параходно дружество се падат 101,278 глави т. е. 72·3%.

Нека кажем неколко думи и за ветроходството. Заслужава да се отбележи, че след войната плаващите под българско знаме ветроходи значително се увеличнха. Затова твърде много спомогна липсата на първо време след края на войната на свободен тонаж; не само, че чуждите параходи редко посещаваха българските пристаница, а и параходите на нашето дружество почти до края на 1920 година беха реквизирани от французите. Развитието на ветроходството заплашваше даже с израждание: развъдиха се твърде много „Корабопритежатели" чийто единствено намерение бе с нищожни средства, с стари, негодни и зле стъкмени и управлявани корита, бързо да спечелят големи богатства, най-често чрез контрабандна търговия и сношения с болшевишка Русия, но морето не позволи да се спекулира с него, то даже жестоко наказа мнозина за тяхното лекомислие. След тая треска обаче, здравото, което остана у тоя зараждащ се у нас вид морски превоз заживя и заработи с по-голяма настойчивост и умение.

През 1921 год. варненското пристанище е било посетено от 447 ветрохода (в това число влизат и моторните ветроходи) с общ тонаж 13,887 нето RT, от тях на българското знаме, което върви по число на корабите на второ място — след турското и по обща вместимост на четвърто — след турското, руското и гръцкото, се падат 71 ветрохода с 1388 RT, т. е. 10%, което е почти равно на процентното отношение на нашето параходство (за варнен. пристанище през 1921 година — 10·2%) към чуждото такова.

Общо всички ветроходи са внесли 1691 и изнесли 5400 тона разни стоки, от което на българските — се пада съответно 437 и 310 тона стока, т. е. при вноса са участвували с 25·9%, а при износа с 5·7%. Интересно е да се сравнят тия цифри с цифрите за нашето параходство, където за варненското пристанище при вноса имаме 4·8%, а при износа 39%, което показва, че нашето параходство е взело твърде живо участие при износа, а ветроходството тъкмо наопаки — при вноса. Това сравнение още веднаж доказва, че при повече желание нашето параходно дружество би могло значително да повиши своето участие при вносната ни търговия.

ТЕНАГ

Техническо Д-во — Хамбург (Германия)

ДОСТАВЯ:
- Железария, гвоздеи, Тел, Ламарина и др.
- Локомобили, Мотори, воденици всякакви.
- Мелници за картофено и фасулено брашно.
- Земледелчески, индустриални и занаятчийски машини.
- Шевни машини, машини за етикетирване. Велосипеди.
- Машини за пълнение и запушване бутилки.
- Инструменти и сечива всякакви.
- Серезит — предпазител здания от влага.
- Бои и лакове всички видове.
- Електротехнически материяли.
- Автоматични ключове — предпазители (бушони)
- Содолемонадени машини и стъкла.

ПЛАСИРА:
- Кожи: агнешки, ярешки, овчи, кози, дивешки и др.
- Четина, черва, смрадлика, анасон и др.
- Зърнени храни, маслодайни семена и др.
- Розово масло и пр.

Запитвания и справки чрез **Слави Ганчев, Варна.**
Генерален представител за България.

ОБЯВЛЕНИЕ № 806. Домакинството на Морското Машинно Училище с Морски Специални Школи, обявява, че на 18 май т. г. ще се произведе търг по доброволно съгласие от 10 до 11 часа преди пладне във Варненското Финан. Управление за доставката на следните продукти:

	Колич. в кгр.	Приблив. стойност
1. Мас	600	27,000 лева
2. Захар	900	27,000 „
3. Сирене	800	22,400 „
4. Ориз	700	16,100 „
5. Боб	2000	9,000 „
6. Млеко кисело	2500	25,000 „
7. Млеко пресно	1000	9,000 „
8. Макарони	550	6,000 „
9. Фиде	200	3,000 „
10. Лук	700	3,500 „
11. Сол	1000	3,000 „
12. Дърва	80 тона	36,000 „

Предложенията на конкурентите се приемат всеки присътствен ден в домакинството на същото училище и в дена на търга от 10 до 11 часа преди пладне в Финансовото Управление. Малонаддаването може да става в едно и отделен артикул.

Залог за право участие в търга се иска 10% върху приблизителната първоначална стойност.

Желающите да вземат участие в търга са длъжни да се съобразяват с чл. чл. 125—130 от „Закона за бюджета, отчетността и предприятията".

Поемните условия могат да се видят всеки присътствен ден в Домакинството и в дена на търга в Финансовото Управление. Публикацията е за сметка на предприемача.

Гр. Варна, 11 май 1922 г. ОТ ДОМАКИНСТВОТО.

ГРЕДИ железни за постройки **ГРЕДИ**

ЖЕЛЕЗА и ЖЕЛЕЗАРИЯ

дребна за постройка всички видове,

ГВОЗДЕИ, КОСИ, СЪРПОВЕ, ТРУПИЦИ

ИНСТРУМЕНТИ

железарски и дърводелски

ЛАМАРИНА — ЦИНК

БОИ БЕЗИР и др.

на конкурентни цени

ПРИ

ф. Маринов & синове - Варна

Варненско Градско Общинско Управление

ОБЯВЛЕНИЕ

№ 10139

гр. Варна, 9 Май 1922 год.

Обявява се на интересующите, че десет деня след публикуване настоящето в „Държавен Вестник" до 4 часа след обед в помещението на Варненското Окръжно Финансово Управление ще се произведе търг с тайна конкуренция за отдаване под наем Градските Общински Морски Бани за сезона 1922 год.

Приблизителна стойност 150,000 лв.

Залог се изисква 5% в банково удостоверение.

Тържните книжа са на разположение в Общинското Управление всяко присътствено време, а в деня на търга — при Тържната Комисия, като от конкурентите се изисква изпълнението на чл. чл. 125 — 143 от Закона за Бюджета, Отчетноста и Предприятията.

ОТ КМЕТСТВОТО.

Печатница Д. Тодоров — Варна.

Движение на параходите.

Парахода „Бѫлгария“ на 10 того отплува за Цариград през Бургаз. От тук натовари 500, а от Бургаз 300 тона зѫрнени храни.

Парахода „Патрис“, пристигна на 11 т. м. идящ от Марсилия, Пирея, Цариград с 100 тона разнородни стоки. Товари 200 тона зѫрнени храни и 174 овци с агнета и на 12 того отплува за горните пристанища.

На параходната агенция Бр. Золас пристигна на 11 того парахода „Понтос“ с 380 тона разнородни стоки. Товари тютюн за Хамбург.

На параходната агенция Бр. Раделия пристигна на 12 того френския параход „Тадла“ от Д-вото „Пике“. От тук натовари 1500 каси яйца и 150 тона боб и днес ще отплува за Марсилия.

Парахода „Цар-Фердинанд“ пристигна на 12 того идящ от Цариград през Бургаз с 100 тона колониал.

Очакват се:

Парахода „Бормида“ от „Сервица Маратима“, ще пристигне тия дни. Приема стоки за Цариград, Солун и Италия.

За днес се очакват параходите: „Кирил“ идящ от Цариград с колониал, и парахода „Мармара“ от Дойче Ориент линия, носящ 1000 тона железария, машинария сол и др. Приема стоки за Хамбург. Пѫрвия е Бѫлг. пар. агенция, а втория на Бр. Раделия.

За 15 того очаква агенцията „Лоид Триестино“ парахода „Грац“ идящ от Триест, Венеция, Бриндизи, Пирея, Цариград през Бургас с 100 разнородна стока, повечето манифактура и на 16 того ще отплува за Кюстенджа и Дунава.

На сѫщата дата идящ от Дунава през Костенджа ще пристиге парахода „Леополис“, ще наватори яйца и тютюн за Италия.

За 16 того се очакват парахода „Бренда“ с 90 тона разнородни стоки идящ от Хамбург и грѫцкия параход „Иперохи“ от Д-вото „Янолато“, който ще отплува сѫщата вечер за Цариград, Митилин, Смирна, Пирея. Приема пѫтници и стоки за всички грѫцки пристанища. Пѫрвия параход е на агенцията Сервица Маратима, а втория Братя Радели.

Агенцията Лулудопуло очаква на 18 того парахода „Мегали-Елас“ идящ от Нюйорк с пѫтници, поща и стока, врѫща се обратно сѫщата вечер.

Агенцията Бр. Золас очаква на 15 того парахода „Ulies“ с 300 тона тржби идящ от Анверс. Парахода „Ionta“ се очаква за 20—25 с 700 тона стока от Германия, а ще товари тютюн за Хамбург и Ротердам; и парахода „Dromore“ се очаква за 25 того с 400 тона разнородна стока произходящи от Англия и Белгия.

Парахода „Луи-Фресине“ ще пристигне на 22 того идящ от Браила. приема стоки за Цариград и Марсилия за кѫдето ще отплува на 23 того.

Агенцията Бр. Трояно очаква за 24 того парахода „Юлияно“ с 230 тона железария, колониял и др. стоки. Ще замине за Кюстенджа. Приема стоки за Анверс, Ротердам, Хамбург.

Агенцията Х. Пайкурич очаква за 25 того парахода „Ганимедес“ от Кралското Холандско Д-во с 75 тона разнородна стока идящ от Амстердам. Ще отплува за Кюстенджа и Дунава.

Агенцията Ю. Апостолов очаква за кѫм края на месеца парахода „Nèrèl“ от Д-вото „Offrèteurs Rèunis“ с 100 тона разнородна стока от Марсилия.

Хроника

Задѫржаните от пощите писма. В изпѫлнение пункт пѫрви на чл. 48 от закона за бюджета на дѫржавата за 1922/23 година, който постановява простите писма да се таксуват с 1 лев пощенски марки и пр., както другите пощенски станции така и тукашната от 21 април насетне е задѫржала всички недотаксувани по сегашните такси писма.

Тая мярка, целяща интересите на дѫржавното сѫкровище, е и уместна и законна, ала може да се счита за малко прибѫрзана, защото вѫпросния закон е публикуван едва в брой 10 от 13 април на Дѫржавния Вестник и като така кѫм 20 април предметните писма са били в движение по пощите и железницата, т. е. пуснати от подателите преди още да е получен на всякѫде Дѫржавния Вестник, преди още да е узната промената. Че туй е така достатъчно е като се знае, че помежду задѫржаните писма има и много такива с ценни документи.

Понеже гражданството вече знае и напълно изпълнява наредбата, добре ще бѫде от надлежното място да се нареди предаването вѫпросната кореспонденция по принадлежност, от туй дѫржавата не ще се ощети с нищо, пощата ще отѫрве персонтла си от многото главоболия до разчистването ѝ, а на гражданите ще се принесе неоценима заслуга, понеже ще се прекратят излишните спорове за изпратени или неизпратени писма.

Дано бѫдем чути.

„Банка Напреджк“ Получихме отчета за 1921 год. на Акцион. Банка „Напреджк“, (най старото акционерно дружество в страната, основано още през времето на турското владичество) с централа в гр. Плевен и клонове: София, Варна, Червенбрег и Бела Слатина.

При капитал 10,000,000 лв., запасен фонд 476,960 лв. и специален резервен фонд 3,561,492 лв. банката е реализирала бруто печалба 4,935,899 лв., а нето 1,533,930 лв. от които като отделя запасен фонд 76,696.50 лв., тантиеми и пр. и раздава дивиденти 1,200,000 лв. или по 12 лева на акция.

Банка „Напреджк“ притежава и се помещава в собствени здания в Плевен и София, а през настоящия сезон ще построи собственно помещение и в града ни.

Сѫградваме акционерите на това многозаслужило на страната старо Акционерно д-во с хубавия успех.

Пристигания. От началото на тая годишната реколтна кампания до края на месец април през варненската гара в Варна сѫ пристигнали следните зѫрнени храни и произведения от тях: зимница 1464 вагона сѫс 20196400 кгр., ржж 72 вагона — 963100 кгр., царевица 848 вагона — 11850500 кгр., ячмик 247 вагона — 3183400 кгр., овес 25 вагона — 302300 кгр., просо 11 вагона — 127100 килогр., фий 111 вагона — 1480300 кгр., кѫклица 15 вагона — 157400 кгр., тиквени семена 15 вагона — 145800 кгр., брашно 685 вагона — 9280100 кгр., трици 205 вагона — 2499700 кгр. или всичко 4716 вагона сѫс 63700900 килограма.

Панаир за еджр и дребен добитѫк и всякакви стоки е разрешен да става всека година от 24—30 май в с. Синибир — Шуменско.

Сѫобщава се на интересуващите се, че втория международен панаир в БРАТИСЛАВА Чехословакия, ще се сѫстои от 9 до 16 юли т. г.

В тѫрговската камара се получиха легитимации за вѫпросния панаир, с които желающите да посетят панаира могат да се снабдят срещу сумата 32 лв.

Посетителите ще се ползуват с 38% намаление по железниците в Чехословакия и 75 на сто намаление при визиране на паспортите.

Кооперативното Риболовно Сдружение „Надежда“ в Варна, което е най-старото и най-богато с риболовни морски уреди и плавателни сѫдове по черноморското ни крайбрежие, развои голяма дейност тази година за засилване морското ни риболовство. В рибната борса на сдружението по досегашния ред и обичай се изнасяше за продаване на публичен тѫрг всичката наловена от морето риба, обаче напоследък тукашната финансова власт, прави всевъзможни спѫнки на кооперацията, което е своеобразно и неправилно тѫлкуване на закона за рибарството, дѫржи се рибата на открито, струпана на улицата, изложена на слѫнцето, прах и калта по 4—5 часа. С тази наредба се нанасят големи щети на кооперацията, риболовците и дѫржавата.

Б. Станчев

! През м. януарий т. год. Варненското пристанище е било посетено от 45 парахода, които сѫ разтоварили 5171·850 тона, а сѫ заминали 32 парахода натоварени сѫс 5189·800 тона.

Русия и Америка. Дѫржавният секретар Хюс в произнесена реч пред международната лига на жените е заявил, че преди Сѫединените щати да вземат предвид вѫпроса за признаването сѫветите, необходимо е комунистическото правителство да измени принципите, които му служат за основа, в размери много по голями от тия, които руските представители в Генуа изглеждат разположени да направят, и че до като Русия не тури ред у себе си, тя не може да чака от Америка никакви кредити.

За Морския Сговор. През Великденските празници клона на Бѫлгарския Народен Морски Сговор в гр. Шумен даде морски бал и устрои морска изложба от картините на художника г-н Каварналиев. По тоя повод „Шуменски окрѫжен земледелски вестник“ се обрѫща кѫм Военния Минтстѫр с апел да забрани участието на офицерите в това „Културно“ дружество, понеже то се е указало партизанска и котерийна организация, която под булото на родолюбиви идеи гонела свалянето на днешното правителство. Дружеството било основано от „Запасни офицери лигари“, които се стремят да групират действующето офицерство около себе си и т. н. Това дружество било устроило в Варна митинг против дружбашите, за който вестниците „Заря“ и „Препорец“ писали, че той бил импозантен и многолюден — 20000 души и пр. в сѫщия дух.

Очевидно е, че тук има недоразумение: „Шуменския окрѫжен земледелски вестник“ вероятно смесва Бѫлгарски Народен Морски Сговор сѫс комитета Народен Сговор, които две организации немат по между си нищо общо освен думите „Народен“ и „Сговор“, които сѫ общи в имената на двете дружества. Митинга, за когото говори Шуменския вестник, както се знае, беше устроен от комитета на „Народния Сговор“, а не от Бѫлгарския Народен Морски Сговор. Тоя последния се сѫстои не от „Запасни офицери лигари“, а от основатели моряци и по вече от 2000 души членове из цела Бѫлгария, между които има хора от всички сѫсловия, професии, и партии: тѫрговци, учители, инженери, юристи, офицери, професори, индустриалци, чиновници, граждани, селени, жени, ученици и пр.

Най сетне нека напомним, че устава на Бѫлгарския Народен Морски Сговор е утвърден от Военния Министр с № 6230 от 23.XI.920 год. и от Министра на Вѫтрешните работи с № 1546 от 6.VII.1921 год. Според тоя устав дейността и целите на Морския Сговор сѫ чисто културни:

„Да пробуди, привие, поддѫржа и пропагандира у народа познания и любов кѫм морето вѫв всичките им прояви и форми“.

„Да сѫдействува за усилване и развитие на родното мореплаване, морските промисли и за побѫлгаряване бреговете ни“.

„Вечерни часове“ брой 3, единственото варненско списание, сѫдѫржа: Елин Пелин; За 7 слѫнца; Нощ и копнеж; Трилогия; Спомен; Резигнация; Театѫр; Музика; Какво може да се види в Варнен. Археол. музей и нашите черноморски островчета.

Рекламна Агенция „Бѫрзина“. В отговор на многократните запитвания на нашите приятели и абонати сѫобщаваме, че администрацията ни не е давала право на рекламната агенция „Бѫрзина“ в града ни да сѫбира обявления за сметка на вестника ни.

Варненска отокова борса.

Варна, 13 1922 год,

Пристиганията и през настоящата седмица са напълно задоволителни за времето си, обаче, както още в последния си бюлетин бехме отбелязали, натегнатото положение, при което борсата приключи миналата седмица, продължи с по-усилен темп и през настоящата, и продажбите приключваха неохотно и при намалени цени.

До вчера 11 того вѫв Варна бяха пристигнали зимница 64 вагона, царевица 80 вагона, боб 3 вагона, ржж 2 вагона, фий 1 вагон, тиквено семе 2 вагона, брашно 15 вагона и трици 1 вагон.

Зимница. От пристигналите 64 вагона едва половината се изложиха за продан на борсата, ала още пѫрвия ден от 18 изложени вагона 14 останаха непродадени, а на втория ден, 9-ти, останаха 20 вагона непродадени.

Наистина борсовия бюлетин от 10 май ни отбелязва продажбата на 17 вагона зимница, ала с по-слаба тенденция и при най високи цени 580 лв. за 100 килограма с 8/2 чужди примеси и 76 тяжест от Тржмбеш и 550 лв. 100 клгр. при 3/12 чужди примеси и 75.800 тегло от Ишиклар — най низката цена.

Причините за тая неохотност в сделките, както и в миналия брой отбелязвахме се крият пѫрво в туй, че цените тук са по-високи от паритета на западноевропейските пазари и второ поради спадането и голяма колебливост вѫв турската лира, тъй като цените на тукашната борса се диктуват главно от цените на цариградския пазар.

Друга причина, която не малко влияе вѫрху барсата е малко ограничените парични платежи на пиящата.

Вчера борсата не е отбелязала никаква продажба, при всичко че сѫ били изложени 9 вагона, петтех от които сѫ продадени снощи извѫн борсата, а другите четири вагона се продадоха днес много тежко, на най висока цена 605 лв. 100 кгр. при 3/4 примес и 78.200 тегло от В. дол и 560 лв. за 100 кгр. при 15/7 примес и 73.800 тегло от Разград.

Царевица. От пристигналите 80 вагона около 44 вагона са били изложени на борсата, и, при всичко, че купувачите са били по-охотни цените ни отбелязват последователни спадания, които на 10 того достигат на 420 лв. за 100 кгр. т. е. сѫс 45 лв. по-низко от най-високите цени през миналата седмица.

Днес на борсата беха изложени 5 вагона жълта и 1 ваг. бяла царевица. Пѫрвите се продадоха по 450 лв. 100 кгр., а белия по 420 лв. В сравнение сѫс вчерашните цени 10 лв. на 100 кгр. повишение.

Боб. 1 вагон продаден по 390 лв. 100 клгр.

Ржж 1 вагон тегло 70·700 по 465 лв. 100 клгр.

Другите артикули без пристигания.

Брашна.

№ 00 сто килограма	920 лв.
№ 0 „ „	870 — 900 лв.
№ 1 „ „	830 — 850 „
№ 4 (тип) сто кгр.	700-720 „
трици „ „	-300 „

Варненска пияца.

Варна 10 май 1922 год.

Колониал.

Захар песѫк кгр.	—28
„ бучки	33—34—
Кафе Екстра Сюпериор	74·—
Кафе тип	71·—
Ориз тип „Женовски“	—·—
„ тип „Каролина“	—·—
Ориз Пловдивски	22—
Масло Д. „Айвалийско“	—64·—
Маслини Гемлешки	20·—
„ Волос „Едри“	27·—
„ Волос „Средни“	22·—
„ обикновени	20—
Риби хамсии малки варели	—·—
„ Хамсия големи варели	·—
„ Сардели 200 гр. касата	1600.—
Сапун „Sunlight“ 8 унции 1300 лв. касата	
12 „ 1500—1600 лв. касата	
Сапун Марсилски калѫпи 350 grs. 1200— лв. к.	
„ „ калѫпи 300 grs. 1100—л. к.	
Калѫпи 190 grs. 1200— лв. к.	
Сапун бел Айвал. „	36.—
Син камѫк	22.—
Безир Английски кгр.	45.—
Сода каустик 70/72 м в	16·50
„ „ 60/62 „ „	15.50
Фитил за ламби № 5	120.—
Боя за обуща „Bulgarin“ дуз.	33—34
Рошкови кгр.	10½.—
Канела кгр.	50.—
Чувен кгр.	100.—
Сода за пр. вар. 100/102 к.	820·—
Сода би Карбонат „Полумесец“	12½
Нишадѫр калѫпи	44.50
Леблебии	12·—
Фастѫци червени	33.—
Макарони и фидета	15—
Чер пипер „Singapoor“	48—50
Червен пипер	14.—
Сяра на прах	9.—
Торби калкута 2½ либ.	—40·—
Какао в каси от 50 кгр.	75.—
Бахар кгр.	—55
Стипца Германска кгр.	13—14
Сачка (сачик)	5·50—6·—
Калай	125—130
Сладѫк сакѫз	180·—
Кѫна I	75—80
Тамиян I	70—90
Чай „Екстра“	160—180
Чай Индийски	160—
Сяра на бучки	10·—
Смола (зифт) в варели 200 до 250 кгр.	12·—
Рафия	18·—
Джамови Белгийски 40 цола каса	950—980
Д ам. Чехски 40 цола каса	850—900
Лимони Италиянски „Вердели“ 330 броя каса	600.—
Лимонова кислота Австрийска на плочки	98·—
обикновена	90.—
Колофон кгр.	14.—
Телени гвоздеи в каса 25 кгр.	15.50
Бланк т. пѫр. ст. в вар.	11—13.—
Вѫжа Итал. р.. №-ра кгр.	45—65.—
Вѫжа И. № ½ вѫрви кгр.	75—80.—
Вѫрви Германски за царвули 40 в топ от 1 кгр.	—80.—
Канап И. раз. №-ра кгр.	90—200.—
свещи от прочутата ф. „Гуда“ spezial 5, 7, 9 и 11 кгр.	60.—
extra 10, 11 и 12 кгр.	75.—
файтонджийски 11 кгр.	75.—
Special 3¼ кгр.	60.—
Свещи Италиянски	38·—
Кесии книжни	12.—
Книга амбал. сива	10.—
Книга амбал. кафена	14—15
Бело тенеке 56 листа	1100·—
„ „ 30—40 листа	1000—1100·
Цинк	30—32·—
Каменна сол Итал. 100 кгр.	290—
Морска сол	360—
Морска Анхиалска „ „	280—
„ Руска „ „	260—
Сол каменна мляна	345—360—
Бензин 1 „	—·20
Газ Американска „Камила“	420—
Руманска	380—
Газ каса марка „Астра“	370—
„ „ Батумска	450—

Заб. Цените са непостоянни поради колебанията в курса на нашия лев.

Манифактура

Прежди.

Балдерсон	— 650
Италиянска	590— 600
Швейц. алена Индия	1200
Прежда италиян. II	500—510 л.
„ англ. кастар.	900—950 л.

Прежди боялки

Тукашна индуго	750—800
Сулан индиго II	650—670
Сулан тукашен боялия	560—620
Сулан анг., ин., лим. желт	850—900
Сулан кастр	525—550
Кастр кѫврак	18/24 920
Басми руски	— лв. м.
Басми читове разни	—32 яр.
Чит гемел I ярда	—34 лв.
Чит „ II „	30—31 „
Чит потер „	33 „
Читове англиски ярда	19—28 „
Оксфорт м. чехски	32—35 л.
Оксфорт англ.	23 лв.
Бархети 55 с/м. м.	20 л.
„ 70 с/м м.	36 л.
„ двойни м.	60 л.
Сатен алпака 140 с/м 9/100 см.	60 л.
Сета 76—90—30—24	25—36 л.
Руска сатенирана ярда	36—38·50

ВАРНЕНСКО КМЕТСТВО

ОБЯВА

№ 10152

гр. Варна, 10 Май 1922 год.

Обявява се че на 22 того в 3 часа след обед в помещението на Варненското Окрѫжно Финансово Управление ще се проведе тѫрг с явна конкуренция за доставката на 250 метра железни галванизирани, вѫжета за макарите в Общинската Скотобойна.

Приблизителна стойност 16,000 лв.

Залог с изиква 5% в банково удостоверение. Тѫржните книжа и образците са на разположение всеки присѫтствен ден в общината, като при участие в тѫрга конкурентите трябва да представят изискуемите се документи, сѫгласно чл. 125 от закона за бюджета, отчетноста и предприятията.

ОТ КМЕТСТВОТО

Варненско Градско Общинско Управление

ОБЯВА

№ 9910

гр. Варна, 5 Май 1922 год.

Варненското Градско Общинско Управление, обявява, че длѫжностите: Инженер за водното и канализационно отделения и Архитект са вакантни.

Желающите да ги заемат да подадат заявленията си съ нужните документи.

Сведения за заплата, добавачно и квартирни могат да се вземат от общината.

ОТ КМЕТСТВОТО

Акц. Д-во за Междунар. Тѫр. и Индустрия — Варна.

ПОКАНА

Управителния сѫвет на Акц. Д-во за МЕЖДУНАРОДНА ТѪРГОВИЯ и ИНДУСТРИЯ, Варна, чест има да покани Господа акционерите на сѫщото на III-то редовно годишно сѫбрание, което ще се сѫстои на 31 Май т. г. в 9 часа преди пладне в помещението на дружеството при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Доклад на Управителния и Проверителния Сѫвети;
2. Удобрение БАЛАНСА и сметката „ПЕЧАЛБИ и ЗАГУБИ“ за 1921 година;
3. Освобождение на Управителния и Проверителния Сѫвети от отговорност за дейноста им през изтеклата 1921 година;
4. Гласуване бюджета за 1922 година;
5. Избиране членове на нов Управителен сѫвет и
6. Избиране членове на нов Проверителен сѫвет и техни заместници.

Депозирането на акциите ще става в касата на дружеството сѫгласно устава.

Ако сѫбранието не се сѫстои на 31 Май т. г. то се отлага за 7 Юний в сѫщото помещение и час.

Варна, 8 Май 1992 год.

От Управителния сѫвет.

БАЛАНС

приключен на 31 Декември 1921 год.

1	Каса	114325	85	1	Капитал	3000000	
2	Стоки	1812134	50	2	Акцепти	54377[illegible]	
3	Дебитори	471411	71	3	Текущи с/ки	1070023	
4	Невнесен капитал	1200000	—				
5	Мобили	34333	30				
6	Преходни Актив & Пасиви	14185	95				
7	Чужди валути	396313	30				
8	Кредитори	484597	09				
9	Депозити	50000	—				
10	Загуби & Печалби	36495	15				
		4613796	85			4613796	8[illegible]

ЗАГУБИ & ПЕЧАЛБИ

1	Заплати	113336	50	1	Лихви и комисиони	46934	3
2	Канторни	165287	95		Отбиви	501192	1
3	Курсови разлики	976603	65		Запасен фонд	14955	6
4	Безнадежни длѫжници	22127	55		Стоки	677778	4
					Загуби и печалби	36495	1[illegible]
		1277355	65			1277355	65

ДОКЛАД

на Проверителния сѫвет до III-то редовно годишно сѫбрание на акционерите на Акц. Д-во за МЕЖДУНАРОДНА ТѪРГОВИЯ и ИНДУСТРИЯ, Варна.

Господа Акционери,

Сѫгласно устава на дружеството и постановленията на тѫрговския закон, проверихме книгите на дружеството и констатирахме, че всичко е извѫршено сѫгласно устава и решенията на Управителния сѫвет.

Приключените на 31 Декември 1921 год. баланс и сметка „Загуби и Печалби“ сѫщо проверихме и ги намерихме за редовно сѫставени, за което Ви молим да ги удобрите, като освободите Управителния сѫвет от отговорност за управлението му през 1921 год.

Варна, 8 Май 1922 год.

под. Г. Н. Генчев

Проверителен сѫвет:

под. Ст. Петров.

ФАБРИКА
„ВУЛКАН“ — Варна.
За телеграми ВУЛКАН. Телефон № 110.
ГРАМОВЕ — чугунени тегла
от по 100 грама до 50 килограма МАРКИРАНИ за 1922 год.
Изработва и разполага в депозит Инсталира и поправя
ТЕЛ бодлива, ПУРИИ № 5, 6, 7 и 8 ЛОПАТИ разни форми и тежини САЧОВЕ и ВРЪШНИЦИ ПОДКОВИ волски и биволски с 4, 5 и 6 дупки
ВСИЧКИ ВИДОВЕ ЗЕМЛЕДЕЛСКИ И ИНДУСТРИАЛНИ МАШИНИ