

ТЪРГОВСКИ ФАКЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗНАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и индустрия.

Уредническото се помещава въ собственъ домъ на уредника

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

Пощ. кутия № 61.

ИЗЛИЗА

Недѣля, Вторникъ,
Четвъртъкъ и Петъкъ

Абонаментъ въ България:

За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8 лв.
3 м-ца . . . 5 лв.

За странство:

За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 15 лв.
винаги прѣдплата.

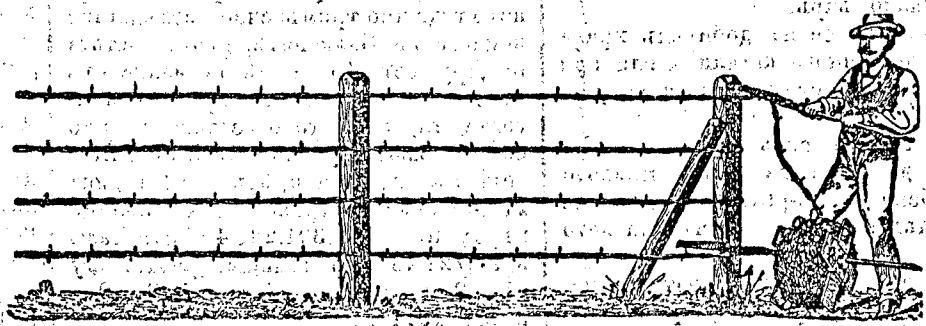
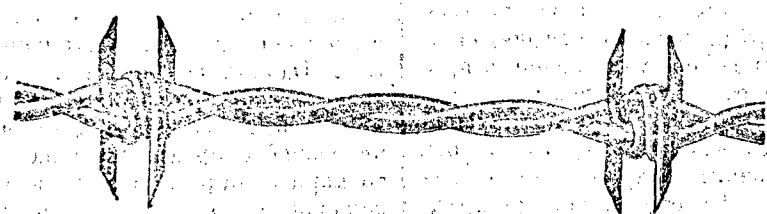
Единъ брой 10 стот.

I-ва Българска привилегирована фабрика за желѣзни и телени издѣлия

НА Н. ДАВИДОВЪ

ПРОИЗВЕЖДА: Галванизирани кофи, челичени лопати, лопатички за огънъ и смѣть, сачове (връшници), панти кръстати и дълги, гарнитури за прозорци, ключици, шайби и др. гр. Силистра.

Специална инсталация за: Бодливъ тель.



Ел. Мошоновъ

Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ-Саидъ.

Агентура—Комисиона—Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдения безъ никакво възнаграждение на всѣки интересующъ се по всѣки артикули, които могатъ да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Прѣдставява и продава брашна на Индустриалното Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски книги на комисиони начала.

Адресъ: M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypte)
B. P. № 825.

Agences: Le Caire & Port-Saïd.

Машина фабрика и желѣзобърица Е. МИХАЙЛОВЪ & С-ие

— Командитно Дружество —

РУСЕ.

ГЕНЕР. ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО ЗА БАЛКАНСКО ПОЛУОСТРОВЪ:

Г. ВЕГМАНЪ — Цюрихъ, най-старата въ свѣта фирма специално за мѣлнични валдове.

ЗАКСЕНВЕРКЪ АКЦ. Д-во — Дрезденъ, реномирана германска фабрика за електрически инсталации.

„ПМИТЦЪ“ ГАЗОМОТОРНА ФАБРИКА АКЦ. Д-во — Кьолнъ, за газожени, бензинови и дизелови мотори съ патентованъ регулаторъ.

Въ склада ни се намиратъ винаги готови:

Трансмисии, колелета, специални самозащитни лагери, всички мѣлнични машини, също тех-

нически артикули.

И. М. Щернлибъ & С-ие.

ЦЕНТРАЛА — СОФИЯ

БУЛЕВАРДЪ „ДОНДУКОВЪ“ № 46 и

Клонъ въ Варна

Улица „Шуменска“ № 1.

Доставятъ всѣкакъвъ видъ земеделчески и индустриални машини и технически артикули съ много умѣренни цѣни и условия.

Марко Шехтеръ

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО

СОФИЯ и ВАРНА

ул. „Мария Луиза“ № 25 Мусалата

Доставя: МОТОРИ, АВТОМОБИЛИ, гуми „КОНТИНЕНТАЛЪ“ за автомобили, фаятони, велосипеди и др. Моторни плугове, вършачки и всѣкакви земеделчески и индустриални машини. Цилиндри и минерални масла. Инсталхри комплектни кинематографи.

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие.

РУСЕ.

Само при насъ

ще памѣтите, при най-износни цѣни и условия, пълненъ чешитъ-асортиментъ отъ разни

КОЛОНИАЛНИ, ЖЕЛѢЗАРСКИ

и БОЯДЖИЙСКИ стоки.

Доставяме:

цѣли вагона, сурови желѣза, цементъ, хидров варъ, телени гвозди, както и цѣнокъ или зелени сата за възки, ламарина и др. ПО СПЕЦИФИКАЦИЯ.

Телефонъ № 323.

Телеграфъ адресъ: ТАНКОВЪ

Велико Христовъ Сикове и С-ие

— ВАРНА —

СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО:

Английски камени въглища кардифъ;
Английски антрацитъ отъ една и съща мина, а не смѣсъ отъ нѣколко мини;
Английски коксъ специално качество за дѣлари и за печки.

Телефонъ № 148.

Телеграфически адресъ: Велико — Варна.

ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА БАНКА

ПЛОВДИВЪ

Основенъ капиталъ 1,000,000 лв. напълно внесенъ

Основана 1895 година

Извъртва всѣкакъвъ видъ банкови операции:

схонтира търговски ефекти; прави заемни срѣщу лични гаранции и съ залогъ на цѣни прѣдмети и стоки;

Открива текущи смѣтки срѣщу лична гаранция и ипотека на недвижими имоти; Купува и продава чекове за въ България и странство;

Купува и продава разни цѣнни книжки и стоки за чужда смѣтка;

РАЗНИ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА.

Приема влогове:

БЕЗОСРОЧНИ съ 5% годишна лихва, СРОЧНИ за до 1 г. 5 1/2% лихва, СРОЧНИ за 1 година и нагоръ 6% годишна лихва.

Телеграфически адресъ: ИНДУСТРИАЛНА БАНКА.

Телефонъ № 10.

ГОЧО АТ. ГОЧЕВЪ

Банкеръ — Каварна

1. Отпуща нови заеми: срѣщу гаранция — поръчител, цѣнни книжки и стоки.

2. Схонтира и инкасира: всѣкакви полици търговски и нетърговски.

3. Купува и продава: акции отъ разни дружества.

4. Открива текущи и лихвени смѣтки.

5. Приема влогове: срочни и безсрочни.

Варна и Бургазъ.

Има хора, които отъ сегашно започватъ да мислятъ за сждбата на досегашнитъ два пѣрвостепенни български порта — Варна и Бургазъ, щомъ като, безсмыслно вече, въ дерното-рия на царството се включватъ портоветъ на Егейското море, прѣдмно порта Деде-Агачъ и порта Кавала.

Има едно мнѣние, че и двата порта — Варна и Бургазъ — еднакво ще изгубятъ отъ силата на досегашния си трафикъ по вноса и износа; има друго мнѣние, че само Бургазъ ще изгуби повече отъ половината си трафикъ, а Варна ще запази досегашното си положение; има трето мнѣние, че Бургазъ ще заварди износния си трафикъ цѣлъ, а че изгуби само вносна си трафикъ; има четвърто мнѣние, че Варна, напротивъ, ще уголми трафика си, ако къмъ досегашния ѝ хинтерландъ, се присъедини тоя на гр. Силистра по срѣдствомъ проектираната желѣзопътна линия „Силистра — Каспичанъ“, въ който случай дѣния износъ и вносъ отъ тоя хинтерландъ, ще се обърне къмъ добръ стурженото варненско пристанище. Въобщо има толкова много мнѣния за бъдещето на Варна и на Бургазъ, колкото лични, egoистични интереси могатъ да се нагодятъ съ тяхъ.

Въ действителностъ, обаче, положението е съвсѣмъ различно отъ онова, както го рисуватъ разнитъ субективни мнѣния. Прѣимуществата на Варна и Бургазъ сж въ това, че тѣ иматъ понастоящемъ модерни и най-удобни пристанища и пристанищни стуржения. Всѣкога корабитъ, които услужватъ на търговията ще прѣдпочитатъ и съ по-низкъ фрахтъ, и отъ по-далечно разстояние да дойдатъ въ модерното и съгданото пристанище да разговарятъ и да натоварятъ, нежели да идатъ въ пристанища, където рисковетъ за корабитъ сж неимоверно голѣми и неудобствата за товарене и разтоварене сж свършено малки и даже ги няма никакви. До 10—15 и 20 години, слѣдователно, Варна и Бургазъ ще импонира прѣдъ Деде-Агачъ и прѣдъ Кавала и ще бждатъ прѣдпочитани за износната и вносната търговия поради добритъ си пристанища и тѣхнитъ спомагателни стуржения.

Наистина, има една изгода за вносителя и вносителя да прѣдпочита Деде-Агачъ и Кавала, ако той търгува отъ или съ Западна и съ по-голямата частъ отъ Южна България (тукъ, не е дума за Македония, нито за новоосвободената частъ отъ Тракия); той има несравнено по-къс морски и сухъ пътъ, има и едно сравнително добро — отъ 1 л. 25 ст. — намаление отъ фрахта по море. Но тая изгода става за него проблематична прѣдъ рискитъ, съ който всѣкога бива ангажиранъ при отпращането на стоката си за или отъ пристанище, което не е гарантирано отъ никаква случайностъ. Всѣки ще да прѣдпочита безопаснитъ пристанища прѣдъ ония, въ които малката изгода отъ придобиване една краткотъ на връме и едно намаление на фрахта ставатъ проблематични, вслѣствие малкото и опасноститъ, съ които е свързана търговията въ мѣстата, гдѣто

не само няма модерни и компектно стуржени пристанища, но и пристанища въ обменѣма. Въ Деде-Агачъ и въ Кавала, както казахме, ще се построятъ модерни пристанища едва въ единъ периодъ отъ 10—15 и 20 години; но до-тогава на портонетъ Варна и Бургазъ, ако отъ една страна районитъ имъ се постепенно намаляватъ, отъ друга страна търговията на постепенно намалянитъ имъ райони ще се развива и засилва и въ края на краищата резултата ще бжде този, че по размѣръ на стоковъ вносъ и износъ тия два порта няма да порастнатъ отъ колкото сж до сега. Най-възможната прѣдполагаема опасностъ за тяхъ, прочее, е, че тѣ, при най-лоши случаи, и то ще бжде, когато Одринъ се обърне въ централенъ портъ за Тракия и Южна и Западна България прѣдъ кавализирането и корегирането на р. Марица — ще запазятъ сегашното си положение въ износа и вноса и въобщо въ оборотната си търговия.

По-ние подържаме, че Варна понастоящемъ ще заварди дѣлукно досегашното си положение. Тя би изгубила нѣщо отъ това, що има, ако въпроса съ Солунъ бѣ сършенъ и вънага близкитъ до порта му провинции — вранско, видинско, софийско и отчасти плевенско, които се услужватъ до извѣстна степенъ отъ порта му — насочеха трафика си къмъ Егейското море прѣдъ Солунъ. Но тая опасностъ не съществувала и цѣлостта на трафика къмъ Варна въ досегашнитъ му размѣри е запазена. Обаче неимущемо е и неговото порастване: желѣзницата Доростолъ (новия проектира въ градъ) — Каспичанъ безусловно, въ най-късъ срокъ ще трѣбва да се построи. Тая желѣзница ще привлече къмъ хинтерланда на Варна, една цѣла провинция богата и производителна, която ще уголми трафика ѝ съ 20—22%. Независимо отъ това, правителството е твърдо рѣшило и ако не е още рѣшило, то трѣбва да рѣши: всичка износъ и вносъ, който става прѣдъ Галацъ и Браила сега и рентира ромжискитъ пристанища и кораби, за и рѣдъ българскитъ дунавски пристанища да се насочи къмъ отъ Варна. Правителството ще трѣбва да изработи и приложи, съгданъ и съотвѣтни тарифи, които безусловно да отбиятъ българския трафикъ отъ Галацъ и Браила. Въ това отбиване българския трафикъ отъ Галацъ и Браила ще има да изиграе важна роля и българския търговски флотъ, чието увеличаване се, също така, безусловно налага.

Въ нашитъ прѣдположения бждещето на Варна се така очертава — тя няма да изгуби, а, зависимо отъ политиката и отъ доброто разбиране българскитъ интереси отъ страна на правителството, тя отъ 100 до 120% ще изпечели и ще спечели, когато правителството скомбинира така, че Русе и Свищовъ (които се намиратъ на точкитъ между най-къситъ разстояния по желѣзницата до Варна) станатъ центроветъ, въ които да се стичатъ всички стоки за вносъ и износъ съ прѣвозъ по Дунава, когато тия два града

(Русе и Свищов) станат, така да се каже, посредници пуктове за транзита между Варна и дунавските градове. Ромъния прави същото: тя всъщност е съсредоточила в Браила и Галац и да рентира железниците си и порта си при Кюстенджа, всяко прѣнаси и равнава оттам. Но за да направи това, правителството не се е ржко-водило отъ егоистични интереси на тоя или она спекулантин, а чистият интерес на страната и отъ съображение, че всичко, което дава Ромъния трѣба да остане за ромъните. Затова тя изпраща чудитѣ параходи и засилва своя търговски флотъ почти ежегодно.

Какъ се очертава у насъ бж-дащото положение на Бургазъ? (Бургасчии сж изпълнени отъ него, а плашатъ се и ония, до които това положение несе се докосне).

(Слѣдъ).

Риболовството по Дунава.

Въ единъ отъ провинциалнитѣ вѣстници, четоме натъкнахме, че нашитѣ власти не били и не сж достатъчно бдителни по отношение на риболовството и прѣвъ прѣсти гледали на злоупотрѣбата съ риболовния законъ. Ако не се лѣжмѣ, сжщия тоя вѣстникъ сочише и на факта, че ако въ българскитѣ градове — Русе, Тутракан, Свищовъ и т. н. погортне въ забранено време рѣба, нече намерите вито за цѣръ, а като минете на ромънска страна — въ Гюргюво, Букурещъ и пр., всѣкога ще намѣрите цѣли съварища отъ дунавска рѣба по халитъ и други мѣста. И отбѣлжаваше вѣстника, че Ромъния не съблюдава конвенцията съврана съ България по риболовния въпросъ и нарича това несблюдение на конвенцията „заупотрѣба“, „контрабанда“, срѣну като би било длъно и неохотом да се взематъ лѣваки мѣрки въ смисълъ да се опре Ромъния, а още по-яко казано, да се заставитъ ромънскитѣ риболовци да зачитатъ конвенцията и въ забранено време да не ловятъ рѣба отъ Дунава.

Юридически сѣбата ни е прѣвъ — сключителни договори помежду двѣ държави трѣба да сж, освенъ правила и наредби помежду тяхъ и свѣто трѣба да се изпълняватъ. Въ това, въ тая особеностъ, именно, се заключава и върховния моралъ на една държава — да почта и свѣто да изпълнява договоритъ си.

Но много дѣти договоритъ биватъ прибрѣвани и недовършени. Риболовния договоръ между България и Ромъния е отъ тази категория. Върху него отъ българска страна на времето си е повърхностно работено и ромънскитѣ, които иматъ пространство отъ 947 километра Дунавъ срѣну на 471-15 километра отъ тогава още сж могли да си обезпечатъ изгоди такива, каквито въ нашитѣ очи се прѣдставяватъ прѣсѣчени и противни на законитъ ни и на самия договоръ, а въ тѣхнитѣ очи то е едно право провъзгласяване отъ самия договоръ.

Въ договора сѣвѣнната е казано, че въ забранено време не се лови по Дунава рѣба; но кое е времето на запрѣщането? въ кои мѣсѣци не е позволено ловенето на рѣбата? това въ договора е пропуснато да се изрече каже. Оставя следователно, то ва постановление въ договора да се доувержда или съ една новѣла отъ страна на двѣтѣ държави или по дѣла и смисла на законитѣ дѣйствующи въ едната и другата държава. Ромънския законъ за риболовството се съгласява съ теорията за времето, когато е забранено да се лови рѣбата. Това време е м. мартъ и ромънския законъ точно опрѣдѣля, че прѣвъ мартъ се сѣра всѣкаво ловене на рѣба; напротивъ, у насъ прѣвъ тоя мѣсѣцъ е позволено ловенето. Въ нашия законъ, противно на теорията, забранено е ловенето на рѣбата цѣли два мѣсѣца — априлъ и май, когато, напротивъ, въ Ромъния прѣвъ тѣ два мѣсѣца ловенето е напълно свободно. Двата закона иматъ дѣлѣ различни положения, които парализиратъ всѣка добра воля и всѣка законодателна мощъ въ прилагането на двѣ договорното съглашение.

Тази аномалия произхожда отъ това, че по време на сключването на договора отъ българска страна сж дѣйствували лица не специалности по предмета, които се е урежда и да-леч не познаваха материята, съ която сж се занимавали. Аномалията произхожда още и отъ туй, че ний отъ министритѣ или отъ ресективнитѣ началници не се е достѣлтъ още и до сега да поиска вънѣшната и на закона и да се съгласува тоя съ ромънския законъ за риболовството.

По има и други причини, които способствуватъ на ромънскитѣ да злоупотрѣбаватъ съ риболовството. На основание на договора двѣтѣ държави страни иматъ право да упражняватъ контролъ една противъ друга по риболовството. За долната частъ на Дунава, където отъ страна на българскитѣ власти контрола е невъзможна, по причина, че е вѣтъ

отъ българската територия, въ до-говора сжществува клауза, че контрола се упражнява отъ една взаимно избрана и назначена смѣнена комисиия. Това международно положение, тъкмо, не е уредено: България, която има най-голямия интересъ да се учрди тая комисиия и да се упражнява повсемѣстен контролъ, не е настояла за учредяването ѝ. Ромънскитѣ въ това неуредено положение раз-тагатъ договора точно така както имъ внася.

Съ едно разстояние отъ 1000 километра почти Дунавъ и безбройни крайрѣжия бѣла, които напорѣватъ цифрата почти на $\frac{1}{4}$ милиона хектара отъ пространствата, Ромъния съ време се е достѣла да си нареди законъ за риболовството, който въ нѣкое време по Долния, Срѣдния и Горния Дунавъ да не лишава риболовцитѣ ѝ отъ правото да ловятъ рѣба (а въпрѣки това, всички протести отъ наша страна да сж безсилни), а ние, нашата държава съ едно проте-жение отъ 471-15 к. м. и едва съ нѣколко бѣла, броящи само нѣколко стотини хектара, не е успѣла да си прѣработи закона и да го нагоди на времето и на нуждата на дѣйстви-телно полезното риболовство.

Въ нашия вѣстникъ нееднократно се е поддигалъ въпроса за ревизирането на конвенцията за риболовство по Дунава и за промѣната ѝ или за внасянето въ нея новѣла, която да уреди всички неясни и не-точни положения, по които сж се по-раждали спорове и недоразумѣния — които сж вѣрѣли на интереситѣ на едната или другата страна. Подвиза-ни сж нееднократно въпроси за из-работването на новъ законъ за риболовството, който да върти паралел-но съ духътъ на ромънския законъ и да обнови положението си на теорията, съгласно която ще трѣба да се извършва риболовството, като се има прѣвидѣтъ, че сегашния законъ отговаря на нуждитѣ на съвѣтъ съвернитѣ мѣста, където водитъ по клѣно се затопляватъ и къ-дѣто рѣбата начева много по клѣно да изхвърля хайвера си и да се види. Това е едно съображение, което би трѣбвало да се има прѣвидѣтъ отъ нашия законодатель.

Рабари ни разпиратъ, а това се изтъква и въ конгреса прѣвъ 1911 г. че риболовството въ България по Ду-нава не може никога, въ нѣкое време прѣвъ годината, сѣрѣтъ, да се из-ползува, защото отъ юни мѣсѣцъ до началото на мартъ, почти рѣбата сѣва на долу и се намѣра въ водитѣ на чисто-ромънскитѣ Дунавъ; къмъ мартъ, когато се напълни съ хай-веръ започва да се връща на горѣ да си хвърля хайвера и въ Дунава, който принадлежи на България. Тя принадлежи въ мѣсѣцитъ априлъ и май, а ловенето ѝ е тъкмо прѣвъ тѣ два мѣсѣца: забранено споредъ нашия законъ за риболовството; тогава ромънскитѣ вѣтъ основа на своя законъ ловятъ рѣба, а нашитѣ рибари, подѣ страха на наказания, не доватъ на-каква рѣба.

Тази аномалия се търпи цѣлъ редъ години въ вѣрѣда на поимената на дес-ятки хиляди рабари въ дунавското крайрѣжие, а безъ съмнѣние и въ вѣрѣда, както на държавата, така и на общинитѣ, които претендиратъ бѣла за експлоатирание съ риболовство-то. Та трѣба да се подрава.

Земледѣлство и скотовѣдство.

Брашното „Рисѣ варпо“ „Носродар“.

Най-доброто сѣрѣство за учиване на скотѣта противъ умѣтаване на коститѣ; за рационалното майѣло сту-панство; за рационалното отглеждане на млади добитѣ; за прѣвотопляването на непохо-дистѣ — противъ влаж-ността у кравицѣ.

Какво нѣщо е „Рисѣ варпо“?

„Рисѣ варпо“ е бѣлъ прахъ, по особенъ начинъ приготвено минерално брашно за хранене на добитѣ, безъ всѣкаква мѣризма, което може да се явава много години на сухо мѣсто безъ да губи стойността си.

Приготвяне на „Рисѣ варпо“

Носродаръ става по слѣдния начинъ: Коститѣ се въ голѣмитѣ кавази из-бавятъ съ помощта на пара отъ тук-калъ и пѣтъ при голѣмата горѣщина сгорѣватъ, мѣлятъ се и добѣръ просѣ-ватъ. Въслѣдствие това е „Рисѣ варпо“ чисто, бѣло и богато на хранителни вещества, като съдържа 40—45% фос-форна киселина.

Стария начинъ, по който коститѣ сж били приготвявани отъ варно майѣло и киселина не е билъ добѣръ. Добитѣка не го е ядалъ, а самото брашно не е съдѣржало повече отъ 28—32% фосфорна киселина.

Мами се слѣдователно, който ку-пува отъ неспѣшитни фабриканти и агенти „Рисѣ варпо“, което не е при-готвено по по-нагорѣ казаната начинъ и е не само неупотребимо за добитѣка, но и е вредно за послѣдния.

Какъ се познава доброто „Рисѣ варпо“ отъ лошото?

Най-сигурното доказателство за това е химическата анализа; понеже начинъ при малкото количество явава много скѣпо, тогава достатъчно е да се бѣ-дѣтъ слѣдното:

Всѣки да се брашно „Рисѣ варпо“ въ чаша вода пада къмъ дѣното за-щото е по-тежко отъ водата и ос-

вѣтъ това е чисто бѣло и безъ вкусъ; въ време на това плува лошото браш-но на повърхнината, е жѣлто и сѣлътъ 3—5 седмѣци има неприятна мѣризма и олозитъ вкусъ. Ступаната по никакъвъ начинъ да не приема такава стока, която е само добро сѣрѣство за торене, но не за хранене добитѣка.

„Рисѣ варпо“ е ли полезна храна?

Да се каже направо не може „Рисѣ варпо“ да се счита за храна, но служи това като необходимо сѣрѣство за усилване на храната.

Каква цѣна има прибавянето на „Рисѣ варпо“ Носродаръ?

„Рисѣ варпо“ има за цѣлъ да въ-наградѣ недостатѣка на фосфорната киселина въ храната. Въ 100 кила върѣна храна има само 500—1000 грама фосф. киселина, обаче 100 кила „Рисѣ варпо“ съдържа 40 кила фос-форна киселина. 1 килъ „Рисѣ варпо“ съдържа повече фосфорна киселина отколкото 40 кила най-добрата арма.

При кои обстоятелства е необходимо да се тури „Рисѣ варпо“?

1) При разнитѣ болѣсти на коститѣ, особено при умѣтаването върѣжностъ, ливавостъ, адо ли добитѣтъ коси, вѣлна, грѣве ли дѣрво, имали рѣдко и кисело мѣришачо изпращане.

2) Дава ли се на добитѣка храна, която не съдържа варъ и минерал-ни вещества.

3) Дава ли се на добитѣка сѣно измочрено отъ дѣждъ или кисело въ вода.

4) Пие ли добитѣтъ вода, съдѣр-жаща малко варъ.

5) Дава ли се на добитѣтъ храна съдѣржаща много киселина или при които могатъ послѣднитѣ да се раз-тварятъ.

6) За всѣкой видъ брѣзентъ доби-тъкъ за да може да храни малкото си, особено въ 2-рата половина на брѣзността и пакъ щомъ малкото бозае.

7) Дава ли се на добитѣтъ ко-рени плодове и разни фабрични от-падания — киселота.

8) Необходимо е да се даде „Рисѣ варпо“ на младѣ добитѣтъ и птици-цѣ за да могатъ да си укачатъв скѣ-лѣта.

9) На животнитѣ, които се пазятъ въ задушави и влажни обори при недостатѣка на свѣтлина и прѣвѣтъ вължухъ, защото добитѣка е наклѣ-нонѣтъ къмъ разнитѣ болѣсти на ко-стѣтъ.

10) На дойна крави да имъ се въ-наградява съ млѣното отжаждающа фосфорна киселина и варъ.

11) Неупотѣба ли добитѣтъ и при добрата храна ели макотрѣвѣтъ, о-слабова ли бѣтъ да констатираме нѣ-каква си болѣстъ.

12) Птицѣтъ да се прихранватъ съ „Рисѣ варпо“ особено въ времето на промѣна на перата, защото пти-цѣтъ растатъ и носятъ подаръ мно-го яйца.

Какво количество трѣба да се тури дневно на добитѣто?

Възрастния конь	15—30 гр.
Възрастния говеда	25—40 "
Кърменъ волъ	40—50 "
Възрастна овца	10—20 "
„ „ „ овѣна	10—0 "
Ждрѣбѣто или телѣто	8—15 "
Агнета и прасѣнца	3—6 "
Кучѣта	2—5 "
„ „ млади	$\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ "
Младѣтъ птици	$\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ "
Старѣтъ	1—2 "

Врѣзѣтъ добитѣтъ споредъ вида отъ 2 до 10 гр. и повече.

На волѣтѣ, които се хранятъ за залъчани, може да се тури до 75 гр. дневно (1 супена лѣжца = 20 грама, 1 кафѣна лѣжца = 10 грама).

До какъвъ начинъ да се дава „Рисѣ варпо“ Носродаръ на добитѣтъ?

„Рисѣ варпо“ може да се тури въ водата, въ добитѣна солъ или напра-во може да се напие на храната (на конѣтъ на навлажени овѣс или яче-мѣкъ). Добитѣтъ обща много тая прѣдѣлка. Отъ началото трѣба да се дава само половината на дозата раз-дѣлена на 3 хранения докато добитѣка си навикне и споредъ това на едро или на дребно ние купуваме това брашно. На галѣна дневно намъ не-че коства това повече отъ 3—8 стотинки. Срѣну това, обаче, ний ще имаме съ-дѣново по-голяма печалба отъ пове-чѣто работа (сила) на добитѣка, отъ повечето месо или млѣно.

Това брашно специалитѣтъ отъ 2—3 години е въведено вече въ Бъ-гария и напослѣтъкъ прѣвотрѣчано и отъ самото М-во на Земледѣлството.

Въ странство неговото употребѣ-ние датира отъ прѣди 30—40 год. и произведението му отъ година на го-дина се увеличава.

Скотовѣдѣтъ.

Д-вото „Аскурационнѣ Дженоерали“.

Имали сме много случаи да дава-ме своитѣ безпристрастни бѣлѣжки и справедливи оцѣнки върху неупот-ребно добрата и много полезна дѣй-ността на Д-во „Аскурационнѣ Джене-ралитѣ“ въ царството ни, особено отъ оного репомѣто му по-растна отъ то-ва, че ржколовството му се поѣв-ри на единъ вѣтъ и добѣръ познатъ въ нашитѣ финансови кръгове дѣецъ, за какъвто заслужено минава глав-ния му прѣдставитѣль Г. Н. Коларовъ, бившъ втори главѣтъ директоръ на Българската Генерална Банка. Въ

всѣки единъ отъ тия случаи ние сме напирали върху неупотребимата негова солидностъ, върху капиталистическа-та му мощъ и, главно, върху това, че всѣкога устоява на ангажиментитѣ си по най-задоволителнитѣ начинѣ съпрѣмо публиката, която, наистина, му прави голямо довѣрие и прибѣл-ва къмъ услугитѣ му.

Като потвърждение на нашитѣ без-пристрастни бѣлѣжки и справедливи оцѣнки ние даваме долния изводъ отъ генералния общъ отчетъ и отъ бала-са на Д-во „Аскурационнѣ Дженое-ралитѣ“, сключенъ на 31 декември 1912 год. Тоя отчетъ ѝ балансъ говори слѣдното:

„За да дадемъ на клиентитѣ си и интересующата се публика една ясна прѣдстава върху положението и дѣ-ятелността на дружѣството ни, съ-читаме за умѣтно да имъ разяснимъ подробно балансъ отъ който сме при-ключили вѣлѣкитѣ си прѣвъ опера-ционната 1912 година.

„Дѣлуконията размѣръ на събрани-тъ отъ дружѣството ни премѣи и та-ко по различнитѣ управлѣвани Кло-нове, вѣлѣзва на високата сума отъ Кор. 117,673,907-11, срѣну които сме наплатили петъ за Кор. 49,019,662-23. Ако прибавимъ тѣвъ петъ къмъ стой-ността на всѣкитѣ други платени Дружѣствени щети отъ основане-то му до края на 1912 год. получа-ваме о г р о м н а т а сума отъ Корони 1,112,818,121-56. Дружѣството е от-купило и изплати прѣвъ течението на годината Кор. 5,622,109 80 застра-ховки Животъ.

„Въпрѣки голѣмия застой въ всѣ-китѣ търговски работи прѣвъ послѣд-ното годишно трѣмѣсѣчно, въслѣствие войната на Балканитѣ, дѣятелността на Дружѣството не бѣ по-малка отъ прѣдшдната година, а напротивъ най-големѣта, която то е достигнало отъ своето сжществуване. По клѣна Жи-вотъ сж издадени прѣвъ 1912 година 21,463 нови застрахователни полици върху Кор. 182,391,282-40 капиталъ и 93,722 48 Кор. годишна рента, оу 21,289 полици за Кор. 170,910,936 прѣвъ 1911 год.

„Като се има прѣвъ видъ, отъ една страна горното увеличение и отъ дру-га страна, ликвидирани застраховки било поради прѣждѣрѣмѣна смъртъ, било поради настѣпането на договор-нитѣ надежи, било най-сѣбитъ поради откупъ изпѣва явно обстоятелството, че Дружѣството е ангажирано съпрѣмо клиентитѣ си съ единъ застрахованъ капиталъ отъ 1,267,209,909 28 корони раздѣленъ между 164,192 полици въ противовѣсъ на единъ застрахованъ капиталъ отъ 1,189,790,208 74 Кор. раз-прѣдѣленъ между 156,245 п о л и ц и прѣвъ 1911 година; така щото уве-личение на дружѣствени анга-жименти съ единъ застрахованъ ка-питалъ отъ 77,419,701 54 Кор. раз-прѣдѣленъ между 7,947 полици. „Дру-жѣството, прѣвъ видъ на горната дѣ-ятелностъ, е изплатило за данѣци и такси о г р о м н а т а сума отъ Корони 3,733,448 04. „Резервата за всѣки-тъ неуредени щети по всѣкитѣ кло-нове прѣдставлява с у м а т а Корони 5,310,638 69; а резервата за текущи-тъ рискове достига:

„По баланса А. (Елементаренъ отѣлъ) 774543-84

апо бал. В. (Животъ) Кор. 23703976 65

„Или общо Кор. 24448520 49

и така достигатъ цифрата Корони 1653351-79

по баланса А. (Елемент-арентотѣлъ) Кор. 375547656 67

по баланса В. (Животъ), или общо Кор. 392051008 46

Тая огромна сума служи за покри-ване на Дружѣствени ангажиментѣ отъ Кор. 1,267,209,909 28 застрахо-ванъ капиталъ, така че резервата прѣдставлява единъ процентъ отъ 29-6%.

„Не ще е излишно да прибавимъ, че за силата и сигурността на едно застрахователно Дружѣство може да се сжди изключително отъ неговитѣ резерви, които съгласно законитѣ прѣдписания, трѣба да бѣдѣтъ вло-жени въ гарантирани цѣнни книжа и апотеки. Цѣфритѣ, които слѣдватъ, даватъ едно много ясно изложение на какви безпородно силни основи по-чива нашето Дружѣство:

„Освѣтъ гориспомянатитѣ резерви, Института ли разполага и съ разни-ни други фордове за резерва вѣлѣ-зача на Кор. 17,264,558-20 и то отъ сбора на слѣднитѣ суми:

Капитализирана резерва отъ печал-би Кор. 7,360,599-28. Резерва за флу-туация на цѣнитѣ книжа Кор. 7,524,932-13. Резерва за Д-ствени-тъ недвижими имоти Кор. 2,219,026-79. Резерва за съмнителни вземания Кор. 160,000.

„Дивидендния фондъ на застрахо-ванитѣ съ участие въ печалбитѣ по-клонѣ Животъ вѣлѣзва на значителната сума отъ Кор. 7,141,133-12.

„Обща имотъ, прочее, на Д-вото се състои:

1) Капиталъ Кор. 12600000—

2) Резерви отъ печалби и капиталъ Кор. 17264558 20

3) Резерва за щети Кор. 5310638 69

4) Премѣнна резерва по баланса А. (Влѣм. Отѣ.) Корони 16503351-79

5) Премѣнна резерва по балан. В. (Животъ) Кор. 375547656 67

6) Дивидендѣтъ фондъ на застрахованитѣ Жи-вотъ Кор. 7141133-12

Или общо Кор. 434367388 47

Тѣвъ фондове за гаранция сж упо-трѣбени както слѣдва:

1) Педвижими имоти и ипотеки Кор. 104161605-92

2) Заеми с/у Дружѣств. полици Животъ Кор. 45169521-06

3) Цѣнни книжа Кор. 242001442-88

4) Законъ при различитѣ дѣржави Кор. 40122113-73

5) Ипотѣсти въ порт-фейлтъ Кор. 628185-16

6) Каса и дѣлжници ми-нусъ кредитори Кор. 1995889-72

„Или общо Кор. 434367388 47

„Тѣвъ капиталъ, който прѣдставля-ва въобщо дружѣствени имотѣ, сж плавирани най-прѣвѣдливо прѣ-вѣлно въ дѣржавни облигации, частъ въ първоиздадени цѣнни книжа, и други въ педвижими имоти въ най-големитѣ европейски градове и сто-лицѣ.

Три милиона

на расположе-ние веднага за разширение индустриални прѣдприятия, отъ първи рангъ, които могатъ да удостоуѣрѣтъ печалба. Пшпете на Boite № 243 Bureau, Central Paris France.

ВЪНШНИ СЪВѢДЕНИЯ.

По развиването руско-балканската търговия.

Между въпроситѣ разгледани на 13 май т. г. въ засѣдането на експорт-ната камара въ Петербургъ, особено внимание обрѣща върху себе си въ-намѣрѣването да се организира и дѣ-лѣние на сжщата камара въ Бал-канитѣ. Прѣдполагамото разширяване дѣятелността на това учреждение е прѣ-дизвикано отъ тѣвѣрѣ честитѣ обрѣ-щания на търговцитѣ и промѣшлен-нитѣ тѣготѣния къмъ Русия отъ близокитѣ страни. Сега има редица молби за съдѣйствието при прѣ-стоящитѣ крупни покупки въ Русия на разни сѣсно-сѣлопоиски продукти и разни животни (добитѣкъ). Като се дѣржи смѣтка за уголѣмяването на подѣма на българското тържище подѣръ войната, прѣдполага се за съдѣйствуване на руския извозъ, тая сжщѣта камара да отвори едно свое отделение въ София. При това отдѣ-ление да бѣлѣ построено едно тър-говско подворие (пасажъ) за постоян-но излагане отъ руски стоки. Освѣтъ това, че бѣлѣ назначенъ единъ особенъ щатъ отъ пажуочи търговски агенти, който ще обслужва нуждата на руско-балканската търговия. Инте-ресно е да се отбѣлѣжъ съобщението на Руско-Азиатската банка, че тѣ въ-близко време ще да отвори въ Бал-канския полуостровъ дванадесѣтѣ свои отделения. Прѣвъ видъ на това, въ-намѣрѣва се да се направи едно за-дружно засѣдане на експортната ка-мара и на прѣдставитѣлтѣ на Руско-Азиатската банка за да съгласува-тъ бѣлѣщата си дѣятелностъ тѣвѣтъ учре-ждения въ балканскитѣ страни.

Съ удоволствие отбѣлѣваме и това отлично намѣрѣние на Руската еко-портна камара и на руско-азиатската банка; но страхуваме се, че и това прѣдизначение на рускитѣ капита-листи, както всѣкитѣ досегашни прѣд-начертания, на които и ние сме ста-нали отгласъ, не ще да се осмѣществи. Не думи, а дѣла сж потребни.

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТЕНЪ

пълната първоначална такса до Одрин — 115 лв., получават се 78-25 лв., по-малко от твърдата да се съберат в случай за брашно от 35% намаление от Бургас до Одрин.

При това дирекцията съобщава, че и въ обратен направление, ако билимало пратки адресирани до индустриалци и пр., ползващи се от облагоустваната на републиката закони и ако сж спазени специалните постановления за прилагане цѣнитѣ на благоприятствена тарифа, изчисление то на първоначалнѣ такси стоава по горѣказания начинѣ.

Одрин — Пловдив.

Колкото и да сж убедени пловдивскитѣ граждани, че, благодарение на консервативността на елементѣ въ и около Пловдив, за него се сж заварди старото положение въ социално и търговско-икономическо отношение, все пакъ има единъ вѣнущиленатъ признакъ, че той, Пловдив, че прѣтърпи една загуба отъ новосъбоденитѣ тракийски мѣста, а най-много Одринъ, че има да се уголѣми въ много отношения за смѣтка на Пловдивъ. Още отъ сега може да се констатира тоя фактъ, защото вече 1000-2000 пловдивски граждани задирватъ поминѣка си въ Одринъ: едни търсѣтъ да заематъ мѣсто въ търговията, други искатъ да се одобиятъ съ земя за обработване, трети искатъ да намѣрятъ поирше въ занаяти и въ еснафѣта, четвърти се навѣрстватъ около обществения и държавния служби, пети заематъ мѣста на свободнитѣ професии и т. н., но фактъ е, че голямо множество пловдивски граждани сж наидошли въ Одринъ за работа. Ние прѣдполагаме, че когато въ Одринъ се заживѣе нормално, тоя напливъ, ще бѣде много по голямъ и въ много по голяма вѣрѣда на Пловдивъ; а още по вѣнущиленатъ бѣде, когато започнатъ да се изнасятъ отъ него и капиталитѣ да се носятъ въ Одринъ, който ще порасте, за смѣтка и на други южно-български градове и села.

Мостът на Дунава.

Романското правителство е прѣдложило на българското, сѣдѣ пълното уреджане на спора за Салистра, да се назначи една смѣсна романо-българска комисиѣ, която проучи въпроса за построяване моста надъ Дунава и да опрѣдѣли мѣстото, гдѣто да се построи тоя мостъ.

Таксуването на каменната сол.

Дирекцията на желѣзницитѣ е уѣдомила всички станции и вѣзалища, че, въздѣлствие ходатайството на финансовото м-во, окръжното № 109080 отъ 16. XII. 1911 г., относително таксуването на каменната сол, изпращана отъ държавнитѣ складове въ Варна, остава въ сила до второ разпорѣждане.

Реколта въ Южна България.

Дѣждовѣтъ въ Южна България вадѣха до пълна паса на земата отъ 1-та половина на априлѣ и продължила дори до 17 май — цѣлъ мѣсець непрекъснато. Тѣ спрѣха за да дадатъ мѣсто на топлиятъ дѣн да нагрѣятъ растителността, която е буйна и общаваща извънредно голямо изобилие на хранитѣ. Всичкитѣ полета по южна България сж повече отъ отлични. Отъ хубавото слѣдѣно вѣрѣме хранитѣ окръжватъ, а въ нѣкои мѣста започнаха да даватъ дори знакове на зажѣляване и за приближаването на жетвата.

Неправилно вземане мито.

И други пътѣ оме имали случаи да повдигаме въпросъ относно неправилното облагане отъ страна на митницитѣ съ вносно мито печатанитѣ на книга или картонъ реклами отъ чужди търговски фирми или фабрики. Първия и най-сериозенъ мотивъ, на който сме базирали писаното си, е, че книжнитѣ или картонитѣ реклами не съставляватъ никаква стока, която да служи като прѣдметъ за търговия, тѣ не могатъ да се причислятъ къмъ категорията на картинитѣ и ония печатни и художествени произведения, които да се търсѣтъ и купуватъ като консумативенъ и декоративенъ артикулъ, съ който може да се търгува; тѣ, напротивъ, се масово раздаватъ на тогори-опогози или се раздаватъ по сѣдѣнитѣ и уличнитѣ събѣмъ даромъ. Добъръ, това което не съставя стока за търгуване, по силата на закона, а че и по здравия разумъ се разбира, не подлежи на никакво облагане съ мито. За рекламната е опрѣдѣленъ само единъ налогъ, той е гербовия, който се събира или, по-добъръ, съ който се облагатъ рекламнитѣ, когато тѣ биватъ употребени за цѣлта си. Въпрѣки това ясно и логично положение, обаче, нѣкои отъ нашитѣ митници облагатъ съ мито книжнитѣ и картонитѣ реклами и одиовременно съ това, още до като рекламнитѣ, сж въ митницитѣ, претендиратъ да се облавятъ отъ нужнитѣ гербови марки; тия митници смятатъ тоя видъ реклами за стока и като изискватъ гербовия имъ сборъ, не сѣмѣтатъ, че хиллатитѣ екземпляри отъ тѣхъ могатъ да бѣдатъ внесени въ кантората на търговеца и за нищо да не бѣдатъ употребени. По смѣслѣ на закона,

всѣка реклама или обява на търговеца, фабриката или на когото и да е подлежи на обгербоване само, когато тя е луститѣ въ публично разгласяване — разлага се рѣчно, обдѣлна се по уличитѣ и сѣдѣнитѣ или въ обща публична вѣнѣ отъ колонтѣ на вѣстницитѣ. Само въ подобенъ случай всѣки екземпляръ отъ нея трѣбва да е надлежно обгербованъ. Иначе пенужно е обгербоването.

Убитъ отъ засада.

Личния отличенъ приятелъ, Стамо Грудовъ, родомъ града отъ ни Малко Търново, а като емигрантъ отъ турското владичество, прѣселенъ въ с. Алашъ-Кайджѣ бургазко, бившъ учителъ, въ демократическия режимъ — народенъ прѣдставителъ, а напоследѣтъ прѣдѣленъ много горѣщо на търговия, на 28 изтекълъ априлѣ е билъ убитъ отъ засада отъ злобна грѣцка рѣжа при Правиче, кѣдѣто той въ качеството си на офицеръ (подпоручикъ) е изпѣлявалъ отечественинитѣ си дългъ. Стамо Грудовъ бѣше интелигентенъ и прѣдѣнъ общественъ борецъ — извънредно популяренъ по между цѣлото население въ бургазката околия. Ние го оплакваме на едно съ цѣлото почитане го население, което, надѣваме се, стотирею ще отмѣсти за неговата мила и сѣсна кръвь.

Съобщаватъ ни отъ Одринъ.

Управлението на Одринската градска община, прѣтърпи трета промѣна въ общинския съставъ. Новитѣ лица, съставляващи общинския съставъ сж г. г. К. Я. Керекотъ, д-ръ по правото, който е и прѣдѣлѣтелъ на общинската комисиѣ, Фотевъ, бившъ екзархийски вѣластни унѣ. инспекторъ, Георги Димитровъ, бившъ учителъ, М. Алтѣналмазъ, П. Мираседа, д-ръ Куртиѣ, Шефкетъ бей, Диаверъ бей, Фуадъ бей, Йосафъ Асео, Барнакъ и Степанъ Татосанъ. Отъ тѣя свѣтлинѣ, именно, г. г. д-ръ Керекотъ, Фотевъ, Димитровъ, Диаверъ бей (бившъ одрински турски кметъ) и д-ръ Куртиѣ съставляватъ постоянното общинско пришествие. Относно общинския заемъ — понеже правителството ще отхѣрѣ формалното му сключване — общината вѣнѣмѣрѣва да направи такъвъ по неформаленъ редъ, защото отъ нѣколко мѣста ѣ се прѣдлагатъ услуги отъ финансови вѣнни групи и при много леки условия и съ никакви почти гаранции.

Розовата беридба.

Става ясно, че розовата беридба, за която сж освободени войницитѣ отъ казанѣшка околия да помогнатъ, неможе да се свърши въ дѣнитѣ десетдневни войнски отпуски. За прѣвѣршването ѣ сж потребни още поне 10 дни. Войницитѣ на частѣта ще могатъ да направятъ още и тѣя отсѣлка, още повече, че мира съ Турция е свършенъ.

Изъ дирекцията на желѣзницитѣ.

Отъ 1 юни н. ст. 1913 г. станциитѣ Lundenburg и Rakonitz се включватъ въ изключителната тарифа № 11 (циментъ) отъ тарифата за сточното сѣобщение ѣ кватѣ, а станциитѣ Zagrâb DV и Zagrâb MAV. се включватъ въ серия I на изключителната тарифа № 7.

Конференция въ Петербургъ.

Отъ нѣколко дѣн въ Петербургъ сѣсѣдава конференция по изработване обща тарифа за прѣко сточно и пѣтнично сѣобщение между българскитѣ държавни желѣзници и рускитѣ желѣзници и пристанища. Въ конференцията като делегати на българскитѣ желѣзници участвуватъ началника на тарифното бюро, д-ръ Карасеровъ и чиновника при търговското отѣделение въ дирекцията на желѣзницитѣ г. Ст. Поповъ. Рѣшенията на конференцията ще прѣдаде съ своевременно.

Отриването на черноморскитѣ пристанища.

Разпорѣдено е черноморскитѣ пристанища да бѣдатъ отворени за търговскитѣ параходи, както и фаровѣтъ да се палятъ редовно.

Субсидии за търговскитѣ училища.

Министерството на търговията е отпуснало по 7,000 лв. на софийската, варненската и пловдивската търговски камари за издрѣжката на търговскитѣ училища при тѣхъ.

Една поправка.

Въ статията за комитѣта за сръбско-българското икономическо сѣобщение въ бр. 463, е допусната сѣдѣщата грѣшка въ пѣта колона 46 редъ: отъ справкитѣ, които направихъ лично въ вашата редакция. Да се четѣ: въ справката която направихъ лично въ редакцията на в. „България“.

По таксуването на чугуна.

Главната дирекция на желѣзницитѣ е отарила директно до станиитѣ и вѣзалищата съ което имъ съобщава че чугуна не е прѣдѣленъ въ новата класификация на стокитѣ подъ отѣдѣна позиция за това, защото той не е нищо друго освѣтъ единъ отъ главнитѣ видове на желѣзото, а именно: дѣлно желѣзо, което се нарича още сурово желѣзо или чулѣмъ. Последно-

то е най-простия и най-ефтиния видъ желѣзо. За това, съ изключение на позиция Ж—1 отъ класификацията на стокитѣ дѣно дѣлно се говори за сурово, дѣлно желѣзо т. е. чулѣмъ, въ всички други позиции на класификацията подъ думата „желѣзо“ и „желѣзни изделия“ трѣбва да се разбира не само ковано (фабрирано) желѣзо, но и дѣлно (сурово) желѣзо т. е. чулѣмъ и издѣлѣмъ отъ чулѣмъ.

Пловдивското търговско училище.

Научаваме се, че учебната година на издрѣжаното отъ Пловдивската Търговска Камара търговско училище, че извѣрши учебната си година, при най-добъ случай, съ едно закъснение отъ 10, а най-много 15 дѣн отъ обикновеното вѣрѣме, тѣя като материалѣта отъ всички учебни прѣдмета е почти прѣвѣршенъ до толкова, до колкото въ всѣка година прѣвѣтъ тоя вѣрѣме е бивалъ прѣвѣршенъ. Тѣя свѣдѣния ни сж дадени отъ натѣлно достовѣрно мѣсто.

Благоустройството на Одринъ и пѣтницата въ новитѣ земи.

Царя и правителството съзнаватъ, че най-голямото бѣдѣе сѣдѣтѣ столицата, дѣже и ако Солунъ стане ново владѣние, е на гр. Одринъ. Неговото бѣдѣе ние вѣтъ казваме отъ що зависи: отъ това че при него и около него: се свързватъ 6-7 вѣзела отъ желѣзно-пѣтнични линии, че до него и Марича и до сега е плавателно и го съвърна чрѣвъ водентъ пѣтъ съ Егейско море, че ще бѣде той първиятъ, сѣдѣтѣ столицата, въ който ще квартируватъ най-големитѣ гарнизони, подъ бѣннето на които ще бѣдатъ дѣлѣ български морета, а сѣдѣ и че, сѣдѣтѣ столицата, той ще бѣде най-важния центъръ на тежестѣта на политиката; той ще бѣде българската Москва. И царя и правителството, прочее, полагатъ всички старания, това прѣвенство да се прѣдаде на Одринъ, колкото е възможно въ по-скорошно вѣрѣме и започватъ да показватъ това на дѣло. Въ м-ството на общитѣ сгради, по разпорѣждане на министѣра се приготвлява една бригада отъ инженери, която тѣя дѣнъ ще бѣде командироза на да изработи генералния планъ за благоустройството на гр. Одринъ. Тоя градъ цѣлъ ще бѣде съборенъ, и ново ще се вѣзлѣчно съ най-модерна регулация. Друга бригада отъ инженери се е формирала, която ще изучи мѣстата по пѣлата новосъбоденостранѣ, отъ гдѣто ще трѣбва да се прокарватъ нови посеенѣ пѣтница и ще изработи нужнитѣ планове. Наедно съ започването да се благоустроява Одринъ, ще започне да се строи и царския дворецъ, въ който царското сѣмѣйство ще има да обитава въ най-хубавитѣ вѣрѣмена прѣвъ годината на тоя градъ.

Състоянието на посѣвитѣ въ района на Варнен. Търг-Индустриална Камара до 15 май т. г.

Състоянието на посѣвитѣ въ района на Камарата за вѣрѣме отъ есента на 1912 г. до 15 май т. г. изобщо вѣзѣе отъ отлично. Камарѣ прѣвъ изтеклия периодъ да отсѣлѣтуваха окупанитѣ, обаче, благодарение на непосилния трудъ на женитѣ и дѣцѣта, подпомогани отъ незабвѣнитѣ отъ мобилизацията земледѣлци, всички текущи стопански работи, съ малки изключения сж извѣршени ѣ вѣрѣме. Всичкото опрѣдѣлено пространство за засѣване съ зимни и лѣтници е засѣвано. Продължителната суша прѣвъ м. м. февруари, мартъ и първата половина на м. априлѣ бѣдѣла загрижѣта земледѣлцитѣ, при все че нормално развитиѣ съ зимни и лѣтници извѣнѣнитѣ лѣтници не бѣха още пострадали, ако и да бѣха застрашени. Падналитѣ, обаче, навѣрѣ въ района прѣвъ послѣднитѣ дѣн на м. априлѣ и прѣвъ първата половина н. м. май напонетни дѣждове спомогнаха тѣрѣдъ много за подобряване състоянието на посѣвитѣ и усилиха надеждата у земледѣлцитѣ за една отлична реколѣта. Тукъ долу даваме подробни свѣдѣния за всѣка околия въ района по отѣдѣно.

Варненска околия. Състоянието на всички посѣви въ околията е добро. Засѣвитѣ пространства съ разни култури сж сѣдѣнитѣ: 1) зимница — 229,368 дек.; 2) лѣтница (червенка) — 16,014 дек.; 3) зимна рѣжъ — 2,444 дек.; 4) лѣтна рѣжъ — 784 дек.; 5) царевича — 62,982 дек.; 6) бобъ — 9,925 дек. 7) фий — 45,432 декара.

Добришка околия. Зимната пшеница е въ отлично състояние. Скоро ще начене да издѣсѣва. Зимната рѣжъ е сѣдѣ въ отлично състояние. Израснала е на 1 м. височина и е издѣсѣла. Зимниятъ ечемикъ е сѣдѣ въ отлично състояние. Продлѣнитѣ посѣви сж сѣдѣ въ много добро състояние. Царевичата вече е поинчала и наскоро ще се започне първата ѣ копанѣ. Бобѣтъ сѣдѣ поникналъ. Востанитѣ сж вече посѣти. Лозѣта се развиватъ умѣрено. Овошнитѣ градини, завързѣха добъръ и общаватъ добъръ плодъ. Пчелитѣ сж въ добро състояние, защото много отъ рано започнаха да издѣсѣватъ на паша.

Балчикска околия. Всичката почти

обработваема земя е засѣта. Всички култури: жито, рѣжъ, ечемикъ и пр. сж на прѣме засѣти. До 23 априлѣ лѣтнитѣ храни бѣха застрашени отъ бѣдѣждѣто, но падналитѣ напоследѣтъ дѣждове подѣбѣтуваха тѣрѣдъ съживително, така че ако бѣдатъ и ва въ бѣдѣце запазени отъ стихийтѣ всички култури общаватъ отлична реколѣта.

Шуменска и присѣлѣска околии. Състоянието на посѣвитѣ въ тѣя околии е добро. Всичката опрѣдѣлена площъ за засѣване съ зимни и лѣтници е засѣта. Зимната пшеница, поради бѣдѣлата прѣвъ есента, както и рано на пролѣтъ продължава да расте буйно. Отъ лѣтницитѣ — овеса е покрѣлъ угаритѣ, а фий е добъръ извѣнѣналъ. До 15 априлѣ състоянието на всѣки посѣви, поради продължителната суша бѣ застрашено, обаче, падналитѣ напоследѣтъ дѣждове подобриха положението на всѣки посѣви. Лозѣта на вѣрѣме откритѣ, порѣзани и прѣкопани продължаватъ нормалното си развитие и показватъ голяма рѣса. Овошнитѣ дървета, особено крупнитѣ сж поврѣдени отъ оланѣта, Сливитѣ, ябълкитѣ и останалитѣ видове дървета сж въ добро състояние. Пчелитѣ останали още прѣвъ есента слаби и съ малки запаси, ако и да се радѣха на лѣтната зима и ранѣа пролѣтъ оставатъ сравнително доста слаби. Въ дѣлѣ околии има засѣто 3000 дек. захарно цѣвѣло.

Добитѣка по причина на липса на готова храна, слаба паша и усиленѣ полска работа е чувствително западѣла.

Е. Дюмѣвска околия. Състоянието на посѣвитѣ въ тѣя околия за сега е отлично. Падналитѣ напоследѣтъ дѣждове съживѣха всички култури. Зимната прѣдѣсѣва, по-добра реколѣта отъ миналогодишната. Овеситѣ, фий, бобъ, сѣдѣ отиватъ добъръ. Скоро ще започне копанѣта на кукурузѣ. Пасѣщата сж слаба, до отъ досѣдѣнитѣ дѣждове и въ започнаха да се съживѣватъ.

Разградска околия. Зимнитѣ и пролѣтни посѣви се намиратъ въ отлично състояние. Пѣти всичкото опрѣдѣлено пространство за засѣване съ зимни и лѣтници е засѣто. Падналитѣ напоследѣтъ дѣждове подоброгнаха тѣрѣдъ много за правилното развитие на всички култури. Лозѣта и овошнитѣ дървета по причина че се запазѣха отъ оланѣта, за сега сж добъръ и общаватъ добра реколѣта.

Въ Поповска, Търновска, Еленска и Горноорѣховска околии състоянието на всѣки посѣви е добро. Въ Г. Орѣховска околия поради продължителната суша бѣха доста застрашени посѣвитѣ, обаче падналитѣ прѣвъ първата половина на т. м. изпитѣвани дѣждове спомогнаха за заосилването имъ. Лозѣта въ тѣя околия сж добъръ, съ изключение на малко ослабѣнитѣ прѣвъ началото на тоя мѣсець. Овошнитѣ дървета сж поврѣдени отъ оланѣта.

Изобщо вѣзѣе състоянието на всѣки посѣви въ района на Камарата за сега е много добро.

Камарата.

Зърнени храни.

Варненско търнище.

Варна: 27 май 1913 г.

Днесъ имаме на борсата изложени за продажѣ слѣдѣнитѣ артикули: зимница 5 вагона и 2 тона; кукурузъ 2; фий 1; и бобъ 1 вагонъ. Зимница отъ гара Добричъ по 18-50 лв. за 65% — либри — съ 12% смѣсъ до 19-20 лв. за 57% либри съ 6 % смѣсъ отъ гара Оборище. Кукурузъ отъ гара Добричъ по 11-50 лв. до 11-70 лв. отъ гара Оборище. Фий отъ гара Оборище по 15 лв. Бобъ отъ гара Добричъ по 25 лв. % кгр.

Браилско търнище.

Браша 22 май.

На 20-22 май станаха продажби съ веднатѣ прѣдаване на слѣдѣнитѣ артикули:

Жито 7% вагона по 18-40 лв. за 73 кгр. на хил., 19-85 лв. за 77 кгр. на хил.

Кукурузъ 79 вагона по 9-25, 11-40 лв. за 74% кгр. до 12-60 лв. за 76% кгр. на хил.

Чинѣвѣтинѣ 5 вагона по 14-75 за 75-7 кгр. на хил. до 15-90 лв. за 78 кгр. на хил.

Пшеницѣто 15 вагона по 15-75 лв. за 79 кгр. на хил. до 16-75 лв. за 79 кгр. на хил.

Мазаре (грахъ) 2 вагона по 11-50 лв. на хил.

Кюстенденско Търнище.

Кюстенѣя, 22 май 1913 г.

На 16-22 май станаха продажби съ веднатѣ прѣдаване на слѣдѣнитѣ артикули:

Жито 15 вагона по 17-50 лв. за 71 кгр. на хектолитрѣ; 18 лв. за 74 кгр. кгр. на хил. до 18-50 лв. за 76-6 кгр. на хил.

Кукурузъ 26 вагона по 9-50 лв. 11; 12; до 11-65 лв. на хил.

Ечемикъ 2 вагона по 13-20 лв. до 13-30 лв. хил.;

Бобъ 1% вагона по 21 лв. % кгр.

Явна благодарностъ.

Долуподписанитѣ Нено Д. Вакърджиевъ и Недка Нено Д. Вакърджиева считаме за свой приятенъ дългъ да изкажемъ своята благодарностъ къмъ Импер. Крал. Привилегировано Д-во „Асикурационни Дженерали“ за това, гдѣто ни изплати въ единъ най-късъ срокъ сумата

ТРИ ХИЛЯДИ (3,000) ЛЕВА ЗЛ.

за която покойния ни синъ Аврамъ Неновъ Вакърджиевъ бѣ си осигурилъ живота съ полица № 439741.

Въпрѣки че кулантѣността на Дружеството „Асикурационни Дженерали“ е отдавна отлична отъ българското общество поради много други най-бързо ликвидирани щети, тоя случай иде за излишенъ пътъ да докаже, че правата на застрахованитѣ при него сж най-добъръ запазени и за туй сѣмѣмъ да го прѣпорѣчваме на всички ония, които милѣятъ за себе си за своитѣ близки.

гр. Горна-Орѣховица, 2 април 1913 г.

Съ почитание: Нено Димитровъ и Венета Н. Вакърджиева като неграмотни и по молбата имъ ги подписѣватъ азъ: Ив. Филевъ.

Явна благодарностъ.

Подписаната Роза Моисѣ Ашеръ отъ гр. Русе отъ мое и отъ името на малолѣтния ми синъ Леонъ изказвамъ най-големѣта си благодарностъ на застрахователното Дружество „Асикурационни Дженерали“ за гдѣто веднага съ прѣдставянето на необходимитѣ книжа ми изплати сумата отъ лева златни

ТРИ ХИЛЯДИ (3,000),

за която бѣ застрахованъ покойния ми съпругъ съ полица № 431155.

Ползувамъ се отъ случая най-горѣщо да прѣпорѣчамъ казаното дружество като най-кулантно, а другитѣ бащи, милѣщи бѣдѣшето на чадата си, искрено съвѣтѣвамъ да имъ го обезпечатъ, като се застраховатъ само при „Асикурационни Дженерали“.

гр. Русе, 1 юни 1912 г.

Съ почитание: Роза Б. Моисѣ.

Явна благодарностъ.

Долуподписания Ашеръ В. Моисѣ отъ гр. Ломъ считамъ за свой най-приятенъ дългъ да изкажа най-големѣта си благодарностъ и признателностъ на Импер. Крал. Привил. Общо Застрахователно Дружество „Асикурационни Дженерали“ — Триестъ, за гдѣто незабавно сѣдѣ прѣдставянето на документитѣ ми брѣи чрѣвъ клона за царство България въ София сумата

ЛЕВА ПЕТЪ ХИЛЯДИ,

за която се бѣ застраховалъ съ полица № 470430 и изплатилъ само една годишна премия синъ ми Моско Ашеровъ, починалъ въ настоящата война при изпълнение на военнитѣ си обязанности.

Трогнатъ отъ тази извънредна кулантѣностъ на Дружеството „Асикурационни Дженерали“, позволявамъ си най-сѣмѣло да го прѣпорѣчамъ на всѣки ония, които милѣятъ за доброто на тѣхнитѣ сѣмѣйства.

Ломъ, 4 май 1913 г.

Ашеръ В. Моисѣ.

Явна благодарностъ.

Долуподписаната Яна Петрова Кръстѣва отъ гр. Карнобатъ считамъ за свой приятенъ дългъ да изкажа сърдечната си благодарностъ и признателностъ на Импер. Крал. Привил. Общо Застрахователно Дружество „Асикурационни Дженерали“ — Триестъ, за гдѣто незабавно сѣдѣ прѣдставянето на документитѣ ми брѣи чрѣвъ Клона за царство България въ София сумата

ЛЕВА ПЕТЪ ХИЛЯДИ,

за която се бѣ застраховалъ съ полица № 475394 и изплатилъ само една шестмѣсечна премия синъ си Костадинъ Петровъ Кръстѣвъ.

Трогнатъ отъ тази извънредна кулантѣностъ на Дружеството „Асикурационни Дженерали“, позволявамъ си най-сѣмѣло да го прѣпорѣчамъ на всѣки ония,

„НАФТА“

Българско Акционерно Д-во

Капиталъ 1,000,000 лв.

Централъ в София.

Клонове в всички градове на Царството.

Постояни складове в всички клонове отъ ГАЗЪ въ каси и вавели, БЕНЗИНЪ за осветление, автомобили, мотори, индустриални и технически цѣли, МИНЕРАЛНИ И ЦИЛИНДРОВИ МАСЛА, ГАЗОЙЛЪ (НАФТЪ) за Дизелмотори, ПЛЖУРА за гориво въ парни котли, КАТРАНЪ, ПАРАФИНЪ, АСФАЛТЪ и всички други нефтени продукти.

© Цѣни и условия най-изиски. ©

ГАЗЪ

отъ най-добро качество

Употрѣбляйте само тази марка.

Застрахователно Дружество

„РОСИЯ“

Разрѣшено съ указъ отъ Н. В. Императора съ дата отъ 20 Мартъ 1901 г.

Съданище на д-то е въ Петербургъ въ собственото му здание.

Основенъ капиталъ, напълно внесенъ... лв. зл. 10,666,666-66
Фондове за гаранция... 232,000,000—
Щети и капитали платени на осигурената... 774,867,360—
Събрани премии и лихви прѣзъ 1911 г. „ „ 124,085,604—

Дружеството приема съ много изиски условия:

Застраховка противъ „Пожаръ“
Застраховка противъ риска за „Транспортъ“
Застраховка върху „Животъ“
Застраховка противъ „Злополука“ отъ всякакъвъ родъ
Застраховка доживотни противъ „Злополука“ на пътници по железници и параходи
Застраховка противъ „Счупване на стѣна“

За всички свѣдения и запитвания върху застраховки относилки се до Главното прѣдставителство за Царство, България въ София на жгѣла на улицитъ „Търговска“ и „Пасажъ“ „Св. Никола“ № 14 и до Агенциитъ въ по-големитъ градове въ Царството.

Русскій Торговый Музей — София.

Известна за знание на всички държавни, общински и частни учредения, търговци, индустриалци, фабриканти, предприемачи, кооперации, дружества и пр. че съзнанието на Руското Императорско Министерство на Търговията и Промислеността и Главното управление на Землеустройството и Земледѣлието, отъ 1-й юни т. г. откри своитъ дѣятелностъ.

Музеятъ прѣдставлява много крупни руски фабрики и заводи, като доставяла по поръчки, при най-изиски условия, всякакви стоки отъ руско производство, за качеството на които винаги гарантира. За напълненото доставяне на поръчките, Музеятъ открива въ Москва и Одеса свои клонове, а за приемане на поръчки отъ провинциалнитъ търговци въ България, изпраща по всичките градове въ царството свои дѣлжущи агенти, а така също и цѣна на всякакви български стоки за Русия.

Канделярката на Музеятъ се помещава въ ул. „Ботевъ“ № 14, а склада ул. „Искъръ“ № 14.

На запитвания се даватъ веднага най-подробни и точни свѣдения.

Заводи Сименсъ Шукертъ

Клонове за България: ул. „София“ — Варна, ул. „Московска“ № 1, ул. „Панагурска“ № 1.

Постояни складове за продажба на всякакви материали:

ШНУРОВЕ, ЖИЦИ, КАБЕЛИ, ФАСУНГИ, ЕКОНОМИЧЕСКИ КРУШКИ

„ТАНТАЛЪ“ и „ВОТАНЪ“

чиличени търби (пешелъ) и принадлежности, гумени търби и осѣбителни тѣла.

Дикамо-машини, електро-мотори, вентилатори и електрически апарати за ГОТВЕНИЕ И ОТОПЛЕНИЕ.

Измѣрвателни инструменти отъ всякакъвъ родъ.

Извършва всякакви видове електрически инсталации за осветление, прѣнасяне на енергия и комплектни електрически наредби за индустриални цѣли.

Свѣти по всякакви инсталации изъ областта на електро-техниката се даватъ въ всяко врѣме

— БЕЗПЛАТНО —

Теорги Бези, Сикъ & С-ие — Бургазъ.

Агентъ на: „Дойче“ — „Левантъ“ — „Линии“

„Мессажери“ — „Маритимъ“

Арменанъ „Адолфъ“ — „Депо“ & „Киклидики“

Търговско Акционерно Д-во „Трудъ“ — Варна.

ПОКАНА

На основание чл. 8 отъ устава на дружеството, поканватъ се г-да акционеритъ да присъствуватъ на редовно годишно събрание, което ще се състои на 16 юний 1913 г. въ 9 часа прѣдъ пладѣ въ дружествената кантора — Варна, улица „Царъ Борисъ“.

ДНЕВЕНЪ РЕДЪ

- 1) Избиране бюро съгласно чл. 11 отъ Устава.
 - 2) Докладъ на Управ. и Провѣрителния свѣти.
 - 3) Удобрение на годишнитъ смѣтки за 1912 год. и освобождаване отъ отговорности Управителния и Провѣрителния свѣти.
 - 4) Главоуване бюджета за 1913 год.
- За правоучастие въ събраниято, съгласно чл. 7 отъ устава, акциитъ ще се депозиратъ въ дружествената кантора и Земледѣлческата Банка за смѣтка на депозантитъ, отъ които ще се състави списъкъ на акционеритъ. Депозирането на акциитъ ще трае до 15 юни т. г. включително.

Отъ Управителния свѣтъ.

БАЛАНСЪ

за 1912 година

АКТИВЪ

ПАСИВЪ

Стоки	35115 70	Капиталъ	70000 —
Акции, движими, недвижими и за експлоатация		Запасенъ капиталъ	46950 40
Имоти	4061 85	Кредитори	144686 16
Портфейл и ипотеки	226983 95	Лихви и комисиони за 1913 год.	2653 63
Гаранции	15500 —	Депозитори	15500 —
Касса	6251 64	Дивидендъ за 1910/11 г.	225 —
		Тантиеми	897 95
		Дивидендъ за 1912 год.	7000 —
	287913 14		287913 14

Загуби и печалби

Отъ 1 Януарий до 31 Декемврий 1912 година.

ДА ДАВА

ДА ЗЕМА

Общи разноски	9824 05	Печалби отъ стоки, лихви и ком.	26427 15
Стоки, имоти и длъжности (батачини)	4457 47		
Лихви и комисиони за 1913 г.	2653 63		
Запасенъ капиталъ			
а) Съгласно устава 1328-90			
б) Съгласно рѣшенята на свѣтитъ	265 15		
Тантиеми	897 95		
Дивидендъ за 1912 година	7000 —		
	26427 15		26427 15

Варна, 31 декемврий 1912 год.

Директоръ: П. Т. Баевъ

ДОКЛАДЪ

Долуподписания Провѣрителенъ свѣтъ на Търговското Акц. Д-во „Трудъ“ — Варна, като намѣрихме и годишния балансъ и смѣтка за загуби и печалби, редовни съставени напълно споредъ дружественитъ книжа, молимъ удобрението имъ отъ редовното годишно събрание и освобождаване отъ отговорности Управителния свѣтъ. При това долагаме, че дружеството за текущата 1912 год., слѣдъ като учисти съмнителнитъ си вземанки, провѣри самата наличностъ на стоки и акциитъ въ дружеството и ги оцѣни по най-ниска цѣна и очисти всичкитъ си разноски; то отдѣли за запасенъ капиталъ, съгласно устава 1328-90 лв. и съгласно рѣшенята на свѣтитъ 265 15 л. всичко л. 1594 05 и остава да раздале за дивидендъ зл. л. 7000, на капиталъ 70000 зл. л., т. е. по 5 л. на акция отъ по 50 зл. л. номинални или 10%.

Св. Теневъ
Провѣрителенъ свѣтъ: Хр. Кирчевъ

„ЛА НАСИОНАЛЪ“

ФРАНЦУСКО ОСИГУРИТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЗА

„ЖИВОТЪ“

Основано въ Парижъ въ 1830 година.

Основенъ капиталъ 15,000,000 лева

Гаранции 750,000,000

Най-големото и най-богатото французско осигурително дружество

Главенъ Директоръ за България:

БОРИСЪ Х. КАЛЧОВЪ

№ 13 ул. Лега — София.

ГРАНДЪ КАФЕ „РОЯЛЪ“

ВЪ РУСЕ.

Локала, станалъ най-обичанъ за търговцитъ, семѣйствата и цѣлата интелигенция въ Русе, също и на външни посѣтители, е ГРАНДЪ КАФЕ „РОЯЛЪ“, той се отличава съ раскошната си мебелировка, има особенъ, също раскошно мебелированъ, билиарденъ салонъ, гдѣто се играятъ и всички други занимателни игри; поднасятъ се най-хубавитъ кафе, чай и други разхладителни напитки финно качество.

Умолява за страни г. г. посѣтители.

Съдържателя Отто Либихъ.

Земледѣлски синдикатъ „ЗАЩИТНИКЪ“

ПЛОВДИВЪ

Продава новопристигнали стоки (частъ отъ които съ произведени на своитъ членове) на едро и дрѣбно: люцерново сѣме, ниварната детелина, паркова трева, орѣхи, кожи, тютюнъ, розово масло, жито, мисиръ, фасулъ, Парижка зелена, дилъ (противъ краста и други паразити по животни и растения), рафия, синъ камъкъ, вѣжета, трици, вълна, червенъ пиперъ, солъ, газъ, захаръ, пчеларски уреди, земледѣлски сѣчива, оржиди, машини и пр.

Управителъ: Д. Пектовъ.

Важно извѣстие

Честъ имаме да извѣстимъ на г. г. печатаритъ и тия, които възнамѣрватъ да откриятъ печатница въ новоосвободенитъ земи, че

Букволѣярница „НАПРѣДЪ“

има приготвени и приготвяла различни видове букви: петитъ, гармондъ, циперъ, терция, и пр. редовни и главни и фантастични такива за заглавия отъ най-доброкачественъ материалъ.

Пъленъ комплектъ отъ букви на желающитъ веднага набавяме.

Отговаряте и изпращаме цѣноразписъ при поискване безплатно и франко.

Адресъ:

Съ почитание.

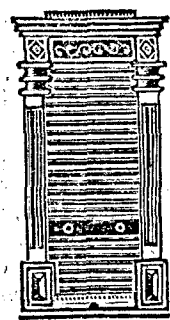
Букволѣярница „Напрѣдъ“ Н. Зеноповъ & В. Буяковъ.
Варна.

Модерна Желѣзарска Работилница

НА

Дуранъ Кюркджиянъ

— ВАРНА —



Изработване на всякакви желѣзарски работи: ролетки, врати, стѣлби и пармакжци.

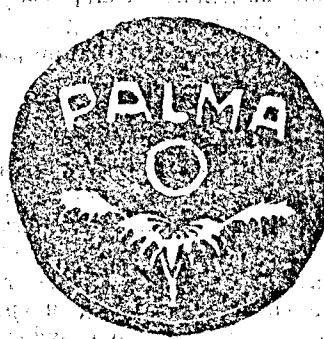
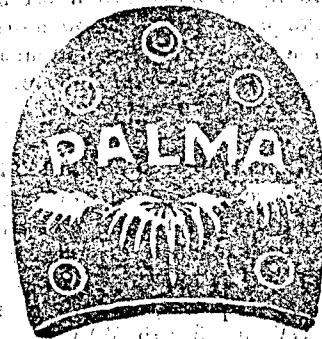
За изработенитъ въ работилницата ми ролетки, давамъ гаранция два години.

За улеснение на почитаемота клиентела, рѣшихъ да направя 10% отстъпка върху обикновеннитъ цѣни.

Голѣмъ складъ за англійски ламарини, прунжини, брави, стоманени шерити, чембери и всички потребности за ролетки.

Оттнесете се и ще останете доволни.

Съ почитание:
Д. КЮРКДЖИАНЪ
Кюркджиянъ — Варна, ул. „Охридска“ № 7, Варна.

ПАЛМА
ИСТИНСКИ КАУЧУКОВИ ТОКОВЕ

Намиратъ се за продажъ всякъде. — Обръщайте внимание на марката.

Главно прѣдставителство за България:

Никола Фехеръ и С-ие, София—Русе—Пловдивъ.

„БАЛКАНЪ“

НАРОДНО ОСИГУСИТЕЛНО Д-СТВО
ВЪ ГР. СОФИЯ.

Дата най-изгодни, ясни и категорични условия при
НАЙ-ЕФТИНИ ПРЕМИИ ЗА

Осигуряване по животъ по разрообавна комбинация, пригодна за нуждитъ и положението на всеки клиентъ.

Популярни осигурявания БЕЗЪ ЛЪКАРСКО ПРЕГЛЕЖДАНЕ;

Осигурявания по пожаръ на всякакви движими и недвижими имоти;

По транспортъ осигуряване отъ повреди при прѣпасянето по суша и по море;

Срѣщу злополука послѣдвано при упражнене на ЗАПАТИЕТО и при ПЪТУВАНЕ;

БАЛКАНЪ

ОСИГУРЯВА КАПИТАЛИ И ЗЕСТРА ЗА
МАЛОЛѢТНИ;

БАЛКАНЪ гарантира клиентитъ си съ всичкитъ резерви и гаранции, въ размѣръ по вече отъ 20,000,000 лева, внасяни въ България въ сигурни държавни цѣни книжа и търби, подъ постоянния контролъ на държавата и акционеритъ — КАКВИТО РЕЗЕРВИ И ГАРАНЦИИ НИКОЕ ДРУЖЕСТВО НѢМА ВЪ СТРАНАТА.

Поискайте проспекти и свѣдения, които се даватъ
веднага даромъ

отъ Главната Дирекция въ София и отъ мѣстнитъ и пѣтуещи агенти, за да се убѣдите дѣйствително въ прѣмислествата, които дава БАЛКАНЪ за осигуряванитъ.