

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

Търговско-Индустриалната Камара и Стоковата Бора в Варна.

Абонаментъ { Годишенъ 100 лв.
Полугодишенъ 60 .
Чужбина (годишенъ) 140 .

Обявления { 1 стр. 600 лв. — $\frac{1}{2}$ — 300 лв.
 $\frac{1}{4}$. . . 180 . — $\frac{1}{4}$ — 100 .

Всичко що се отнася до Икономически Известия се изпраща до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

Външната ни търговия и нашето мореплаване.

Известно е, че по-вече от половината на нашата внос-износ се извършва през черноморските ни пристанища, — следователно главно тук трябва да се търсят поне част от факторите, които влияят върху външната ни търговия, а от там и върху народното ни стопанство. Говорейки за икономии в това стопанство, търсейки пътища за неговото заздравяване и подобрене, ние не трябва да си затваряме очите пред крайно неблагоприятните условия, в които са поставени българските произведения веднага щом напуснат сушата и продължават пътя си към външните пазари. Ние обикновено грижливо изучаваме всички фактори, влияещи върху нашата търговия на сушата и старателно се стремим да премахнем вредните, — но когато въпроса се касе за морето, т. е. за международния път, чието умело или лошо използване най-силно се отразява върху външната търговия, тук ние предоставяме всички грижи на чужденците — както ние винаги правим, колкото се докоснем до морето — а естествено е, че чужденците следват всекога изключително само своите интереси, които твърде рядко може да съвпадат с нашите.

Едва само 26% от нашият износ по море отива под българско знаме и само 5% от вноса идва с наши превозни средства, т. е. средно 15% от презморската ни търговия се извършва с български кораби, останалите 85% се превозват от чужденците, за чиято услуга ние днес им плащаме средно годишно около 300—400 000 000 лв. въ вид на навло, а това е едно крупно перо, което идва да увеличи пасива на нашият платежен баланс и с това да се отрази твърде неблагоприятно върху цялото ни стопанство. Ако в това отношение се направи едно сравнение с другите европейски страни, още по-ярко ще изпъкне нашата немарливост, защото почти навсякъде навло от морския превоз не само, че не е минус, а винаги е съставлявал един чувствителен плюс въ полза на платежния ни баланс. На всякъде другаде почти цялът внос-износ по море се извършва с собствени превозни средства, — там процента на собствените кораби които участвуват въ общия превоз по море, се движи между 60 и 98, така напр. преди войната Германия е внасяла по море 53½ милиона тона стоки, от които 48 милиона тона, т. е. 89% — с своите кораби, а естествено е, че този процент при износа ще бъде много по-голям. Германските кораби са пренасяли годишно по море стоки на стойност 20 милиарда златни марки, от които въ полза на на-

родното стопанство и за уравнивяване платежния баланс на страната са оставали като навло 2 милиарда златни марки.

Но това са само пръвките приходи или загуби от мореплаването, още по-големи са обаче косвените. Ако една страна притежава достатъчно собствени превозни средства по море, естествено е, че нейните произведения при износа, и необходимите й чужди стоки при вноса, ще плащат на своите кораби много по-ниски навла, отколкото ако те са трябвало да се превозват с корабите на чуждите търговски флоти, нъщо което значително ще повлияе върху печалбите на производителите и върху цените на вносните артикули, а от там и върху общото благосъстояние на страната.

По-нататък, при собствен търговски флот външната търговия винаги ще бъде напълно независима и ще може да се явява, както при износа, тъй и при вноса, на тия чужди пазари, където намири най-добри условия за себе си, повишавайки по този начин печалбите и конкурентната способност на производителя — народът и намалявайки цените на внасяните от вън консумативни стоки, сурови материали или индустриални произведения, нъщо което при зависимостта от чуждите превозни средства никога не може да се достигне, защото чуждите кораби ще нагаждат своите рейсове само съ оглед на своите интереси, обслужвайки предимно външната търговия на своята страна. Ето един примър въ това отношение — с нашият износ на египетския пазар, който представлява твърде големи предимства за нашите произведения, — там те биха намерили отличен плацент, толкова повече след сключената напоследък търговска спогодба с Египет, въпреки това обаче този пазар все още остава недостъпен за нас поради липсата на пръвки морски съобщения; българските произведения са принудени да достигнат Египетския пазар, да използват чуждите параходи, при което винаги трябва да се претоварват един или два пъти и да пристигат крайно-нередовно и с твърде големи закъснения въ Александрия, нъщо което лесно би се отстранило, ако разполагаме с достатъчно собствен тонаж, за да установим една пръвка българска паракходна линия.

Най-сетне, наличието на достатъчен търговски флот се отразява твърде много и върху моралния кредит на народното стопанство, — защото произведенията на страната винаги ще се явяват на чуждия пазар с името на своя производител и ако те са добри — името на производителя —

народъ ще си спечели едно трайно и твърде благоприятно реноме. Огрицателенъ примѣръ въ това отношение имаме съ нашитѣ житни храни, които от дунавскитѣ пристанища се спущатъ надолу по рѣката подъ чуждо знаме, за да се претоварятъ въ Бранла на морски параходи, а отъ тѣмъ се явяватъ на чуждитѣ пазари подъ общото име „Дунавски храни“, отъ което естествено е, че реномето на по-добритѣ български жита съ нищо нѣма да спечели.

Всички тия положения на сушата ние, ги схващаме отлично, но когато дойдемъ на морето, не само, че ги забравяме, но и каго че ли съвсемъ не ги разбираме. Немислимо би било напр., да се спомене за чужда желѣзнопътна линия у насъ, — съ подобна действителностъ никой не би се помирилъ. Нима на времето българското правителство за да осигури независимостта и свободното развитие на народното стопанство не отиде до тамъ, че прокара своя желѣзнопътна линия успоредно на чуждата — компанска линия въ Южна България? А по морето и Дунава става тъкмо обратното, — чуждитѣ параходни компании не само, че поематъ почти цѣлнитѣ нашъ воденъ трафикъ, но тѣ биватъ даже подпомагани и улеснявани, докато на малкото български кораби даже се пречи. И естествено е, че на Дунава нѣмаме никакво параходство, а това на Черното-море вмѣсто да се засилва, напротивъ — намалява. До като напр. малката земледѣлска Дания строи ежегодно средно по 25 кораба съ общо 26.000 Bito R. T. вмѣстимостъ. ние сме строили едва само по 0.2 кораба годишно съ вмѣстимостъ 240 тона, т. е. средно на всѣки петъ години сме строили по единъ корабъ. Но ако се взематъ само последнитѣ 10 години ние не само че не сме построили нито единъ новъ параходъ, но даже не сме възстановили и случайната загуба отъ потъването на парахода „Борисъ“, намалявайки по тоя начинъ общата вмѣстимостъ на нашия търговски флотъ отъ 7.050 на 6.300 Bito R. T. А за сѣщитѣ тия 10 години пакъ земледѣлската Дания е увеличила своя търговски флотъ отъ 768.000 на 920.000 Bito R. T. Но ще се възрази, че ние воювахме, а Дания не —; тогава да вземемъ Германия, която не само воюва, а следъ това преживѣва и най-острата стопанска криза; нейниятъ търговски флотъ отъ 419.000 Bito R. T. въ 1920 г., биде увеличенъ на 2,496,000 Bito R. T. въ 1923 година.

Има ли нужда нашата презморска търговия отъ увеличение на българския търговски флотъ? — безспорно, да. Това го чувствуватъ и търговцитѣ, и параходното д-во, и правителството. И тритѣ фактора търсятъ средствата за задоволяването на тая вече остра нужда, но и тритѣ фактора, като че ли не могатъ да се съгласятъ и не могатъ да намѣрятъ най-сигурниятъ общъ пътъ целтъ. Параходното д-во отъ три години се готви да купува параходъ, но все не му достигатъ средствата за това: правителството желае да му помогне, но и дветѣ страни не могатъ да намѣрятъ базата за едно съглашение; параходното д-во иска безлихвенъ заемъ, а правителството предлага първоу увеличение на капитала на д-вото чрезъ пускане на нови акции. Ако държавата въ случая съзнава своя дългъ да се яви на помощъ на д-вото, то и това последното ще трѣбва да прояви по-вечко добра воля и да опита предлаганото му средство. Възражава се, че паричниятъ ни пазаръ билъ силно затрудненъ и едва ли една подписка на нови акции

би имала успѣхъ. Ако за друго предприятие това заключение е вѣрно, тукъ то е съвсемъ погрѣшно, защото българскитѣ търговци не само сж готови, но и търсятъ начина за влагането на нови капиталъ въ едно наше параходно предприятие, стига срещу това да добиятъ голѣмитѣ преимущества за превоза на своите стоки съ български параходи; доказателства за това е: желанието на мнозина видни варненски търговци да образуватъ по-рано смесено руско българско — а сега френско-българско параходно д-во и сѣщото желание на бургаскитѣ търговци да образуватъ сега унгарско българско параходно д-во.

Ясно е следователно, че пътя по който ще трѣбва да се развие сегашното наше параходно д-во е сѣщиятъ, по който следъ войната вървѣха всички германски параходни д-ва, които за възстановяването на своитѣ огромни загуби въ параходи, освенъ помощта на държавата, прибѣгнаха и до нѣколкократни увеличавания на основнитѣ си капиталъ, чрезъ нови акции. Българското Търговско Параходно Д-во ще трѣбва да опита първоу да си помогне само, като пусне нови акции и увеличи основния си капиталъ, а ако добититѣ средства не бждатъ достатъчни, за покупката на нови параходи, тогава сигурно и държавата ще дойде на помощъ, било чрезъ записване и отъ нейна страна на нови акции, било чрезъ отпущането на заемъ.

Но съ това би се разрешилъ само единъ частиченъ въпросъ, голѣмата задача обаче за едно постоянно разширение и развитие на българското мореплаване, за да задоволява растящитѣ нужди на въкашната ни търговия, ще трѣбва часъ по-скоро да се разреши по единъ по-общъ и радикаленъ начинъ, тъй като тоя въпросъ е разрешенъ отъ всички крайморски държави, а именно чрезъ създаване особентъ законъ за насърчение българското мореплаване. Въ това направление Българския Народенъ Морски Сговоръ работи усилено, обаче той трѣбва да бжде подкрепенъ и отъ съответнитѣ институти, една отъ прѣжитѣ задачи на които е да установява насокитѣ за правилното развитие на нашата търговия, — въпроса за българското мореплаване не трѣбва да слиза отъ дневния редъ въ сесинтѣ на Варненската и Бургаската търговски камари, до тогава до когато той не получи своето окончателно разрешение.

Г. Славяновъ.

КАМЕРНА ХРОНИКА

Уреждане задълженията на българскитѣ търговци къмъ английскитѣ кредитори.

Търгов. инд. камара съ писмо до българското комисарство по репарациитѣ ходатайства за уреждане задълженията на българскитѣ търговци къмъ английскитѣ кредитори въ следния смисълъ:

Русенскитѣ търговци, които иматъ задължения къмъ английски кредитори, отъ преди войната, а по настоящемъ къмъ комисарството, въ една молба молятъ да се опредѣлятъ размѣритѣ и начина на изплащане въ български левове на дълговетѣ имъ въ английски лири, възъ основа на голѣма справедливостъ и пощада къмъ българскитѣ граждани.

Въ молбата на русенскитѣ търговци ясно е опи-

сана историята на въпроса, за да не стане нужда да я преповтаряме тукъ. Тя е също добре известна и на почитаемото комисарство. Ще споменемъ само, че при разрешаването на тоя отъ съдебно-но значение за българските търговци въпросъ не трѣбва да се изпуска изъ предъ видъ обстоятелството, че нашитѣ поданици не сж могли да изплатятъ своитѣ дългове къмъ Англия не по тѣхна вина. Първата причина за това е обявената общоевропейска война, а втората — закона за забраняване сношението съ поданицитѣ на неприятелскитѣ страни. Като трета причина може да се спомене и колебливостта на английската валута следъ войната, която държеше българскитѣ длъжници въ очаквателно положение за по благоприятенъ курсъ отъ една страна, а отъ друга — надеждата на сжщитѣ, щото по подобие на Франция, Италия, Бельгия и Англия да направи отстъпки като не се възползува отъ правото дадено и отъ договора за миръ да получи напълно вземането си чрезъ компенсационно бюро.

При това положение на въпроса, осжждането на българскитѣ длъжници отъ англо-българския арбитраженъ сждъ да заплатятъ своитѣ задължения къмъ английскитѣ кредитори отъ преди войната напълно и по дневния курсъ на английската лира, плусъ 5% лихва е равносилно съ тѣхното разорение.

Ето защо, когато тия задължения на българскитѣ търговци се обърнаха къмъ държавата, камарата ни е на мнение, че дългъ се налага на последната да направи известни облекчения при тѣхното изплащане, колкото и да се намира сама въ затруднено финансово положение. Това се налага и отъ гледището на общитѣ народно стопански интереси на страната, които неминуемо биха пострадали съ разорението на една частъ отъ търговцитѣ, които творятъ стопанскитѣ блага.

Въ тоя редъ на мисли, камарата напълно подкрепя исканieto на русенскитѣ търговци, изразено въ тѣхната молба за една по-голяма отсрочка за изплащането на задълженията на всички български поданици длъжници къмъ Англия, както и да се опредѣли единъ по-благоприятенъ курсъ на английската лира, по които да ставатъ изплащанията, като моли за тѣхното справедливо удовлетворение.

Вжтрешенъ отдѣлъ.

Нова тарифа за преносната служба въ Варненското и Бургаско пристанища. За ревизиране на досегашнитѣ тарифи за преносната служба въ Варненското и Бургаско пристанища и за изработване на една обща тарифа за дветѣ пристанища, Министерството на желѣзницитѣ е назначило една комисия въ съставъ: секретаритѣ на Варненската и Бургаската търгов.-индустриални камари, управителитѣ на митницитѣ, началникитѣ на пристанищата и по единъ представител на търговцитѣ, агентитѣ, работницитѣ и комисионеритѣ въ сжщитѣ градове.

Сжщата комисия ще ревизира и установи размѣра на дисбаркото.

Така съставената нова тарифа и дисбарко ще се представятъ на одобрение отъ г. Министра на желѣзницитѣ и пристанищата.

Комисията ще се събере въ края на месеца въ Варна или Бургасъ.

МИТНИЧЕСКИ. Начиная отъ 1 юлий т. г. до второ нареждане ще се цени при износа: пшеницата по 6 лева кгр.; ечмика — 4.50 лв.; овеса и просото 3 лв. кгр. за царевичата ще се съобщи допълнително.

По тия цени ще се събира мито.

Съгласно чл. 2 п. 21 отъ закона за акцизитѣ мѣстния и иностраненъ оризъ (и то само чистия, олющената оризова арпа), ще се облага съ акцизъ 10 ст. златни за всѣки кгр.

Неолюшената оризова арпа, безразлично мѣстна или иностранна, не подлежи на облагане съ акцизъ.

За вносъ на оръжия и други огнестрѣлни материали ще се иска разрешение отъ Представителя на правителството при Съглашенския воененъ ликвидационенъ органъ.

До сега такова разрешение се искаше отъ отдѣлението на митницитѣ

Продажбата на добитѣхъ, манифактурни и др. стоки на тазгодишния панаиръ въ гр. Ески-Джумая. Въ тазгодишния панаиръ въ гр. Ески-Джумая, състоялъ се отъ 14 до 21 май т. г., продажбата на добитѣка е била средня.

Продадено било едъръ добитѣхъ: жребци 122 за 539,450 лв.; коне 319 за 1,206,570 лв.; кобили 215 за 964,290 лв.; кончета 373 за 1,546,750 лв.; волове 629 за 1,871,000 лв.; крави 742 за 1,915,540 лв.; биволи 163 за 399,240 лв.; телици 49 за 82,220 лв.; телета 153 за 71,440 лв.; малачета 94 за 292,870 лв.; юнци 97 за 205,560 лв.; бичета 176 за 603,925 лв.; магарета 142 за 180,930 лв.; и мулета 7 за 29,600 лв.

Колко сж продадени дребни добитѣци не може да се установи, защото тѣхната продажба не се регистрира никжде.

Освенъ това било продадено: манифактура за 5,150,000 лв., вълнени и др. платове за 380,000 лв.; актарски за 359,300 лв.; колонналь за 158,000 лв.; плетачни издѣлия за 119,300 лв.; вжжа за 915,000 лв.; бакъръ за 890,000 лв.; желѣзария за 184,900 лв.; грънчарски издѣлия за 27,000 лв.; сарашки издѣлия за 119,000 лв.; общарски издѣлия 214,000 лв.; мутафи за 37,000 лв.; килими за 115,000 лв.; шапки за 172,000 лв.; и разни други стоки за 85,200 лв.

По закона за запрещение вноса на стокитѣ, които не сж отъ първа необходимостъ.

Пловдивското търговско дружество имайки предъ видъ, че на 17 юний т. г. влиза въ сила законъ за запрещение вноса на стокитѣ, които не сж отъ първа необходимостъ, е свикало търговцитѣ на събрание на 3 юний въ гр. Пловдивъ, които се занимали обстойно съ този законъ.

Сжщитѣ като сж взели предъ видъ:

1) Че цельта, която се преследва съ този законъ — стабилизирането на лева — не се оправда, тъй като първокласнитѣ валюти днесъ, сравнени съ тѣзи отъ денъ на влизане закона въ сила, показватъ едно повишение.

2) Че стойността на забраненитѣ за вносъ стоки достига едва 0.50% отъ този на търговския ни балансъ и като така е безъ значение за неговото подобрене.

3) Че този законъ, притваряйки вратитѣ на

международния пазар у нас, иде да задържи нашето стопанство по-близо до затвореното такова, отколкото до световно и като така ще се отрази отрицателно върху нашия износ.

4) Че по косвен път иде да се монополизира продажбата на известни стоки въ по-малко ръце — тѣзи на мѣстнитѣ индустриалци — а от тукъ, при липса на свободна конкуренция, и по-скъпването на тѣзи и други стоки.

5) Че понятието „лукозно“ е много относително понятие и като така не малка частъ отъ изброенитѣ въ закона стоки сж не само „нелукозни“, но и отъ първа необходимостъ.

6) Че за доставката на забраненитѣ за вносъ стоки сж капаирани предварително суми, крѣто при анулиране поръчката оставатъ въ морална и материална загуба на търговцитѣ.

7) Че други находини сж на пътѣ стоки, пристигайки 2—3 месеца следъ влизането на закона въ сила, не могатъ да се продадатъ въ предвиденитѣ 5, 10 и 15 месечни срокове.

8) Че трета частъ отъ сжитѣ стоки сж сезонни, лукозни и специфични за нашата страна и като така, нѣто могатъ се продаде въ посоченитѣ по-горе срокове, тѣй като за тѣхното пласиране сж необходими не месеци, а години, нѣто пъкъ могатъ се изнесе въ странство, като не отговарящи на вкуса на тамошното население.

9) Че детайлиститѣ търговци, които иматъ по нѣколко бройки отъ „лукознитѣ“ стоки нѣматъ абсолютно никаква възможностъ да ги изнесатъ, тѣй като не се намиратъ въ връзка съ чуждестранни търговци.

10) Че за вноса на сжитѣ стоки сж платени тежки мита, които заедно съ фактурната стойностъ на стокитѣ съставляватъ значителна частъ отъ капитална на търговското съсловие, което при забраната да търгува съ тѣзи стоки рискува да се разори материално, като повлече следъ себе си и своитѣ кредитори.

11) Че държавата има нужда не отъ слабоплатни български данъкоплатци, а отъ силни такива, за да не нахърняватъ нейнитѣ фискални интереси, а таквава фалирали търговци не могатъ да бъдатъ.

12) Че съ чл. 8 широко се отварятъ вратитѣ на произвола отъ страна на безсъвестни органи на властѣта, които могатъ да изкористватъ създаденото съ този законъ положение и

13) Че фискъ, лишавайки се отъ вноснитѣ мита на „лукознитѣ“ стоки предвидени въ бюджета на държавата ще страда, като се нахърни балансирането на държавния бюджетъ, нѣщо което не може да не се отрази пагубно, както за стабилизирането на лева, така и върху общото икономическо положение на страната

РЕШИХА:

1) Да се иска частъ по-скоро да се внесе отъ М-ра на финанситѣ законодателно предложение за отмѣнение закона за запрещение вноса на стокитѣ, които не сж отъ първа необходимостъ, като се даде свободенъ вносъ на всички „лукозни“ стоки, чието заплащане ще става не отъ широкитѣ народни слоеве, а отъ зможнитѣ такива, следователно не сж въ ущърбъ на народното ни стопанство.

2) Ако ли това е възможно, то въ съгласие решението на III конгресъ на Българ. търговски съюзъ, да се отмѣни изъ всѣка цена приложенето на чл. чл. 7 и 8 отъ закона, като такива, които абсолютно съ нищо нѣма да се отразятъ пагубно

върху стабилизирането на лева — първичната целъ на закона — по чието прилагане ще хвърли въ разорение частъ отъ търговското съсловие и като така, макаръ и косвенно, ще се отрази върху състоянието на народното ни стопанство, resp. фиска. До изтичането на новия краенъ срокъ да се корегира закона и резизира списъка на забраненитѣ за вносъ стоки и то отъ комисия, въ която обязательно да взематъ участие вещи лица и корпорации отъ всѣки браншъ на търговията.

3) Въ случай, че законодателното предложение не може да излезе отъ страна на финансовия М-ръ, то инициативата за това да се вземе отъ страна на оѣзи народни представители — търговци, които като най-близки до съсловието и интереситѣ ни, иматъ всичката възможностъ да проникнатъ въ нашитѣ болки и желания.

4) Настоящата резолюция да се изпрати на М-ра на финанситѣ, на М-ра на търговията, промишлеността и труда, на Пловдивскитѣ народни представители, както и на Централния комитетъ на Българ. Търг. съюзъ съ молба да се ходатайства за нейното приложение.

Земледѣлски бюлетинъ

на Варненска околия за месецъ май 1924 год.

Посевитѣ на зимницитѣ, поради сушата и измръзването сж силно компрометирани, съ изключение на общинитѣ, гдето е паднало повечко и по-навреме дъжда, като въ 7 общини се счита добра, въ 8—10 средна, а падналитѣ дъждове напоследъкъ едвали ще могатъ да внесатъ чувствително подобрене на зимницитѣ, които сж изкласили и ще останатъ съ ниско стебло, но зърното може да излезе по-добро. Пролѣтнитѣ посеви ечемикъ и овесъ сж почти както зимнитѣ, по-къснитѣ посеви: бобъ, царевичъ, фий сж добре и за тѣхъ падналитѣ дъждове сж отъ голѣмо значение.

Извършени стопански работи. Презъ първата половина на месеца продължи закѣснѣлата сеидба на боба и царевичата, а по-рано засѣтитѣ се прекосаха презъ втората половина на месеца.

Засаждането на тютюна на постоянно мѣсто започна къмъ края на месеца, особено въ низината.

Състоянието на клоновѣта на земледѣлието.

Лозарство. Лозята сж въ много добро състояние и сж отрупани съ реса. Филизирането имъ негде продължи до края на месеца. Но повечето колцитѣ сж поставени и сж привързани. Нѣкои сж прѣскани съ бордолезовъ разтворъ за II-рий пътъ, а сжито така прекосани за II-рий пътъ. Прави впечатление масовото засаждане въ селата мѣстни лозя, което продължи даже до края на месеца.

Маточницитѣ сж въ отлично състояние. Често се срещатъ лѣторастѣ съ повечко отъ 2 м. дължина.

Вкореняването на лозитѣ се привърши къмъ средата на месеца. Вкорененитѣ презъ месецъ априлъ лозя сж покосили много редовно. Сжитѣ сж полети за I-ий пътъ.

Овощарство. Овощнитѣ дързета сж изобщо въ добро състояние, но плодородието слабо. Ябълкитѣ сж нападнати въ голѣмъ размѣръ отъ гжсеницата на бѣлата овощна пеперуда; сливитѣ (плода) — отъ мѣхурката, а младитѣ клонки на зарзалитѣ сж повредени отъ студовѣта.

Зеленчарство. Зеленчуцитѣ сж въ много добро състояние. Засаждането на пипера и домати-

тъ е привършено. Бостанитъ — динитъ, пжпешитъ и тиквитъ, тоже сж въ много добро състояние.

Пчеларство. Пчелитъ продължаватъ да използватъ хубава паша. Къмъ средата на месеца започна роенето имъ. Въ с. Козлуджа „Гнилецътъ“ е взелъ голъмъ размъръ.

Бубарство. Бубитъ въ много добро състояние прекарватъ V-тата си възраст при достатъчна наличност на черничевъ листъ. Никакви заболявания не сж констатирани.

Ливадитъ сж въ добро състояние и скоро ще почнатъ коситбата имъ.

Искусственитъ т. е. люцерновитъ ливади, поради доброто за тѣхъ време презъ миналия месецъ даватъ хубава трева.

Пасищата въ началото на месеца бѣха добре, но поради сушата поизгорѣха доста.

Бюлетинъ

за състоянието на времето, земледѣлскитъ посеви и др. въ Шуменски окръгъ презъ м. май 1924 г.

Земледѣлие. Есеннитъ посеви съ изключение въ нѣколко Дели-Ормански села, кждето сж компротирани отъ сушата сж въ удовлетворително състояние. Привърши се засяването на цвеклото, царевичата, фасула, започна се сѣнето на тютюна и просото; извърши се първата копанъ на царевичата и фасула, разреждането на цвеклото.

Скотовѣдство. Добитѣка се изкарва редовно на паша, която е задоволителна, оборното хранене е преустановено съ единични изключения. Здравословното състояние изобщо е добро, съ изключение на рогатия добитѣкъ въ заразенитъ мѣста отъ шапъ, какъвто върлува въ Поповска, Ески-Джумайска околия и нѣкои села въ Шуменска и Преславска околии.

Лозарство. Лозята се развива добре и обещаващъ добра реколта. Извърши се първата копанъ, прѣскане и филизене. Започна цвѣтенето. Чувствителни повреди отъ болести и неприятели не се забелязаха.

Овощарство. Овощнитъ дървета се развиватъ добре. Плодоветъ по тѣхъ запазени значително. Опустошения по тѣхъ отъ неприятели не се забелязва. Започна беридбата на черешитъ.

Градинарство. Въ зеленчуковитъ градини текущата работа отива редовно. Засаждатъ се клънитъ зеленчуци и бератъ раннитъ.

Пчеларство. Презъ изтеклия месецъ пашата на пчелитъ не беше редовно добра, но сж въ добро състояние. Роявания още нѣма.

Ценитъ на зърненитъ храни сж чувствително повишени.

Първия снопъ отъ есененъ ечмикъ е падналъ въ землището на гр. Петричъ на 29 май, съ три дена по-късно отъ миналата година.

Споредъ последнитъ сведения на земледѣлската катедра състоянието на коприненитъ буби въ цѣлия Пловдивски окръгъ е отлично.

По настоящемъ бубитъ се намиратъ въ последнята си възраст.

По настоящемъ ценитъ на пашкулитъ въ странство сж следнитъ:

Италия (отъ новата реколта) 1 кгр. — 120 лева.
Испания „ „ — 120-130 „

Българската народна банка приема въ неограничено количество банкнотитъ отъ 1 и 2 лева отъ вносителитъ за преводъ, вноски по смѣтки и т. н. За обмѣна се приематъ само негоднитъ банкноти.

Концесия за захаръ. Индустриалниятъ съветъ при Министерството на търговията е далъ концесия на Плевенската кооперативна захарна фабрика за производство на захаръ.

Министерството на търговията и промишлеността е утвърдило безъ изменение устава на дружеството на варненскитъ търговци.

На първиятъ химически конгресъ, състоялъ се въ София на 5, 6, 7 и 8 юни т. г. сж четени следнитъ реферати:

1. Придобивки въ химията;
2. Върху преподаването на химията, заедно съ пробна лекция;
3. Контрола върху хранитъ, напиткитъ и общоупотребяемитъ предмети;
4. Митническо дѣло въ България;
5. Химическа индустрия въ България
6. Опитнитъ земледѣлски станции.

Сключенъ конкордатъ. Търновскитъ окр. съдъ съобщава че обявеното въ несъстоятелност на 18 февруарий т. г. търговско дружество „Бр. Бургови & Ивановъ“ въ гр. Търново и клонъ въ Стара Загора, е сключило конкордатъ, утвърденъ отъ същия съдъ съ опредѣление № 1199 отъ 10 май т. г.

Занаятчийски отдѣлъ.

Законопроекта за О. П. занаятитъ.

Внесенъ е вече въ народното събрание законопроектъ за измѣнение и допълнение на закона за организиране и подпомагане занаятитъ, следъ като въ него сж направени нуждитъ измѣнения и допълнения споредъ показанитъ отъ търговско-индустриалнитъ камари мнения.

Прокарването на тоя законопроектъ ще трѣбва да стане още презъ настоящата законодателна сесия, тъй като независимо отъ настоятелнитъ искания на занаятчийството въ неговитъ събрания митинги и конгреси щото това да стане частъ по скоро, той опредѣля кой се счита за занаятчия и следователно, като такъвъ ще трѣбва да бже вписанъ въ избарателнитъ списѣци на занаятчинтъ, споредъ който ще се произведатъ предстоящитъ избори за членове на търговско-индустриалнитъ камари.

Занаятчийски осигуровки.

При министерството на търг. пром. и труда отъ 4 того е започналъ заседанията Върховния съветъ по труда. Като представители на занаятчийския съюзъ въ съвета взиматъ участие — К. Златарева и Кр. Теодосиевъ.

Съвета разгледа правилника по приложение за закона по общественитъ осигуровки. Понеже съ закона не се уреждатъ осигуровкитъ на занаятчинтъ въ случай на злополука или смъртъ, а само тия на работницитъ, а въ правилника е предвидено положение за осигуровки и на занаятчин, то съвета следъ обстойни разисквания е решилъ — осигуре-

нитъ занаятчи въ случай на злополука или смъртъ, полагащитъ имъ се пенсии да се изплащатъ отъ фонда за инвалидностъ.

Конгресъ на производителнитъ кооперации.

На 5 того въ София е започналъ застѣданията си съюза на производителнитъ кооперации. Споредъ отчета съюза брой 70 членове — кооперации съ дѣловъ капиталъ 16 милиона лв. При все, че тая форма на кооперация една отъ най-труднитъ то пакъ тия кооперации сравнително се развиватъ съ чувствителенъ успѣхъ. Така напримѣръ, капиталъ имъ отбелѣзва презъ последната година едно увеличение отъ около 6 милиона лв.

За жалость има напоследъкъ основани още маса занаятчийски производителни кооперации, които не влизатъ още въ съюза, а блуждаятъ безпомощно сами. Желателно е всички такива да се проникнатъ отъ съзнанието, че изолирани така, тѣ не сж полезни за общото развитие на кооперативното дѣло и частно за себе си и че тѣхния правилень животъ се застрашава, ако тѣ не влѣзатъ въ състава на тѣхното естествено семейство — съюза на производителнитъ кооперации.

Делегатски отчетъ.

Шуменското общарско занаятчийско сдружение на 5 того въ общото си годишно събрание, следъ като е изслушало отчета на делегата си отъ конгреса г. Ал. Спировъ е взело решение, съ което подчертава пълния неутралитетъ къмъ политическитъ партии.

Изъ конгреса на Кооперативната банка.

Въ току що закрития редовенъ конгресъ на Б. Ц. Кооперативна банка, между другитъ решения, взето е и такова за увеличение капитала на банката и усилване кооперативната ѝ дейностъ и особено въ покрайнинитъ на страната, връщане на земледѣлскитъ кооперации при банката и пр.

При това делегацията, която ще поднесе на правителството резолюциитъ на конгреса е натоварена да настои за продължение на шестъ месечния срокъ на 50 милионния занаятчийски кредитъ.

Конгреса на Популярнитъ банки.

Отъ 8 того е откритъ въ София конгреса на Популярнитъ банки. Най-важния и отъ особено значение въпросъ въ дневния редъ на конгреса е тоя — за преобрѣщане досегашния съюзъ на Популярнитъ банки въ Централна банка, т. е. да се направи онова, което разрастналия се животъ на популярнитъ банки отдавна налагаше.

Важно за дългеритъ.

Цариградската ни легация предупреждава дългеритъ отъ България които иматъ намерение да заминаватъ за Цариградъ на работа, да не отиватъ тъй като за сега тамъ не сж били почнати още никакви строежи.

ВЪНШЕНЪ ОТДѢЛЪ.

ЧЕХОСЛОВАШКО.

Управлението на Райхенбергския панаиръ е издало и изпратило напоследъкъ на всички търговски кантори въ чужбина последнитъ нѣколко

номера отъ собственото си издание: „Меридианъ Экспортъ Журналъ“ V год. въ една отдѣлна книжка, която съдържа ценни сведения по отношение на сжщия панаиръ.

ФРАНЦИЯ.

При училището за Висшитъ търговски науки при търговската камара въ Парижъ отъ 1921 г. е открита и Търговска академия за чужденци чийто курсъ е едногодишенъ, нагоденъ така, че преподаваната материя да бжде лесно схващана отъ чужденцитъ, незапознати добре съ френския езикъ.

Тая академия се посещава отъ студенти, принадлежащи на 23 нации.

Подробности по програмата и условията за встъпване се даватъ или отъ камарата ни или направо отъ дирекцията на академията Ecole des Hautes Etudes Commerciales — Paris. Rue de Focque ville 43.

АМЕРИКА.

Съобщаватъ отъ Вашингтонъ: Сената отхвърли предложението за отпушане на Германия на единъ кредитъ отъ 25 милиона долари за покупка на хранителни продукти отъ Съединенитъ Щати.

Консулски рапорти и кореспонденции.

Тържището въ Цариградъ.

Нашата легация въ Цариградъ ни дава следнитъ сведения за тамошното тържище въ бюлетина си отъ 3 юний 1924 год.

Положението.

Така слабия пазаръ се повлия още повече въ неблагоприятна смисълъ отъ извѣстията за нѣкакви съсредоточвания на италиански войски на островъ Родосъ. Тѣзи новини предизвикаха едно силно спадане на турската лира и отъ тамъ едно повишаване на ценитъ на вноснитъ стоки отъ първа необходимостъ. Само месото отбелѣза едно малко спадане, което обаче не ще бжде дълготрайно, защото се дължи на една недълготрайна причина. Това спадане се дължи именно на появата между анадоискитъ овци докарани въ Цариградъ на болестта „Качанъ“ поради промѣна на климата. При тежкоститъ на овци, виждайки появянето на тая болестъ, бързаха да продадатъ стоката си, отъ кждето настъпи спадането на ценитъ.

Отъ България се внесоха нѣколко тона царевна транзитъ презъ Цариградъ за Самсунъ.

Зърнени храни.

Пристигания.

Отъ Ромжния.	735 тона
„ Русия	5600 „
„ Австралия	600 „

Всичко: 6935 тона

Цени:

Българско жито насипано, обезмит.	ок. 13 1/2 гр.
Манитоба, жито насип. обезмит.	ок. 14 1/2 гр.
Руско жито, насипано обезмит.	оката 13 3/4 гр.
Ромжиско жито, насипано, обезм.	ок. 13 1/2 гр.
Ржжъ, съ позволително за вносъ оката	12 1/4 гр.
Кукурузъ, насипанъ, фобъ, оката	12—12 1/2 гр.
Ечмикъ	13—13 1/2 гр.

Брашна.**Пристигания никакви.**

Съществующъ стокъ 100,000 торби.

Цени.

Американско „Грандъ При“ 1170 гр. торба, отъ 63½ кгр.

Американско „Нелсонъ“ 1200 гроша, торба отъ 63½ кгр.

Американско „Голѣмъ медаль“ 1230 гр., торба отъ 63½ кгр.

Варненско луксозно (00) номинално 1050 гр., торба отъ 63 кгр.

Мѣстно отъ жито Манитоба, гроша 1070, торба 72 кгр.

Мѣстно отъ българско жито, гроша 1040, торба 72 кгр.

Мѣстно, отъ руско жито, гроша 1050, торба 72 кгр.

Мѣстно отъ ромжнско жито, гроша 1040 торба 72 кгр.

Трици едри оката 4½ гроша.

дребни „ 4-4½ „

Варива.

Фасулъ, сухъ тазгодишенъ български по 21—22 гроша оката. За сега вноса забраненъ.

Млѣчни продукти.**Кашкавалъ:**

Обезмитенъ сръбски полски 95—97½ гр. кил.

Транзитъ Пиротски балкан. 125 гр. кил. на чували бруто за него.

Масло:

Прѣсно пресувано 190 гроша оката.

Кашкавалджийско 120 гроша оката.

Халебско топено 170 гроша оката.

Бѣло сирене Одринско 65 гроша оката ново.

Живъ добитъкъ.**Овнешко:**

Карнобат. 105 гр. ок. съ 13% скonto

Пиротско 100— гр. ок. съ 13% скonto

Караман. 100— „ „ „ „ „

Караяха 100 „ „ „ „ „

Говеждо, екстра, дебело, 72—74 гроша оката, безъ скonto.

Говеждо II кач. оката 65—70 гр. безъ скonto.

Биволско суватъ оката 60 гр. безъ скonto.

Агнешко мѣстно 80—85 гр. ок. безъ скonto.

Кокошки хубава стока 90—100 гроша едната на дребно, а хранена отъ 100 до 120 гр.

Яйца каса отъ 1440 парчета отъ 44 лири т. сортирани за износъ (Бартински отъ 106—108 кгр. бруто).

Други стоки.

Дървени вжглища 4½—5 гр. оката.

Тиквено семе транзитъ. оката 22—22½ гр.

Маслини Единджикъ оката 26—27 гр.

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

„ „ „ „ „ „ „ „ „

сезонъ, на Египетското тържище настѣпва обичайното затишие, което ще продължи до 1 септемарий, т. е. до началото на идния памученъ сезонъ. По този начинъ общата търговска криза която прекарва Египетъ мимо сегашните удовлетворителни цени на най-главния му артикулъ — памука, ще се продължи и усилн презъ мъртвия лѣтенъ сезонъ.

Брашна. Презъ изтеклата седмица пазаря на брашната бѣше слабъ и ценитъ спаднаха постепенно. Това се дължи на почти едновременното пристигание въ Александрия на три парахода съ австралийски брашна.

Разполагаемото количество Австралийско брашно, което бѣше на ф. ст. 14.1/4 въ началото на седмицата, спадна къмъ края на ф. ст. 13.3/4 тона франко антрепозититъ. За натоварване априлъ — май, май — юний и юний — юлий ценитъ сж ф. ст. 13 1/2 сифъ Александрия. безъ разлика.

Разполагаемото количество „Eclipse“ се третира на ф. ст. 14:3:9 франко антрепозититъ.

Движението на брашната въ антрепозититъ презъ миналата седмица е било следното:

Стокъ на 15 май 1924 год. торби 151,359

Внесени отъ 16 до 22 май „ 30,414

Всичко торби 181,773

Извадени отъ 16 до 22 май „ 50,513

Стокъ на 22 май 1924 г. торби 131,260

Отъ конто:

Американско брашно торби 96,278

Австралийско „ „ 30,206

Различно „ „ 4,776

Всичко торби 131,260

и 17,962 торби изнесени.

Български брашна. Съ Българския параходъ „България“, първия, който пристига следъ войната въ Александрия, на 20 того пристигнаха 50 тона брашно отъ голѣмата Хиджи-Петрова мелница въ Бургасъ, чийто представителъ тукъ е търговската къща Соох С-іе. Чрезъ сжщия представителъ сж продадени и 200 тона за Бейрутъ по ф. ст. 14.1/4, сифъ, на известната търговска къща за брашна Бр. Шалварджиянъ, биеши най-голѣми житари и мелничари въ Мала-Азия. Пристигнаха и 5 тона брашно, № 0, на мелница „София“, за мостра. Поръчки още не сж зети.

Дървови пръчки. До като, мимо търсението на заинтересовани комисионери, пръчки да не пристигаха отдавна отъ България, съ казания български параходъ „България“ пристигнаха наведнѣжъ тукъ повече отъ сто хиляди дървови пръчки, на които цената веднага спадна отъ ф. ст. 14—14.1/2 на ф. ст. 12—13. Поради това обстоятелство, пръчките бидоха оставени на консигнация, която не е най-сполучливата операция, когато търговецъ придружава стоката си. За дълго време, до като не се продаде готовия стокъ, дървови пръчки отъ България не ще могатъ да намѣрятъ тукъ лесенъ и доходенъ пласиментъ.

Вълна. Търсението на Египетската вълна се засилва. Такава искатъ отъ България и Гърция. Цената е покачена: непраната се третира къмъ ф. ст. 62—64 тона, а праната — къмъ ф. ст. 142—144 сифъ Варна. Даденитъ поръчки за прана вълна се изпълняватъ и постепенно изпращатъ въ България. Такава е била натоварена и на българския параходъ „България“.

Пряки съобщения между България и Египетъ. Най-после, следъ дълги очаквания, на 20 того при-

АЛЕКСАНДРИЯ, 23 май 1924 год.

Положението.

Съ настѣпването на лѣтнитъ горещини и съ близкото привършване на тазгодишния памученъ

стигна първия български параходът от Варна — Цариград направо за Александрия. Неочакваното му идване, което зарадва всички търговци, търгуващи с България, не позволи да му се приготви повече товар. При все това взе товар и пътници за Бейрут и България. Много търговци се колебаха да дадат товара си на нашия параход, защото не сж сигурни, че редовната линия Варна — Александрия е вече отпочната с нашите параходи и интересът им не позволяват, без да сж уверени въ това, да напуснат другите параходни дружества, с които си служат за сега. Не ще съмнение, обаче, че с откриването редовна линия с нашите пристанища ще се засили постепенно обмяната с нашите параходи, които, по реда си, ще тръбват да направят въ началото необходимите жертви за осигуряване на този трафик. Това тѣ ще сторят толкова повече, че сж субсидирани от Царското правителство. Нѣма какво, тѣзи пазари сж били наши и ще тръбват да ги спечелим на ново и за винаги, а за това ще тръбват да рискуват и единичното ни параходно дружество. Отначалото дори и един параход въ месеца или на три седмици ще бжде достатъчен, но линията тръбват да бжде редовна и за идването и тръгването на парахода търговския свят тръбват да бжде редовно и точно уведомяванъ.

Външната търговия на Египетъ

през първото тримесечие (отъ 1 януарий до 31 мартъ) 1924 година.

През първото тримесечие 1924 год. вноса възлиза на Л. Е. 11,710,648, срещу Л. Е. 10,975,579 за сжщото тримесечие 1923 год. През това тримесечие е внесенъ тютюнъ на стойностъ Л. Е. 485,818, срещу Л. Е. 351,643 за сжщото тримесечие 1923 г.

България е внесла през това тримесечие разни стоки за Л. Е. 3,071 и тютюнъ за Л. Е. 7,902, срещу разни стоки за Л. Е. 3,817 и тютюнъ за Л. Е. 7,868 през сжщото тримесечие 1923 год.

Държавитѣ, които най-много сж застъпени въ този вносъ сж:

	1924 год. Л. Е.	1923 год. Л. Е.
Англия	3,236,967	3,628,463
Италия	1,121,580	875,256
Франция	1,042,257	938,361 и т. н.

През първото тримесечие 1924 год. износа възлиза на Л. Е. 19,003,596 срещу Л. Е. 17,180,310 през сжщото тримесечие 1923 год.

Изнесенъ е и памукъ за Л. Е. 16,300,418.

Държавитѣ, които най-много сж застъпени въ тоя износъ сж:

	1924 год. Л. Е.	1923 год. Л. Е.
Англия	8,577,678	8,258,955
Франция	2,542,593	1,453,458
Амер. Съед. Щати	2,338,933	3,208,997
Германия	1,280,336	631,444
Италия	1,269,692	950,330

България 2,208 1644

ДВИЖЕНИЕ НА ПАРАХОДИТѢ.

Пристигнали параходи:

Пар. „Кирилъ“ съ: воденици 156 кгр., желѣзаря 690 кгр., минерално масло 6235 кгр., синъ ка-

мъкъ 8555 кгр. памукъ 1205 кгр., кожи 7315 кгр., прежда 16011 кгр., вещи 55 кгр., боя 290 кгр.

Пар. „Салоника“ съ: синка 4230 кгр., памучна манифактура 1065 кгр., цинкови плочи 1960 кгр., хмелъ 6020 кгр., чемерликъ 79390 кгр., ламарина 32502 кгр., плоско жел. 52900 кгр., юбло желѣзо 71060 кгр., прана вълна 965 кгр., джамове 12000 кгр., гвоздеи 16520 кгр., каучукъ 941 кгр., кабелъ 30 кгр., апарати за лаборатория 107 кгр., глауберова соль 10058 кгр. сухи кожи 7521 кгр., химикали 3221 кгр., електрически материяли 18 кгр., машинария 2708 кгр., солени кожи 31964 кгр. сухи кожи 3035 кгр., лепило 1371 кгр., бакърена тель 1012 кгр., санитарни артикули 2137 кгр., желѣзария 1449 кгр., оксална киселина 1160 кгр., солна киселина 4462 кгр., фитили за експлозия 234 кгр., вълна 763 кгр., натриумъ 899 кгр.

Пар. „Кирилъ“ съ: торби 2000 кгр., захаръ 10000 кгр., кожи 6236 кгр., риба 4400 кгр., масло 3000 кгр., дъски 4500 кгр., памукъ 780 кгр.

Пар. „Жакъ Фрейсине“ съ: желѣзария 5,289 кгр., аптекарски артикули 716 кгр., цинквейсъ 2985 кгр., оризъ 12,500 кгр., прана вълна 2,635 кгр., сапунъ 2,380 кгр., тапи 1035 кгр., лика 4,389 кгр., памучна манифактура 486 кгр., гьонъ изработенъ 439 кгр., обуца 288 кгр., фосфатинъ 105 кгр., платове 1523 кгр., бандероли 11,400 кгр., сатенъ 410 кгр., манифактура 8,591 кгр., книжарски стоки 1332 кгр., маслини 2,400 кгр., разни 825 кгр., екстракти 19,682 кгр., нахутъ 5,000 кгр., прежда 26,468 кгр., гребени 85 кгр., салми 6,240 кгр., солена риба 846 кгр., зебло 300 кгр.

Очакватъ се да пристигнатъ параходи

Агенция „Братя Золасъ“

Джонстонъ лайнъ.

Пар. „Ейвиморъ“ — 29 юний.

Дойче леванте лини.

Пар. „Попросъ“ — къмъ 20 юний съ стоки отъ параходитѣ „Борусия“, „Мореа“ & „Бавария“.

Пар. „Троя“ — 27 юний.

Агенция „Лойдъ Триестино“.

Пар. „Palasky“ пристигна на 7. VI. 1924 год. съ 174 тона, манифактура и захаръ отъ Италия.

Пар. „Capago“ ще пристигне на 11. VI. 1924 г. който ще товари върнени храни и тютюнъ за Гърция и Италия.

Агенция „Х. Пайкуруичъ“.

Пар. „Агамемнонъ“ на 16 т. м. съ 150 тона разни стоки.

Информационенъ отдѣлъ.

Обзоръ на тържището.

Варна, 12 юний 1924 г.

Колониалъ.

Захаръ на бучки въ каси отъ по 50 кгр. лв. 29-50 а въ каси отъ по 25 кгр. лв. 29-80, захаръ ситна лв. 28-20; чехословашка 28-50, кафе I — 88 лв. кгр., Рио типъ 85 лв., оризъ пловдивски 23 — лв., женувски 20 — 21 лв., английски 18 лв., масло дървено I 66 лв., II 65 лв.; рапично 40 лв.; соя 49 — 50 лв.; маслини 28 — 32 — 36 и 42 лв. кгр.; сапунъ тур-

ски 37 лв.; марсилски 840—850 лв., марсилски мѣстенъ — 780 лева, сънлайтъ 1550—1800—2100 лв., типъ сънлайтъ Nobla 1400—1650—1850 лв.; черъ пиперъ 65 лв.; бахаръ — 75 лв.; канела 80 лв.; кжга 70—85 лв.; джвака 210—215 лв.; чувенъ 45 лв.; лимон. кислота обикновена 105, на плочки 110 лв., тамиянъ экс. 75 лв., обикновень 50 лв.; фъстъци — лв., сира на бучки 950 лева, сира на прахъ 850 лева, сипца 9 лева; саламакъ 34 лева; нишадъръ обикновень 32 лева, синка 28—36 лева; сода бикарбонатъ 1150 лв., сода за пране 560 лв.; зачка 4—450 лв.; сода каустикъ 16—17 лв.; книга сива 13 лв., книга жълта 12 лева; сардели — лв.; леблени 18—21 лв.; елемъ 21—22 лв.; свещи екстра 52—54 лв., първо 48—50 лв.; халва таханъ 32 лв., кокосово масло 52—56 лв., чай 165, 180/95 лв.; рошкови — 1050 лева, лимони италиански 550 лв.; қаса; калай — лв., вѣжа италиански 74—82 лв.; кжнпъ итал. 110—280 лв., върви германски 90 лв., рафия 20—24 лв., мажунга екстра — 25 лв., джамове бедгийски до 40 цола 900 лв., отъ 40 цола нагоре 1100 лв., червень пиперъ испан. 50 лв., кофи цинкови № 11 — 39 лв., № 12 — 41 лв., № 13 — 43 лева.

Прежди.

Макаръ че сведенията за реколтата на суровия памукъ да не сѣ така благоприятни, а отъ друга страна и ценитъ на преждитъ въ западно-европейскитъ тържища отдавна да сѣ зарегистрирали значителни повишения, вследствие на голѣмия застой въ работитъ, тукашнитъ ангросисти не само не могатъ да отбѣлѣжатъ съответнитъ повишения, но продаватъ по цени 10% подъ паритета.

Балдерстонъ № 9/12 — 740—750 лева;

14—750—765
16—765—780
18—780—795
20—795—810
22—810—825
24—825—840

Креспи II № 4/10 — 645—650 лева;

Креспи № 9/12 — 730—735

Креспи I № 14 — 715—725 лева;

Суланъ есмеръ 4/10 — 550—560 лв.;

Суланъ кастъръ 4/10 — 640—650 лв.;

Суланъ обикновена боя 660 лв.; кжвракъ обикн. боя 870—890 лв.; индиго суланъ мѣстна боя „Соколь“ 690—700 лв.; индиго кжвракъ м. б. „Соколь“ 880—890 лв.; боялия суланъ индиго английски 830—860 лв.; боялия кжвракъ английски 970—1000 лв., алена хиндия швейцарска 925 лв. 9/10 чехска 825 лв., алена хиндия „Мозеръ“ 780 лв.

Платна.

Голѣмитъ проигравания на курса отъ три месеца насамъ и значителнитъ повишения, които западнитъ пазари отбѣлѣзаха въ ценитъ на платната, може да се каже че съ нищо не можаха да повлияетъ върху мѣстния пазаръ поради обстоятелството, че управлението на Д-во „Текстиль“ можа да издържи на всички премѣни и до днесъ не направи никакви промѣни въ цената на своитъ платна.

Ако такъвъ единъ благоприятенъ резултатъ Д-во „Текстиль“ можа да наложи до сега, при слабостта си производство, то всички можемъ си представи какъвъ тонъ ще може да дава то върху мѣстния пазаръ за бъдаще, щомъ тия дни пуца въ дѣствие нови станове и увеличава производството си надъ 15—20,000 метра дневно.

Днешнитъ цени на българскитъ платна отъ фабриката на Д-во „Текстиль“ сѣ:

Каботъ № 4250 лв. 26 — метръ; № 8150 лв. 25 метръ; № 8250 лв. 27 — м; № 3750 лв. 23 — метръ; № 11150 лева 30 — метръ; № 140 лева 43 четворно № 9025 лева 26-50 метръ; хамъ № 400 лева 14 — ярда; хамъ № 5650 л. 17-30 ярда, хамъ № 6250 лв. 23 — ярда; платно белено № 3250 лв — метръ; оксфордъ тжменъ 26 лева, оксфордъ светълъ 25 метръ; материя 22 лева метръ.

Желѣзария.

Пристигания ограничени. Сдѣлки слаби. Тукашнитъ цени сѣ: шина кгр. 6 — 620 лева, обло 6-20—640 лв., подковно 6-40—6-60 лв., четвъртито 6-20—6-30 лв., чѣмберликъ 8—8-40 лв., порни 20, пугтели 6-50-6-80, цинкъ 28 лв. кгр., ламарина черна № 8-14 — 13 — лв., галванизирана 20—21 лв. кгр., тенеке бѣло 950—1000 лв.

Сурови кожи.

Мѣстни говежди мокросолени 35 — лева кгр., кравшки 28 лева, мѣстни биволски мокросолени 35 лева килограма, овчи чифта 200—220 лв., кози чифта 140—150 лв., мадагаскаръ волски сухи екстра 75—85 лв., мадагаскаръ волски сухи II 60—70 лв., мадагаскаръ волски сухи III 45—50 лв., киречлии биволски I 58—60 лв., киречлии биволски II 50—55 лв., телета дака I 70—75 лв., телета дака II 60—65 лв., телета дака III 50—55 лв.

Варненски стокови борса.

Варна, 12 юний 1924 год.

Положението. Царящата продължителна суша, обхванала и нѣкои отъ добритъ земледѣлски центрове, бѣше внесла смугъ и грижа не само на производителитъ — земледѣлци. Падналитъ, обаче, напоследъкъ хубави напоятелни дъждове отново събудиха богати надежди за една хубава дори и отлична реколта, защото на време дойдоха да подобрятъ зърното на зимнитъ и помогнатъ пълното развитие на пролѣтнитъ посеви. Наистина, общо взето 5—10% отъ зимната реколта е, може би, безнадеежно пропаднала, ала подобренieto на останалата ще може напълно да компенсира изгубеното.

Особно добри сѣфиятъ, бобътъ, кукурузътъ, слънчогледа, па и всички други пролѣтни посеви.

Вследствие на усилената полска работа отъ една страна а и царящата суша — отъ друга, пристиганията на борсата презъ последнитъ дни съвършено намалѣха.

Презъ изтеклата седмица пристигнаха вагони: 7 зимница, 47 кукурузъ, 4 бобъ, 1 ечмикъ, всичко 59 вагони. Въ сравнение съ миналата седмица имаме увеличение въ вагони: 2 зимница, 1 бобъ, 1 ечмикъ — всичко 4 и намаление 60 кукурузъ, или изобщо намаление 56 вагони.

Презъ изтеклата седмица среднитъ цени бѣха: зимница 663-75 лева и кукурузъ 365 лева за 100 кгр., бобъ 1012-50 лева за 100 кгр. Въ сравнение съ миналата седмица имаме: зимница увеличение 61-25 лв. и кукурузъ намаление 4-80 лв. на 100 кгр.

Завчера на борсата бѣха продадени зимница 2 вагона, отъ които първия 74⁵⁰⁰ кгр. при 1/3 чужди примеси по 675 лева, а втория 74³⁰⁰ кгр. съ 1/6 чужди примеси по 650 лв. 100 килограма.

Вчера се продаде отъ борсата: 1 вагонъ бѣлъ кукурузъ по 380 лева за 100 кгр.

„НАПРЕДЪКЪ“

СЪБИРАТЕЛНО ИНДУСТР. Д-ВО — ГАРА КАСПИЧАНЪ

ТЕЛЕГРАМИ: „НАПРЕДЪКЪ“ — КАСПИЧАНЪ

ТЕЛЕФОНЪ № 8.

КЛОУЪ и СКЛАДЪ на БРАШНА, ВАРНА ул. СОФИЙСКА № 2.

== Парна валцова мелница и ==
== Парна керамична фабрика ==

ПРОИЗВЕЖДАТЪ и всѣкога иматъ голѣми количества въ ДЕПОЗИТЪ:
 БРАШНА търговски разни качества;

ЦИГЛИ марсилски типъ 13½ въ кв. метръ съ гарантирана трайностъ;
 ТУХЛИ машинни и рѣчни разни размѣри.

ЦЕНИ ВЪНЪ ОТЪ ВСѢКА КОНКУРЕНЦИЯ.

наново наеха и отъ 1 априлъ открива

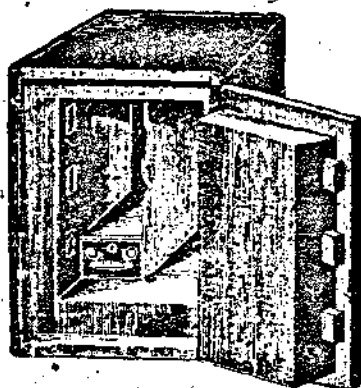
БЮФЕТА

на гарата КАСПИЧАНЪ, където пѣтниците винаги ще намѣрятъ най-финни и мѣстни натурални напитки, отлична кухня съ прѣсни и вкусни ястията и всѣкакви закуски.

8—234—10

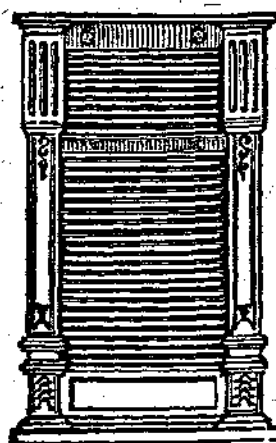
АГОПЪ НИШАНЯНЪ — ВАРНА

МЕХАНИЧЕСКО-ЖЕЛЪЗАРСКО АТЕЛИЕ



КАСИ парични бетонно-огнеупорни, солидни, чувствителни последенъ моделъ съ прочутитъ европейски брави **Federlos** патентувани **D. R. G. M.** и **D. R. P.**

Ролети, желѣзни врати, ордади, балкони. Изобщо всичката желѣзарийна работа по постройките и най-здравото свързване на пугрелитъ и др.



Работа бърза и солидна отъ най-специалисти майстори

ФРАНКО БЪЛГАРСКА БАНКА

ЗА

МЕЖДУНАРОДНА ТЪРГОВИЯ

Телеграфически адресъ: „Интербанкъ“.

Капиталъ 22,000,000 лева напълно внесенъ.

РЕЗЕРВИ 4,300,000 ЛЕВА.

Централа: СОФИЯ, — ул. „Лега“ № 17.

Клонове: Варна, Пловдивъ, Русе, Бургасъ, Хасково, Дупница.

Кореспонденти въ всички по-големи градове въ България и чужбина.

Извършва всички банкови операции.

Приема влогове при специални условия.

6—205—15

Г. ЖЕЛЕВЪ & С-НЕ — ВАРНА

Телеграми: „Желевъ“

ЖЕЛЪЗАРИЯ — БАКЪРЪ — КОЛОНИАЛЪ

Телефонъ № 198.

ВСЪКОГА НА СКЛАДЪ:

ПУТРЕЛИ отъ 8 до 30 с.м.

Шина, наплжкъ, халкалжкъ

Машалжкъ всички размѣри.

Четвъртито въ връзки отъ 6 до 25 м.м.

Четвъртито на пѣрти отъ 22 до 40 м.м.

ОБЛО въ връзки отъ 5 до 25 м.м.

ОБЛО на пѣрти и за **ТРАНСМИСИИ** отъ 30 до 92 м.м.

ОБЛО за лостове отъ 30 до 45 м.м.

ОБЛО бетононо 10 до 19 м/м дълго 12 м.

ЖГЛОВО отъ 15 до 50 м.м.

Обръщателни трупици, Бехерови трупици, Лемежи, Чересла, Коси.

ТЕЛЪ галванизирана, **ГВОЗДЕИ** подковни, **ЛАМАРИНА** черна дебела,

ЧЕМБЕРЛИКЪ всички размѣри.

ЛАМАРИНА галванизирана № 12 и 14.

ГВОЗДЕИ белгийски въ каси по 25 кг. нето пълненъ чешитъ

Стомана ГРАФЪ ТУРНЪ въ каси по 50 кг. нето всички нумера.

ЖЕЛЪЗО ШВЕДСКО.

БАКЪРЪ (Лунаръ) I-во качество Германски на дъна и на листи.

Джамове белгийски

Трѣби водопроводни черни отъ 1/2-2 цола

Гвоздеи голѣми страително за мостове и др.

Лопати европейски.

ПУРИИ и **ОСТИ** Winter, **БАКЪРЪ** на дъна и листи.

НА ПЪТЪ:

Джамове, гвоздеи — телени, **Галв. трѣби, бакъръ** и всички видове **желѣзария, калай, саламатъ, нишадъръ.**

ЦЕНИ КОНКУРЕНТНИ.

Бюро „ПОРТЪ“ -- Варна.

за телеграми „ПОРТЪ“

телефонъ № 267.

**Обмитване, представителство, транспортъ
СПЕЦИАЛЕНЪ ОТДЪЛЪ КОМИСИОННА НА
зърнени храни и варива.**

== РАБОТА АЖУРАТНА. ==

**Дава бързи информации и прави голъми
улеснения на клиентитъ си.**

1-4-247

БРАТЯ ТЕНЕВИ ВАРНА

== КОЛОНИАЛЪ И ЖЕЛЪЗАРΙΑ НА ЕДРО: ==

Телеграми: Теневи.

Телефонъ № 71.

Въ складъ всъкога голъми количества отъ:

Путрели всички номера, шина, об-
ло, чемберлицы, четвъртити, нал-
жци, халкалжци, всички номера и
дебелини, олово, гвоздеи германски
всички номера, ламарина: черна и
галаванизирана, всички номера и де-
белини, тенеке бѣло 56, 40 и 30 ли-
ста, цинкъ, калай, тель бодлива и
гладка, синджири и др., джамове
белгийски всички размъри, бежири
„Крокодилъ“, „Глория“ и други
фабрични депозитъори.

Синь камъкъ английски 98/99°, мал-
ки варели, отъ прочутата фабрика „Ма-
кехний“ на фабрична цена, рафия
мажунга екстра, маслини всички ка-
чества, масла дървени, айвадийски,
памучни и „Соя“, сапуни турски, мар-
силски и типъ „Сънлайтъ“, кафета,
оризъ, стипца, зачка, синка, ли-
монова соль, сода каустикъ, сода
за пране, нафталинъ, вжжа и
канапи италиянски и др.

Последователно ни пристигатъ голъми портиди отъ всички горепоменати стоки.

ЦЕНИ ФАБРИЧНИ И ВСЪКОГА НАЙ-ИЗНОСНИ НА ДЕНЯ.