

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

Търговско-Индустриалната Камара и Стоковата Бурса в Варна.

Урежда Редационен Комитет.

Всичко що се отнася до Икономически Известия се изпраща до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

Абонамент { Годишен 100 лв.
Полугодишен 60 .
Чужбина (годишен) . . . 140 .

Обявления { 1 стр. 600 лв. — 1/2 — 300 лв.
1/4 . 180 . — 1/4 — 100 .

ПО ЗАКОНОПРОЕКТА ЗА ТАРИФАТА НА ИЗНОСНИТЪ СТОКИ.

Закона за тарифата на износните стоки отъ 1921 г. насамъ претърпя няколко изменения. Промънният, който настъпиха въ стопанскитъ и социални условия на страната след войната, честитъ колебания на лева, сж биле отъ естество да поставятъ износа на българскитъ произведения на тежко изпитание. Особено тежка бе кризата, която преживя износа ни презъ втората половина на изтеклата година. Поради внезапното и силно подобрене на българската валута, което започна къмъ средата на м. Мартъ м. г., износа на българскитъ произведения бе сведенъ до нула презъ единъ периодъ отъ близо шестъ месеца. Това положение създаде сериозни грижи за правителството, което тръбваше да намери нужнитъ средства за да насърди износа. На първо време то премахна извънредната такса, която бе наложена на времето си върху по-главнитъ ни износни артикули, като пшеница, брашна, сирене, кашкавалъ и яйца. Следъ това въведе адвалорната система при облагането на зърненитъ храни и брашното съ износно мито. Тия мърки, обаче, се оказаха недостатъчни за да облачатъ износа на зърненитъ храни и брашната, които наредъ съ постоянното подобрене на лева, имаха да се борятъ още — първитъ съ спадането на ценитъ на зърненитъ храни въ световнитъ пазари, а вторитъ съ конкуренцията на американскитъ брашна. Ето защо, Министерството на финанситъ въ желанието си да усилн конкурентната способност на тия артикули въ чуждитъ пазари, намали оценката на житото отъ 4 лева на 1.50, а на брашното намали процента отъ 6% на 1/2%.

При съставянето на новия законпроектъ за тарифата на износните стоки, ржководната идея на правителството споредъ мотивитъ къмъ законпроекта е била, да нагоди новата тарифа споредъ промъннитъ

се стопански и социални условия, да поощри мѣстното производство и даде най широка възможност за износъ на излишецитъ му безъ да се постави мѣстната консумация при неблагоприятни условия. До колко, обаче, е постигната целта съ предлагания законпроектъ ще видимъ, като направимъ анализъ на самата проект тарифа.

Преди всичко и въ новия законпроектъ доминира фискалниятъ характеръ. Министерството на финанситъ, колкото и да е било ржководено отъ желанието да облекчи износа, не можело е да изпусне изъ предъ видъ и интереситъ на фиска. Затова виждаме, какъ на нѣкои артикули, като напр. кожитъ отъ дребенъ добитътъ и четина износнитъ мита сж доста чувствително увеличени. Тукъ, може би, законодателя да е целилъ да насърди употреблението на тия артикули отъ местната ни индустрия, обаче, съ увеличението износнитъ имъ мита въ двоенъ и троенъ размеръ тѣхния износъ за въ бъдаще става проблематиченъ.

Въведената отъ министерството презъ м. августъ м. г. адвалорно облагане на зърненитъ храни и брашна намира по широко приложение въ новия законпроектъ. Така, освенъ поменатитъ артикули, съ адвалорно мито ще се облагатъ въ бъдаще: сиренето, кашкавала, яйцата, пашкулитъ и цимента. Адвалорнитъ мита поради тѣхната еластичностъ иматъ това удобство, че по лесно могатъ да се приспособятъ къмъ променитъ въ конюнктурата на чуждитъ пазари, както и къмъ колебанията на валутитъ. Споредъ нуждата Министерството на финанситъ ще намалява или увеличава оценката на артикулитъ, върху която оценка ще се събира износното мито и отъ тукъ ще се намаляватъ или увеличаватъ и съответнитъ мита. Но понеже експортитъ при сключване на сделкитъ си съ чужбина въ

своитъ калкулации иматъ за база съществующитъ мита, то тѣхното внезапно увеличение ще постави износа на артикулитъ, сделкитъ по които сж сключени преди увеличението, въ твърде неблагоприятно положение. За да се отбѣгне тоя рискъ, който ще носятъ експортитъ, необходимо е, што за прилагането на новитъ мита да се дава известенъ срокъ, въ зависимост отъ естеството на артикулитъ, презъ който, заинтересованитъ експортитри да могатъ да ликвидиратъ съ поетитъ си по-рано ангажименти. При това не трѣбва да се забравя, че къмъ увеличението на оценката на тия артикули Министерството на финанситъ ще прибѣгне само тогава, когато забележи, че намнрашитъ въ страната количества отъ тѣхъ сж недостатъчни за нуждитъ на мѣстната консумация и че последната е поставена при неблагоприятни условия.

По съществени промени въ законпроекта сж направени съ износнитъ мита на следнитъ артикули:

а) Специфични мита

отд. живи животни:

1. Катъри и мулета отъ 90 на 150 лв., увел. съ 60 лв.
2. Магарета и магарици отъ 80 на 50 лв., увел. съ 20 лв.
3. Пуйки отъ 0.50 на 1 лв., увел. съ 0.50 лв.
4. Гжски отъ 0.40 на 0.80 лв., увел. съ 0.40 лв.
5. Други отъ 0.20 на 0.30 лв., увел. съ 0.10 лв.

отд. продукти и произведения жикотински.

кожи:

1. отъ агнета отъ 8 на 15, увел. съ 7 лв.
2. отъ овци и овци отъ 12 на 20, увел. съ 8 лв.
3. отъ кози и пърчове отъ 15 на 45, увел. съ 30 лв.
4. отъ ярета отъ 20 на 55, увел. съ 35 лева.
5. отъ зайци отъ 20 на 35, увел. съ 15 лв.
6. отъ лисици отъ 75 на 85, увел. съ 10 лв.

7. дивни котки отъ 100 на 80, намаление съ 20 лв.

8. порове отъ 50 на 150, увел. съ 100 лева.

9) отъ други животни отъ 200 на 250, увел. съ 50 лв.

отд. масла и масти животински за ядене:

1. масть свинска отъ 40 на 50 л, увел. съ 10 лв.

2. славина и сало отъ 35 на 40, увел. съ 5 лв.

3. Лой, червишъ и маргаринъ отъ 15 на 45, увел. съ 30 лв.

4. други отъ 100 на 75, намал. съ 25 лева.

5. козина непрана отъ 10 на 30, увел. съ 20 лв.

6. козина прана отъ 15 на 50, увел. съ 35 лв.

7. четина отъ 70 на 200, увел. съ 130 лева.

б) Адвалорни мита:

1) зърнени храни и варива съ 10% по стойност (без изменение).

2) брашна:

а) типово съ 6% по стойност.

б) друго съ 3% по

в) трици съ 10%

3) сирене и кашкавалъ съ 30% по стойност.

4) Яйна съ 25% по стойност

5) Пашкули здрави съ 10% по стойност.

Размъритъ на износнитъ мита по адвалорното облагане сж въ зависимост отъ оценката на самитъ артикули. Въ всѣки случай, опредѣления въ законопроекта процентъ за брашното б и 3% респ. за типовото и луксозното споредъ насъ е голѣмъ, имайки предъ видъ голѣмата конкуренция, която срѣцатъ нашитъ брашна въ Цариградъ и Гърция въ лицето на американскитъ брашна, както и силно протекционистичната политика на Турция, където за да се насърди мѣстната мелничарска индустрия чуждитъ брашна се облагатъ съ по-голѣми вносни мита отъ колкото житото. Ето защо за насърчение износа на нашитъ брашна желателно би било процента да остане сжщия както е сега — 1/2% безъ разлика на типово и луксозно.

За по-голѣма ясностъ на тарифата да се упомене изрично, че адвалорнитъ мита се събиратъ въ левове, за да се избегнатъ всѣкакви тълкувания.

Въ останалитъ отдѣли износнитъ мита си оставатъ сжщитъ, както и въ сега дѣйствующия законъ.

Една сжществена разлика между законопроекта и сега дѣйствующия законъ, както и предшествующия него е тоя, че износа на всички артикули става свободенъ, като непред-

виденитъ въ тарифата такива се облагатъ съ една платима не въ злато такса въ размъръ на 6% отъ стойността или, която стойностъ се определя периодически отъ министра на финанситъ.

Специални привилегии се даватъ за износа на захарта, като се освобождава отъ износно мито, отъ таксата 6% върху стойността, както и отъ статистическо право и таксата за теглене, мерене и броене.

Отъ изложеното до тукъ се вижда, че новия законопроектъ за тарифата на износнитъ стоки, по отношението специфичнитъ мита има по-силно фискаленъ характеръ отъ колкото сега дѣйствующия.

Колкото се отнася до адвалорнитъ мита, видѣхме по горе съображенията, които сж продиктували тѣхното въвеждане. Остава само министра на финанситъ да манипулира съ тѣхъ предпазливо и само при наличността на обективни причини за тѣхното увеличение или намаление.

Сп. Спировъ.

ВЪТРЕШЕНЪ ОТДѢЛЪ.

На 21 т. м. по инициативата на В. Т. И. Камара бѣха свикани банковитъ директори и представителитъ на търгоуци, индустриалци и пр., които да се изкажатъ по новия законопроектъ за Народната Банка.

Това събрание имаше подготовителенъ характеръ, на което се прочете новия законопроектъ, като се направи сравнение съ сега дѣйствующия законъ.

Изтъкна се, че променитъ се условия въ нашия стопански животъ, налагатъ една по-голѣма еластичностъ на Нар. Банка, по-лесно приспособяване къмъ нуждитъ на нашата търговия, индустрия и експортъ.

Накрай събранието избра една 5 членна комисия, която заедно съ бюрото на камарата ще изработи окончателно мнение по него.

Наредба за сдѣлнитъ въ чужда валута.

Централното управление на Народната Банка съ едно окръжно дава следнитъ пояснения по приложението наредбата за ограничителие търговията съ чужди платежни средства: „Банката, като изключителенъ купувачъ на камбио откупува всичкото камбио по курсоветъ, съобщавани отъ управлението, безъ каквато и да било комисия. Частнитъ банки могатъ да събиратъ поржикитъ на клиентитъ си за покупка и продажба на камбио, като уравниватъ сдѣлнитъ си при клоноветъ най-късно до обѣдъ. По всѣчкитъ

си нареждания за покупки на камбио, тѣ следва да представятъ декларации, придружени съ документи. Върху така представенитъ документи клоноветъ ще поставятъ забележка какво количество камбио е отпуснато. Срещу покулкитъ ще се компенсиратъ продажбитъ, ако има такива. За реалността на нуждата за покупки, управлението предписва на клоноветъ да проверяватъ по-често съ контролоритъ си или чрезъ опитни чиновници. Ако нѣкоя банка или фирма пожелае да се покрие въ чужда валута, ще ѝ се продава нужното камбио. Произходътъ на камбиото, което банкитъ предлагатъ за откупване, следва да бжде провърванъ. Банкитъ, които предлагатъ камбио отъ свои кредити въ странство, следва да се предупредятъ, че нѣматъ право да задържатъ експортно камбио за покриване тѣзи продажби, освенъ ако могатъ документално да установятъ, че тѣ по този начинъ сж кредитирали износа.

Банкноти безъ стойностъ.

За Българската народна банка нѣматъ стойностъ следнитъ банкноти: 100 левови, серия Д, отъ № 202,001 до № 203,000 и отъ № 204,001 до до 210,000.

50 левови, серия М, отъ № 55,001 до № 57,000 и отъ № 57,501 до № 58,000.

50 левови, серия Ф, отъ № 486,001 до № 496,000.

10 левови, серия А И отъ № 400,001 до № 401,000; отъ № 410,001 до № 411,000 и отъ № 420,591 до № 420,700.

Новитъ банкноти при различни повреди ще се приематъ отъ Българ. нар. банка съ следния отбивъ:

Нѣма да се изплаща банкнота, която представлява парче по-малко отъ половината ѝ, макаръ и да има номерата и буквата на серията; и банкноти съ двата номера повредени.

50% — банкнота, равна на половина ила повече отъ половината, но съ единъ цѣль номеръ и буквата на серията.

50% — банкнота, съ двата номера повредени, ако отъ цифритъ би могло да се установи цѣлия номеръ.

75% — ако банкнотата е парче по-голѣмо отъ нейната половина и има запазени двата си номера и буквата на серията.

80% — банкнота небрежно съхранена, или върху която е писано, макаръ и иначе здрава.

Обиѣна на касовитъ бонове и старитъ банкноти ще продължи до 15 априль 1924 год. Следъ тая дата необиѣненитъ касови бонове и банк-

ноти оставатъ въ тяжестъ на при тежателитъ имъ и въ полза на държавата.

Практикътъ за Франция.

Колетитъ за Франция отъ 1 февруарий т. г. ще се таксуватъ съ 2.70 зл. франка или 81 левъ, а за другитъ държави — 1.70 франка.

Нова пристанищна тарифа въ Варна.

Комисията по чл. 28 отъ правилника за преносната служба въ Варненското и Бургаското пристанища, съ съдѣйствието на Варненската търг.-инд. камара е изработила нова временна тарифа за възнаграждението на пристанищнитъ работници въ Варна. Въ новата тарифа е намаленъ отъ 30 до 50% размѣрътъ на възнагражденията установени въ досегашната тарифа, която е още въ сила. Това намаление на превознитъ такси въ Варненското пристанище ще има за послѣствие едно поевтиняване на предметитъ, внасяни отъ чужбина, ще улесни износа и ще даде възможностъ на Варна да придобие отново своето значение на първостепенно българско пристанище, като засили трафика, който презъ последнитъ години значително отслабна, поради високитъ работнически такси въ пристанището.

Чиновницитъ и данъка върху общия доходъ.

Съгласно предписанието № 1 отъ 2 януарий 1924 год. на финансовото министерство, служителитъ при изборнитъ учреждения (търг. инд. камари, окр. постоянни комисии и общински управления) се освобождаватъ отъ данъкъ върху общия доходъ за 1923/924 г. и въ бъдеще полученитъ заплати, добавъчно възнаграждение, процентно такова, ще се облагатъ съ данъкъ само страничнитъ имъ доходи, ако разбира се, иматъ такива.

За напредъ служителитъ, които нѣматъ странични доходи, нѣма да подаватъ декларации.

За странични доходи се считатъ: наемна стойностъ отъ собствена къща, наемъ отъ сгради (къщи, дюкяни, мази и пр.) приходи отъ поземлени имоти, такива отъ дребенъ добитъкъ, дойни крави, биволицы, пчели, лихви отъ капитали и пр.

Публикуванъ е въ Държ. вестникъ бр. 234 отъ 17 т. м. указа, заедно съ закона „За запрещение вноса на стоки, които не сж отъ първа необходимостъ“.

Приложенъ е и списъкъ на стоки, на които се забранява вноса.

По гербовия налогъ

Бившиятъ начаникъ на прекитъ данъци, г-нъ А. П. Симеоновъ, е съставилъ една интересна брошура, въ която разглежда въпроса: *Какъвъ е и какъвъ трѣбва да бжде законътъ за гербовия налогъ.* Въ края на брошурата, авторътъ излага главнитъ принципи, върху които трѣбва да бжде съставенъ сега единъ законъ за гербовия налогъ у насъ. Следъ това той завършва съ следнитъ заключителни думи: „Общия повикъ противъ сегашния законъ за гербовия налогъ не значи нежелание да се неплаща данъкъ. Всѣкки българинъ знае, че държавата сега има голѣми нужди и че трѣбва да се плащатъ данъци, но не вредни и непоносими данъци. Частно за гербовия налогъ народътъ иска: точностъ, умѣреностъ и справедливостъ“.

Една необходимостъ за нашитъ кооперации — това е международния кооперативенъ бюлетинъ, органъ на Международния кооперативенъ съюзъ. Този бюлетинъ дава всѣки мѣсець уводни статии по актуелни кооперативни въпроси отъ най-авторитетни лица, а сжщо сведения и прегледъ на кооперативното дѣло въ цѣлия свѣтъ.

Международниятъ кооперативенъ бюлетинъ излиза на три езика: френски, немски и английски и годишния му абонаментъ е: френското издание 100 лв., немското 120 лв. и английското — 240 лв. Записанитъ абонати и стойността да се изпращатъ до *Кооперативната централа „Напредъ“ въ София.*

Порядкитъ въ Варненското митнищо.
(Писмо отъ града).

Много отъ търговцитъ и комисонеритъ се оплакватъ отъ неоправданитъ съ нищо формалности при обмитването на стокитъ и честите произволи на чиновницитъ при тукашната митница. Съблюдованието на формалноститъ замедляватъ работата въ митницата, създаватъ щети на търговцитъ и по таквъ начинъ тормозятъ търговията. Нѣколко отъ тия порядки сж:

1) Когато управителя на митницата отсъствува отъ канцеларията, помощникъ управителя не влиза въ ролята си да замѣсти управителя и разрешава текуцитъ въпроси, а кара търговцитъ и комисонеритъ да чакатъ съ часове, а по нѣкога и съ дни, до завръщаннето на управителя въ канцеларията. Запитанъ за това бездѣйствие п. управителя обяснява, че ималъ писмена и устна заповѣдь отъ управителя. Ако има

издадена такава заповѣдь трѣбва частъ по скоро да се отиѣни, защото тя не е въ интересъ на фиска и експедитивната работа въ митницата. Ние знаемъ че отъ бившитъ управители на митницата има издадени заповѣди, съ които на п. управителя винаги сж възлагали всичката работа, щомъ титуляра отсъствува отъ канцеларията. Това е било направено да не се спира текущата работа въ митницата. Необяснимо ни е защо не се съблюдаютъ тия издадени по-рано заповѣди и кое е накарало сегашния управителъ да ги отиѣни.

2) Прѣноса на стокитъ при товарене и разтоварване въ митнишкитъ магазини става на гърбъ за полекитъ стоки, а тежитъ се пренасятъ съ колички. Превоза на тежитъ стоки става много бавно, защото количкитъ не сж достатъчно — има по 1—2 въ всѣка магазинъ, когато тѣ трѣбва да бждатъ повече, за да може приемането и експедирането на стокитъ да става по експедитивно. Разтоварването и отварянето на колетитъ става много небрѣжно: цѣли колети се повреждатъ както амбалажа имъ, тъй и частъ отъ стоката.

3) Презъ сегашния сезонъ пристигатъ много стоки, които следва веднага да се обмитватъ, защото не търпятъ отлагане и престояване въ митнишкитъ магазини. Такива сж: лимони, портокали, мандарини, прѣсна риба и др. Щомъ се разтоварятъ веднага трѣбва да се обмитятъ съ пжтничка квитанция; защото отъ стоенето въ магазинята и студа се бързо повреждатъ. Тѣхното обмитване трѣбва да стане бързо и спешно, тъй както се е практикувало по-рано. Обмитването на такива стоки съ пжтничка квитанция не може да даде поводъ за връда на фиска — и необяснимо ни е защо не се позволява обмитването имъ съ пжтничка квитанция.

4) Система е станало въ митницата на всѣка почти декларация да налагатъ административна глоба. Тая глоба се налага подъ предлогъ, че търговецътъ е обявилъ стоката си произволно — намѣсто да се отбележи дѣйствителното (погрѣшно, случайно, съгласно ордера или фактурата). Въ никоя друга митница такива административни глоби не се налагатъ.

Като излагаме тия четири факти обръщаме вниманието на г. министра на финанситъ, да внуши на чиновницитъ въ митницата, че тѣ сж поставени въ услуга както на фиска тъй и на търговията.

Дано бждемъ чути! . . .

ЗАНАЯТЧИЙСКИ ОТДЪЛЪ.

По въпроса за занаятчийските камари.

На 18 т. м. конференцията отъ занаятчийски, индустриални и търговски представители е завършила разискванията си по въпроса за единъ новъ законъ за търг.-индустриалните камари. Констатирано било, че търговско-индустриалните камари, като се обременяватъ съ все по-големи грижи за занаятчийскитъ, отклоняватъ се отъ по-прямата си задача да съдействуватъ за развитието на търговията и индустрията.

Поради това, наложително било, щото функциите на търг.-индустр. камари, относно занаятчийскитъ, да бъдат оформени въ отдѣлна служба.

Двамината занаятчи въ конференцията сж се обявили противъ идеята да се откриватъ сега занаятчийски камари, като считали за достатъчно сегашните занаятчийски бюра при камарите да бъдат разширени въ занаятчийски отдѣления.

Относно въпроса за избора на членове за камарите, конференцията намира, че трѣбва съ новия законъ да се осигури пропорционалната изборна система, която ще даде съразмерно застъпени интересите на всички съсловия въ управлението на търг.-инд. камари и ще се избѣгне съревнуванието за надмощие между занаятчи и търг.-индустриалци, което съревнувание бѣ тѣ остро изразило презъ последните нѣколко избора.

Конференцията е била закрыта отъ м-ра на промишлеността, търговията и труда, г-нъ Цв. Бобошевски съ пожелание, щото спорните въпроси да се подложатъ още веднажъ на обществена критика, като се изнесатъ въ печата.

Това пожелание на г-на Министра съпада напълно съ нашето мнение, което ние изказахме въ миналия брой на вестника си.

Калфенски курсове.

Варненската търг.-инд.-камара, за да даде възможност на калфите отъ жизнеспособните занаяти да добиятъ всестрани познания по теорията и практиката на упражнявания отъ тѣхъ занаятъ и същевременно да се издигнатъ като модерни занаятчийски работници, презъ настоящата година е решила да открие двугодишни калфенски курсове при чирашките уща въ района си.

Първия калфенски курсъ ще бъде откритъ по общарския занаятъ на 28 т. м. въ гр. Шуменъ.

Събрание въ Ново Село (Провадийско).

На 18 т. м. въ с. Ново-Село (Провадийско) се е състояло събрание отъ мѣстните занаятчи, на което сж присъствували и голѣмъ брой земеделци. Говорилъ е г. Борисъ Сакжзовъ на тема: „Стопанската политика на държавата спрямо нашите производствени съсловия“. Следъ като направилъ прегледъ на по-важните държавни мѣроприятия и законоположения спрямо нашите производства и следъ като изтъкналъ съ множество данни и факти случайния, изключителенъ и даже канцеларски характеръ на мѣкои отъ тѣхъ, г-нъ Сакжзовъ развилъ мисълта, че държавата, като върховенъ органъ и ръководител на стопанското и обществено развитие на страната, трѣбва да изостави досегашните си често едностранчиви грижи и методи, а да насочи своите средства, чрезъ една планомѣрна политика, къмъ всестранното подигане на цѣлокупното ни народно стопанство. Особно въ тая политика трѣбва да заематъ подходното си мѣсто грижите за една действителна и постоянна подкрепа на занаятчийското ни производство, тѣ често пренебрѣгвано досега. Тогава само, чрезъ подобна стопанска политика, ще бъдатъ избѣгнати всички отрицателности и крайности, които завладѣватъ духа на известни производителни сръди у насъ и създаватъ оная психология, която гласка тия сръди да диятъ самички сръдствата на своето съхранение и защита по единъ изключителенъ и и съсловенъ път.

На 19 т. м. сж щиятъ сказчикъ, поканенъ отъ занаятчи и земеделци, въ читалищния салонъ на селото произнесълъ речъ на тема: „Срѣщата на икономическите интереси на европейските сили въ Ориента и положението на България“.

Данъчното облагане върху потребителните кооперации у насъ и въ Европа.

Потребителните кооперации въ най-големи европейски държави — въ Англия, Германия и Франция, сж почти освободени отъ данъчно облагане. Такъ, въ Франция потребителните кооперации сж освободени отъ данъкъ върху оборота — данъкъ подобенъ на нашия гербовъ налогъ. Въ Прусия, потребителните и селско-стопански кооперации сж освободени отъ подоходния данъкъ, понеже тѣ не могатъ да се считатъ за доходни предприятия, ако тѣхната дѣйностъ се ограничи само въ кръга на членовете си. Това важи и за централите на потребителните и селско-стопански кооперации. Въ Англия потребителните кооперации

сж отдавна освободени отъ подоходенъ данъкъ. У насъ, обаче, потребителните кооперации се облагатъ съ данъкъ на общо основание, макаръ и тия кооперации да сж въ началото на развитието си и да иматъ такова голѣмо значение за подигането на общото ни народно стопанство.

Книга за столарите.

Г-нъ Ив. Кремиковъ, учителъ при държ. худ. мобилно уще въ Русе, е издалъ едно много добре наредено ръководство за столарите, подъ надсловъ: „Конструктивно знание по столарството“, частъ I-ва, цена 35 лева. Въ тая книга нашите столаръ ще се запознае съ всички способности за сглобяване на столарските издѣлия, а едновременно съ това ще получи ценни олжтвания и за техническото съвършенство въ конструкцията на предметите. Ръководството съдържа до 300 пояснителни чъртежи, които правятъ изложената материя още по-нагледна за читателя. Ние препоръчваме горещо книгата на г-нъ Кремиковъ.

ВЪНШЕНЪ ОТДЪЛЪ.

ГЪРЦИЯ.

Споредъ последните сведения, производството на тракомакедонските тютюни ще стигне цифрата 22 милиона оки, или повече отъ миналата година съ 11 милиона оки.

Предполага се, цѣлото производство, заедно съ това на стара Гърция да достигне до 58,440,975 оки.

Презъ 1923 год. сж купени параходи:

1) *Товарни*: отъ Англия — 40 съ тонажъ отъ 600—4893 тона, отъ Франция — 1, отъ Триестъ — 1, отъ Швейцария — 1.

2) *Пътнишки*: отъ Англия — 6, Белгия — 1, Германия — 1 и Турция — 1.

Всичко 52 параходи.

Намалението на търговското и морско движение въ първото гръцко пристанище — Пирей е най-силното доказателство за неговото анемично състояние, въ което се намира, вследствие хаотичното положение въ политиката на Гърция.

Цѣла редица параходи стоятъ на пристанището въ бездѣйствие. Влагилицата на митинцата и кейовите стоятъ празни. Изидса е намалѣлъ твърде значително.

Чуждите параходи, които често се отбиваха пълни съ стоки, сега едва го включватъ въ рейса си. Сж и за пасаджерските параходи.

Поради тия причини има голѣма безработица между пристанищните

работници. Моряците буквално гладуват. Параконитѣ друшества сж изложени на фадитѣ.

Свободната сръбска зона въ Солунъ.

Декрета на гръцкото правителство съ който се учредява свободна сръбска пристанищна зона въ Солунъ гласи:

—Гръцкото правителство отстъпва за единъ периодъ отъ 50 год. на кралството на Сърби, Хървати и Словенци, една частъ отъ пристанището на Солунъ, която ще бжде използвана отъ това кралство, но ще бжде подъ гръцка администрация.

Тази частъ отъ пристанището се нарича свободна сръбска зона и заема едно пространство отъ около 94,000 кв. метра.

Тази зона съставя една нераздѣлна частъ отъ гръцката територия и остава подчинена на гръцката власт както и на гръцките закони, особено по отношение на полицията и администрацията, като последната се изпълнява отъ мит. власти.

Чиновниците въ зоната ще се назначаватъ отъ сръбското правителство, което ще съобщава за това на гръцкото правителство.

Вътрешната кореспонденция ще се извършва на сръбски езикъ. Наредане за акустиране на корабитѣ и за операциитѣ по товаренето и разтоварването ще се издава отъ капитана на пристанището и ще се изпълнява отъ сръбски чиновници поставени подъ контрола на капитана на пристанището въ Солунъ.

Всѣка стока изпратена отъ сръбската граница къмъ свободната зона или vice versa, ще се счита отъ гръцка гледна точка като транзитна стока. Гръцкото правителство се задължава да не прави никакви спѣвки на транспорта въ транзитъ отъ стоки, отъ каквото и естество да сж тѣ.

Такситѣ за използването на сградитѣ ще се събиратъ въ полза на сръбската държава.

Сърбия ще се ползува отъ всички права и привилегии, отстъпени на коя и да е друга сила.

Договорящитѣ правителства се задължаватъ да не налагатъ никакви такси върху стокитѣ въ транзитъ на тѣхна територия и да посягатъ подъ еднакъвъ знаменателъ стокитѣ въ транзитъ.

Ако при изпълнение на конвенцията се появи недоразумение, последното ще се сложи на разрешение предъ единъ международ. съдъ.

Дветѣ договорящи страни се съгласяватъ, щото въ границитѣ на свободната зона да влизатъ желѣз-

ножнитѣ линии Гевгели - Скопие, Солунъ и Солунъ - Битоля.

Търговски договоръ съ Чехославия.

Чехославашката република е сключила съ Гърция единъ търговски договоръ, споредъ който за извѣстни категории стоки, даватъ се взаимно правата на най-облагодетелствуваната страна. По настоящемъ министерството на търговията въ Чехославия приготвя единъ окончателенъ търговски договоръ, който ще предвижда клаузата на най-облагодетелствуваната страна за всички категории стоки.

Заема въ Англия

Противно на досегашнитѣ съобщения, отъ Атина съобщаватъ съ дата 15 Януари т. г., че Английската банка е турила на разположение на народната банка въ Гърция авансътъ на заема за гръцкитѣ бѣжанци.

РОМЪНИИ.

Нови експортни такси.

Съобщаватъ отъ Букурещъ, че ромжиското министерство на финанситѣ е изпратило до всички митници единъ циркуляръ, споредъ който всички износни такси, които до сега се събираха по различни здрави валути, отъ 1 януарий 1924 год. ще се събиратъ само въ английски лири.

Износнитѣ такси на по-важнитѣ ромжиски артикули сж: петролъ дестилиранъ, рафиниранъ въ вагони по 10,000 кгр. 12 англ. лири; леки масла 6-7 англ. лири; тежки масла 10-11 англ. лири; парафинъ 22 англ. лири; лекъ бензинъ 56 англ. лири; тежъкъ бензинъ 4-5 англ. лири; пшеница 26 англ. л.; пшенично брашно 36 английски лири; ржжено брашно 36 английски лири.

Увеличение на вноснитѣ мита.

Споредъ съобщения отъ Букурещъ, ромжискиятъ министеръ на търговията е назначилъ една комисия, която да изработи единъ законопроектъ относно увеличението на вноснитѣ мита. За последенъ пътъ вноснитѣ мита въ Ромжния бѣха увеличени презъ 1921 год. Отъ тогава положението въ Европа се значително измени. Презъ това време индустриитѣ на заобикалящитѣ ромжния държави намалиха чувствително своитѣ цени, така че вноснитѣ мита не могатъ вече да запазятъ Ромжиската индустрия отъ чужда конкуренция. Комисията, назначена отъ министра на търговията, е получила наставления да увеличи вноснитѣ ми-

та, за да се заздрави положението на мѣстната промишленостъ.

ТУРЦИЯ.

Турскитѣ тютюни.

Въ областитѣ край Мраморно море се отглежда най-вече тютюна, като една отъ доходнитѣ култури. Особено тютюнътъ се сѣе около Измитъ, Брусъ, Баликесеръ и въ вилайета на Цариградъ. Общо взето, тютюнитѣ въ тия области сж съ средно или по-долно качество и сж изнасяни въ по-голѣмата си частъ въ централна Европа. Всѣки отъ тия центрове показва следнитѣ особености:

Измитъ. Тютюнитѣ се раздѣлятъ на три области: Измитъ, Хендекъ и Дюдже, които произвеждатъ всичко около 3,000,000 кгр.

Добритѣ качества и външния видъ на измитскитѣ тютюни приближаватъ последнитѣ къмъ тютюнитѣ на Бафра, но все пакъ сж по-долнокачествени.

Хендекъ. Тютюнитѣ съ това име се приближаватъ много къмъ тютюнитѣ на Трапезундъ, но сж по-долнокачествени и евтини; по-добритѣ качества намиратъ пазаръ особено въ Александрия, обаче, отъ какъ египетскитѣ фабриканти не търсятъ вече тютюнитѣ на Трапезундъ, страда сжщо и Хендекъ. Напоследъкъ почти единственъ купувачъ е централна Европа, чиито цени са по-низки отъ египетскитѣ.

Дюдже. Тукъ се произвежда най-доброто качество тютюнъ отъ всички области около Измитъ, особено въ Касаба и въ Ч-лими; тѣ се приближаватъ къмъ Бафра, но сж по-евтини, въпреки качеството, поради тънкоцията на листа.

Брусъ. Баликесеръ. Годишно производство около 3 мил. кгр. за дветѣ области. Тютюнъ за попълване най-евтиния въ Турция; долнокачественъ, съ изключение въ Гюенъ, където тютюнътъ е съ красивъ цвѣтъ желтъ лимонъвъ, цененъ отъ търговцитѣ.

Цариградъ.

Производството въ вилайета на Цариградъ се концентрира главно въ Гебзехъ и Тузлъ, на мало азиатскии брѣгъ и Чаталджа, на европейскии брѣгъ. Произвежда се годишно около 3 до 4 милиона кгр. обикновенни тютюни.

ЧЕХОСЛАВИИ.

Намаление на такситѣ за виза за посетители на ланайра въ Прага.

Съобщаватъ отъ Прага съ дата 16 януари 1924 г., че министерството на външнитѣ работи въ Чехославия е удовлетворило молбата на

управлението на пражкия панаиръ за намаление такситъ за виза на посетителитъ на VIII пролетенъ панаиръ въ Прага (16 до 23 мартъ 1924 г.) Такситъ сж намалени така: за посетители отъ България, Полша, Австрия, Германия, Унгария, Югославия, Ромъния, Гърция, Литва, Естландия, Русия и Украйна, до колкото посетителитъ на панаира сж съ постоянно мѣстожителство въ тия страни, такситъ сж намалени съ 75%. За посетители отъ другитъ държави такситъ за виза сж намалени съ 25%.

Намаление на желѣзопътнитъ такси въ Италия и Ромъния.

Главната дирекция на желѣзницитъ въ Италия е намалила желѣзопътнитъ такси за посетители на 8 я пролетенъ панаиръ въ Прага (16 до 23 мартъ 1924 г.) с 20%. Намалението засѣга и стоки, които се превозватъ презъ Италия съ цѣль да се изложатъ въ сжщия панаиръ.

Сжщо и главната дирекция на държавнитъ желѣзници въ Ромъния съ предписание отъ 20 ноември 1923 г. намалява желѣзопътнитъ такси за посетители на пролетния панаиръ въ Прага (16—23 мартъ 1924 г.) съ 50% при връщане отъ Чехославия, така че въ сжщностъ намалението за отиване и за връщане е 25%. При отпътуване отъ Букурещъ за Прага грѣбва, значи да се плащатъ установенитъ такси по желѣзницитъ.

Консулски рапорти и кореспонденции.

Тържището въ Цариградъ.

Нашата легация въ Цариградъ ни дава следнитъ сведения за тамошното тържище въ бюлетина си отъ 14 януарий 1924 год.

Положението.

Тържището на едро си остава все така мъртво както и по преди. Едно малко раздвижване на пазаря на дребно имаше поради праздниците и новата година, което не упражни почти никакво влияние на пазаря на едро. Малкото покачване ценитъ и на месото се дължи повечето на сезона, отколкото на каквото и да е друго нѣщо, все пакъ праздниците допринесоха за разпродажбата на известни количества луксозни брашна, масло, кашкавалъ и др. стоки, които бѣха на складъ у търговцитъ на дребно. По всѣка вѣроятностъ тия последнитъ ще пожелаятъ единъ денъ да възобноватъ тия си запаси.

Зърнени храни.

Пристигания:

Отъ България: 704 тона

Цени:

Българско жито насипано, обезмитено, оката 12 $\frac{1}{4}$ гр.
Манитоба, оката — 13 $\frac{1}{2}$ гр.
Руско жито, насипано обезмитено, оката 12 $\frac{3}{4}$ гр.
Ржжъ насипана обезм. ок. 10
Кукуруузъ, фобъ, оката 9 $\frac{1}{4}$ —10
Ечмикъ 12 $\frac{3}{4}$ —13

Брашна.

* Пристигнали отъ Америка 581 тона; сжществующъ стокъ 100,000 торби.

Цени.

Американско Хариско 1075 гр. торба, отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.
Американско три звѣзди 1100 гр., торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.
Американско Нелсонъ 1110 гроша, торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.
Американско Голдъ Медаль 1150 гроша, торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.
Варненско луксозно (00) 1050 гр., торба отъ 63 кгр.
Мѣстно отъ жито Манитоба гроша 980, торба 72 кгр.
Мѣстно отъ, българско жито, гроша 940, торба 72 кгр.
Мѣстно, отъ руско жито, гроша 960, торба 72 кгр.
Трици едри оката 5 гроша.
„ дребни „ 4 $\frac{1}{2}$ „

Варива.

Фасулъ, сухъ тазгодишенъ 21 гр. гр. оката.

Понеже нѣма разлика въ ценитъ на останалитъ продукти, то тѣ си оставатъ сжщитъ, както въ бюлетина отъ 10 януарий т. г., а именно:

Млѣчни продукти.

Кашкавалъ:

Транзитна стока български балкански, нѣма пристигания, би се продавалъ отъ 125 до 130 гр. кило.

Обезмитенъ полски български до 90 гр. кило.

Обезмитенъ балк. сръб. 110—115 гр. кило.

Обезмитенъ сръбски полски 90 95 гроша кило.

Бѣло сирене:

Бѣло сирене Одринско 75 до 80 гроша оката.

Масло:

Прѣсно пресувано 180 гр. оката.
Кашкавалджийско 95 97 гр. оката.
Халебско топено 170 гр. оката.

Живъ добитъкъ.

Овнешко: Карнобат. 100-105 гр. ок. с 13% скон.

Пиротско 90-95
Караман 90—
Караджа 95—
Говеждо екстра дебело 75 гроша оката.
Кокошки, хубава стока, едната 75 до 80 гроша на дребно.
Яйца каса отъ 1400 парчета 64 до 65 лири турски, сортировани за износъ.

Други стоки.

Хайверъ червенъ тарамъ 150 гр. оката.
Лакерда на каца 120 гр. оката.
Паламудъ чифта 50 гроша оката новъ и 75 до 80 гр. старъ.
Дървено масло I-во кач. 60 до 65 гроша оката.

Презъ изтеклата седмица сж пристигнали отъ България по море 110 овни, които сж още непродадени; 36 вола, продадени отъ тѣхъ само 20 по 270 турски лири чифтъ.

Пристигнали 50 свине, продадени 15 по 90 до 92 гроша оката, заклано месо.

Пристигнали отъ Ромъния 220 овни, продадени на чешанъ съ 13% сконто по 105 гроша оката.

Пристигнали отъ Анадола, Бандерма, 80 вола, непродадени.

Пристигнали отъ Афионъ-Карахисаръ 40 бивола, 30 вола, отъ които продадени само малка частъ.

Пристигнали овни Караяка 700, отъ тѣхъ 200 продадени на крака по 22 лири чифта.

Пристигнали отъ България 3 вагона товарени на гара Пловдивъ съ 240 глави средна стока, продадена чешинъ съ 13% сконто по 100 гр. оката.

Кашкавалъ, тукашенъ транзитъ, сръбска стока, изпратенъ на консигнация въ Александрия 180 чувала,

ЕГИПЕТЪ.

Нашето генерално консулство въ Александрия ни дава следнитъ сведения за тамошното тържище въ бюлетина си отъ 7. I. т. г.

Общо положение:—Отбелѣзаното отъ преди две седмици затишие на тържището продължава.

Брашна.—Пазаря е повлиянъ отъ постоянното пристигане на голѣми количества Австралийски, Американски и др. брашна и ценитъ намаляватъ. Австралийскитъ брашна, които се поддържаха на ф. ст. 13.2.6 тона за разполагаемото количество, поотстъпиха на ф. ст. 12.17.6; експедицията януарий—февруарий се третира на ф. ст. 12.15.—, макаръ въ Сидней искатъ ф. ст. 13.6.8, а флотанъ предлагатъ тукъ за ф. ст. 12.12.6 и 13.6.8.

Италианскитъ брашна, които бѣха поспаднали поради поевтиняването

на мѣстнитѣ брашна, бидоха повече търсени презъ номиналата седмица и ценитѣ се покачиха на 108—118 лирети 100—тѣ килограма.

Български брашна се още нѣма. Изобщо български стоки почти не пристигатъ, макаръ спадането на лева да предвещаваще по-големо оживление. Разни търговци ми показватъ писма отъ България, дето се изказва надеждата българскитѣ параходи да отпочнатъ най-после Александрийската линия, въ който случай тѣ предлагатъ стокитѣ си на цена, на която тѣзи стоки биха могли да се продадатъ въ Египетъ, защото претоварването имъ въ Цариградъ или Пирея струва твърде скъпо и не представява нуждитѣ гаранции.

И така, отъ една страна параходното дружество се оправдава, че нѣмало товаръ за откриването на линията, а отъ друга, търговцитѣ се оплакватъ, че липсата на прями съобщения и евтино навло имъ пречи да се явятъ отново и успѣшно на тукашното тържище! И сдѣлки не ставатъ. Кой следва да направи първата стѣпка и не е ли вѣрно, че нашитѣ параходи, които и безъ това идватъ до Пирея, би трѣбвало да почнатъ да идватъ и тукъ, па макаръ и веднажъ въ мѣсеца, и съ това постояно да насърчаватъ износа ни въ Египетъ, който всячески ще трѣбва да се стремимъ да запазимъ като добъръ нашъ пазаръ, както и въ Сирия и Палестина?

Кашкавалъ и Дръвови прѣчки. — Нѣма търсене и ценитѣ сж сжитѣ, които съобщихъ и въ миналия рапортъ—6 юлетинъ. Сдѣлки не ставатъ.

Оризъ.—Пазаря е слабъ. Рангунъ № 3, разполагаемо количество, се продава ф. ст. 14-17 6 тона, а Сиамъ не се котира никакъ. Предлагатъ Рангунъ № 3 на ф. ст. 14-16/3.

Захаръ Ява.—Пазаря сжщо е слабъ. Ценитѣ сж:

Разполагаемо количество Александрия, двойни торби, тона ф. ст. 30 /-
Експедиция декемврий — януарий, двойни торби, тона ф. ст. 30.5 /-

Чехо-словашка захаръ.—Разполагаемо количество Александрия, въ обикновенни торби, тона ф. ст. 28 /-
Експедиция януарий — февруарий обикновенни торби, тона ф. ст. 28.2/6
Експедиция февруарий-мартъ обикновенни торби, тона ф. ст. 28.2.6.

Каботъ Японски.—Ценитѣ сж: 40 ярда, распол. количество Портъ Саидъ, . . . шиллинга 28 /-
40 ярда флотанъ Портъ Саидъ, . . . шиллинга 23. . . /1.

Курсъ Чекове поупка продажба
Лондонъ 97-1/4 97-1/2
Парижъ 111.1/4 112.—

Италия	97.1/2	98.—
Ню-Йоркъ	22.40	22.70
Белгия	98.1/4	99.—
Швейцария	394.—	396.—

Движение на параходитѣ.

Пристигнали параходи:

Отъ миналата седмица:

Пар „Дойчланъ“ съ: машинария 205 кгр., порцеланъ 2188 кгр., жельзария 8498 кгр., сирниче 3156 кгр., химикали 11547 кгр., шишета 20811 кгр., екстрактъ 84392 кгр., какао 3600 кгр., лой 12602 кгр., кожи 15021 кгр., трѣби 5270 кгр., моторни части 470 кгр., пемза 720 кгр., каучукови плочи 1450 кгр., гумена стока 165 кгр., боя 54 кгр., манифактура 419 кгр., гвоздеи 1680 кгр., бакърени тенекни 1239 кгр., смѣла 11000 кгр., стъклария 12180 кгр., левени конци 1740 кгр., чугунъ 20290 килограма.

Пар „Жакъ Фрейсине“ съ: вержугъ 140 кгр.

Пар „Юнисесъ“ съ: жельзария 5197 кгр., бутилки 1792 кгр., манифактура 3673 кгр., вълна 2588 кгр., калифе 247 кгр., кафе 15080 кгр., етикети 2500 кгр., хартия 5610 кгр., масла 16555 кгр., солени кожи 6743 кгр., гвоздеи 5158 кгр., киселини 16431 кгр., сухи кожи 625 кгр., фурнирури 1568 кгр., анилинови бои 3614 кгр., свещи 783 кгр., херинги 1050 кгр., електрически лампи 4363 кгр., електромери 196 килограма.

Пар „Спесартъ“ съ: електрически материали 551 кгр., манифактура 4105 кгр., прежда 794 кгр., железария 8168 кгр., машинария 1907 кгр., канела 166 кгр., воскъ 800 кгр., екстрактъ 95949 кгр., кожи 3922 кгр., копчета 140 кгр., куфари 182 кгр., химикали 25421 кгр., гвоздеи 2364 кгр., триони 80 кгр., синяжири 2634 кгр., картонъ 10534 кгр., хартия 11699 кгр., електромотори 1430 килограма.

Пар „Леополкъ“ съ: памучна прежда 360 кгр., хмель 526 кгр., памучна манифактура 31662 кгр., вълнена манифактура 222 кгр., порцеланъ 105 кгр., памучна прежда 32627 кгр., лимонова кислота 2104 кгр., ниперъ 600 кгр., канела 218 кгр., машинки 501 кгр., моторъ 785 кгр., хартия 13251 кгр., канапъ 5428 кгр., инструменти 225 кгр., фасове 105 кгр., вата 3174 кгр., сухо грозде 500 кгр.

Пар „Анатолия“ съ: релси 1122102 кгр., чемерликъ 2610 кгр., сода каустикъ 15604 кгр., ажда 1080 кгр., подложки 36354 кгр., сода 3000 кгр., салунъ 690 кгр., амидонъ 5162 кгр., коксъ 10100 кгр., синъ камъкъ 822 кгр., вълнена прежда 1816 кгр., манифактура 723 кгр., сода кристална 6050 кгр., жельзария 4523 кгр.

21 I. пар. „Кирилъ“ съ: лимони 1600 кгр., риба 300 кгр., мрежи 100 кгр., боя 200 кгр.

Очакватъ се да пристигнатъ параходи:

Агенция „Лулудопуло“.

Пар „Патрисъ“ на 13 I.

Пар „Максоъ“ на 29—30 т. м.

Агенция „Бр. Золасъ“.

Пар „Джеорджия“ къмъ 28—29 т. м. отъ Хамбургъ съ 320 тона разни стоки.

Пар „Бресния“ отъ Ливерпулъ къмъ 28 т. м. съ 100 тона разни стоки.

Пар „Дроморъ“ къмъ 4—5 февруари съ 200 тона разнородна стока (манифактура и др.).

Пар „Волосъ“ на 15 февруари отъ Хамбургъ и Бременъ съ 250 тона.

Ще заминатъ параходи:

s/s „Фердинандъ“ къмъ 22 януари отъ Марсилия.

s/s „България“ къмъ 25 с. м. отъ Архипелага.

s/s „Варна“ къмъ 27 того отъ Марсилия — Солунъ.

s/s „Фердинандъ“ къмъ 25 януари за Цариградъ — Архипелага.

s/s „България“ и „Варна“ споредъ нуждата.

s/s „Кирилъ“ на 22 того за Бургазъ — Цариградъ.

Варненска Стокова Борса.

Варна, 23 януари 1923 г.

Положението. Най-после следъ тѣй дългото мъчително състояние на работитѣ, житаритѣ — търговци отъ вътрѣшността, както и експортъоритѣ тукъ ще са поотдѣхнатъ малко. Отъ нѣколко дни пасамъ движението на товарнитѣ влакове бидоха възстановени и пристиганията сж доста задоволителни. На 18 того пристигнаха 91 вагони: отъ които зимница 9, царевича 67, бобъ 11, ечемикъ 1 и фий 3.

На 19, 20 и 21 того пристигнаха 265 вагони, отъ които зимница 27, ечемикъ 5, фий 8, тиквено семе 1 и слънчогледъ 1.

Вчера пристигнаха 101 вагони отъ които зимница 17, царевича 75, бобъ 6, ечемикъ 1, фий 1, и тикв. семе 1.

Не отричаме, че сегашното движение на товарнитѣ влакове би било напълно задоволително за нормално време; днесъ, обаче, когато огромно количество вагони, натоварени съ храни сж задрѣстали линитѣ по гаритѣ и когато експортъоритѣ сж разчитали до днесъ да из-

несатъ тия храни, закудени преди месецъ и повече, налага се едно за-силване движението на товарнитъ алакове, за да може въпроснитъ храни да се довозятъ въ мѣстожи-телството си най-късно до 27—28, того. Само така ще се избегнатъ непоносимитъ загуби и нескончаеми спорове по неустойки, които могатъ да коштуватъ състоянието на нашитъ експортъори.

Ние се надѣваме, че тая ни бе-лежка ще бѣде взета подъ внима-ние и че, ако това се налага, ще се композиратъ специални товарни вла-кове, за да се довозятъ о време ва-гонитъ, за които е дума. Заедно съ това, въ подкрепа на подадената днесъ телеграма отъ борсата, ние сме принудени да подчертаемъ на-ново изказаното ни въ последния брой мнение, че на началницитъ на гаритъ и влагалищата и на всички фактори по движението трѣбва да се вмени въ дългъ, щото тѣ да не прикачатъ никакви ново натоваре-ни вагони до тогава, до когато на-товаренитъ преди въстановяването на движението, не бждатъ довозени до пристанищата.

Това налагатъ и интереситъ на държавата, защото въ противенъ случай всички тия вагони попадатъ въ пресрочване и държавното съ-

кровище ще се лиши отъ правото по превоза, което въ никой случай неможе да се компенсира отъ как-вито и да било персонални добавки.

Днесъ въ Варна пристигнаха 72 вагони, отъ които: зимница 4, па-ревица 62, ржжъ 1, ечмикъ 2, бобъ 1, овесъ 1, и тиквено семе 1.

На борсата бѣха изложени:

Зимница 4 вагона, продадени по 552 $\frac{1}{2}$ лева; 100 кгр. най-високата и 507 $\frac{1}{2}$ лева — най-низката цена.

Въ сравнение съ вчерашнитъ це-ни, безъ измѣнение.

Ржжъ 1 вагонъ продаденъ по 400 лева 100 кгр. — безъ изменение.

Бобъ 9 вагона по 890—920 лева 100 кгр. и 1 вагонъ пѣстра стока по 840 лв.

Повишение 30 лв. на сто килограма.

Фий 5 вагона продаденъ по 420 лева 100 кгр.

Повишение 10 лева на 100 кгр.

Ечмикъ 2 вагона продадени по 445 лева 100 кгр.

Колониалъ. Пристиганията задово-лителни. Сдѣлките слаби. Особни промѣни въ ценитъ нѣма.

Манифактура и прежди. Пристига-ния редовни. Стокъ достатъченъ. Сдѣлки до сега съвсемъ ограничени. Отъ началото на настоящата седми-ца започна малко раздвижване. Це-нитъ до днесъ не сж прѣтърпѣли

още никакви промѣни, и както бѣ-хме отбелѣзали въ последнитъ брое-ве, стоятъ подъ паритета и чакатъ само едно раздвижване за да до-биятъ съответнитъ повишения. Осо-бно това може да се каже за преж-дитъ, тѣй като новопристигналитъ стоки струватъ съ нѣколко десетки лева на пакетъ повече.

Желязария. Пристигания слаби. Це-ни безъ промѣни.

Обущарски стоки. Сдѣлки слаби. Цени безъ промѣни.

Протестиранитъ полици въ райора на Варн. търг.-инд. камара презъ м. но-ември 1923 г. възлизатъ на обща сума 13047000 лв. срещу 18371000 лева м. октомври с. г.

По градове тѣ се разпредѣлятъ така: Варна 370000 лева, Габрово 153000 лева, Шуменъ 1433000 лева, Търново 1419000 лева, Горня-Орѣ-ховица 700000 лв., Провадия 692000 лева, Павликени 558000 лева, Раз-градъ 555000 лева, Нови Пазаръ 464000 лева, Прѣславъ 352000 лева, Попово 327000 лева, Ески-Джумая 275000 лв., Елена 248000 лв., Стра-жица 203000 лева, Османъ-Пазаръ 186000 лева, Тръвна 156000 лева, Дръново 108000 лева, Кеманларъ 73000 лева, Ново-село 36000 лева, Козлуджа 32000 лева.

ТЕКСТИЛЪ

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

СОФИЯ — ВАРНА

На най-износни цени

ПРЕДЛАГА:

Платна български белени и небелени.

Оксфорди и Материи всички видове.

Производство на собствените му тжачни фабрики в Варна.

Телефон № 332.

За телеграми: „ТЕКСТИЛ“.

NATIONAL STEAM NAVIGATION CO. LTD

РЕДОВНА ЛИНИЯ

МЕЖДУ

ВАРНА — ПИРЕЙ — МАРСИЛИЯ и ОБРАТНО.

ТРАНСАТЛАНТИЧЕСКИ ПАРАХОДЪ

„ПАТРИСЪ“

подъ Английско знаме, съ вместимост 12,000 тона и бързина 16 мили, ще пристигне въ Варненското пристанище на 23 януарий и ще замине на 26 направо за ЦАРИГРАДЪ, СОЛУНЪ, ПИРЕЙ и МАРСИЛИЯ.

ПАСАЖЕРСКИЯ ПАРАХОДЪ

„НАКСОСЪ“

подъ английско знаме, съ вместимост 2,000 т. и бързина 14 мили, ще пристигне въ Варненското пристанище на 29 януарий и ще замине на 1 февруарий, направо за Цариградъ, Солунъ, Пирей и Марсилия.

ЛУКСОЗНИЯ ПАСАЖЕРСКИ ПАРАХОДЪ

„АНДРОСЪ“

подъ Английско знаме, съ вместимост 3,000 т. и бързина 16 мили, ще пристигне въ Варненското пристанище на 10 февруарий и ще замине на 12 сѣщий, направо за ЦАРИГРАДЪ, СОЛУНЪ, ПИРЕЙ и МАРСИЛИЯ.

Приематъ пътници и стоки за горнитѣ, както и за всички други гръцки пристанища, сѣщо и за **Александрия.**

За по-подробни сведения отнесете се до Пароходната Агенция:

ГР. А. ЛУЛУДОПУЛО — ВАРНА

Телеграми: „Лулудопуло“.

Телефонъ № 272.

СОЛЪ колониалисти! **СОЛЪ** съвършено бѣла и лека **СОЛЪ**

несравнима по качество — чиста отъ всякакви примѣси, хигиенна, понеже се изварява при **100°**, приятна по вкусъ, незамѣнима за готварството.

Произвежда отъ собственитѣ си извори и продава на
най-умѣрени цѣни
СОЛОВАРНАТА ФАБРИКА
„ОБЩЪ ПОДЕМЪ“ — ПРОВАДИЯ

3—200—4

СИМЕОНЪ СИМЕОНОВЪ — ВАРНА

За телегр. **СИМЕОНОВЪ**Телефонъ № **61.**

КОМИСИОНА, ЕКСПЕДИЦИЯ
ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

== Отдѣлъ комисииона ==

зърнени храни и варива.

Дава бързи информации и прави най-големи улеснения на клиентитѣ си.

3—201—5

ФРАНКО БЪЛГАРСКА БАНКА

ЗА

МЕЖДУНАРОДНА ТЪРГОВИЯ

Телеграфически адресъ: „Интербанкъ“.

Капиталъ 22,000,000 лева напълно внесень.

Централа: СОФИЯ, — ул. „Леге“ № 17.

Клонове: Варна, Пловдивъ, Русе, Бургасъ, Хасково, Дулища.

Кореспонденти въ всички по-големи градове въ България и чужбина.

Извършва всички банкови операции.

Приема влогове при най-износни условия.

1—205—0

ИВ. СТОЙНОВЪ & Н. МИЛКОВЪ

ВАРНА

За телеграми: Стойновъ Милковъ.

ТЕЛЕФОНЪ № 305.

**ВЪ СКЛАДЪ ВСЪКОГА
РАЗПОЛАГАТЪ СЪ:**

Джамове белгийски, маслини, сапуни: сънлайтъ, марсилски и др., кафета, оризъ женувски, леблебии, чай, рошкови, масла дървени и ко-сово, хартия амбалажна, колофонъ (чамъ-сакжъ), свѣщи, гуда, сода за пране и бикарбонатъ, сачка, синка белгийска, гвозден, ламарина галванизирана и черна и всѣкакви други

КОЛОНИАЛНИ СТОНИ

1—206—3

БОТЮ Т. ЛУЛЧЕВЪ & ИВ. НИКОЛОВЪ

ВАРНА

За телегр.: Лулчевъ.

Телефонъ № 180.

РАЗПОЛАГАТЪ СЪ:

Олово, капай, сапунъ: марсилски, сжилейтъ и нобла, лимонова киселина, оризъ: женувски и сайгонъ, риби, гвозден: телени и подковни, сярна киселина, шель-лакъ, стипца, зеленъ камъкъ, тель галванизирана и бодлива външна фабрикация, нафталинъ, сода каустикъ и бикарбонатъ, свѣщи, кафе, амбалажна хартия и др.

202—2—3



Запазена марка

Акц. Д-во за фабрикуване метали и металолейарни издѣлия „ВУЛКАНЪ“ — Варна

Телефонъ № 110.

Телеграми „Вулканъ“ — Варна

КОФИ отъ галванизирана ламарина германски образецъ

Нитове тенекеджийски.

Лопати, Лизгари, Фараши и Лопатки за вжглища.

Сачове и Вършници 39, 43, 48, 57 и 60 см.

Подкови волски съ 4, 5 и 6 дупки.

Пории типъ „Винтеръ“ № № 4-12.

БОДЛИВА ТЕЛЪ галванизирана и желѣзна.

Панти, Ангропати и Къшелици.

Кулпове за сандъци.

Тегла чугунени отъ 100 гр. — 50 кгр.

Крака за готварски машини.

Скари чугунени, четвъртити и обли разни големини лека и тежка стока

Готови въ складъ на нови конкурентни цени.

Фабриката инсталира и ремонтира всѣкакви индустриални и земледѣлски машини и отлива отъ чугунъ и др. метали всички машинни части.

1-203-10

КРЕДИТНА БАНКА

ВАРНЕСКИ КЛОНЪ

ТЕЛЕФОНЪ № 116.

Централа — СОФИЯ.

Телефонъ № 463.

Клонъ — РУСЕ.

Телефонъ № 235.

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ СРОЧНИ И БЕЗСРОЧНИ,

КАКТО И ПО СПЕСТОВНИ КНИЖКИ ПО



ИЗНОСНИ УСЛОВИЯ



1-204-10