Година IX (II) Варна, 28 януарий 1922 год. Брой 558 (8)

Излиза три пъти седмично в понеделник, среда и петък.

АБОНАМЕНТА Е: Годишно 100 лв., 1/2-год. 60 лв., 3 месечно 35 лв.

Абонамента започва на всяко 1-во число отъ месеца. — винаги предплата

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Орган на общите български и търговско-индустриални интереси.

Редактор — издател: П. Д. Драгулев

Цените за обявите са: за кв. сантиметр 2·50 ст; за годежни, венчални, екскурзии 50 ст. за едно публикуване; баланси, решения, циркуляри и протоколи по 50 стотинки; регистрация на търговски и индустриални фирми 10 лв.

Всичко що се отнася до вестника се адресира: до „Търгов.-Промишлена Защита", Варна „Венчан" 8.

Провадийско Акционерно Д-во „Заможност"

Гр. ПРОВАДИЯ.

ПОКАНА

Поканват се Г-да Акционерите на Акционерното Дружество „Заможност" в гр. Провадия, съгласно подписката за увеличение на дружественния капитал на 1 милион лева, публикуван в вестник „Препорец", брой 50 от 5 март 1920 година и съгласно решението на Управителния съвет на дружеството, протокол № 3 от 23 януарий т. г., да внесат най-късно до 15 март т. г., последната вноска от 50% на новите 7000 акции

гр. Провадия, 23 януарий 1922 година

1—1 ОТ ДРУЖЕСТВОТО.

Българска Банка

Акционерно Дружество

НАПИТАЛ 30,000,000 ЛЕВА НАПЪЛНО ВНЕСЕН

Централа София

Клонове: Варна, Русе, Пловдив, Сливен.

Извършва всички видове банкови операции.

Приема срочни и безсрочни влогове на изгодни условия.

Издава влогови книжки за спестовните влогове

Купува и продава ценни книжа, дивиз, чужди монети и пр.

1—1 Телеграфически адрес Промишленбанк.

ВАГОННАТА КРИЗА ПРОДЪЛЖАВА

В-к „Известия" на Бургаз. Търгов.-Индустр. Камара съвсем на време пише по вагонната криза следното:

„Вагонната криза при тукашното ж. п. влагалище вместо да се намали, се изостря все повече. Вагоните се получават трудно и то най-малко 7 — 8 дни след капирането им. Като се прибави към това и бавността на отправянето и пристигането им, всички стават неудобствата и вредите за народното стопанство от тия големи недостатъци в железно-пътния транспорт. Като главна причина за това лошо се изтъква липсата на вагони, без да се посочват мерките, които министерството на железниците бе длъжно отдавна да вземе, за да предотврати вагонната криза. Монополното право на нашата държава да строи и експлоатира железниците в страната й налага и задължения, с които тя трябва задоволително да се справи, иначе този монополи пре бъде само вреден и неоправдан.

„От друга страна едно рационално разпределение и използуване на съществуващия недостатъчен ж. п. материал всякога трябва да държи сметка за стопанското значение и транспортните нужди на разните станции и ж. п. влагалища. Известно е, че за сега по-голямата част от нашия внос и износ се извършва чрез Бургас и Варна и трябва да се направи всичко възможно, за да се гарантира един що годе редовен превоз от и за тези пристанища. Това се изисква от интересите на цялата страна, която се обслужва от тия черноморски пристанища. Поради липса на вагони пристигащите стоки се натрупват в митническите складове и след преминаването на законния срок, стоките влизат в магазинаж, търговците и консуматорите се излагат на загуби. Голямото неудобство на сегашната система — вагоните да се разпределят и асигнуват за разните гари от министерството, а не от респективните началници на влагалищата — се заключава в това, че министерството е твърде далеко от действителните нужди на разните гари и в повечето случаи важните интереси на голямите търговски центрове се пренебрегват, или не оценяват достатъчно.

„Запрещението да не се капарират повече от три вагона от една търговска фирма, също така не пренесе никакво облекчение в вагонната криза, макар да влоши положението на тия, които действително в известни случаи имат да товарят повече от 3 вагона. В такъв случай, търговците са заставени да нарушават нареждането на власта, като търсят услугите на други лица. Вместо тия ограничения, по-добър резултат би се постигнал като се вземат по-бързи и енергични мерки, за да се попълнят празнините в ж. пътния материал, да се поправят бързе всички повредени вагони и особено като се установи една по-добра система на най икономично и интензивно използуване съществуващите материали."

За съжаление не е бил известен следният факт, който характеризира педантството и неразбирането на някои от ръководните хора от висшето управление на железниците, за да прави своите заключения защо вагонната криза продължава и ще продължава и защо тя се изостря и още повече ще се изостри.

Едно от най-големите капиталистически дружества, тъй нарече грамадни загуби поради вагонната криза и неуредица в даването на вагони, подаде е удобрението на акционерите си молба:

1) да му се дадат 5, 60, 100 даже и 200 вагона, изведени от службата поради повреди, които ги правят негодни за употребление, то само на своя сметка да ги поправи;

2) същите тия вагони да си останат държавна собственост, а на дружеството да се останат за известен срок с един определен месечен, или годишен наем да ги служи с тях за превоз на производството от фабриките му;

3) освен наема, дружеството да си плаща всички наплати за превоза по държавните железници на производството му;

4) след изтичането срока на наемния договор, ако последния не се подпише, вагоните да се покажат на държавата по правени и напълно годни да си служи тя с тях;

5) дружеството да няма право да претендира от държавата нито стотинка за поправката на вагоните и ако се окаже някой вагон развален, непоправен и негоден за употребление, дружеството да се задължи да го поправи, или да плати на държавата за поправянето му.

Въпреки тоя „съвета" отказа на тая молба на дружеството — молителят! Имаше ръководни лица, които не мислеха както мисли съвета и повлияха той да реши и отклони молбата.

Изпочупените стотици вагони гинат и безвъзвратно гинат! Търговците и индустриалците страдат ужасно от вагонната криза! Но... педантизма не познава тайна интереси; той няма чувства, той е жесток толкова, колкото е и отвратителен.

Намаляването на световната търговия.

Стопанския кризис се изразява ясно в намаляването на външната търговия на голямите нации, особено на Съединените Щати и Англия. Що се отнася до Съединените Щати статистиката на New York City Bank corp. в „Foreign Press Service", на това, че е острото падане на цените на полските произведения, което настъпи в самото начало на 1921 година и продължи до след средата на годината, покупките на индустриялните произведения от фермерите силно намаля. Фабриките беха принудени от своя страна, или да прекратят работата си, поне да я ограничат, или да понижат надниците. Това предизвика едно намаление на покупната сила на работничеството, което беше принудено да изразходва по-големата част от дохода си за полски произведения и до колкото може да избегва купуването на индустриални. Същевременно, подобно развитие на обстоятелствата и вън от Съединените Щати, което водяше към намаление покупната способност на широките маси, докара, че и в чужбина да могат да се продават малко американски стоки и с намаляването на покупната сила в самата страна стана нужно за американската индустрия наново да ограничи купуването на чуждестрани сурови материяли.

Вследствие на тия обстоятелства външната търговия на Съединените Щати през изминалата година възлиза общо само на 7 милиарда долара срещу повече от 18 милиарда през 1920 година. Една голема част от намалението, без съмнение, се дължи на спадането най цените. Изнесените от януарий до октомврий 1921 година количества суров памук имаха най висока цена равна на половината от цената през предния година (1920) и вследствие на това изнесените в това време 5120000 бали са донесли само 407000000 долара, докато изнесените през същите тия месеци на 1920 г. 4 643,000 бали са донесли 950,000,000 долара, което показва, че при едно увеличение на изнесените количества с 11 процента имаме едно намаление на стойността с 58 процента. Изнесените в октомври 1921 год. 73 милиона галони гас (Leuchtöl) струваха $8^1/_4$ милиона долара срещу изнесените 70 милиона галони през октомврий 1920 год. на стойност над 10 милиона долара.

По отношение на вноса ниските цени също поличават. Внесените в Съед. Щати през м. октомврий 1921 год. 362 милиона lbs захар са въвеждали само на 10 милиона долара, докато много по-малко количество от 271 милиона lbs, което е внесено в октомврий 1920 год. е коствувало 38 милиона долара. Внесената през септемврий индийска сурова гума е струвала 14 цента пфунт (английски) срещу 39 цента през същия месец на 1920 год., суров калай по 27 цента пфунда срещу 55 цента през предната година. По отношение на вноса ще прибавим още: bituminös-ни въглища по 5 долара тона срещу 10·35 долара през 1920 година, суров памук по 16 цента пфунд срещу 35 цента, пшеница 1·84 долара Bushel срещу 2·90 долара, стоманени пръчки 30 долара тона срещу 72 долара и сланина 15 цента пфунд срещу 24 цента преди една година.

След това, намалението в цифрите на външн. търговия на Съединените Щати не ни изненадва.

Hamburg. П. П. Д.

Външни съобщения

Откриването на панаира в Нижни-Новгород.

Съветското правителство проектира откриването наново на (переодическите) панаири в Нижни-Новгород и е наредило изучване за панаирното място.

Световното производство на желязо и стомана през 1921 год.

Според Iron Trad. Review, производството на желязо в целия свет през 1921 година се изчислява на 30,810,000 тона, на стоманата 40,731,000 тона. От това на Съединените Щати се пада 16,670,000 тона или кръгло две пети от световното производство на желязо и 20500000 тона или кръгло половината от стоманата, която се добива в целия свет.

Добиването на благородни метали в Америка през 1921 година.

През 1921 година в Съединените Щати е добито злато: 2.275.478 унции (1 унция 28·3 грама) на обща сума 49.105,500 долара. Добитото сребро през същото време застига 50364389 унции.

Външната търговия на Съединените Щати.

През декемв. 1921 г. стойността на износа достигна 295900 00 долара, срещу 295,5 0,000 през ноемврий и 720,000,000 през декемврий 1920 година, от което изнесено злато на стойност 1,950,000 срещу 607,000 в ноемврий; сребро 7,145,000 срещу 4,804,000 в ноемврий. Стойността на вноса пък достигна 236,800,000 срещу 211,300,000 в предния месец и 266,000,000 в предната година. От него злато 31,685,000 срещу 51,937,000 в месец ноемврий. Сребро 5516000 срещу 5,912,000 през 1920 год. Износа през целата 1921 година се изчислява на 4,485 милиона долара срещу 8,087 милиона долара в 1920 година. Вноса на 2,508 милиона срещу 5,284 мил. долара. Износ на злато 23680000, внос 691,267,000 долара. Сребро: изнесено за 51,575,000, внесено за 63,243,000 долара.

Руската Държавна Банка.

Сега са получени първите писма за дейността на Руск. Държавна Банка от нейното откриване. Според тех движението на парични пратки нараства значително. На Банката са предадени пълномощия за повече от 5 милиарда съветски рубли. Изплатени са парични пратки на обща сума 1,885 милиона съветски рубли. Също притока на ценни книжа и злато очевидно расте.

Златния паритет в Австрия.

Според едно съобщение от Виена златния паритет за времето от 15 до 21 януарий 1922 година е определен 1,405 крони.

Покачването цената на железото в Австрия.

Според Neuen Wiener Tagblatt, цените на железото от началото на месеца са повишени за двоен центнер от 14,000 на 22,000 крони.

Интернационалния конгрес на памучните индустриялци.

Според Шведския вестник Aftonbladet, конгреса на производителите и индустриялците от памучната индустрия е определен за 14 до 16 юни в Стокхолм.

Цариградско тържище.

21 януари 1922 год.

Пристигналите от България и намиращи се в сток 200 тона жита, останали от по миналата седмица, се пласираха по $12^1/_2$ гр. Внесените миналата седмица 862 тона жита останаха непласирани.

Царевицата, внесена миналата седмица не намери купувачи. За царевицата пълно бездействие.

Ечмик 5 0 торба, внесен миналата седмица се закупи по $8^1/_4$ гр. транзит. 200 тона също български се продаде миналата седмица по $8^3/_4$ гр. с торбите, предадени на скелята.

Брашна български нито в миналата седмица се внесоха. На пиацата няма такива и цени нямат. За брашната се отбеляжи едно повишение от $^1/_4$ т. л. на торба, поради липса на внос и от Америка.

Варненско тържище.

28 януари 1922 год.

Към всичките други причини, които служат, като дотегливи спирачки на търговията в варнен., пиаца, именно голямото безпаричие и катастрофалното спадане на валутата ни, се прибави и тая на големите мразове от една седмица насам. Текущата седмица се смята една от най-мъртвите, които се са преживявали до сега в пиацата ни. Calma — абсолютен застой! Въпреки че валутата почти през цялата седмица продължи да спада, търговците от колониала направиха едно намаление от 10 до 15% на цените на стоките си за да продадат. Но се-

ОБЯВЛЕНИЕ

гр. Варна, 21 Януарий 1922 година.

Българското Акционерно Дружество „Дружба" в град Варна, обявява за знание, че на 15 Февруарий т г. от 9 часа преди обед до 5 часа след обед в дружественото помещение ще произведе търг за продажба на едно праздно място находище се в гр. Варна, I участък, улица „Северна" № 174 от 185·10 кв. метра с първоначална цена 20,000 лева.

Желающите да го купят, могат да прегледат книжата всеки присъствен ден от 9 до 12 часа преди обед.

Продажбата ще бъде валидна след утвърждението от Управителния Съвет.

Залог за правоучастие в търгът се иска 2000 лева.

Всички разноски са за сметка на купувача.

2—3 **От дружеството.**

таваха о скръстени ръце — без всякакви сделки.

Износния навар на брашна също е в абсолютно бездействие — от две седмици насам, едва вчера се натовари за Цариград един вагон трици с надежда, че повишението на турската валута ще спомогне да се извесат и други по-голями количества, а може би че лирата, с повишението си, ще позволи коража на търговците да извесат там и брашна, каквито поради голямите мита и ниските цени сега не могат да се извасят.

Стоковата борса (за зърнени храни) също през текущата седмица е без всякакви сделки. Само на 18 и 20 януари миналата седмица бе открита и то с 10 вагона боб и 1 вагон ечмик, без нито един вагон жито. Причината е, че пристигащите от вътрешността вагони с зърнени храни, главно, с жито се продават аливри, вън от борсата, както съобщихме, за да се икономисват разходите, които се правят при постъпването и продаването в борсата.

През текущата седмица, по причина на голямите мразове и поледица, в обора (общинската борса) не пристигнаха и никакви кола. Цените:

Жито варира между 546 до 556·70 лева за 100 кгр.

Царевица 336 лв. за 100 кгр.

Ечмик 280 лв. за 100 кгр.

Боб (фасул) 380 л. за 100 кгр.

ХРОНИКА.

От Радомир е лансирано съобщението, че една голяма германска компания е направила предложение на радомирското гражданство да намери в града едно подходно място от 50 декара и да даде съгласието си на компанията за построяването на заводи, първи по рода и величината си на Балканския полуостров, за изработване равни железни оръдия. В тия заводи за първо време ще работят до 500 работници, а след развитието на работата и много повече. Радомирското гражданство се е заинтересувало от предложението и в едно събрание е избрало специална комисия от представители на всички партии да се грижи за осъществяването на това дело и за третирането на всички свързани с него въпроси

Пожара в общината е причинен от небрежност и непонимание. Това е мнението и заключението на меродавните личности в нея. Изгоряли са запаните и подовете на регистратурата и съседната до нея стая, служаща за архива. Изгоряли са и архивни дела, съдържащи равни преписки — входящи и изходящи писма. Документи от особена важност и цена не са изгоряли; не са изгоряли и книжа, които ще послужат на определената анкета, за да се произнесе по делата на бившата тричленна комисия и предшествуващия я комунистически съвет. Всички сензации по тоз пожар са плод на алармистически цели.

Според сведенията от София, нашето м-ство на търговията възнамерява, след проучването на въпроса, да уреди един мострен панаир по подобието на панаирите в Лайпциг, Бреслау и др. Това се смята за едно добро средство за привличане вниманието на чужденците и запознаването им с нашите производства. За мястото къде ще се установи панаира още не се знае нищо, но то, според нас, не може да бъде друго, освен Варна или Русе, градове, които са свързани с чуждите земи и държави чрез водни пътища.

Търговски връзки между Америка и България. Американското Консулство в София е изпратило на Варненската Търговско-Индустриална Камара списък на Американски къщи, от разни бранши, желающи да влезат в търговски връзки с български фирми.

Интересующите се могат да прегледат въпросния списък всеки присъствен ден в канцеларията на Камарата.

Касовите бонове от 1000 лева ще се обменят до 31 този месец в Б. Н. Банка, а след тая дата те ще се оттеглят от обращение.

Висшият Рибарски Съвет, образуван съгласно закона за рибарството, ще бъде свикан тия дни да разгледа и удобри правилника, по който ще се прилага споменатия закон.

Срокът за набавяне мерки и теглилки, за ония, които не са могли да си набавят такива, се продължава до 31 март т. г, понеже министерството на търговията не разполага с такива и до като достави ще изминат 1—2 месеца

Съгласно чл. 44 от закона за насърдчение местната индустрия, насърдчаваните от държавата индустриялци, освен другите книги, които водят за предприятията си, се задължават да водят и регистри по особен образец, който ще се даде от министерството на търговията.

В Варна се основа Акционерно Д-во „Задруга" за индустрия. Предмет на индустрията му е: гликова, декстрин, нишеста и пап. С основаването си това дружество започна да строи фабрично здание край гара Спидел. Научаваме се, че фабричното здание е вече привършено и наскоро е почнат заряда на самата фабрика, която най-късно в началото на март ще почне да произвежда гликова, декстрин и пр.

За посевите. За състоянието на посевите не може да се съди още нищо, защото контрастите са големи — снегове, студове, влага и дъждове, гряен топлик и замръзване са промените бързи явления, които от 1½ месец насам се наблюдават Но, ако се съди от последните два снежни валежи, които напоиха и стоплиха земята, посевите обещават да бъдат изключително добри. Страхът е само в владающия сега мраз, който от дъното може да повреди посевите.

Провадийско Акционерно Дружество „Заможност".

ПОКАНА

№ 1.

Покават се Г-да Акционерите да присъствуват в Провадия на VII редовно годишно събрание, което се свиква за 19 февруарий т. г. 9 часа преди обед в дружествената кантора

ДНЕВЕН РЕД:

1. Доклад на Управителния и Проверителния съвети;
2. Разглеждане и удобрение годишните сметки и освобождаване от отговорност Управителния и проверителния съвети и Кас. деловодителя за управлението през 1921 г.
3. Гласуване бюджет за 1922 година.
4. Изменение на чл. чл. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 14, 18 и 20 от друж. устав
5. Удобрение покупката на мелница.
6. Избиране нов Управителен и Проверителен съвети.

За право участие в събранието, акциите ще се депозират в дружеството или в клоновет на Българската Народна и Земледелческа Банки срещу удостоверения издавани от същите.

Ако събранието не се състои на 19 февруарий, то се отлага за 26 февруарий в същот време и място, като през това време ще се приемат нови депозирания на акции. Депозирането в акции и приемането на пълномощията ще се прекрати на 17 февруарий и 24 февруарий т. г. часа вечерта.

гр. Провадия, 25 януарий, 1922 година.

От Управителния съвет.

РАВНОСМЕТКА

на Провадийското Акционерно Дружество „Заможност" приключена на 31 декемврий 1921 год.

АКТИВ			ПАСИВ		
1	Каса	88173 52	1	Капитал	650000 —
2	Портфейл	317899 —	2	Текущи с-ки кредитори	50000 —
3	Стоки	265106 70	3	Инкасатори	1337 —
4	Недвижими имоти	316411 —	4	Гар. упр. и пров. съвети	26500 —
5	Съдебни дела	16849 50	5	Срочни и безсрочни влогове	194953 2
6	Мобели	67700 50	6	Резервен фонд	57442 —
7	Полици за инкасо	1337 —	7	Безлихвени сметки	12711 5
8	Съдебни и прот. разноски	2609 90	8	Печалба за 1921 год.	124525 2
9	Депозирани ценни книжа	26500 —			
10	Текущи с-ки дебитори	4441 —			
11	Влогове лихв. дебитори	10441 —			
		1117469 12			1117469 1

Кас.-деловодител: Дим. Шиварев.

СМЕТКА „ЗАГУБИ И ПЕЧАЛБИ"

на Провадийското Акционерно Дружество „Заможност" приключена на 31 декемврий 1921 год.

ДА ДАВА				ДА ВЕМА	
1	Заплати на персонала		41414 50	Лих. и заеми, влог. ком. и канцел.	78681 21
2	Канцеларски		6596 60	От стоки	48102 55
3	Командировки		1399 —	Случайни от герб. марки и др.	425 —
4	Изплатени данъци		11568 27	От хотела	60000 —
5	Изплат. лихви по дългов. на д-ва		4234 —	От прод. на недв. имоти	35884 —
6	Лихви на влоговете		19503 55	Постъпления от друж. каруца	10839 —
7	Ремонти и др. разходи по хотела		8655 —	От наеми	4955 —
8	Случайни и амортизация		8154 05	От винарство	1670 —
9	Възнагр. на упр. и пров. съвети		5774 —		
10	Издръжка на друж. коне и каруца		8732 50		
11	Резервен фонд 10% —	12,452 л.			
	7% тан. упр. съвет	7,840 л.			
	2% тан. пров. „	2,240 л.			
	4% т. н. служащите	4,480 л.			
	Неделим остатък	13·29 „	27025 29		
12	15% див. на 3000 акции	à 100 л.	45000 —		
13	7½% див на 7000 „	à 50 л.	52500 —		
			240556 56		240556 56

Кас.-деловодител: Дим. Шиварев.

ДОКЛАД

От Проверителния съвет на Провад. Акц. Д-во „Заможност" до VII Общо годишно Акционерно редовно събрание на г. г. акционерите на същото дружество.

Г-да Акционери,

Съгласно чл. 202 от „Търг. Закон и чл. 16 от устава на дружеството, в качеството ни на членове от проверителния съвет, ние проверихме дружествените книжа и операции, за миналата отчетна 1921 година, баланса и сметката „Загуби и Печалби", които намираме редовно съставени съгласно дружествените книжа.

Баланса е приключен с актив 1,117,469·12 лв и пасив 992,943 83 лв., плюс чиста печалба за 1921 год. 124,525·29 лв., или всичко пасив 1,117,469 12 лв.

Молим прочее, да одобрите сметките, както Ви са представени и освободите от отговорност Управителния и Проверителния съвети и К. деловодителя на дружеството за отчетната 1921 г.

гр. Провадия, 15 януари 1922 год.

Проверителен съвет: Жено Груев, Мавро Янчев, Добри Диканаров

В „Държавен Вестник," брой 241 от 25 того е обнародвано изменението на закона за данъка на дружествата. Към него са придадени четери таблици, които определят размерите на облаганията на акционерните и др. дружества, които се занимават с банкерство, търговия, индустрия, земеделие, скотовъдство и рударство. В тях се съдържат и размерите за облагане на производителните кооперации.

Спестовните влогове в пощата, ще носят за в бъдеще, начиная от 1 януари т. г., по 5% лихва, според новото изменение на закона за пощите, телеграфите и телефоните.

Пред печатарската стачка. Работниците от всичките печатници в Варна предявиха искане на господарите за повишение на заплатите им с 25% и поемането те да плащат работническите данъци. Ако господарите до 31 того не приемат тия условия за работа, всички работници в печатниците ще се обявят в стачка. Ние още от сега предсказваме неуспех на работниците.