

Сталински ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление, политотдела—Г. Оряховица и ОКПС на трансп. работници—гр. Сталин

Год. V, брой 5

гр. Сталин, 15 март 1956 год.

Излиза два пъти месечно

Под ръководството на Българската комунистическа партия и народното Правителство, въодушевени от историческите решения на XX конгрес на КППС, с упорит труд, напред към още по-голям разцвет на нашата социалистическа Родина, към още по-голямо благополучие на нашия трудолюбив народ!

(ИЗ ПРИЗИВА)

Към нов размах на творческите сили

На 11 март т. г. колективите на група челни предприятия от промишлеността, строителството и транспорта отпразвиха призив към трудещите се от цялата страна за увеличаване производителността на труда, намаляване себестойността и подобряване качеството на продукцията. Този нов патриотичен призив е ярък израз на нашата героична работническа класа, на нейната непреклонна воля да осъществи всички задачи, които родната Комунистическа партия поставя в борбата за изграждането на социализма.

Успехите на трудовите хора в нашата страна, в това число и на железничарите за изпълнение на плана за 1955 година и обещанията, в отговор на 25-те челни предприятия, внесоха достоен дял за провеждане на шестото по ред намаление на цените на стоките за широко потребление. През изтеклата година колективът на депо Каспичан от експлоатационни разходи спести 605,298 лева на народното стопанство, тежкотоварниците от депо Коларовград извониха 180,842 тона товар над нормата и спестиха на Родната 293,092 лева, а колективът на вагонен участък — Сталин — увеличи производителността на труда с 14,25 процента над плана, в резултат на което икономиса сумата 77,838 лева и др.

Нашият опит убедително показва, че само върху основата на повишаване производителността на труда ние ще решим главната задача, поставена от Шестия конгрес на Партията; рязко да се подобрим благосъстоянието на народа.

Затова и сега, железничарите от гари и депа, от секции и участъци, преценявайки своите възможности дадоха

своята дума и мобилизират силите си към нов, по-голям размах в борбата за изпълнение на поетите задължения.

През 1956 година, четвъртата година от петилетката, пред железничарите транспортът поставя, по-големи задачи и изисквания в работата. За да се постигнат действителни и трайни резултати, е необходима къртовска организаторска и масово-политическа работа. Най-важното е призивът на групата челни предприятия да се доведе до знанието на всеки работник, майстор, шлосер, бригадир, техник, стрелочник, спирач, смело да се подем от всички колективи.

Успешното изпълнение на обещанията по призива изисква постоянно да се живее с интересите на производството, още по-смело, по-упорито да се разширява петстотното и тежкотоварното движение, по график, без задържане и недопускане на непревзвизителен престой на влаковете в гарите, да се даде път на новото, на най-добрия опит, успехите на първенците да бъдат достигнати и надминати от всички работници.

Дадената дума на работниците и служителите в отговор на призива, задължава партийните, профсъюзните и младежките организации да оглавят социалистическото съревнование, да съдействуват за неговото разширяване между бригади, участъци, гари, депа и между отделните работници и служители.

На работа, на съревнование, железничари! Приемайки призива, към нов, още по-голям размах на вашите творчески сили в борбата за изпълнение на производствения план по всички показатели. С нови трудови дела да прославим името и честта на железопътния транспорт!

Всеки вагон, колективът се стреми да съкращава престоя на влаковете и вагоните. Благодарение на това, въпреки мразовитите дни планът за местния на вагоните е преизпълнен с 4 часа.

Всеки служител в гара Оборице е обладан от стремежа да сведе до минимум слабостите и грешките, за да постигне и качествено изпълнение на плана.

В. Георгиев

СВЕДЕНИЕ

за изпълнение на плана по превозната дейност и технико-икономическите показатели на ж. п. управление Г. Оряховица за месец февруари 1956 година

1. Натоварени товари по брой вагони	70,7 на сто
2. Натоварени товари в тонаж	73,7 на сто
3. Средно статично натоварване на ос	104,1 на сто
4. Разтоварени вагони	79,2 на сто
5. Оборот на вагона	91,1 на сто
6. Престой на вагоните за местни нужди	76,3 на сто
7. Престой на вагоните по транзитни нужди	96,7 на сто
8. Товарна скорост	95,8 на сто
9. Среден брутотонаж на товарен влак	95,5 на сто

В отговор на призива

Въодушевени от патриотичния призив на група челни предприятия от промишлеността, строителството и транспорта от цялата страна, колективите от депата, гарите и секциите на проведените работнически събрания поеха гедища задължения за увеличаване производителността на труда, намаляване на себестойността и по добряване качеството на продукцията.

V Електротехническа секция

На проведеното общо събрание на 12 март т. г. след като обсъдиха призива, работниците и служителите обещаха: да намалят себестойността на един приведен километър час т. т. линия с 1 на сто над плана и да намалят времетраенето и броя на повредите с 5 на сто.

Тр. Узунов

Депо Сталин

На 13 март т. г. локомотивните бригади, работниците и служителите на тържествено събрание посрещнаха с радост призива и уверени в своите сили се задължиха: да изпълнят плана за превозни бруто тон-километри с 3 на сто над плана; да извонят 360 хиляди тона товар над нормата; да намалят разходната норма на горивото и смазочните материали с 1,2 на сто с което да реализират икономия на въглища 1220 тона; да увеличат производителността на труда с 3 на сто над плана; да намалят себестойността на продукцията с 1,9 на сто над плана и реализират 455,000 лева икономия.

Волята побендава

Месец февруари дойде студен и мразовит. Ледени блокове опасваха стоманените колелета на локомотивите. Още от първите дни колективът на депо Каспичан си постави за задача да преодолее трудностите, за да изпълни производствения си план. През деценощиата студът достигаше от 20 до 26 градуса под нулата, но волята за победа беше обхванала целия колектив.

Работниците и служителите в социалистическото съревнование преодоляха трудностите и изпълниха месечния план за превозни бруто тон километри със 105,8 на сто. техническата скорост — със 109,4 на сто и пропътувани километри — със 105,5 на сто.

Сочат я
за пример

Неотдавна в коридора на административното помещение на депо Сталин, прослужничката Василка Ставрева Петрова намерила дамско портмоне със 771 лева, което веднага предаде на зам. началника на съхранение.

За проявената честност и гражданска доблест, началникът на делото със заповед 133 от 1. III. т. г. изказва похвала и награждава с 30 лева съзнателната служителка и я сочи за пример на целия колектив.

Депо Толбухин

Откликвайки на призива на групата челни предприятия, локомотивните бригади, работниците и служителите в борбата за успешно изпълнение на плана за 1956 година дадоха обещание: да снижат себестойността на продукцията с 1 на сто над плана; да увеличат производителността на труда със 7 на сто над плана; да изпълнят плана за техническата скорост с 2,5 на сто над плана; да извонят 100 хиляди тона товар над норма; да икономисат 126 тона въглища и спестят на народното стопанство 35,000 лева.

Вагонен участък Сталин

Колективът на вагонен участък Сталин разглеждайки призива на работническо събрание в борбата за изпълнение на плана за 1956 година се задължи: да изпълни плана за обслужени ос километри с 6 на сто над плана; да увеличи производителността на труда с 6 на сто над плана; да снижи плановата себестойност на произведени ос километри с 3 на сто над плана и реализира относителна икономия на сума 130,000 лева, да намали средноденонощния остатък на повредените вагони с 2 на сто и да не допусне авария и катастрофа.

Добро начало

През тези дни се отличиха със съзнателния си труд локомотивните бригади със машинисти К. Момчев, Ст. Симеонов и Д. Евстатиев, които изпълниха личния си план със 108 на сто, бригадата на Ганчо Йорданов — със 156 на сто и др.

Въпреки снежните виелици не останаха назад и локомотивните бригади, обслужващи дековилната линия. Преодолявайки снежните преспи, локомотивната бригада на машиниста Д. Григоров изпълни плана си със 125 на сто, бригадата на Йор. Найденев — със 120 на сто и др.

Р. Н. Райков
дописник

Призивът на групата челни предприятия от промишлеността, строителството и транспортът още от първите дни обхвана работниците и служителите от товаро-разтоварната служба при гара Сталин в социалистическото съревнование.

На 13 срещу 14 март т. г. бригадите на Мехмед Саидов Аптулов, Васил Стойчев, Мехмед Фазлиев и Атанас Иванов изпълниха сменния си план със 156 на сто. Между съревноващите се бригади, на първо място застана бригадата на Мехмед Саидов, която през нощта е обработила 178 тона разни стоки.

М. Сотирова
дописник

Завършен курс по руски език

На 3 март — Денят на Освобождението ни от турско иго, курсът по изучаване на руски език при товарна гара Сталин завърши успешно занятията си.

За целта се проведе общо събрание, на което курсистите, под ръководството на другарката Дюлгерова, изнесоха на руски език кратка литературна програма. Сийка Костова и Георги Василев изпълниха хумореска. Работниците от товаро-разтоварната бригада Д. Ялъ-

мов и Ивай Иванов прочетоха разкази, а другарката Гайдарова на добре усвоен руски език говори за значението на българо-съветската дружба.

Чрез изучаване на руски език ще можем по-добре и по-успешно да усвояваме и прилагаме опита на съветските първенци, по-уверено да крачим в борбата за изграждане на социализма.

Кр. Кротев

Постоянно да подобряваме масово-политическата и културно-възпитателна работа

Под ръководството на партийните, профсъюзните и младежките организации масово-политическата и културно-възпитателна работа навлиза все по-дълбоко в живота на железопътните колективи. Агитаторите по-редовно започнаха да изнасят своите беседи и политически информации по вътрешното и международно положение. Нагледните материали се издават по-системно и идейно поиздържани, раздвижиха се програмните комисиони, които по-редовно изнасят производствените успехи на работниците и целите колективи. Успоредно с това се отделят грижи за подобряване производствено-техническата пропаганда. Активна дейност развиват и самодейните колективи при гара Белослав, Разделна, Синдел и др. Особено добра масово-политическа и културно-възпитателна дейност се разгъна при разясняване на плана за 1956 година и изборите за народни съветници, съдии и съдебни заседатели.

Добре се използва масово-политическата и културно-възпитателната работа от партийната организация при гара и товарна гара Сталин, в резултат на което двата колектива изпълниха пред-

срочно плана за 1955 година. Партийната и профсъюзната организации при депо Каспичан през месец февруари т.г. използват формите на нагледната агитация, издавайки „мълнии“ и „тревоги“ за преодоляване на трудностите, помогнаха на колектива успешно да изпълни и преизпълни месечния си план по всички показатели.

Въпреки безспорните успехи, масово-политическата и културно-възпитателна работа все още е незадоволителна и не отговаря на изискванията, които се поставят пред колективите от железопътния транспорт. Партийните секретари не осигуряват конкретен и качествен инструктаж на агитгрупите, редица агитатори не провеждат беседи, не се издават редовно стенвестници, не е преодоляна още кампанияността при провеждането на нагледната агитация.

Призивът на челните представители от промишлеността, строителството и транспорта задължават партийните, профсъюзните и младежките организации да издигнат на високо ниво масово-политическата и културно-възпитателната работа, за да повишат трудовата активност на колективите. За да се осъ-

ществи това нужно е да се осигури редовен и качествен инструктаж на агитгрупите, агитаторите редовно да провеждат своите беседи, групови четения и политически информации, като използват съвещания с активна, профгрупови събрания, курсове за квалификация, служебни беседи, анализи и др. и всичко това да се свързва с поетите задължения за изпълнение на плана.

Наред с това, партийните организации трябва да упражняват по-системен контрол и оказват помощ за укрепване на самодейните колективи, за тяхното масовизиране и подобряване на репертоара, за разширяване работата на библиотечните съвети, за увеличаване броя на читателите. Необходимо е да се организира колективно посещение на кино, театър, концерти, а след това да се проведе колективно обсъждане. По този начин партийните и масовите организации ще въвлечат служителите в социалистическото съревнование за изпълнение на дадените обещания по всички показатели.

Ст. Делиев,
инструктор при
политотдела

ЗАЯКЧАВАТ ДРУЖБАТА

На годишното събрание на ТКЗС—с. Бял бряг заедно с резултатите от едногодишната дейност, бе отчетена и помощта, която колективът при X секция гара Коларовград е оказал на стопанството. През изтеклата година служителите и работниците от секцията дадоха 163 трудовни за прибиране на реколтата и за зареждане на силажни ями. В работилницата на секцията бе ремонтиран земеделски инвентар и др., за което кооператорите благодарят от сърце.

След изказванията, др. Върбев, представител на секцията поздрави кооператорите от името на целия колектив при секцията за постигнатите от тях успехи в борбата за високи добиви и

подари на стопанството хубаво изработено копринено знаме и библиотечка с художествена и агротехническа литература.

Работниците и служителите, както и административното ръководство на секцията през настоящата година ще положат още по-големи грижи за укрепване на връзките си със стопанството, като наред с помощта за стопанското укрепване на ТКЗС, ще помогнат за подобряване работата на партийната организация и дружеството на ДСНМ.

В отговор на тяхната помощ, кооператорите обещаха да работят още по-упорито и неуморно, за да постигнат по-високи добиви.

П. Ал. Колев,
дописник

По примера на героинята на филма

22 февруари. Студеният вятър безмилостно свири по заскрежените стъкла на малката стая на билетното гише. След организираното колективно посещение на съветския филм „Незавършена повест“, тук се събраха билетни каснери, магазинери и преносвачи, за да споделят впечатленията си от филма, каква е поуката от него и т. н. Профгрупоргът, др. Ковачева изнесе доклад. Наново представящите оживя заговаряния образ на героинята на филма, младата съветска лекарка Елизавета Максимовна, която с личния си пример, твърдата си воля и

жертвувайки личните си нужди и увлечения, вдигаше болните от легло и в своята професия виждаше щастие си.

Изказаха се другарите Ив. Христов, Донка Иванова, Г. Антонов и др., които изразиха своята воля—по примера на Максимовна силно да обичат своята професия, като нея да отстраняват всякакви вредни прояви и недостатъци в работата си и да се отнасят всякога вежливо към хората.

Г. Шопова
дописник

Да бъдем винаги бдителни!

На 1 март т.г. към 11 часа между гарите Дъскотна и Търнак, вследствие на топенето на снеговете и дъждовете върху железния път се срутиха около 100 кубика скална маса. Кантонерът Добри Н. Добрев чува грохота и по посока на шума тръгва към мястото на срутването.

По това време товарният влак 874 вече бил излязъл от гара Дъскотна и приближавал към срутната скала. Кантонерът Добри проявявайки съобразителност се отпраща към идващия влак, дава му сигнал и на около 500 метра той спира. Ударът е избегнат, а с това и всички лоши последствия.

Напоследък често валият проливни дъждове, които причиняват свличане на земни и скални маси върху железния път. По примера на кантонера Добри Н. Добрев, всеки работник—кантонер, бригадир, спирач или машинист трябва зорко да бди за редовното и сигурно движение на влаковете.

Д. Захариев
началник X ж. п. секция

Писмо до редакцията

Човекът с характер...

На 3 март т.г. извървах 7 километра пеш до гара Тополите, за да мога с влак 206 да се прибера в Сталин. На гишето дежурният ръководител ми подаде билет № 342. Дадох му 5 лева, а ми върна 2. От другаря си Г. Кънчев живущ на ул. „М. Горки научих, че билета струва не 3 лева, а 2. Тогава се върнах на гишето, обърнах се към дежурния Петко Гайчев и поисках да ми върне още един лев. Той се разсър-

РАЗХЛАБЕНА
Мирачка

За украшение ли е?

Миналият месец графикът за движението на влаковете бе нарушен от редица неуредици, някои от които са плод на липсата на чувство за отговорност и за това не бива мълком да се отминават.

На 15. II. т.г. влак 286 в гара Каспичан закъсня 20 минути, защото влаковият майстор Мирчо Пенев отишъл да се храни. Блазе му на др. Бончев—началник на вагонен участък, че има такива служители, които мислят за собствения си стомах повече отколкото за служебните си задължения.

Подвигът на Мирчо обаче е нищо пред този на влаковият майстор Ат. Г. Атанасов, който на 10 февруари бил в изпълнение на служебните си обязанности с влак 880. Между гарите Търнак и Комунари влакът спрял, както му е редът на властите

места на пътя и тръгнал, но влаковият майстор изгървал влака и станало нужда в гара Комунари влакът да престои цели 85 мин, за да го дочака.

Петнадесет дни по-късно, на 25. II. т.г. тази история се повтори. Този път е герой влаковият майстор Добри Катриков. Когато влакът намалил хода си след преминаването на гара Търнак, Катриков слезъл да провери вагоните и влакът заминал. В гара Комунари, този път влакът не дочакал майстора. Катриков бил принуден да се качи на бързия влак 32 за да догони влакът си. Но по пътя от влака нямало ни следа от него и се прибрал в гара Сталин, ни лук ил, ни лук мирисал.

Одесус

Случки лични—неприлични

От няколко месеца на приемното здание на гара Ген. Тошево е поставен хубав переносен часовник. Виситой на стената, но само за красота, да го гледаш и не му се наравдваш. „От хубостта му полза няма—казват пътниците, не върви и от една-

та му страна няма стрелки!“ Слушайки ги си казах: „Сигурно инженер Гърбов не знае! Ако знае, нека вземе мерки да се направи както трябва, та стига хората са ни намирали кусури.“

Добружанец

До кога с калем?

„Като ми пееш Пенкеле, кой ли те слуша?—така сигурно си пее ръководителят по движението Иван Коцев от гара Сталин. Миналата година, от същото това място той бе критикуван, че с калем движи влаковете навреме. Но критиката не го е стреснала, щом като продължава по старому. На 29. II. т.г. в гара Сталин влак 2706 пристигна на 21.40 часа, а дежурният Коцев с калем го накара да пристигне на 21.33 часа или само с 3 мин закъснение. Знаете ли защо?—Защото

на 21.34 тръгва по разписание влак 8403 и влакът трябва да се отчете че е заминал навреме, за да падне левото...“

Тази „рационализация“ с калем „препоръчваме“ на останалите дежурни ръководители и влаковите диспечери при служба „Пряко“, ти ще им помогне да подобрат паричното си възнаграждение, при условие, че един друг си плюят в устата и я пазят в пълна тайна.

Катюша

С бърз темп и силен начален удар!

В гара Тополухин на 2 март т.г. към 19.20 часа бяха патоварени 5 Ж вагона със слама №№ 161793, 69919 и т. н. Дежурният ръководител се зарадва, че ще може да заминат с влак 2730 на 23 часа, но радостта му не трая дълго. Докато траеше патоварването им, товарната гара не приготвила документите. Ръководителят се обади в товарната гара да изпратят документите, а от там другарят Сарафов отвърна: „Вагоните няма да заминат! Трябва да се опияшат мушамите. Търно е сега, нали

знаете за тази работа се търси отговорност!“ „Вагоните няма да заминат!“—отсече и началникът на товарната гара др. Иванов. И вагоните не заминаха. Останаха за влак 2723, като увеличиха с 80 часа вагонопостроя.

На другия ден—на разсъмване, с бърз темп и силен начален удар вагоните тръгнаха, за да „наваксят“ загубеното време, а отговорност от товарната гара още не е потърсена.

Мило Добруджански

Не така, другарю Бончев!

Дълго време вагонниците от вагонен участък Сталин чакаха деня за отчитане на колективния трудов договор, за да си поговорят очно срещу очи с началника си, за неволите и несъгодиите през годината, да разкажат за пречките, които срещаша в битката за изпълнение на плана. Този ден дойде.

На 17 февруари т.г. пристигнаха работниците и служителите и от далечните краища на участъка. Когато събранието започна, мнозина от тях се побутваха и шушукаха: „Началникът изглежда е болен“—обади се един. „Нищо подобно?“—отвърна му друг. Преди три часа се обади по телефона от гара Кардам. От три дни е домашен отпуск. Защо му трябва да си разстройва нервите с нас? „Умее—рече трети—работата си така да нареди, та друг да бъде на устата на топа. Нали си има пешкини заместници, като др. Кодев!“

Работниците бяха прави Началникът на вагонен участък Борис

Бончев три дни преди събранието за отчитане на договора взел домашен отпуск и заминал на гости в Кардам. Същият ден, два часа преди започването на събранието той се обади по телефона, извикал дежурния ревизор вагони Добри Киров и му наредил: „Добре, иди в дадо владови, вземи една дамаджана вино и на всяка цена с влак 2703 ми я изпрати!“

Киров като „предач“ служител напуснал дежурството и бегом се ухълти за дома на дядо Владо. Взел дамаджаната, два часа след това с изплезен език успял да я предаде на влака (така, както му бе заповядано), за да може началникът му по-весело да прекара свободните си дни, сред добри приятели.

Не знам обаче дали е преминало така весело събранието. Но добре е др. Бончев на такива събрания да бъде сред работниците и служителите си, за да почувствуват те, че той е техен началник и другар.

Реактив

като такъв който ще пътува без билет.

Влакът тръгна и началникът на влака веднага отправи въпроса: „Кой е пътникът без билет? Обадих му се. Обясних защо се качих без билет. Ще платите 15.20 лева, отсече началникът на влака—така е редът! С биликов билет 42158 сумата бе събрана. Случи се така, че пътуването ми от гара Тополите до гара Сталин излезе много скъпо—20.20 лева, вместо 2 лева. Това ако не е културно обслужване на пътниците, здравейте!“

В. Митков

служител при ОНС г. Сталин