



Орган на администрацията, партийния, профсъюзния и ДСНМ комитети при „Пренос-Превоз“ — гр. Варна

Год. II. Брой 2 (13) | гр. Варна 6. II 1957 г. | Излиза двуседмично | Урежда РЕДКОЛЕГИЯ

Взетите решения ще превърнем в живо дело



Окръжната отчетно-изборна конференция на работниците от ОКПС на профсъюза на местната промишленост и комуналните предприятия е започнала своята делова работа. Председателстващият конференцията съобщава:

— Другари делегати, постъпило е предложение за поднасяне на приветствия от работническия колектив при Пренос-Превоз — Варна. В салона настъпва пълна тишина. Делегацията на работниците от Пренос-Превоз се посреща с продължителни и бурни

аплодисменти. Пред почетния президиум с разкошен букет от живи цветя е застанала девойката Йорданка Калчева придружена от другарките Ганка Димитрова и Станка Гочева.

Очите на Калчева искрят от радост, че на нея се пада честта да предаде приветствията на своя колектив. И ето, тя със смел, висок и спокоен глас заговаря:

— Другари делегати, представители от ЦК на Профсъюза на местната

промишленост и комуналните предприятия, другари гости, разрешете да Ви предам възторжените приветствия на работниците от превоза и преноса. Нашите работници, превозачи и служители, приветствуват окръжната отчетно-изборна конференция и Ви пожелават делова и ползотворна работа. Нашият колектив, под ръководството на Партията ще се бори с всички сили за превръщане в живо дело взетите решения.

Хр. Георгиев

Бай Андон и неговата профгрупа

Няма работник, превозвач или служител, който да не познава бай Андон Христов Стойчев — превозвач профгрупорг на платформената бригада. Със своето другарско отношение към колегите си бай Андон си е извоювал заслужено доверие и авторитет.

Честен, внимателен и крайно трудолюбив той е личен пример как трябва да се работи. Затова ръководената от него профгру-

па винаги взема правилни решения по задачите и е една от първите по изпълнението на плана.

Колективът на тази бригада е пръв по трудовата дисциплина, по отчитането на профсъюзния членски внос, по набирането на абонати за вестници и списания и пр.

— Нашият профгрупорг е добър и авторитетен човек. С неговата и на колектива помощ, ние успешно разрешаваме всички

поставени пред нас за изпълнение задачи — казват превозвачите от бригадата.

Наистина, добре е когато профгрупоргът е добър и авторитетен човек. Това е важно условие за доброто провеждане на организационните и производствени задачи, което помага за изпълнение и преизпълнение на плана на бригадата.

А. Цветков

Творческо съвещание със сътрудниците на многотиражката

На 1 февруари в салона на червения кърт бе проведено съвещание със сътрудниците на многотиражката ни „Пренос-превозни вестници“. Съвещанието бе масово посетено от всич-

ки сътрудници.

Др. Хр. Хърватов, уредник на многотиражката, запозна дописниците с начина, по който се набират данни за писане на дописки, подчерта какво по-

точно трябва да се отразява в тях, даде указания по кои именно въпроси др. дописници трябва да пишат своите дописки.

К. Иванов

Към по-голяма активност!

Издаването на многотиражка в предприятието ни, е нов характерен белег дигане на работниците, за по-високо културно изпревощаване и служители те при Пренос-Превоз — Варна.

Макар, да са изминали само няколко месеца от нейното съществуване многотиражката „Преносно-превозни вестници“, се утвърди като авторитетен орган на работниците от превоза и преноса. Не е излязъл брой който да не популяризира успехите и постиженията на най-добрите, но няма и брой, в който да не се посочват смело слабостите в работата, грешките на отделните работници превозачи, служители и ръководители.

Работниците от превоза и преноса все повече свикват да се обръщат към редакцията, да търсят помощта на вестника. Но в неговото списание все още участвуват недостатъчен брой работници, превозачи служители и ръководители. Дори, известна категория ръководители на практика подценяват огромната сила на печата. Подценяват ролята на вестника като колективен агитатор и пропагандатор на масите. Нашите ръководители се лишават от помощта, която би могла да им окаже нашата многотиражка за подобряване на работата.

Такива ръководители са др. Д. Темелков — плаковик на предприятието, който въпреки молбите на редакционното ръководство и на партийния секретар др. Ат. Кляшев, той не написа тематично заплануваната от редакционното ръководство статия. Той изхожда от някакво „неудобно положение“, че трябвало да се критикуват някои хора, които после щели да се сърдят и да го гледат накриво. По същите причини отбягва да пише по въпросите, които ръ-

ководи и отговаря и др. Зафиров, инспектор по тарифите. А тези и много други ръководители могат да пишат ценни материали за вестника и да окажат положително въздействие върху нашия колектив, но те не пишат „за да не бъдат гледани накриво“. Вместо чрез колоните на многотиражката, смело да разкриват съществуващите слабости и да дават съответни препоръки за премахването им, те ги премълчават.

Недостатъчно вземат участие в списването на вестника партийните, профсъюзните и младежките ръководители. А много и разнообразни са темите, по които те могат да пишат, голяма и неопценена ще бъде ползата от тяхното активно участие в списването на вестника.

Нашата многотиражка е най-младата в сравнение с тези, излизали в другите предприятия на гр. Варна. Редакционният колектив все още се бори, и се справя с редицата трудности, които съществуват при списването ѝ.

Участието на отговорните другари в списването на вестника е важен въпрос, по които трябва да се замислят всички другари, които до сега под различни предлози, не се отзоваваха на поканите на редакционното ръководство на многотиражката, да участвуват в списването на вестника.

Време е вече те да разберат какъв силен и ценен помощник е печатът да оценят неговото въздействие и да пишат по въпросите, които движат и отговарят. Така вестникът ще помогне за подобряване на общата работа на предприятието ни.

На активна работа др. ръководители и дописници, по списването на многотиражката, тя да стане любим и търсен вестник от всички ни!

Все повече обикват книгите

Броят на читателите в библиотеката ни все повече нараства. Радван пример са децата на нашия работник Богдан Николов. Дъщеря му Станка уч. от IV клас отличник в училище е прочела за два месеца 29 книги, а синът му Стамат уч. от VIII клас само през месец декември м. г. е прочел 16 книги.

Добрият навик към редовно четене са придобили и отделни наши работници превозачи и служители. Др. Живка Кшоса —

служителка, за кратък период от време е прочела 18 книги др. Богдан Герджиков — преносвач — 14 книги, Ташко Иванов — 15 книги и др.

Превозвачи преносвачи и служители, книгата е извор на знания. Тя трябва да стане другар на всеки от Вас. Станете редовни читатели на нашата библиотека!

М. Димова — зав. библиотека при Пренос-Превоз — Варна

Да ползуваме банските курорти и през зимата

До Девети септември 1944 година организацията на банските курорти беше на съвсем ниско ниво. Хората се страхуваха да се лекуват особено през зимата и гледаха да не пропуснат така наречения „курортен сезон“, защото през другите сезони съществувало опасност от простудяване.

След Девети септември 1944 година е въведено кръглогодишно курортно лечение, което е решителна крачка напред в подобряване и осигуряване курортно лечение за всеки трудец се и позволява лекуването с курортните лечебни фактори да стават през всяко време на годината във всички наши курорти. По този начин заболялите могат да се лекуват в балнеосанаториумите навременно, не само през летния сезон, а през всяко време.

Има голям брой работници, които страдат от различни хронични заболявания, които ограничават и трудоспособността

им. Това се отразява зле на производствения план. Трудоспособен е само здравият човек. Народната ни власт полага особени грижи за здравето на трудеците се като осигурява необходимите условия за лечение в курортите през всички сезони.

Стремежът на някои нуждаещи се от банско лечение да получат своя платен годишен отпуск само през летния сезон е неправилен. Лечението може да става и през другите сезони, даже и през зимните месеци.

Сега през Новата година започва ползуването на платената годишна отпускат. Необходимо е всеки превозач и служител нуждаещ се от банско лечение да се посъветва с лекаря на здравпункта и да получи карта за лечение на страданието си, а не да чака до лятото, през което време болестта да се разваля и усложнява.

Д-р. Василев

Колективни посещения на филми

Превозвачите от платформената бригада другарите Кирил Апостолов, Исмет Идиризов, Никола Андонов, М. Тодоров и Божидар организират редовни кинопосещения. Само през м. януари, по тяхна инициатива са организирани посещения на четири филма.

В същата бригада е залегнал полезният навик, щото почти при всеки по-

сетен филм, се провежда обсъждане, което влияе благотворно върху посетителите филма: уясняват се неразбраните неща, подчертават се положителните и отрицателните страни на филма. На лице са другарските чувства и отношения сред тези другари. Несъмнено от тук иде и изпълнението на плана на бригадата.

Д. Стоянов

Табла за добри и лоши прояви

Във всеки клон имаме си табла ний за добри и лоши прояви, макар работниците да отсъствуват с дни на дъската бригадирът да пише пак забрави.

А има и работници, достойни за похвала също и добри каруцари, но и за тях не се пише поне едно „хвала“ за тез наши ударници: нови или стари.

Тогава ние питаме защо са ни тези дъски за лоши и добри прояви? К. Суроводренски

ЛОШИ ПРИМЕР

През м. януари т. г. преносвачите от трета преносна бригада от нощна смяна, другарите Рафил Торозов и Ив. Панайотов, въпреки отправеното им нареждане от нарядчика Ст. Илиев и бригадира Антон Саркизов да разтоварят два вагона с тухли, не са изпълнили задачата си. Вагоните били обработени от работниците при служба ТЕРЕ.

Така ли вие другари Тодоров и Панайотов ще съдействувате за изпълнението на транспортно-финансовия план на предприятието ни през Новата година?

Под нашето око

ПРЕНОС-ПРЕВОЗ
г.р. Варна

ТАКОВАНЕТО СКА № 81
от 31 1954

ПОТВЪРДИТЕЛНА БЕЛЕЖКА № 81
(за пренос-превоз)

Подписанят Димитър Василев при Орг. у. н. л.
на длъжност Д. м. а. к. и. н. гр. (с) Варна с настоящето

уодстоверявам, че днес на 31 1954 год. Никола
Наракаганов от клон № 3 извърши следните:

преносно-превозни манипулации: Тухли на дъска (ней-
до: сма 6 м. модификация новостроя)

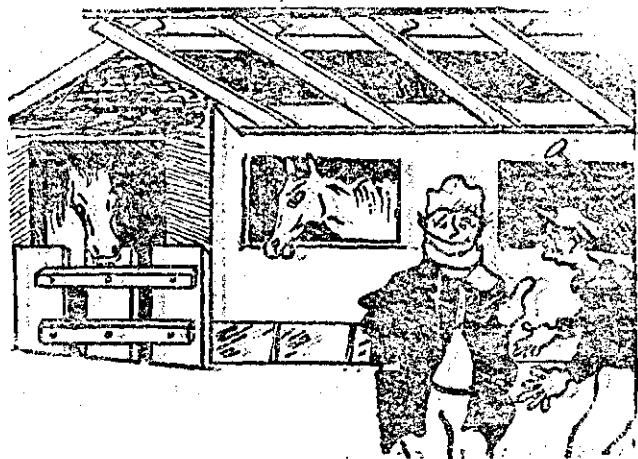
РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕРКА
с 3 пътни сроя

ПРЕНОС-ПРЕВОЗ № 3957-11
при НСДТ гр. (с) Варна 10-1 1954

Сметка № 3957-11
Класиф. Охранно пазене

Позиция № 9

Грешките от този род, допускани от нашите служители все още продължават.



— ТЕХНИКЪТ: др. бригадир, дайте ми каруци! Обектите в „Златните пясъци“ изостават.
— БРИГАДИРЪТ: Не мога да ви дам, оборът ни е открит. — хората и конете са на село.

Кога ще стане...

Обектът на ул. „Котел“ платформени каруци пи-
и „Дим. Кондов“ бе преда-
ден от „Местни строежи“
предсрочно. Това е похвал-
но за строителите, но ние,
превозвачите от бригадата

платформени каруци пи-
таме: кога, макар и след-
срочно, ще се направят и
почисят от камъни, ча-
къл и пр., горепоменати-
те улици?

За нашето държане...

Чести са случаите чо-
век да се възмущава от
грубиянството на някого, да
казва с възмущение —
„Оставете го, псува като
хамалин!“ Или при среща
на някой много пиан, да
каже: — Не го ли виждаш,
че се е напил като кару-
цар! Тогава, ние се обиж-
даме, чувстваме се за-
сегнати и сме готови да
искаме обяснение.

Но, нека малко да се
поразмислим и да се по-
мъчим да си обясним —
защо се е получило така,
защо хората са свикнали
да считат, че пианството
и грубиянството са неща,
които са присъщи, преди
всичко, на превозвачите и
преносвачите.

Защо пък непременно
ние да бъдем считани ед-
ва ли не за най-разхайте-
ните членове на нашето об-
щество. Нека да вземем
например няколко случая,
които са повече или по-
малко обикновени явле-

ния при хората от пренос-
но-превозните задруги.

Получават другарите пре-
носвачи и превозвачи за-
плата. В канцеларията,
при получаването на за-
платата, неминуемо ще се
появи спор между работ-
ниците и касиера. В пове-
чето случаи този спор е
украсен с такива изрази,
които като слуша човек се
срамува. Това минава. Дру-
гарите бързат да отидат
не по домовете си, да за-
радват жените и децата си,
а бързат към най-близка-
та пивница и започват ча-
ша след чаша, литър след
литър. Понякога изпитото
в първата кръчма е недо-
статочно, тръгват към вто-
ра, към трета и пр. Раз-
бира се, изхарчват една
чувствителна част от за-
платата си, защото така
или иначе, напитки не
се дават безплатно. И мно-
го често ще видите как
някой наш другар е готов
с лекота да пропилее в

пивницата, сто, двеста и
повече лева. А това са па-
ри, за които той е поло-
жил тежък физически труд,
пари, с които този другар
би могъл да нахрани де-
цата си по-добре, или да
ги облече и obuе с нещо
ново.

Интересно е и това, че
същите тия другари са в
състояние да се карат, па
даже да се бият с тари-
фюра или началника на
клона, в който работят, за
някоя грешка от два-три
лева, а двеста-триста лева
могат да изхарчат в кръч-
мата без това да им нап-
рави никакво особено впе-
чатление.

През време на пианство-
то в пивницата можем да
видим скандални неща,
главите се замайват от ал-
кохола, езиците се развър-
зват и пианите другари
започват да ругаят, да се
псуват по най-отвратите-
лен начин като често до-
ри достигат до бой.

Много обикновена глед-
ка са сбиванията, които са

придружени с най-вулгар-
ни ругатни. Често от обик-
новен спор между двама ду-
ши, които иначе може да са
и добри приятели, в кръч-
мата стигат до нежелан
скандал, дори до побой.
Предизвикателите на скан-
дала не държат сметка, че
тези безобразни сцени се
наблюдават от околните.

Представяте ли си друга-
ри, как се отразява това
върху малките, които често
са свидетели на такива
срамни сцени. Детето си е
пак дете и то не може да
прецени тези неща така,
както би ги преценил един
възрастен човек. То ще ко-
пира това, което вижда —
отвратителните маниери на
своите татковци, сетне съ-
щите тия татковци, кога-
то видят лоши прояви у
децата си ще се сърдят,
без да съзнават, че не де-
цата им, а самите те са
виновни за това. Много че-
сто явление е, превозвач
да натовари колата си тол-
кова, че едва дишащото му
конче да откаже да тегли

товара и то не заради ло-
шия си нрав, а затова че
не може да направи нито
една крачка напред поради
тежкия товар.

И какво става тогава?
Разяреният каруцар скача
от каруцата и започва да
реди целия си запас от
най-отвратителни ругатни
и псувни, жестоко да бие
кончето, докато то падне
на земята.

За да не се стига до тези
нежелани неща, изисква се
превозвача да предвижда
какви са силите на конче-
то и това би се избегнало.

По изложените по горе
неща ние трябва да се за-
мислим сериозно.
Когато получим упрек от
гражданството за проявени
от нас грубости не бива да
се обиждаме, а да напра-
вим всичко възможно да
имаме такова държане що-
то да извоюваме добротс-
мие на обществото.

Информацията прене-
чатваме със съкращения