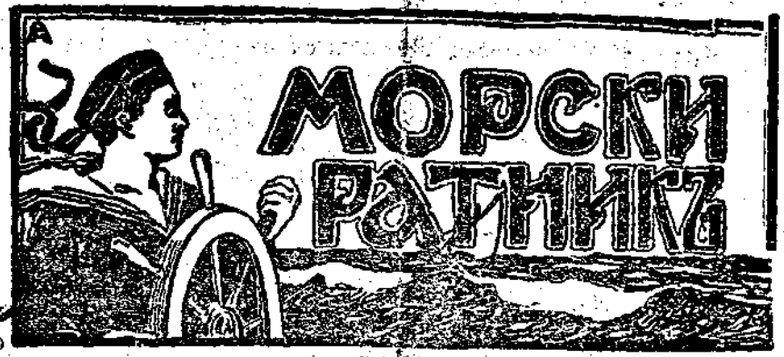
Година V. Варна, 15 Февруарий 1933 година

Всѣки морски труженикъ допринася блага и сближение за родината си.



Получаването на „Морски Ратникъ" е задължително за всѣки съюзенъ членъ.

ОРГАНЪ НА СЪЮЗА НА БЪЛГАРСКИТѢ МОРЯЦИ

Абонаментъ: за година 60 лв., пол. год. 30 лв., за странство 100 лв. годишно.

Всичко се адресира до Съюза на Българскитѣ моряци: ул. „Цариградъ" № 1 — Варна.

Отдѣленъ брой 3 лева
Урежда редакционенъ комитетъ.

„VI редовенъ конгресъ на съюза на българскитѣ моряци"

Подъ това название, въ книжка 10, година IX на списанието „Морски сборъ", органъ на Българския Народенъ Морски Съюзъ е помѣстена статия отъ [illegible]нъ В. Игнатовъ, който е [illegible]ъщевременно и главенъ секретаръ на Б. Н. М. С.

Централното управление на Съюза на Българскитѣ моряци е изненадано отъ съдържанието на тази статия, защото следъ взетата резолюция въ последнияТ конгресъ презъ м. октомврий м. г. — помирение на двѣтѣ организации, поменатата статия идва да всѣе смутъ между редоветѣ на двѣтѣ организации.

Централното Управление на Съюза се удивлява и недоумѣва толкова повече, че тази статияе публикувана следъ два мѣсеца отъ конгреса.

Управлението на Съюза не желае и нѣма да се впуска да критикува въпросната статия, въ която, повечето отъ фактитѣ и констатациитѣ сж едностранчиво предадени, за да не отстжпва отъ даденото си обещание, обаче, ако това му се наложи, ще се повърне.

Централното Управление на Съюза на Българскитѣ моряци.

Морски осигоровни

(кратки сведения)

I. *Какво подлежи на осигоровка.* Морската осигоровка обхваща всички предмети и цѣнности, безразлично, които иматъ парична стойность, въ зависимость отъ рисковетѣ при корабоплаването.

Когато осигоровката има за цель *кораба* и той е показанъ въ осигурителната полица, като главенъ неинъ обектъ, кораба, трѣбва да е означенъ и описанъ както всѣка друга вещь, подлежаща на морско осигоряване; осигорениятъ, освенъ другото трѣбва да посочи, дали кораба е празенъ, или натоваренъ, въоржженъ, или не, самъ, или придруженъ (отъ екскортъ, по-малки кораби и пр.).

Осигоровката на тѣлото (корпуса) на кораба, обхваща освенъ неговиятъ корпусъ, още и всичкитѣ негови съоржжения — подвижни части, апарати и приспособления, които сж недѣлима часть отъ кораба, военнитѣ муниции, хранителнитѣ припаси, паричнитѣ аванси, дадани на екипажа и всичкитѣ необходими разходи за съоржжаването на единъ корабъ въ състояние да предприеме едно пжтуване.

Изричната воля, обаче, на контрагентитѣ, може, понѣкога, да осигорява отдѣлно и ограничено съоржжението и инструментитѣ на кораба и въоржжението му и хранителнитѣ припаси.

Осигоровката обхваща още и предметитѣ положени и натоварени на кораба, които той трѣбва да превози до известни мѣстоназначения. Тези предмети — общо казано *товаръ*, се дѣлятъ на две категории реситѣ му, да поиска прекратяването на тази недѣлимость въ условията на осигорителната полица.

Осигоровката може да бжде извършена при опредѣлени дѣлове, като четвъртъ, или половина или, върху фиксирана по-голѣма сума, като, напримѣръ, 50000 зл. франка, за единъ товаръ отъ стойность 120,000 зл. фр.

Допуска се и постановлението, че осигоровката може да бжде последователно смѣняема по отношение на тѣлото, или правоспособностьта на кораба.

Законътъ, позволявайки осигоровката на всички предмети, които иматъ парична стойность, включени въ рисковетѣ при корабоплаването, трѣбва да приключва и сумитѣ, дадени въ заемъ срещу кораба, които сжщо сж изложени на морски рискъ, понеже тѣхниятъ обектъ за гаранция — самиятъ корабъ служи за погашение на дълговетѣ и заемитѣ въ случая.

Търговскиятъ законъ позволява щото осигорителя да може да преосигорява, при други, предметитѣ, които той е осигорилъ. Премиитѣ на преосигоровката могатъ да бждатъ по-малки или по-голѣми, или по-голѣми отъ онези на първоначалната осигоровка. Осигорениятъ отъ своя страна сжщо може да преосигори състоятелностьта на своя осигоритель, ако тя му вдъхва недовѣрие.

Осигорения, може тоже, да осигори стойностьта на осигоровката, или премията и следователно и *премиятa на премиитѣ* и, по този начинъ, въ случай на загуба (авария, непри тъи четвърти отъ миниметра (около седемъ километра) въ часъ, че отъ мѣстопристигането, или крушението на кораба, или пъкъ отъ мѣстото кждето най-напредъ вѣстьта за горното е била научена, тя е могла да бжде узната въ мѣстото кждето полицата за осигоровката е била издадена (имала стойность), преди подподписването на контракта.

Закона, обаче, въ всѣки случай позволява, щото и двѣтѣ заинтересовани страни да не се съобразяватъ съ правилата за законнитѣ презумпции и ако въ договоръть е вписано, че осигуровката е направена върху добри, или лоши извѣстия, тѣзи презумпции не могатъ да бждатъ повече взети подъ внимание. Контракта може да се анулира, само ако почива на доказателства, че осагурения е билъ уведоменъ за загубата, или ако осигурителя е знаелъ за пристигането на кораба, преди подписването на договора.

Ву случай на улики противъ осигорителя, договора освѣнъ че бива анулиранъ, но осигорения се задължава да брои на осигорителя, въ качество на обезщетение, една сума въ двоенъ размѣръ отъ оговорената. При сжщнятъ случай, ако това се отнася до осигорителя, последниятъ е длъженъ да повърне премията. която е получилъ и да заплати на осигорителя една сума въ двоенъ размѣръ на тази премия.

Онзи отъ двамата, срещу когото уликитѣ се докажатъ се преследва углавно.

Анулирането на контракта и търсенето, при случая, на обезщетенията се извърш[illegible] или предъ углавното, и[illegible] търговското отд[illegible] сѣда.

Кайфа и неговото бждаще

като пристанище

Старинятъ градъ Кайфа, разположенъ въ политѣ на Монте Кармело, гледанъ отъ морето, има видътъ на много привлекателенъ градъ съ своитѣ оригинални стари постройки. Въ по-голѣмата си часть е населенъ съ араби, затворени въ своитѣ квартали. които ясно се различаватъ по своятъ видъ на жилищата, тѣснитѣ и кални улички съ своята миризма, непредѣлена, но хатактерна за тѣхъ.

Пристанището на този, почти незабелѣзванъ до сега, градъ има свой животъ, свое развитие. Износа на фрукти отъ всѣ[illegible] предназначенъ за ство Pipe-Line притежава най-голѣмото количество петролни извори въ Иракъ и е това, което строи най-голѣмитѣ нефтени депозити въ околностьта на Кайфа. Голѣмитѣ предприятия; които влагатъ своитѣ грададни капитали въ това пристанище, нѣма отъ какво да се боятъ отъ туземцитѣ, понеже постояннитѣ раздори между тѣхъ, даватъ възможность на държавитѣ мандатйори да поддържатъ спокойното развитие на индустриалнитѣ предприятия въ тия области.

РАЗКАЗИ ИЗЪ МОРЯШКИЯТЪ ЖИВОТЪ

Тодоръ Ангеловъ

СЪВПАДЕНИЕ

(изъ споменитѣ на капитанъ Z)

разказъ

Току що ме бѣха произвели старши помощникъ и ме прѣмѣстиха на единъ отъ по-малкитѣ параходи на нашето дружество, започна своя разказъ старият капитанъ Z, когато бѣхме седнали на палубата, на чашка кафе съ конякъ, въ Волоското пристанище докато парахода ни разтоварваше. Съ сжщият онзи корабъ, побързахме да излеземъ отъ Пирейското пристанище презъ януарий месецъ на 19... година, тъй като бѣхме закъснѣли съ разтоварването тамъ и да се отправимъ за Волосъ.

Отъ Пирей до Андросъ, времето бѣше не особено лошо, макаръ че достатъчно се клатехме и вѣтърътъ бѣше малко противенъ, ние, съ малкият ни корабъ, вървѣхме достатъчно задоволително. При вечерь, при излизането ни отъ Андросъ за Егейско море, вѣтъра се усили чувствително и започна да прихвърля снѣгъ. Бѣхме на мостика съ комендата и наблюдавахме усилващият се противенъ вѣтъръ и все по засилващиятъ се снѣгъ. Нашият параходъ нѣмаше голѣмъ ходъ и противният вѣтъръ, който последователно се усилваше отъ часъ въ другъ, усилваше вълнението и чувствително спъваше хода ни. Така продължавахме да вървимъ, може би, съ две мили на часъ до късно презъ нощьта. Не виждахме никакъвъ брѣгъ и снѣжната виялица все повече се усилваше. Вѣтърътъ, съ все сила се блъскаше въ вантитѣ и откритиятъ капитански мостъ и рулевоя съ мжка крепеше кормилото. Поржчахме чай, за да се постоплимъ, който, едвамъ ни донесоха на мостика. Така продължавахме до сутриньта. Бурята вилнѣеше и нищо друго не се чуваше освенъ продължителното виене на вѣтъра. Презъ деня, сжщиятъ вѣтъръ и снѣжна виялица продължаваха да бушуватъ съ сжщата сила, както презъ нощьта. Вълнението отнесе голѣма часть отъ вжглищата ни, които бѣха на палубата. Ние, продължавахме да вървимъ, колкото можехме при часово смѣняване.

Това известие скоти нашият комендантъ и незнаейки точно кждe се намираме и не виждайки никакъвъ брѣгъ, положението на кораба започна да се очертава малко критическо. Оставихме, замалко, на мостика вторият помощникъ и слѣзохме въ салона да позаляжемъ стомаситѣ си и да се позагрѣемъ. Слѣдъ половинъ часъ бѣхме на ново на мостика. Снѣгътъ започна да оредѣва, вѣтъра малко поомекна и вълнението започна слабо да спада.

Колко вжглища имаме още запита комендата. Ави се старшият механикъ и доложи, че такива, при сегашното ни пжтуване отъ около три мили въ часъ, имаме още за около четире часа. При ослабването на снѣга ние се взирахме да видимъ нѣкждe брѣга, и ако той не е отдалеченъ, да се отправимъ къмъ него, да се подслонимъ на завѣтъ и чакаме. Нашият погледъ доловяше само дебели вълни съ мътно зеленъ цвѣтъ.

Къмъ три часа, действително, забелѣзахме нѣщо като малъкъ архипелагъ отъ дребни острови и силуетъ на корабъ. Отправихме се за тамъ, кждeто при вечерь и стигнахме. Отдадохме двѣ котви и замрѣзнахме. Вжглищата ни бѣха почти привършени.

Така престояхме две денонощия безъ вѣтъра да ослабне чувствително. Хлѣбътъ и сухаритѣ ни бѣха на привършване, но, вече и да искахме да отпжтуваме, това не можехме да сторимъ, понеже нѣмахме вжглища.

На третиятъ день вѣтъра и снѣга поутихнаха и забелѣзахме, че двемачтовиятъ брикъ, който сжщо се бѣше подслонилъ отъ бурята не далечъ отъ насъ, се приготовляваше да отпжтува. Решихме, понеже нѣмаше никакво друго срѣдство да се съобщаваме съ населениятъ брѣгъ, да спуснемъ една отъ параходнитѣ лодки и да помолимъ капитана на брика да протелеграфира дадената му отъ насъ депеша до нашата дирекция, за да ни се изпратятъ веднага провизии и вжглища. За брика се отправихъ азъ съ трима гребци. Капитана на последниятъ, старъ и опитенъ морякъ ни посрещна любезно и ни запита какво ни носи къмъ него. Неговата физиономия ми се видя позната, но точно откждe не можехъ, въ момента, да си припомня. Помолихъ го да приеме депешата ни и ни даде колкото излишъкъ има отъ провизии, главно сухари, както това е възприето между всички моряци, безъ разлика на народность — въ морето всички сж братя. Той прие съ готовность депешата ни, като каза, че следъ половинъ часъ ще отпжтува за Волосъ, откждeто сме на около 25 мили на далечъ и нареди да ни се дадатъ сухари и брашно. При сбогуване, като ни пожела всичко хубаво, запита ме, на коя компания принадлежи нашият корабъ. Съобщихъ му.

Чуйте, капитане, каза ми той, миналата година, пакъ при такова лошо време, бѣхъ се приютилъ подъ носъ „Сигри", нѣмахъ петролъ и нѣмахъ съ какво да запаля фенеръ, съ който да покажа, че корабъ стои на котва. Следъ малко, при мене се приюти единъ отъ параходитѣ на вашата компания. Изпратихъ да ми дадатъ газъ, но моитѣ хора, които се върнаха, ми доложиха, че на вашият корабъ сжщо нѣмало, единъ видъ, имъ отказали. Така, безъ светлина престояхъ цѣла нощь и рискувахъ нѣкой да ме потопи. Нищо, каза той..., вие чакайте, азъ веднага при пристигането мя въ Волосъ, ще предамъ депешата ви.

Веднага си припомнихъ кждe бѣхъ виждалъ старият капитанъ — азъ бѣхъ втори помощникъ на сжщия параходъ, когато нашия комендантъ, нервиранъ отъ лошото време, закжснението и отклонението отъ пжтя ни, съ единъ знакъ бѣше отказалъ да даде нѣколко литри петролъ на онзи, който сжщо тъй много се нуждаеше отъ него, както сега ние отъ хлѣбъ. Следъ два дни ни доставиха вжглища и припаси и тръгнахме. Въ това време единъ митнишки чиновникъ, който дойде отъ брѣга, поиска нѣкакви сведения относно товара ни и капитанъ Z. прекжсна.

Отъ 5 Януарий **бай Вангелъ** се завърна вече

САМО

при магазинъ за шоколади и бонбони

„БЛОКЪ"

на АВРАМЪ ГОМБЕРГЪ

ще намерите най-фини шоколади и бонбони отъ фирмитѣ В. Пѣевъ А. Д., Бераха и др.

I-ва Модерна и дипломирена халва-бозаджийница

„ПЧЕЛА"

ВАРНА.

Предлага на всички търговци и бакали, които търгуватъ и съ **халва**, по поржчка да имъ приготвя всички видове халви по случай **заговезни и настжпващитѣ велики пости.**

Чисто захарни халви при износни цѣни.

Собствено производство.

Съ почитание:

съдържатель: **Стоянъ Алексиевъ**

НОВО НОВО

Модерна Машинна Електротехническа Водопроводна работилница

„ИЗГРѢВЪ"

на **ВЛАДИМИРЪ СТОЙНОВЪ** машиненъ техникъ ул. Нишка—Балканска до домътъ на г. Петровичъ.

Инсталира: Електрически, Водопроводни, паропроводни инсталации въ фабрики, работилници, домове и др.

Поправя всѣкакви щевни, плетачни машини, примуси, грамофони, ключове, брави, парни отопления, парни котли и машини, електрически ютии и др.

Поправя и пребоядисва всѣкакви желѣзни кревати и пружини.

Приема експертиза по парни котли, парни и др. машини.

Посрѣдничи за покупка и продажба на всѣкакви мишини и апарати.

Мобилизация

Всички граждани които поради кризата не можаха да се снабдятъ съ ОБУША да се явятъ

въ **обущарница**

„Темелно"

тамъ ще могатъ да се обуятъ съ малко пари. ул. Преславска срѣщу манифактура Попето и Димо Бѣчваровъ.

Пивница Комерсиялъ

Точи най-хубави Осмарски и Варненски вина, гдето посетителитѣ ще намѣрятъ най-доброкачествени и винаги пресни студени закуски и на скара. 1—3