Година VI | Варна—Бургасъ, 11 Мартъ 1914 год. | Брой 526

ИЗЛИЗА
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ в България:
За година . . 16 лв.
„ 6 м-ца . . 8 лв.
„ 3 м-ца . . 5 лв.
За странство:
За година . . 30 лв.
„ 6 м-ца . . 15 лв.
винаги прѣдплата.

Единъ брой 10 стот.

ВАРНЕНСКО ИЗДАНИЕ
ТЪРГОВСКИ ФАРЪ
LE PHARE DU COMMERCE
СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА и БУРГАЗКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

За обявени
гармонденъ ре на 1-
стр. 1 лв., на -ра
стр. по 70 ст. на
стр. 20 стоти

За по-вече обнар-
се правя особенно с
разумение.

ения, ржкописи и
суми се изпращатъ до
уредника: П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

Телефонъ въ Варна № 223. ☐ ■ ☐ Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ. ☐ ■ ☐ Телефонъ въ Бургазъ №

Варн. Градска Библиотека Тукъ

„Hambourg-America-Linie“
Service de Levant.
„Хамбургъ-Америка-Линия“
Источна служба.

Имаме удоволствието да съобщимъ на интересующитѣ се г-да български търговци, какво дружеството ни рѣши да установи една редовна и директна служба между НЮ-ЙОРКЪ, СРѢДИЗЕМНИТѢ и ЧЕРНОМОРСКИТѢ пристанища и ОБРАТНО. Тази служба ще се иногюрира отъ парахода „Corcovado“ (отъ 12.000 тона и двѣ витла), който ще тръгне отъ Ню-Йоркъ на 2/15 Априлъ н. г. и ще пристигне въ Бургасъ и Варна около 24/7 Май н. г.

За подробности по рейситѣ, навлá и пр. молимъ интересующитѣ се да се отправятъ къмъ агентитѣ на Дружеството:

г-да Братя Золасъ въ Варна. — г-да Г. Бези, Синъ & С-ие въ Бургасъ.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ
ВАРНА—БУРГАСЪ.

Продава винаги на сравнително износни цѣни на едро и дребно:
Първокачествени английски каменни въглища „КАРДИФЪ“,
АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ и ОГНЕУПОРНИ тухли,
ТУРСКИ ВЪГЛИЩА, МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ и др.
Поржчкитѣ изпълнява добросъвѣстно, оферти и мостри изпраща при първо поискване.

Телефони:
ВАРНА — 280.
БУРГАСЪ — 101.

Адресъ за телеграми:
КИРЧЕВЪ.

Недко и Нено Ц. Недкови—Варна
Колониални, желѣзарийски и турски стоки
НА ЕДРО

Постояненъ депозитъ отъ турски каменни вжглища отъ прочутата мина „КИЛИМЛИ“ № 177. Въглищата прѣвъзходствуватъ всички други такива турски. По качество и горене нѣматъ равни въ Турция. Кжщата ни е ангажирала цѣлото производство на казаната мина, изключително за нуждитѣ на България, за това ние продаваме, по желание, и отъ самата мина цѣли параходи и транспорти. Желающитѣ да купятъ и най-голѣми количества се умоляватъ да се отнасятъ до фирмата ни.

За телеграми адресъ: НЕДКОВЪ.

Англо-Американски Търговски Музей—София.
Телегр. адресъ: „Англомеръ“. Телефонъ № 1192.

Рекорда на ефтиното гориво е
Petters Semi Diesel
моторъ отъ 8—200 B. H. P. (дѣйствителни конски сили).
Бензинови газожени мотори „HORNSBY“.
Американски вършачки „**Farquhar**“.
Всѣкакви технически инсталации.
ОФЕРТИ ПРИ ПОИСКВАНЕ
СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ.

Ал. К. Долапчиевъ & Ат. Димовъ
ВАРНА—ОДЕСА.

Доставятъ на износни цѣни cif Варна: **спиртъ, масла, катрани, киселини, есенции, лакове, солоди риби, хайвери, коларски материали, бъкови, бурета, каучукови и копринени платове** и всичко друго, каквото може да се достави изъ Русия.

Българско Търг. Парах. Д-ство — Варна.

ПОКАНА № 1251.

Поканватъ се Господа акционеритѣ на Българското Търг. Параходно Дружество да присжтствуватъ на Общото Редовно Годишно Акционерно Събрание, което ще се състои на 29 мартъ т. г. въ 2 часа сл. обѣдъ въ помѣщението на Варненската Борса при слѣдния

Дневенъ редъ:

1. Докладъ на Провѣрителни и Управителенъ Съвѣти, одобрѣние баланса и смѣтката „Загуби и Печалби“ за 1913 год. и освобождаване отъ отговорность Управителния Съвѣтъ;
2. Гласуване бюджета за 1914 год.;
3. Избиране двама членове за Управителния Съвѣтъ;
4. Приемане договора съ държавата за продължение срока на Д-вото;
5. Приемане новия уставъ въ свръзка съ новия договоръ съ държавата.

Ако събранието не се състои на 29 мартъ т. год, то се отлага за 2 априлъ с. г. въ сжщото помѣщение и часъ.

гр. Варна, 4 мартъ 1914 год.

Отъ Управителния Съвѣтъ.

Варненски граждани,

Пазете чистотата на града! Не изхвърляйте по улицитѣ смѣть и помии!

Пазете общинскитѣ, държавни и частни имоти като своитѣ!

Прѣдупрѣждавайте дѣцата да не чупятъ и дѣлатъ дръвчетата въ градинитѣ и тротуаритѣ!

Дружество Братя Нобелъ
Руски Батумски газъ отъ собственитѣ имъ извори въ Баку.
ГАЗЪ въ сандъци и бъчви.
БЕНЗИНЪ за автомобили, освѣтление и всички технически цѣли.
Централа въ СОФИЯ.
Депозити: София, Варна, Бургасъ, Пловдивъ, Свищовъ и Русе.

Иоханъ Вайнтраубъ & С-ие
БУРГАСЪ.
Международни транспорти.
Обезмитяване, комисиона, инкасо.

Прѣдставители на Първо Българско Акционерно Дружество за международни транспорти въ София.

Комплектни СОДО-ЛИМОНАДЕНИ инсталации
система Хуго Мосблехъ-Кьолнъ
АПАРАТИ за ПИВОКВАСЪ
АПАРАТИ за точене и пълнене БИРА въ стъкла система Албертъ Пио — Парижъ
ЛИМОНАДЕНИ, БИРЕНИ, ПИВОКВАСНИ, СОДОВИ и др. СТЪКЛА
НАТУРАЛНА ТЕЧНА УНГАРСКА ВЪГЛЕНА КИСЕЛИНА.
Прѣдставителство и складъ за България при
Велико Юрд. Тевекелевъ & С-ie — Русе.

Българско Търговско Акц. Дружество
Варненски Клонъ.
Прѣпоржчва своитѣ първокачественни колониални артикули:
дървено масло, маслини, критски и марсилски сапуни, сухо грозде и пр.
Най-голѣмъ складъ въ Варна за английски камени въглища кардифъ, антрацитъ за газожени мотори.
Цѣни и условия при поискване.

ЯВНА БЛАГОДАРНОСТЬ.

Подписаната ВЕЛИСЛАВА ВАСИЛЪ ГЕЧЕВА изъ гр. Пловдивъ съ настоящето си бързамъ да искажа благодарностьта си къмъ Общото Застрах. Д-ство „АСИКУРАЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ“ — Триестъ, за гдѣто ми брои веднага слѣдъ прѣдставянето на нуждпитѣ документи сумата отъ

лв. 10000 (десеть хиляди)

за която се застрахова прѣди 2 години покойния ми мжжъ Василъ Гечевъ адвокатъ съ полица № 464940, въпрѣки че застраховката не бѣше въ сила, поради неизплащане премиитѣ.

Обаче дружеството като взе прѣдъ видъ, че застрахования е починалъ отъ умствено разстройство и че то е покрило на врѣме безплатно риска за инвалидность (освобождаване отъ плащане на премии) распореди да се ликвидира застраховката чрѣзъ клона си за Царство България — София безъ да подига въпросъ, че инвалидностьта не е била на врѣме заявена и констатирана съгласно договорнитѣ условия, макаръ че възъ основа на това обстоятелство дружеството има право да откаже изплащането на застрахованата сума.

Трогната, прочее, отъ кулантностьта на дружеството считамъ за свой дългъ да направя достояние на обществото настоящата благодарность и да прѣпоржчвамъ горещо дружеството „Асикурациони Дженерали“ на всички ония, които не желаятъ да оставятъ на произвола на сждбата своитѣ дѣца въ случай на смърть.

София, 7/20 мартъ 1914 год.

Съ почитание: ВЕЛИСЛАВА ГЕЧЕВА.

„НАФТА“
БЪЛГАРСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Капиталъ 1,000,000 лв.
Централа въ СОФИЯ.
Клонове въ всички градове на Царството.

Постоянни складове въ всички клонове отъ ГАЗЪ въ каси и варели, БЕНЗИНЪ за освѣтление, автомоболи, мотори, индустриялни и техномически цѣли, МИНЕРАЛНИ и ЦИЛИНДРОВИ МАСЛА, ГАЗОЙЛЪ (НАФТЪ) за Дизелмотори, ПЖКУРА за гориво въ парни котли, КАТРАНЪ, ПАРАФИНЪ, АСФАЛТЪ и всички други нефтени продукти.

◎ **Цѣни и условия най-износни.** ◎

Фабрична Марка.
ГАЗЪ
отъ
най-добро качество
Употрѣбявайте само тази марка.

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие,
колониални, желѣзарски и бояджийски стоки на едро,
РУСЕ.
Телегр адресъ: ТАНКОВЪ, Русе. Телефонъ № 323.

КОЛОНИАЛЪ: калай, нишадъръ, сапунъ, сардели, руски карамели, бонбони, бисквити, вжжа, върви, канапъ, кафе, чай, захарь, мая за сирене, оризъ, свѣщи, синь камъкъ, рафия, сода за пране, за сапунъ и за хлѣбъ, дървено, слънчогледово и сусамово масла, фастжци, кофи, оцетъ, лимонова соль, маслини, пиперъ, леблебии, стафиди и пр. ЖЕЛѢЗАРСКИ СТОКИ: брави, панти, гвоздеи, каяри, ерендета, коси, кефари, мотики, лизгари, вили, макари чугунени, мутори, пили, сърпове, бодлива тель, синджири, триони, бичкии, сита за вѣялки, цинк. мрѣжа, чукове, врати, табли за соби, наковални, ламарина и др.

БОЯДЖИЙСКИ СТОКИ: Безиръ, цинквайсъ, охри, бои за безиръ, памукъ и вълна, четки, лакове, миниумъ, туткалъ и пр.

Стоки *първокачествени, задоволяващи всички вкусове,* **цѣни** *умѣрени, послѣдни, не търпящи никаква конкуренция,* **изпълнение** *поржчкитѣ точно, бързо и акуратно.*

Ел. Мошоновъ
Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ Саидъ.
Агентура—Комисиона—Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдения безъ никакво възнаграждение на всѣки интересующъ се по всички артикули, които могатъ да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Прѣдставлява и продава брашна на Индустриалното Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски кжщи на комисиони начала.

Адресъ: M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypte)
B. P. № 825.
Agences: Le Caire & Port-Saïd.

П. Г. Петровичъ & С-ие
Централа — ВАРНА.
Клонове: Бургасъ, Шуменъ, София.
Експедиция и Комисиона
Специаленъ отдѣлъ **комисиона на храни**
ГАЗЪ Руски и Американски разни видове.
СОЛЬ
туниска, камена, анхиалска, млѣна и пр.
Каменни вжглища и Американски минерални масла.

МАРИНОВЪ & С-ІЕ
ул. „Цариградска“, Варна.
Продажба на едро. Продажба на едро.

Магазина и склада сж отлично асортирани съ *всѣкакви вина* въ бъчви и бутилки и *съ всичкитѣ видове финни напитки: ликьори, коняци* отъ разни фирми и пр. Намира се най-разнообразенъ асортименъ отъ разни *шоколади, бисквити, карамели руски и швейцарски* и други захарни и шоколадни сурогати. Особенъ разнообразенъ асортиментъ има отъ **шампански вина** — *отъ най-ефтиното до най-скжпото и най-финното.*

Цѣнитѣ отъ склада сж такива, че правятъ безпѣленъ риска за всѣки купувачъ на едро да си поржчва и изписва отъ странство който и да е отъ горѣизброенитѣ артикули.
Склада продава на цѣни и условия безъ конкуренция и отъ странство.

Англо-Българско Анонимно Дружество
„Саркисъ Куюмджиянъ“
Варненски клонъ. Варненски клонъ.

Има честьта да съобщи на почитаемитѣ си клиенти, че по случай приближающитѣ се Великденски празници и лѣтния сезонъ е доставила голѣмъ изборъ отъ слѣднитѣ артикули:

I) Модерни вълнени платове за дамски костюми — тайори и мжжки дрехи (английски).

II) Разни финни копринени платове за блузи и бални рокли, както и нужнитѣ имъ гарнитури.

III) Голѣмъ асортиментъ отъ дамски фасони (шапки), както и разни пера, цвѣтя и гарнитури за дамски шапки, всичко споредъ послѣднитѣ Парижки моди, които могатъ да задоволятъ и най-изтънченитѣ вкусове.

Пристигнали сж напослѣдъкъ сжщо голѣмъ изборъ отъ

1) Готови дамски блузи отъ най-прочутитѣ Виенски и Парижки фабрики.
2) Модерни Английски обуща, всѣкакви видове.
3) Тънки копринени дамски чорапи и всѣкакви други галантарийни, парфюмерийни, манифактурни, бижутеро часовникарски и др. артикули.

Разни кжщни и кухненски потрѣбности. Мушами за постилане. **Цѣни износни и опрѣдѣлени.**

Българска Банка и Търговско Акционерно Дружество
Société Anonyme Bulgare de Banque et de Commerce

Основана съ съдѣйствието на Société Anonyme Hongroise de Banque et de Commerce, Budapest,
Централа въ София, улица „Кн. Клементина“ № 2.
Кореспонденти въ всичкитѣ по-главни градове въ България и странство.
Извършва всѣкакви банкови операции, като:
Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търговски сконтъ, покупка и продажба на мѣстни и иностранни цѣнни книжа; чекове, кредитни писма и пр. Даване гаранция за търгове и пр.
Приема влогове:
Безсрочни съ 5% год. лихва. Срочни по споразумение споредъ срока и сумата. За улеснение Банката издава спестовни книжки.
Телеграфически адресъ: „Колонияле“ — „Coloniale“.

Велико Христовъ Синове и С-ие
ВАРНА.
СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО:
Английски камени въглища кардифъ;
Английски антраситъ отъ една и сжща мина, а не смѣсь отъ нѣколко мини;
Английски коксъ специално качество за лѣяри и за печки.
Телефонъ № 148.
Телеграфически адресъ: **Велико** — Варна.

Общо Застрахователно Дружество
АСИКУРАЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ
(ASSICURAZIONI GENERALI)
ВЪ ТРИЕСТЪ
ОСНОВАНО ВЪ 1831 ГОДИНА

Подъ пъленъ държавенъ контролъ дѣйствува въ България отъ 1904 г. съгласно Княжески Указъ № 78 отъ 9 Декември 1904 г.
Фондове за гаранция на 31 декември 1911 **лева 456,085,757 90** отъ които въ Български цѣнни книжа **лева 2,3,00000·—**
Изплатени суми отъ Дружеството на застрахованитѣ при него отъ основаването му: **лева 1.168,459,027·64.**
Застрахованитѣ капитали по Клонъ „Животъ“ възлиза на 31 декември 1912 година: **лева 1.330,570,404·75.**
Застрахова ЖИВОТЪ по всичкитѣ сжществующи комбинации.
ПОЖАРЪ, ТРАНСПОРТИ по сухо и по вода.
Умѣрени премии. — Модерни и либерални условия. — Покрива риска за инвалидность. — Улеснява въ изплащанието. — Авансира на застрахованитѣ съ 4½% годишна лихва.
КЛОНЪ ЗА ЦАРСТВО БЪЛГАРИЯ — СОФИЯ.

Бждащето на града Варна.

(Докладъ на бюрото на Варн. Търг.-Индустриална Камара до членоветѣ ѝ, съставенъ по случай сесията на камарата).

(Продължение отъ брой 525.)

До колко загубата на врѣме отъ митнитѣ формалности е важна, показва слѣдния фактъ: Една анкетна комисия отъ Франция забѣлѣзва, че въ свободната зона на пристанището въ Копенхагенъ е инсталирана фабрика за мраморни издѣлия, като надгробни паметници и др. Това се сторило на комисията чудно, при обстоятелството, че мраморътъ се допуща безъ мито, и слѣдователно по-износно ще бжде, ако фабриката е нѣгдѣ въ вжтрѣшностьта, кждѣто ще спести поне наема, плащанъ на компанията, която експлоатира свободната зона.

На въпроса, какъ се обяснява това, отговорили имъ, че липсата на митнишки формалности при пристигането, както и при отпжтуването на параходитѣ, което все таки струва извѣстни разноски, а най-вече струва голѣми загуби на врѣме, компенсира и надминава направенитѣ жертви. Това прѣимущество ще да е несравнено по-голѣмо за ония индустрии, които употрѣбяватъ и материали подлежащи на мито, особено когато тѣ произвеждатъ за износъ. Ето една важна причина, която винаги ще привлича експортнитѣ индустрии къмъ свободната зона. Тамъ липсватъ всѣкакви митнишки формалности, заведенията работятъ непрѣкъснато. Сжщата причина привлича голѣмо число търговци ангросисти, които работятъ както за износъ, тъй и за вносъ. Споредъ вкусоветѣ на клиентитѣ тамъ се извършватъ редица манипулации съ стокитѣ: прѣчистване, размѣсване, опаковане и пр., и чакъ тогава стоката се отправлява за мѣстоназначението. Всичко това се извършва въ свободната зона безъ никакви затруднения отъ страна на митницитѣ. Тия манипулации съ стокитѣ сж особенъ родъ работа, която не може да се нарече производство, но пъкъ и не е още търговия, защото стоката не е още придобила послѣдния видъ, въ който ще излѣзе прѣдъ консоматора. Тая промежутъчна работа е въ състояние да ангажира труда на значително количество работници и тя може да се извършва нормално само въ свободнитѣ зони. Свободната зона е сжщественото условие, безъ което тоя видъ работа не може да се създаде. Сжщата французка анкетна комисия съобщава слѣдния фактъ: за да възпрѣпятствува покрусването на доброто име на французкитѣ вина, държавата забранява въ Бордо смѣсването на вина отъ различно мѣстопроизхождение. Това е направило да се възползватъ другитѣ държави, главно Испания, отъ търговията съ смѣсенитѣ вина, принадлежаща до тогава на французкитѣ търговци, мнозина отъ които сж се видѣли принудени да напустнатъ своето отечество, за да запазатъ търговията си и да си служатъ, разбира се, съ чужда, а не французка работна ржка.

При наличностьта на свободна зона това не би се случило, защото търговцитѣ на вино ще се утвърдятъ въ свободната зона и тамъ при пълна свобода ще извършватъ всички манипулации и размѣсвания, които сж необходими за приспособяване стоката къмъ вкуса на клиентитѣ.

Посоченитѣ изгоди на свободната зона засѣгатъ износната търговия. Но тя има прѣимущества и за вносната търговия. Тя дава възможность на търговцитѣ да се снабдяватъ съ по-голѣми количества стока, защото ония суми, които сж нужни за мита, ще бждатъ употрѣбени за купуване стока, а митата ще се изплащатъ постепенно съ изнасянето на стоката отъ свободната зона за вжтрѣшностьта. Отъ друга страна възможностьта да достави по-вече стока на разположение, безъ да се заплаща веднага мито, ще накара търговеца да потърси по на широко клиентела, дори въ съсѣднитѣ държави. Послѣдното най-вече важи за мѣста, кждѣто нѣма наблизо свободни зони. Ясно е, че свободната зона става причина да се спира въ даденъ пунктъ, и за по-дълго врѣме, голѣмо количество стока, която слѣдъ това се пръска отъ тамъ, като отъ центръ, по разни направления и на различна далечина.

Специфичното, което се изтъква при разглеждането на свободната зона, е, че тя става причина да се срѣдоточи въ дадения пунктъ една голѣма и жива търговска дѣятелность въ широка смисълъ на думата. За индустриитѣ, които тя привлича да се инсталиратъ въ нейнитѣ прѣдѣли, нѣма защо да се говори, защото се знае, че тамъ дѣто изникватъ индустрии, тамъ никватъ и голѣми населени пунктове. Но специално за търговската дѣйность свободната зона създава изрядно благоприятни условия. Обстоятелството, че голѣмо количество стоки, за неопрѣдѣлено врѣме, се стоварватъ тамъ, създава работа отъ всѣкакъвъ видъ и за много хора. Благодарение на това по-дълго прѣстояване на стокитѣ, както и манипулациитѣ и промѣнитѣ, на които тѣ сж подложени, пристанището, гдѣто е установена свободна зона, по необходимость изгубва характера на транзитенъ пунктъ и се обръща въ чисто търговски.

Всичко това показва, че свободната зона е едно могжщо срѣдство за численото засилване на градоветѣ, при чиито пристанища е установена, защото тамъ кждѣто се създава търговска и индустриална дѣйность, тамъ се приливатъ и голѣми маси население.

Специално за Варна свободната зона има да прояви своитѣ добри страни на първо мѣсто по отношение вносната търговия.

Варненскитѣ търговци изведнъжъ ще се видятъ улеснени отъ наличностьта на значителни суми, които при сегашното положение тѣ трѣбва да внасятъ веднага или въ непродължително врѣме за мита. А тия улеснения не сж за прѣнебрѣгване. Тѣмъ ще се даде възможность да удовлетворяватъ напълно и при всички случаи своитѣ клиенти, а даже да подирятъ такива и по далечъ.

На второ мѣсто ще се даде възможность на варненскитѣ търговци да задържатъ досегашнитѣ си връзки съ добруджанската си клиентела, заграбена отъ Ромжния, а даже да я разширятъ. Безъ свободна зона тая клиентела е безвъзвратно загубена. За извѣстни стоки, напр. калтутски торби, варненската свободна зона може да стане мѣсто, което ще снабдява и клиентела отъ по широки райони на съсѣднитѣ страни, тъй като по черноморския брѣгъ нѣма другадѣ свободна зона.

Както споменахме, свободната зона създава условия за различни манипулации съ стокитѣ, които цѣлятъ пригаждането имъ къмъ вкуса на консоматоритѣ. Въ подробности този въпросъ не е проучванъ за Варна, но вѣроятно е да се създаде и този родъ работа, щомъ се открие свободната зона. А тѣзи манипулации, съчетания и раздѣления на стокитѣ могатъ да взематъ обликъ на настоящи индустрии и да дадатъ работа на много хора.

Колкото за установяване на нови индустрии върху свободната зона, на първо врѣме можемъ да вѣрваме, че такива ще се появатъ за брашно. Близкиятъ изтокъ е пазаръ съ голѣми изгоди за нашитѣ брашна. Като се прибавятъ и изгодитѣ отъ режима на свободната зона, конкурентната способность на нашитѣ брашна безъ съмнѣние ще порастне. За други експортни индустрии едва ли можемъ сега да говоримъ. Изобщо варнен. свободна зона не ще се характеризира съ експортнитѣ си индустрии. Въ сравнение съ специфично търговската дѣйность, тѣ ще бждатъ отъ по-малко значение.

Откриването свободна зона въ Варна ще даде тласъкъ на цѣлата ни търговия. Да бѣха дори само посоченитѣ изгоди, създаването на свободна зона не само може, но и трѣбва да се иска. Специално за Варна, обаче, има и други причини, които изложихме по-горѣ. Орѣзването на варненския хинтерландъ заплашва да компрометира доходностьта на толкова капитали вложени въ пристанището, а срѣщу това държавата трѣбва да реагира съ всички срѣдства. Най-пригодното срѣдство ни се струва откриването на свободна зона.

Не ще съмнѣние откриването свободна зона изисква редица съоржения. Варненското пристанище се нуждае отъ съоржения, за които камарата се е изказвала и по-рано.[1] Цѣлесъобразно ще е да бждатъ тѣ извършени съ огледъ на въпроса за свободната зона. Тия съоржения ще погълнатъ нови милиони, но нека не се забравя, че това се налага като втора стжпка слѣдъ онова, което е направено до сега. Обслужването на народната търговия за въ бждаще, както и рентирането на вложенитѣ до сега капитали въ пристанището, ще зависи отъ онова, което държавата ще направи за гр. Варна, респективно пристанището. Свободната зона, съ присжщитѣ ѝ съоржения, е едно могжщо срѣдство, както за удовлетворяване и засилване на търговията ни изобщо, и тая на гр. Варна въ частность, тъй и за рентирането на вложенитѣ капитали.

Най-сетнѣ, освѣнъ тия двѣ искания, не е за прѣнебрѣгване държавата да подкрѣпи общината на гр. Варна въ ония нейни начинания и стремления, които ще бждатъ насочени да създадатъ отъ Варна единъ курортенъ градъ, съ голѣма притегателна сила. Макаръ и не тъй прѣко свързани съ икономическото положение на града, все пакъ тия стремления, ако успѣятъ, ще го подържатъ на едно значително високо ниво като консомативенъ центръ и като голѣмъ градъ изобщо.

---

[1] Рѣшенията по тоя въпросъ сж поставени на прѣглеждане въ настоящата сесия

Една лоша страна въ службата на нашитѣ митници.

Съ влизането въ сила на сега дѣйствующия законъ за митницитѣ, който цѣлеше да засили контрола върху събирането на митата и другитѣ даждия, ще се събиратъ отъ митницитѣ и на сега дѣйствующата митническа тарифа, която замѣняше до тогавашната адвалорна тарифа съ сегашната специфична тарифа, се създаде извънредно голѣмо незадоволствие противъ службата на нашитѣ митници както между търговцитѣ ни, така и между всички, които прѣко или косвенно имаха работа съ нашитѣ митници. Това незадоволствие се дължеше не само на строгостьта на новия законъ за митницитѣ, и на съвършенно новата тогава на насъ митническа тарифа, но и на неумѣлото и въ много случаи на неправилното прилагане както на новия ни законъ за митницитѣ, така и за новата ни митническа тарифа. Благодарение на това бѣха се създали цѣлъ купъ голѣми и малки грѣшки, които идваха да попрѣчатъ не само въ службата на митницитѣ у насъ, но и на нашата търговия, на промишленостьта ни и въобще на поминъка ни. Съ течението на врѣмето тия грѣшки по законодателенъ и административенъ редъ постепенно се намаляваха и намаляватъ: законътъ за митницитѣ и митническата тарифа почнаха да се прилагатъ по-умѣло и — което е по-важно — правилно. Но, все пакъ, въ прилагането на закона за митницитѣ и митническата тарифа, въобще въ службата на нашитѣ митници има много нѣща, които прѣчатъ за нейното правилно изпълнение. Нѣкои отъ тия нѣща — голѣми и малки нередовности въ службата на нашитѣ митници ще отбѣлѣзваме тукъ — въ бюлетина на Камарата ни отъ врѣме на врѣме, като молимъ господа членоветѣ на Камарата ни и другитѣ господа търговци и промишленници, които ги узнаятъ, да бждатъ добри да съобщаватъ въ Камарата ни мнѣнията си, както за тѣхъ — отбѣлѣзванитѣ въ бюлетина неправилности, така и за всички други, които имъ създали нѣкакви неприятности или пъкъ сж имъ ощетили интереситѣ.

Сега ще направимъ кратки бѣлѣжки по *неправилното пропадане на нѣкои залози и гаранции въ митницитѣ.*

Съгласно чл. 165 отъ закона за митницитѣ, когато при обмитването на нѣкои стоки митата и другитѣ даждия трѣбва да се „обезпечатъ за извѣстенъ срокъ съ паричень залогъ или съ писменна гаранция, на вложителитѣ (? — на залога) се издава квитанция отъ отрѣдената (?) книга“. А споредъ чл. 166 отъ сжщия законъ: „Ако вложителитѣ на залога не се явятъ *въ опрѣдѣления* (?) срокъ да *го* (?) поискатъ обратно отъ митницата, *разбира се,* слѣдъ като сж изпълнени задълженията, за които е оставенъ, залогътъ се записва на приходъ и *вложителитѣ* (?) губятъ правото да искатъ слѣдъ това да имъ се повърне. Когато вмѣсто паричень залогъ е оставена писменна гаранция, *сумата* (?) се събира отъ гарантитѣ по начинъ указанъ въ чл. 406, т. е. чрѣзъ мотивирани постановления, издадени отъ митницитѣ, утвърдени отъ Министерството на финансиитѣ и имеющи сила на изпълнителенъ листъ“.

Като оставимъ на страна граматическата конструкция на тоя членъ отъ закона за митницитѣ, нека да видимъ, коя материя отъ службата на митницитѣ ни той урежда и какъ я той урежда.

Нуждата изисква и закона за митницитѣ е прѣдвидѣлъ случаитѣ, когато могатъ врѣменно да се внасятъ и изнасятъ стоки безъ да се облагатъ съ мита, — само срѣщу залогъ на митницата и другитѣ даждия за тѣхъ. Такива сж напримѣръ иностраннитѣ стоки, които се внасятъ врѣменно въ страната за прѣработване и други цѣли (чл. чл. 9 буква в. и 210). „Ако тия стоки бждатъ изнесени въ срокъ на 6 мѣсеца отъ деня на внасянето имъ, залогътъ се възвръща на вложителитѣ, щомъ митницата се удостовѣри, че тѣ сж сжщитѣ, внесени за прѣработка или поправка (чл. 210)“. Сжщо така, празнитѣ сждове, бъчви, каци, торби и чували, внасяни за пълнение и наново изнасяне съ мѣстни стоки, както и пълнитѣ сждове, когато вносителитѣ имъ желаятъ да ги възвърнатъ празни (чл. чл. 213 и 214). И за еднитѣ, и за другитѣ „митото и други берии се обезпечаватъ съ паричень залогъ, който се възвръща, ако сждоветѣ и чувалитѣ бждатъ изнесени, било изведнъжъ, било на части въ срокъ на 6 мѣсеци отъ внасянето имъ“ (чл 214). Подобенъ е случая за „колата, конетѣ и други добитъци, които служатъ за прѣвозителни срѣдства, ако притежателитѣ имъ заявятъ въ граничнитѣ митници, че ще ги възвърнатъ и ако тѣ — прѣкаранитѣ кола и добитъкъ се възвърнатъ най-кжсно слѣдъ 6 мѣсеца“ (чл 15). Малко се различава и случая за изпращането „каквито и да е мѣстни стоки за странство или внасянето такива (?) отъ чужбина въ България“, съ цѣль да се продаватъ по панаиритѣ и сборовитѣ или да служатъ за образци“ (чл. 207). Разликата е тукъ въ срока за възвръщането на тия стоки. „При възвръщането на такива стоки, *което* (?) трѣбва да става въ течението на три мѣсеца (а не въ 6 мѣсеца, както е прѣдвидено за другитѣ) най-много отъ деня на внасянето или изнасянето имъ, митницитѣ ги провѣряватъ и възвръщатъ залога, слѣдуемъ (?) за мито и др. само за ония отъ тѣхъ, на които пломбитѣ и печатитѣ сж неповрѣдени или отговарятъ на описа и на образцитѣ, а (?) остатъка отъ залога се записва на приходъ“ (чл. 208). Отъ казаното, пояснено съ цитати отъ самия законъ за митницитѣ, се вижда, че послѣдния опрѣдѣля случаитѣ, когато могатъ да се внасятъ въ страната и изнасятъ отъ нея нѣкои стоки безъ да се облагатъ съ мита и други даждия, счита само внасянието и изнасянието имъ да става врѣменно — въ строго опрѣдѣлени срокове и слѣдуемитѣ се мита и други даждия да сж обезпечени съ парични залози или съ писменна гаранция. Сроковетѣ за внасянето и изнасянето на тия стоки сж права на вносителитѣ и износителитѣ имъ: прѣзъ тѣхъ послѣднитѣ сж освободени отъ задължението да плащатъ митата и другитѣ имъ даждия. Слѣдъ изтичането имъ, обаче, тѣ губятъ тия си права: ако не сж наново внесели или наново изнесели врѣменно внесенитѣ и изнесенитѣ си стоки, тѣ сж длъжни да заплатятъ митата и другитѣ имъ даждия. Въ случай че не изпълнятъ тия си задължения, надлежнитѣ митници иматъ право да събератъ своитѣ вземания отъ даденитѣ за тѣхъ залози или гаранции. Въ случай пъкъ че тѣ сж изпълнили тия си задължения, митницитѣ сж длъжни да имъ повърнатъ даденитѣ имъ залози или гаранции. Нѣщо по вече, митницитѣ сж длъжни да имъ повърнатъ тия залози и гаранции и прѣди изтичането на сроковитѣ — веднага слѣдъ като стокитѣ, за които сж дадени, сж наново внесени или наново изнесени. Правата на вносителитѣ и износителитѣ на стокитѣ да не плащатъ митата и другитѣ даждия на врѣменно внасянитѣ и изнасянитѣ отъ тѣхъ стоки почватъ отъ момента на внасянето или изнасянето на стокитѣ до опрѣдѣленитѣ срокове за нановото имъ внасяне или нановото имъ изнасяне. Задължението имъ да заплатятъ митата и другитѣ даждия на тия тѣхни стоки настжпва въ момента на изтичането на казанитѣ срокове. Правото имъ, пъкъ, да получатъ даденитѣ си за тѣхъ залози и гаранции настжпва отъ момента на тѣхното наново внасяне или наново изнасяне, станало, разбира се, въ прѣдѣлитѣ имъ срокове.

Това тѣхно право може да се породи, значи, въ всѣки моментъ на тия срокове, а слѣдователно и въ момента на изтичането на послѣднитѣ.

Прѣдстои да се уясни най-важния въ случая въпросъ, до кога могатъ да се ползуватъ казанитѣ вносители и износители отъ придобититѣ си права за получаване обратно залозитѣ и гаранциитѣ си за врѣменно внесенитѣ и изнесенитѣ си стоки, които въ опрѣдѣленитѣ срокове сж наново внесли или изнесли. Митницитѣ, съ одобрението на М-ството на финансиитѣ, отговарятъ, като се силятъ на цитирания изцѣло по-горѣ чл. 166 отъ закона за митницитѣ: до изтичането на сроковетѣ, за които сж дадени тия залози и гаранции. Така напр., залозитѣ или поржчителствата сж дадени, да кажемъ, за шесть мѣсеца — за какъвто срокъ въ повечето случаи по законитѣ се даватъ, — прѣзъ това врѣме тѣ могатъ да се получатъ обратно. Мине ли това врѣме, тѣ не могатъ да ги получаватъ обратно, макаръ че прѣзъ него сж наново внесли или изнесли стокитѣ си, за които сж ги дали, макаръ че прѣзъ това врѣме тѣ сж добили правото си да ги получаватъ обратно, макаръ че тѣ законно сж се освободили отъ задължението да заплатятъ митата и другитѣ даждия, които врѣменно сж внесли или изнесли. Отъ тѣхъ се взематъ всички мита и други даждия за тия имъ стоки, макаръ че стокитѣ имъ на законно основание сж освободени отъ припадающитѣ имъ се мита и други даждия. Митницитѣ и М-ството на финансиитѣ сливатъ правото на вносителитѣ и износителитѣ да внасятъ и изнасятъ дадени стоки въ дадени срокове безъ мита и други даждия, срѣщу залогъ или поржчителство на послѣднитѣ, съ правото на сжщитѣ лица да получатъ обратно тия свои залози или поржчителства, слѣдъ като мине на митницитѣ нуждата отъ тѣхъ, т. е. слѣдъ като самитѣ митници намѣрятъ и опрѣдѣлятъ, че митата и другитѣ даждия, за обезпечението на които сж дадени, не слѣдва да се събиратъ. Но възможно ли е това? Възможни ли сж тия смѣшения на права и на понятия? Не само че сж възможни, но тѣ често ставатъ. Дори много често и всѣкога, разбира се, въ голѣма врѣда на нашитѣ търговци и промишленици.

Какъ би трѣбвало да се тълкува и прилага въпросния членъ 165 отъ закона за митницитѣ, за да се избѣгнатъ неправдитѣ и щетитѣ, които се причиняватъ на нашитѣ търговци и промишленици отъ досегашното му тълкуване и прилагане въ митницитѣ, ще кажемъ въ единъ отъ слѣдующитѣ броеве на бюлетина на Камарата.

(Изъ бюлетина на Русен. Търг.-Инд. Камара).

Изъ сеситѣ на Търг.-Индустр. Камари.

Варнен. Търг.-Индустр. Камара.

Заседание V, 7 мартъ 1914 г.

Прѣдсед. К. Ранковъ съобщава, че бюрото натоварено въ по-прѣднитѣ заседания да узнае, дали прѣславскиятъ членъ на камарата г. Ив. Даковъ притежава нужния цензъ, за да остане като такъвъ, е получило отъ прѣславскитѣ финансови и акцизни власти уведомление, че той плаща 75 лв. данъкъ занятие и 30 лв. патентъ за тютюнъ и вслѣдствие на това не може да изгуби мандата си. Сжщо председателя чете телеграмата на М-ството на търговията и пр., съ която се съобщава, че съ указъ № 3 отъ 5 т. м. Габровска и Дрѣновска околии се придаватъ къмъ района на Варнен. Търг.-Инд. Камара.

Бждащето на гр. Варна.

Секретарьтъ Ж. Димовъ чете рефератъ по въпроса, който ние вече публикувахме въ четири броя подредъ. За да се запази досегашното положение на Варна като търговски градъ, референчикътъ намира, че трѣбва да се даде възможность на варненската търговия да потърси пазаръ по-на вжтрѣ по направление на централната железница и да се задържатъ, до колкото би се указало възможно, връзкитѣ между варнен. търговия и отнета българска Добруджа. Мѣркитѣ за това, които рефератътъ

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТИНЪ

прѣдлага, сж: 1) *тарифно приравняване на двѣтѣ черноморски пристанища спрямо София и 2) създаване при варнен. пристанище свободна зона за вносни стоки.*

Д-ръ Ив. Екимовъ. Въ реферата добрѣ изтъква нещастното положение на Варна слѣдъ Букурещкия миръ. Отъ цифритѣ на реферата се вижда, че най много ще пострада вноса и то тоя на манифактура, 45% отъ продажбитѣ на която сж ставали въ отнета Добруджа. Сжщото е за колониала и пр. Какви мѣрки трѣбва да се вcase — трѣбва да се разглежда отдѣлно въпроса за вноса и отдѣлно за износа. Азъ ще се занимая съ износа. Наистина, държавата окуржава износа. Но трѣбва да се взематъ и други мѣрки. Мисля, че тукъ трѣбва да подигнемъ въпроса за елеваторитѣ, съ който и борсата се е занимала и да я подкрѣпимъ. Знаете, колко голѣми разноски ставатъ сега по разтоварване и натоварване единъ вагонъ съ храни. Плащатъ се на 100 кгр. храна по 70 ст. Държавата е прѣдприела да построи въ варнен. пристанище молъ и силоси, но трѣбва да искаме да се ускори постройката. Плановетѣ за мола и силоса сж готови. Даже за мола и блоковетѣ сж готови Както съмъ изучилъ, тия постройки, чрѣзъ които ще могатъ да се натоварватъ до 50,000 тона храни, ще коструватъ 5—6 мил. лв. Тая стойность ще се рентира, само даже ако се намалятъ разноскитѣ по натоварване и разтоварване 100 кгр. храна отъ 70 ст. на 20—30 ст. Чрѣзъ тия съоржжения ще се даде възможность на варненския експортьоръ да конкурира дунавския пжть на житния износъ, ще може да се въведе варантенъ кредитъ и пр.

Намирамъ, че въпросътъ за свободна зона не е изученъ. Прѣдлагамъ бюрото да го проучи и въ идущата сесия да ни докладва. Нѣмаме прѣдстава за колосалнитѣ разходи по установяване своб. зона.

А. Р. Патамански. Слѣдъ откъсването на Добруджа колониалната търговия спадна съ 40% отъ оборота, а отъ печалбата още повече. Въ Добруджа хората бѣха съ широка ржка, а търговцитѣ по централната линия винаги купуватъ по малко. Ако така остане, много магазии ще ликвидиратъ. Когато и депозита намалѣе, още повече ще пострада търговията. Помня, че едно врѣме всички колониални стоки купувахме въ Лондонъ, но чрѣзъ установяване свободна зона въ Триестъ прѣхвърлихме се тамъ. Имамъ вѣра, че свободната зона ще помогне на Варна.

Я. Найденовъ. Вѣрно е, че пристанище като Варна трѣбва да има силоси. Но не на износната житна търговия, а на общото положение на Варна прѣди всичко трѣбва да се помогне. Както добрѣ спомена г. Патамански, свободната зона въ Триестъ направи прѣвратъ въ източната търговия. Какво голѣмо улеснение за търговията на България и частно на Варна би докарала свободната зона! Тя ще подигне и банкерството. Ще спечелимъ клиенти въ Добруджа, защото, чиста отъ разноски, стоката ще може да иде въ Добричъ и пр.. За силоситѣ се искатъ пари. Кредитъ може да има отдѣленъ и плановетѣ може да сж готови, но съмнявамъ се, че другитѣ разноски въ тоя моментъ държавата ще даде. А свободната зона може да се даде на концесионери.

Ю. Константиновъ. За да се подигне Варна, трѣбва да се усили вноса и износа. За износната житна търговия трѣбватъ силоси, но държавата да ги построи. Колкото се отнася до вноса, свободната зона е най добра, но скоро нереализируема. Прѣдлагамъ ново срѣдство — антрепозититѣ. Законътъ за антрепозититѣ е стѣснителенъ и трѣбва да бжде разширенъ. Трѣбва да се създаде свободенъ антрепозитъ, кждѣто да се влага стоката; ако тя влѣзе вжтрѣ въ България, ще си плати митото, излѣзе ли, нѣма мито. Вѣрвамъ, М-ството на финанситѣ ще се съгласи да се разшири закона.

Д-ръ Екимовъ. За силоситѣ трѣбватъ, наистина, пари. Ами своб. зона? — Тя повече пари ще погълне. Подигнахъ въпроса за силоситѣ, защото е билъ на пжти да се разрѣши. Ние сме разглеждали въпроса, кой да ги построи и експлоатира като концесионеръ и намирамъ, че много добрѣ ще е, ако Бълг. Центр. Кооперативна Банка се нагърби съ това. Чрѣзъ силоситѣ ще стане възможно да се разтоварятъ 200—300 вагона за нѣколко часа и търговцитѣ ще се отърватъ отъ денгубитѣ, които сега плащатъ. Прѣдлагамъ да се присъединимъ къмъ рѣшението на борсата и да дѣйствуваме за неговото реализиране. Присъединявамъ се къмъ искането въ реферата за приравняване на тарифитѣ, за да се даде възможность на Варна въ своята вносна търговия да простре ржка на по-голѣмъ районъ. Грѣшно е да мислимъ да създаваме свободна зона само за България, затова нека м-ството натовари комисия за разрѣшаване въпроса за своб. зона.

Секретарьтъ Ж. Димовъ. Ако се спрѣмe на свободната зона като срѣдство за запазване търговското значение на Варна, то е, защото намираме сега момента за най-сгоденъ, до като връзкитѣ на тукашнитѣ търговци не сж се още откъснали отъ Добруджа. Свободната зона не е само за вжтрѣшностьта, а за външни пазари. По-голѣмо внимание трѣбва да се обърне на вноса, безъ да изпущаме износа, защото варненската търговия се очертава повече като вносна. Съ силоситѣ, които трѣбва да се направятъ, ще подбиемъ дунавския трафикъ, но за вноса ако не се направи нищо, отпада значението на Варна. На послѣдния трѣбва да се разшири района къмъ София. За антрепозититѣ ставатъ разноски и не ги намирамъ като ефикасно срѣдство.

Як. Найденовъ. Не съмъ противъ силоситѣ, но настоявамъ да не изоставяме въпроса за свободната зона, защото и безъ туй реализирането му не е отъ нашата компетентность, защото и безъ туй м-ството ще го разучава. Прѣдъ послѣдното да настояваме за установяване своб. зона.

В. Кожухаровъ. Да искаме отъ м-ството установяване свободна зона, а до като това стане, да се практикува антрепозирането.

А. Патамански. Антрепозититѣ не ще помогнатъ на търговията. Антрепозититѣ сж реални и номинални. При тѣхъ разноскитѣ ставатъ тежки. Само за стоки, като кафе, газъ и пр., които плащатъ високи налози, има смѣтка антрепозирането.

Ю. Константиновъ. Когато повдигнахъ въпроса за антрепозититѣ, визирахъ реалнитѣ такива, които да се разширятъ за всички стоки.

А. Патамански. Въ Варна още е нѣмало случай да се отвори реаленъ антрепозитъ.

Прѣдсед. К. Ранковъ. Прѣдлагамъ да се удобри четения вчера мемоаръ върху положението на гр. Варна слѣдъ Букурещкия миръ, който ще прѣведемъ и ще дѣйствуваме, както намираме за добрѣ. (Приема се). Да искаме създаването на свободна зона и силоси въ варненското пристанище, а веднага още да стане приравняване на тарифитѣ на Варна и Бургасъ спрѣмо София, за да използуваме и софийския пазаръ. (Приема се). Да се иска отъ държавата да подкрѣпи Варн. община въ ония нейни начинания и стремления, които сж насочени да създадатъ отъ Варна единъ куртортенъ градъ.

За по прѣднитѣ и послѣдующи заседания ще се повърнемъ въ идущитѣ броеве.

Финансовата подготовность на войната

На тая тема говори К. Г. Поповъ на срѣщата на икономическото д-ство, състояла се въ петъкъ 6 часа вечерьта. Той констатира, че специална финансова и стопанска подготвеность на войната не е сжществувала. Дѣйствително, войната свари емисионата Банка при благоприятни условия. Обаче, не бива да се приематъ тия благоприятни условия като специална подготвеность за война. Финансовата политика прѣзъ врѣме на войната сжщо тъй не е допринесла много за подържането и засилването на българския кредитъ въ странство. Официалното признание, че въ България ще настжпи гладъ, ако Турция не ни даде военно обезщетение, бѣ една грѣшка. Начина на търговетѣ и издаване съкровищни бонове на дребни търговци въ странство за по 25,000 лева повлияха сжщо тъй за излагане кредита на България.

Финансовата политика слѣдъ войната сжщо тъй не закрѣпи много кредита на България. Бавенето на вжтрѣшния реквизиционенъ заемъ съ купони платими въ странство, затруднява твърдѣ много подобрението на кредита и на камбиото. Опита съ послѣдния 10 милионенъ съкровищенъ заемъ отъ гледище на държавния и народенъ кредитъ въ странство, е крайно неудобенъ и не би трѣбвало да се прѣдприема.

Професоръ *Цанковъ.* Възразява на г. г. Данаилова, Боева и Чакалова. Спира се главно на камбиалната криза. Опровергава теорията за сжществуването на книженъ еталонъ. За камбиалната криза той дава голѣмо мѣсто на спекулата. Намира погрѣшна теорията на г. Чакалова за намалението значението на спекулата. Напротивъ, г. Цанковъ констатирва, че спекулата е сжщественъ елементъ при опрѣдѣление цѣната на стоката и че тя именно влияе за създаване печалбата на прѣдприемача.

Хроника.

Разширенъ камаренъ районъ.

Съ указъ № 3 отъ 5 т. м. Габровска и Дрѣновска околии се откъсватъ отъ района на Пловдивската Търг.-Инд. Камара и се придаватъ къмъ тоя на Варн. Търг.-Инд. Камара. Извѣстието за това се посрѣщна съ удобрение отъ членоветѣ на послѣдната.

Съ новитѣ двѣ околии районътъ на Варн. Търг. Индустриална Камара не достига размѣра на сжщия отъ прѣди откъсването на Добруджа. И понеже броятъ на провинциалнитѣ членове на камарата става съ единъ по-малко, намалява се съ единъ и броя на членоветѣ отъ гр. Варна. По тая причина отъ днесъ, 8 мартъ, г. Янко Цанковъ, членъ отъ Варна и подпрѣдседатель на камарата, изгубва мандата си, тъй като въ послѣднитѣ избори той е получилъ най-малко гласове.

Вносътъ на яйцата въ Турция.

Генералниятъ ни консулъ въ Цариградъ съобщава, че турското правителство е разрѣшило вноса на яйцата отъ България, само когато сж амбалирани въ растителни влакнали дървени стърготини.

Емиграционно бюро.

Въ бюджета на Министерството на вжтрѣшнитѣ работи сж прѣдвидени необходимитѣ кредити за създаването на едно емиграционно бюро при министерството. Цѣльта на това бюро ще бжде да изучава живота на нашитѣ емигранти въ странство и да помага съ срѣдствата на емиграционния фондъ, който е основанъ при м-ството, на нуждающитѣ се отъ помощь за завръщането имъ въ България емигранти.

Новъ подпрѣдседатель на Варнен. Търг.-Инд. Камара.

Вслѣдствие изгубването мандата си на подпрѣдседателя на Варн. Търг.-Инд. Камара г. Янко Цанковъ, за което пишемъ на друго мѣсто, въ заседанието на 8 т. м. биде прогласенъ за подпрѣдседатель подгласника му г. Д-ръ Ив. Екимовъ.

Другарски чествувана дѣйность.

Въ борбата на послѣднитѣ камарни избори г. П. Г. Петровичъ остана неизбранъ и вслѣдствие на това напусна поста прѣдседатель на Варненската Търговско Индустриална Камара, който 8—9 години непрѣкъснато завземаше. По тоя поводъ нѣкои отъ другаритѣ му сега пакъ членове и бивши такива въ камарата отъ една страна и нѣкои търговци почитатели на неговата търговско обществена дѣйность — отъ друга пожелали да го чествуватъ за дългогодишната му камарна дѣйность като членъ, подпрѣдседатель и прѣдседатель и на 6 того вечерьта въ военния клубъ той бѣ поканенъ отъ тия свои другари и почитатели търговци, които наброяваха до 75 души на банкетъ. При ентусиазирана задушевность отъ всички присжтствуващи г. Петровичъ бѣ поздравенъ съ сърдечни думи и обстойни рѣчи отъ г. г. Яковъ Найденовъ, А. Р. Патамански, Я. Цанковъ, Ж. Димовъ, П. Кирчевъ, Ц. Каляндживевъ, Я. Славчевъ, Д-ръ Илиевъ, Инженеръ Дабковъ и Майровичъ. Въ тия сърдечни думи и подробни оцѣнки на камарната дѣйность на г. Петровича дишаше чувство на дълбока адмирация за неговитѣ полезни дѣла и неоцѣними заслуги на търговско-общественото поле (това бѣ особено подчертано въ рѣчитѣ на г. г. Найденовъ, Ж Димовъ, Каляндживевъ, Дабковъ и Майровичъ), като съ това чествуване чествувателитѣ му отдаватъ твърдѣ малка дань, незначителна отплата за толкова голѣмитѣ му дѣла (думитѣ на г. Найденова). Всички пожелаха въ недалечното бждаще да го видятъ въ камарата пакъ между активнитѣ дѣйци. Г Петровичъ бѣше дълбоко трогнатъ отъ прицѣнката на дѣйностьта му и благодари, обаче съ резервата, че тая честь трѣбва да не се отдава даже въ стотната часть нему, а на старитѣ починали и живи ветерани въ търговско обществената дѣйность, на първо мѣсто на присноспаметния покойникъ дѣдо Величко Христовъ (споменаването на името му се почете съ ставане на крака отъ всички и съ възгласъ „вѣчна му память“), Янко Славчевъ, Тони Петровъ, Ж. Геновъ, П. Хълтжковъ и др. (споменаването на тия имена прѣдизвика живи аплодисменти и ура!). Ние, които слѣдихме това симпатично чествуване, чухме много нови непознати намъ добри работи за умѣлата и полезна дѣйность на г. Петровича. Но намъ като безпристрастенъ публицистъ се пада да се отнесемъ критически, не въ укоръ на г. Петровича, разбира се, и въ упрѣкъ на инициаторитѣ, които като сж благоволили да поканятъ всички почти шефове отъ учрежденията, имащи прѣки съотношения съ търговията, защо не сж поканили като шефъ на камарата и новия прѣдседатель Ранковъ? А намъ ни казаха, че наистина г. Ранковъ като прѣдседатель не е билъ поканенъ. Това е грѣшка, защото ние знаемъ, че г. Ранковъ е борецъ въ политиката, но е и голѣмъ кавалеръ въ търговската солидарность. Дано това е неволна грѣшка . . .

Новата варнен. митница.

Доправата на новата митница въ Варна е дадена вече на новъ прѣдприемачъ. Зданието по всѣка вѣроятность ще бжде свършено и наредено до края на тая година.

Кантари за митницитѣ.

Ще бждатъ доставени за голѣмитѣ ни митници въ Русе, Варна и Бургазъ голѣми неподвижни кантари, които ще теглятъ отъ 3—5 хил. кгр.

Унищожаване на бандероли.

Назначена е комисия, която да унищожи чрѣзъ изгоряне останалитѣ въ хранилището на Б. Н. Банка и въ клоноветѣ ѝ неупотрѣбени отъ 1912 и 1913 год. тютюневи бандероли.

За прѣвоза на дървата.

Прѣвоза по желѣзницата на дървата за горене всѣка година се е започвалъ отъ м. септември и продължавалъ до края на м. януари и понеже прѣзъ този периодъ трафика е най усиленъ съ прѣвозването на цвѣклото, вжглищата и хранитѣ, то прѣвоза на държавата не е могълъ да се извършва тъй, както интереситѣ на търговцитѣ и тия на желѣзничаритѣ — е искалъ.

За да може слѣдователно да се урегулира трафика по начинъ, щото съ срѣдствата, съ които желѣзницата разполага, да се отслужи на всички прѣвозки, дирекцията на желѣзницитѣ е прѣдписала на всички станции и влагалища да обявятъ на търговцитѣ дървари, да приготвятъ складоветѣ си съ дърва по гаритѣ до края на м. априлъ и прѣвоза имъ да почне прѣзъ май и да продължава до августъ, прѣзъ което врѣме, ще могатъ напълно да се удовлетворяватъ съ вагони. Иначе прѣдизвѣстяватъ се, че щомъ се почне прѣвоза на хранитѣ, вжглищата и цвѣклото, за дървата ще се даватъ вагони само при възможность, като се прѣдпочитатъ първитѣ артикули, защото вжглищата и цвѣклото, по своето естество, не могатъ да се складиратъ, а още по-малко хранитѣ могатъ да се изоставятъ.

Веднъжъ въ годината и то прѣзъ м. априлъ, ще се даватъ цѣли влакове за прѣвозъ на дърва скадирани при тая спирка, въ която има втори коловозъ; тия търговци които ще иматъ да прѣвозватъ дърва отъ нѣкоя спирка, до 1 априлъ да подадатъ заявление на началника на съсѣдната станция, като укажатъ, колко влака искатъ, като иматъ прѣдъ видъ, че всѣки влакъ ще се състои не по-малко отъ 15 вагона.

Сръбска митническа тарифа.

На „Политише Кореспонденцъ“ съобщаватъ отъ Бѣлградъ: Финансовото министерство прѣдставило на държавния съвѣтъ за одобрение единъ законопроектъ по общата митническа тарифа. Прѣдвиденитѣ въ тая тарифа измѣнения и допълнения се отнасятъ главно до търговскитѣ отношения на Сърбия съ Гърция и България. Законопроекта ще бжде прѣдставенъ на скупщината още прѣзъ тая сесия.

България и чуждитѣ пощенски бюра въ Цариградъ.

„Жьонъ Тюркъ“ съобщава: „Нѣколко цариградски вѣстници бѣха съобщили, че за въ бждаща главната дирекция на пощитѣ и телеграфитѣ въ България се е съгласила да не се се е съгласила да не се съобщава съ чуждитѣ пощенски бюра, които се намиратъ въ Турция. За да имаме по-точни свѣдения по въпроса, адресирахме се до тукашната българска легация, която ни увѣдоми, че оповѣстената отъ вѣстницитѣ новина не отговаря напълно на истината, защото този въпросъ е отъ международенъ характеръ и сама българската телеграфо-пощенска администрация не е компетентна да го разрѣши“.

Роптание на бакърджийския еснафъ.

Отъ извѣстно врѣме Министерството на търговията, промишлеността и труда започна да дава концесии за бакърени фабрики и отъ това пострада еснафа, защото бакърената фабрикация, безъ да е нѣкаква индустрия, която да се извършва съ машини (само сгъването става съ машини, а всичко друго — съ ржцѣ) служи да доставя само облаги на нѣкои капиталисти и капиталистически групи, но абсолютно да вреди на капиталистичния еснафъ, на когото не се даватъ никакви облаги, а камо ли концесионнитѣ. Въ Варна, напримѣръ, концесионера-фабрикантъ Зантопулосъ, който има фабрика за облаги само, а не и за нѣкаква си особенна фабрикация, е упропастилъ еснафа съ това, че облагитѣ му позволяватъ да конкурира и разорява послѣдния. Индустриалниятъ съвѣтъ ще трѣбва да се замисли много, какъ да спаси еснафа отъ тая бѣда.

Прѣхвърлено прѣдприятие.

Тия дни фактическиятъ прѣдприемачъ по постройката на новата варненска гара, г. Ст. Гждевъ е прѣхвърлилъ това крупно прѣдприятие върху г. Перикли Георгиевъ, варненски търговецъ и златарь. Новия прѣдприемачъ, г. Георгиевъ, е организиралъ пълния технически персоналъ, като за инженери и главни ржководители на постройката е ангажиралъ г. г. инженеръ Брѫчковъ и архитектъ Гровевъ, а сжщеврѣменно е започналъ и най-усилено да доставя всичкитѣ необходими строителни материали Като познаваме енергичностьта и умѣлия търговски и прѣдприемачески похватъ на г. Георгиева, можемъ съ голѣма увѣреность да се надѣваме, че, най сетнѣ, на тормозенето на тая нещастна постройка ще се тури край и въ скоро врѣме гарата ще стане.

Годишни дружествени събрания.

— Българското Търг. Параходно Д-во — Варна свиква акционеритѣ си на общо годишно редовно събрание за 29 мартъ т. г., въ което освѣнъ приемане смѣткитѣ за 1913 г. и гласуване бюджета за 1914 г. ще стане приемане договора съ държавата за продължение срока на дружеството, както и приемане новия уставъ въ свръзка съ новия договоръ съ държавата. Ако събранието не се състои на 29 т. м., отлага се за 2 априлъ т. г.

Авиатиката въ Варна.

Съ откритъ листъ отъ министра на вжтрѣшнитѣ работи свършилия въ Петербургъ българинъ авиатикъ г. Черкезовъ посѣти града ни и въ нѣколко публични събрания запозна широката публика съ принципитѣ и ползата отъ въздухоплавателнитѣ уреди. На 7 того той конферира въ помѣщението на Варнен. Търг.-Индустр. Камара въ присжтствието на окр. управитель и видни граждани търговци Подиръ краснорѣчивитѣ и убѣдителни обяснения на г Черкезова, това събрание, прѣдседателствувано отъ кмета на града Варна, рѣши да купи съ пожертвувания на гражданитѣ единъ хидроаеропланъ, за която цѣль избра и единъ 5-члененъ комитетъ: г. Перелинговъ, окржжния управитель за прѣдседатель и членове: г. г. В. Кожухаровъ, Я Найденовъ, А. Р. Патамански и Н Житаровъ. Тѣ ще събератъ срѣдствата, ще купятъ хидроаероплана и по нататъкъ ще се грижатъ за развитието на авиатическото искуство, до възможностьта дори да се открие подъ ржководството на г. Черкезова едно практическо авиатическо училище.

За хаоса въ варненската митница.

Търговцитѣ отъ Варна бѣха протестирали прѣдъ Министерството на финанситѣ за голѣмия хаосъ и неекспедитивность, които царятъ въ тукашната митница, обстоятелство, което ежедневно излага на щети интереситѣ имъ. Като най главна причина за това тѣ указваха на недостатъчностьта на персонала въ митницата и искаха неговото увеличение.

Въ отдѣлението за митницитѣ при министерството не отказватъ сжществуването на хаос въ варненската митница, сжщо така признаватъ за справедливи оплакванията и протеститѣ на търговцитѣ. Но тѣ виждатъ причината на това не въ липсата на достатъченъ персоналъ въ митницата, защото сегашния такъвъ, слѣдъ командироването на още двама души чиновници, билъ достатъченъ, а въ извънредно лошото мѣстоположение и въ съвършенната негодность за цѣльта на сегашното митнишко помѣщение.

Модерна митница въ София.

Плановетѣ за постройката на една модерна митница въ София сж надлежно утвърдени. Митницата ще се строи на изтокъ отъ гарата, върху собствено на митницата мѣсто, купено отъ Софийската община за 800,000 лв. Направени сж вече разпореждания за произвеждане търгъ за постройката върху това мѣсто на една модерна магазия, съ всичкитѣ изискуеми се приспособления, и постепено въ продължение на 5 години ще се екзекутира цѣлия планъ за направата на митницата.

Прѣвоза отъ прѣстанищего до старата гара въ Бургазъ.

Дирекцията на желѣзницитѣ съобщава, че за прѣвозъ на пълни вагонни пратки отъ пристанището до старата гара въ Бургасъ начиная отъ 10 мартъ т. г., ще се прѣсмѣтатъ прѣвозни такси за 8 тарифни километри по съотвѣтнитѣ цѣни на вжтрѣшната сточна тарифа, свитъкъ I отъ 1 май 1913 г. Отъ тѣзи цѣни не ще се правятъ никакви намаления по закона за насърчение на мѣстната индустрия.

Търгътъ за Бѣломор. блата.

На произведения въ Гюмюрджина на 25 м. м. търгъ за отдаване подъ наемъ риболовството сж се явили трима конкуренти: 1) за риболовството въ „Ана-гьолъ“ за 3 години е прѣдложено 56,683 лв.; 2) за онова въ „Бору-гьолъ — 376,879 лв; 3) а за „Тепеджикъ“ — 33,990 лв Или всичко за тѣзи три блатни риболовни райони е прѣдложено 467,552 лева.

Бившиятъ наемателъ ги е експлоатиралъ срѣщу 21,350 т. л. за 5 год. или годишния наемъ е билъ 96,500 лв., когато сегашния годишенъ наемъ е 155,830 лв. или съ една разлика отъ около 60,000 лева въ повече.

Търгътъ не е утвърденъ поради полученитѣ низки цѣни, при всичко четѣ сж по-високи отъ по миналогодишнитѣ. Новиятъ търгъ е насроченъ за 20 т. м.

Допълнена тарифа.

Отъ 10 мартъ т. г. тарифата за прѣвозване стоки и животни съ голѣма и малка бързина по линиитѣ на Б. Д. Желѣзници, свитъкъ I отъ 1 май 1913 год. на стр. 68, позиция Д—15, буква б. се допълня въ смисълъ, че дървения талашъ и дървенитѣ влакна, прѣвозвани въ пресовани бали, ще се таксуватъ по класоветѣ II—А; — С.

Вносъ на прѣжди.

На варненския индустриалецъ Георги х. Дѣчевъ се позволява занапрѣдъ да внася по индустриалното му свидѣтелство само памучни прѣжди суланъ отъ № 4 нагорѣ, бѣлени или не, на масури и основи.

Закритъ курсъ.

Откритиятъ отъ Софийската търговска камара курсъ по старо-български народни шевици и тъчки и тъкани въ Самоковъ е билъ завчера, на 2 того, закритъ. Изпита е билъ произведенъ въ присжтствието на делегатъ на камарата и сж били получени отлични резултати. Издържали сж изпитъ 20 ученички съ отличенъ успѣхъ. Имало е уредена и изложба отъ изработенитѣ въ курса прѣдмети. Изложбата е направила най отрадно впечатление. Прѣдметитѣ сж били изработени съ художественъ вкусъ, тънкость и изящество въ работата, както и добъръ подборъ въ цвѣтоветѣ. Часть отъ тѣзи прѣдмети ще се продаватъ въ търговско-промишления музей въ София. Камарата е останала повече отъ доволна отъ този успѣхъ, както и отъ успѣха на софийския подобенъ курсъ и възнамѣрява да открие подобни курсове и другадѣ изъ района си.

Издадено второ инд. свидѣтелство.

На фирмата Ив. Недковъ & С-ие въ Габрово е издаденъ втори екземпляръ отъ индустриалното ѝ свидѣтелство № 278.

Несъстоятелность.

Софийскиятъ Окр. Сждъ е обявилъ въ несъстоятелность търговеца-прѣдприемачъ въ София Израелъ Н Леви.

Зърнени храни.

Варненско тържище.

Варна 10 мартъ 1914 г.

Зимница. Тържището остава безъ особени промѣни. Днесъ настроението е по-твърдо.

Продадоха се 20 вагони по 17·10 лв. отъ 71.200 кгр. съ 22% смѣсь отъ Дралфа до 18·50 лв. 74.700 кгр. съ 2½% смѣсь. отъ Трембешъ.

Ржжь Въ сравнение съ послѣднитѣ продажби по-твърдо. Пристигания твърдѣ рѣдки. Днесъ се продадоха 5 вагони по 13.80 до 14.15 в.

Ечемикъ. 1 вагонъ по 13.70 лв.

Кукурузъ. Нередовно тържище. Днесъ се продадоха 95 вагони по 12.25 до 12.65 лв.

Бобъ. Продадени 2 вагона по 18 лв. до 20.20 лв.

Чуждестранни борсови съобщения.

10 мартъ 1914 год

Анверсъ зимница подържано
Браила „ „
Лондонъ „ тихо
„ кукурузъ слабо
Ню-Йоркъ. зимн. май 102— пов. ⅛ с.
„ „ юли 97⁶⁄₈ безъ изм.
Чикаго кукур юли 68⁶⁄₈ спад. ⅜ с.
„ „ септ. 67⁶⁄₈ „ „ „
Буда Пеща зимн. апр. 12.50 сп. 3 х.
„ кукур. май 6.72 сп. 1 х.
Берлинъ зим. май 198½ спад ¼ м.
„ ржжь „ 169½ пов. ¼ п.
Парижъ зимн. май и авг. 26.70 сп. 05 с.
Ливерпуль зимн. май 7.3.— спад. ²⁄₈
„ кук. мартъ — безъ здѣлки
Чикаго зимн. юли 8.8⁶⁄₈ безъ изм.

Камбио.

Българска Народна Банка.

(Варненски клонъ).

Варна, 10 мартъ 1914 год

Камбио на виждане (чекове).

	Купува	Продава
Анверсъ	107·—	107.55
Берлинъ	132·60	133·30
Виена	107·50	108·10
Лондонъ	27·09	27·25
Парижъ	107·50	108·—
С.-Петербургъ	285·25	287·25
Цариградъ	24·48	24·64

Наполеонъ у Виена крони 19·65⁵

Комисиона за прѣводъ минимумъ на всички горѣозначенитѣ държави 1 лв. Комисиона за прѣводъ въ вжтрѣшностьта на царството е ⅛ % съ минимумъ 25 стотинки.

Българска Търговска Банка.

(Варненски клонъ).

Варна, 10 мартъ 1914 год.

	Купува	Продава
Парижъ	107·50	108·—
Лондонъ	27·09	27·25
Цариградъ frs	24·48 —	24·64 —
Виена	107·50	108·10
Берлинъ	132·60	133·30
Анверсъ	107·—	107·55

Намаление на дисконта.

Управлението на австро-унгарската банка е рѣшило да понизи дисконта отъ 4½% на 4%. Това рѣшение се поставя въ свръзка съ прѣдстоящия австрийски заемъ.

Модеренъ Театръ.

Програма за 11 и 12 мартъ:

ВЪЗДУШНА ТОРПИДА чудесна и сензационна драма въ 4 части. Главната роля играе Сузана Гранде. По желанието на публиката ще се даде за втори пжть ПОДАРЪКА НА СЪПРУГАТА драма въ 3 части съ Псиландеръ въ главната роля.

И. М. Щернлибъ & С-ие

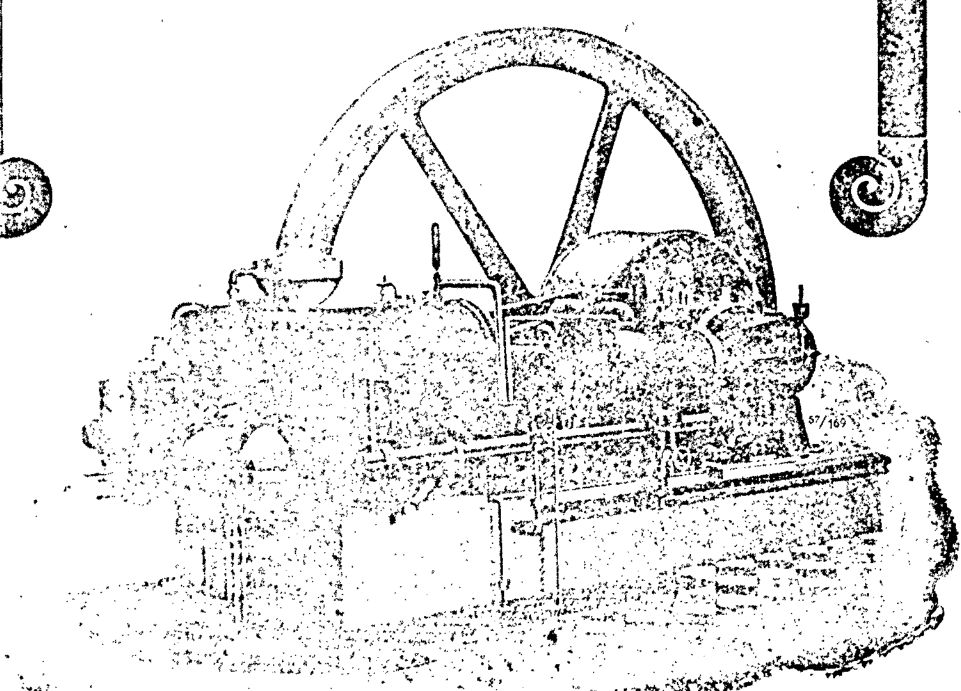
София—Варна.

Управитель на Варненския клонъ Д-ръ П. РАНКОВЪ.

Доставя съ най-износни цѣни, либерални условия и най-сигурна гаранция

Всѣкакъвъ видъ най-усъвършенствувани земледѣлчески машини.

Всѣкакъвъ видъ най-практични индустр. машини.



Мотори: бензинови, нафтови, газоженни отъ всѣкаква голѣмина и най-нова система.

ПАРНИ МАШИНИ и ПАРНИ КОТЛИ най-усъвършенствувани отъ всѣкакви голѣмини.

Всѣкакъвъ видъ централни отопления водни и парни.

Комплектни инсталации на електрически освѣтления!

МАСЛА АМЕРИКАНСКИ първокачествени: БЕНЗИНЪ и НАФТЪ.

КАЙШИ И ВЖЖА първокачествени отъ всѣкакъвъ видъ.

ТРАНСМИСИИ НАЙ-МОДЕРНИ.

Инженери, инсталатори и монтьори винаги на разположението на почитаемитѣ клиенти.

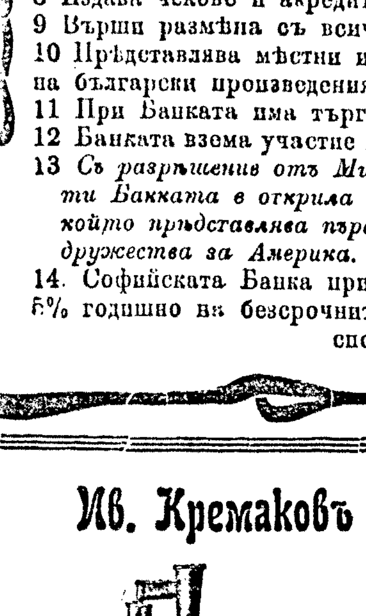
СОФИЙСКА БАНКА

Българско Акционерно Анонимно Дружество.
Централа София, — клонъ въ Варна.

ОСНОВЕНЪ КАПИТАЛЪ 1,000,000 лева.

1 Сконтира търговски полици.
2 Открива текущи смѣтки срѣщу депо на търговски полици.
3 Прави заеми срѣщу залогъ на държавни, общински и частни цѣнни книги.
4 Прави заеми срѣщу залогъ на скѫпоцѣнности и бижутерии.
5 Прави заеми срѣщу цесия на контракти за държавни и общински прѣдприятия и доставки
6 Купува и продава за своя смѣтка и по порѫчка на своитѣ клиенти всички видове български и иностранни цѣнни книжа по най-износенъ курсъ.
7 Събира мѣстни и иностранни полици, чекове, и фактури, коносаменти, излѣзли въ тиражъ акции, облигации и купонитѣ имъ, лотарийни лозове и пр.
8 Издава чекове и акредитивни писма за България и странство.
9 Върши размѣна съ всички монети и банкноти.
10 Прѣдставлява мѣстни и иностранни фабрики и върши износъ на български произведения.
11 При Банката има търговски отдѣлъ за агентура и комисиона.
12 Банката взема участие въ обществени доставки и прѣдприятия.
13 *Съ разрѣшение отъ Министерството на Вѫтрешнитѣ работи Банката е открила при себе си единъ емиграционенъ отдѣлъ който прѣдставлява първитѣ Английски и Френски параходни дружества за Америка.*
14. Софийската Банка приема влогове, на които плаща лихви: 6% годишно на безсрочнитѣ влогове, а на влогове съ срокъ по споразумение.

Ив. Кремаковъ & Ив. Кьосевъ — Бургазъ



Г-да млѣкари и мандраджии,

Не изпущайте случая да се снабдите съ нашитѣ млѣкарски машини специално **за мандри и млѣкарници**

Pump-Separator,

най-практични, икономични, солидни и леки отъ всички други системи.

Опитани и прѣпорѫчани отъ държавното земледѣлско училище въ Садово, съ свидѣтелство № 472.

Най-разпространени въ цѣлия свѣтъ, както и у насъ и Турция, Ромѫния, Сърбия и др.

За работата и солидностьта даваме на нашитѣ клиенти 15 годишна гаранция.

Необходими за всѣка мандра!
Имаме и всички млѣкарски принадлежности.
Свѣдения и каталози изпращаме на интересующитѣ се.

Унгарско Параходно Д-во „Левантъ“

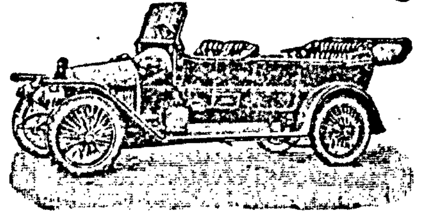
Извѣстяваме на заинтересующитѣ се, какво приврѣменно до отварянето на навигацията по Дунава ще имаме седмично слѣдния рейсъ:

Парахода, идящъ отъ Кюстенджа—Варна, пристига въ Бургасъ всѣки Вторникъ въ 4 часа подиръ обѣдъ и заминава за Цариградъ сѫщия день въ 7 часа под. обѣдъ.

Парахода, идящъ отъ Цариградъ, пристига въ Бургасъ всѣки Четвъртъкъ 6 часа сутриньта, а заминава за Варна—Кюстенджа — 7 часа под. обѣдъ.

Считаме за неизлишно при това да явимъ, какво при отварянието на Дунава ще подържаме рейса Галацъ—Кюстенджа—Варна—Бургасъ—Цариградъ съ 2 парахода.

Агенти — С. & В. ХОФМАНЪ.



АВТОМОБИЛИТѢ „STOEWER“ съ гуми „Dunlop“
СѪ НАЙ-ДОБРИТѢ, ЕЛЕГАНТНИ и ЕВТИНИ.

ГЕНЕРАЛНО ПРѢДСТАВИТЕЛСТВО:

Българско Търговско Акц. Д-во.

Централа — РУСЕ.
Съ клонове: СОФИЯ, ПЛОВДИВЪ, ВАРНА.

БЪЛГАРСКА КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАПЪ“

Banque Bulgare de Credit „GHIRDAP“,
ОСНОВАНА 1882 ГОД.

КАПИТАЛЪ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000
ЗАПАСЕНЪ ФОНДЪ и резерви „ „ 600,000
Централно сѣдалище въ РУСЕ
Клонове: Варна, Добричъ, Силистра.

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки, срочни свидѣтелства и въ текущи смѣтки и плаща:
5% *год. лихва за безсрочни влогове*
6% *год. лихва за влогове съ срокъ* една година и повече

СПЕСТОВНИТѢ КНИЖКИ СЕ ДАВАТЪ БЕЗПЛАТНО и вноскитѣ както и изтеглянето на сумитѣ става *безъ никакви формалности* и безъ никакви разноски.

СКОНТИРА ПОЛИЦИ, ОТПУЩА ЗАЕМИ и ОТКРИВА ТЕКУЩИ СМѢТКИ срѣщу гаранция на цѣнни книжа, стоки и лични порѫчителства.

СЪБИРА ПОЛИЦИ за чужда смѣтка.

ИЗДАВА ЧЕКОВЕ И ПРАВИ ПРѢВОДИ за по-голѣмитѣ градове въ България и странство.

Купува и продава за чужда с/а всички видове цѣнни книжа

Условия най-либерални.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАПЪ“

Българско Търгов. Параходно Д-ство — Варна.

1914 год. РАЗПИСАНИЕ 1914 год.

Отъ Варна за Бургасъ
ВТОРНИКЪ въ 8 часа сутр. за Месемврия, Анхиало, Созополъ, Бургасъ
ЧЕТВЪРТЪКЪ въ 8 ч. сутр. за Месемврия, Анхиало, Созополъ, Бургасъ
ПЕТЪКЪ въ 10 ч. веч. направо за Бургасъ

Отъ Варна за Цариградъ
ПОНЕДѢЛНИКЪ въ 6 часа вечер. направо за Цариградъ
ПЕТЪКЪ 10 ч. веч. за Бургасъ—Цариградъ

Отъ Цариградъ за Варна
ВТОРНИКЪ въ 4 ч. веч. направо за Варна
ЧЕТВЪРТЪКЪ въ 5 ч. веч. за Бургасъ—Варна

Линия Варна—Деде-Агачъ—Пирея
Услужвана всѣки двѣ седмици. Стоки и пасажери приемаме за: Цариградъ, Дарданели, Деде-Агачъ, Порто-Лагосъ, Пирея, Чешме и Хиосъ (условно). Смирна, Метелинъ.

Линия Варна-Александрия-Сирийски брѣгъ
Услужвана мѣсечно съ s/s „Царь Фердинандъ“ Тръгване отъ Варна на: 6 февруари, 6 мартъ, 3 априлъ, 1 и 29 май, 26 юни, 24 юли, 21 августъ, 18 септември, 16 октомври, 13 ноември, 11 декември. Стоки и пасажери приемаме за: Цариградъ, Дарданели, Метелинъ Смирна, Родосъ, Александрия, Портъ-Саидъ Яфа и Бейрутъ.

Отъ Бургасъ за Варна
НЕДѢЛЯ въ 9 ч. сутр. за Созополъ, Анхиало, Месемврия, Варна
СРѢДА въ 9 ч. сутр. за Созополъ, Анхиало, Месемврия, Варна
ПЕТЪКЪ въ 11 ч. веч. направо за Варна

Отъ Бургасъ за Василико и обратно
ПЕТЪКЪ въ 9 ч. сутр. направо за Василико и обратно сѫщия день

Отъ Бургасъ за Цариградъ
СѪБОТА въ 4 ч. веч. направо за Цариградъ

Отъ Цариградъ за Бургасъ
ЧЕТВЪРТЪКЪ въ 5 ч. веч. напр. за Бургасъ

Линия Варна-Кавала-Солунъ-Пирея
Услужвана всѣки двѣ седмици. Стоки и пасажери приемаме за: Цариградъ, Дарданели, Кавала, Солунъ, Пирея, Чешме и Хиосъ (условно) Смирна, Метелинъ.

Линия Варна—Деде-Агачъ—Александрия—Сирийски брѣгъ
Услужвана мѣсечно съ s/s „Варна“ (условно). Тръгване отъ Варна 14 дни слѣдъ заминаването на s/s „Царь Фердинандъ“. Стоки приемаме за: Цариградъ, Деде-Агачъ, Порто-Лагосъ, Кавала и Солунъ (условно). Александрия, Портъ-Саидъ, Яфа и Бейрутъ.

Линия Варна—Балчикъ и обратно
ПОНЕДѢЛНИКЪ въ 8½ ч. сутр. и обратно сѫщия день
ЧЕТВЪРТЪКЪ въ 8½ часа сутр. и обратно сѫщия день

Освѣнъ за горнитѣ пристанища приемаме стоки за: Александрета, Триполи, Латакия и островъ „Кипъръ“ съ трансбортъ въ Александрия; за Вати, Карловаси, Патмосъ, Сими, Калимносъ, Косъ, Тигани и всички други грѫцки острови съ трансбортъ въ Пирея.

Забѣлѣжка: Въ случай на лошо врѣме, карантина, или други причини, изпълнението на разписанието или часть отъ него се прѣустановява или замѣнява. Параходитѣ не могатъ да трънатъ по-рано отъ опрѣдѣления часъ.

Справки и свѣдения дава всѣкога Агенцията. **Агентъ: ХР. ИВ. ЧИМШИРОВЪ.**

Нисимъ Б. Барухъ

Варна

КУПУВА и ПРОДАВА акции отъ всички българ. банка и акц. д-ства.

Отнесете се до него при покупка и продажба на акции.

Регистровка на Търговски и Индустриални Марки извършва на твърдѣ износни условия

М. Хаимовъ

София, Царь Самуилъ 60.
Телефонъ 1442.

ЗАСТРАХОВАНИТѢ ПРИ ЧИНОВНИЧЕСКОТО КООПЕРАТИВНО СПЕСТОВНО

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО, безъ всѣкакви други вноски, освѣнъ тия за подържане застраховкитѣ имъ,

сѫ равноправни негови членове, участвуващи въ управлението и печалбитѣ му.

Тѣ сѫ, значи, неговтиѣ ступани, сдружени въ името на високочеловѣколюбивия принципъ:

„Единъ за всички и всички за единъ“

чрѣзъ приложението на който навсѣкѫдѣ, но особено въ застраховането, се постига *най съвършената обществена взаимопомощь, най-високата социална правда.*

Застрахованитѣ, значи, сами нарежлатъ всичко споредъ общитѣ интереси на всички, което ще рѣче, споредъ добрѣ разбранитѣ интереси на всѣкиго отъ тѣхъ.

За това тѣ иматъ застраховки при: а) възможнитѣ най евтини вноски; б) най-либерални условия; в) възможнитѣ най-голѣми улеснения въ всѣко отношение.

Никое друго дружество, което не почива на горнитѣ начала, *не може да даде тия прѣимущества.*

Войната потвърди тая истина по единъ неопровержимъ начинъ, защото

само Чиновническото Кооперативно застрахователно дружество носи риска на живота на всички застраховани при него на брой повече отъ 13,000 души прѣзъ това тежко за тѣхъ и сѣмействата имъ врѣме, безъ да имъ иска ни стотинка прѣдварително платена допълнителна вноска.

Математическитѣ му резерви, единствената истинска гаранция за осигурителнитѣ прѣдприятия пропорционално на врѣмето и поститѣ залѫженията, сѫ по-голѣми отъ тия на всѣко друго общо застрахователно дружество въ страната ни.

БАЛКАНСКА БАНКА

(Banque Balkanique)
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Капиталъ шесть милиона лв златни напълно внесенъ.

Централа въ София. Клонове въ Бургазъ, Пловдивъ, Плѣвенъ, Видинъ, Русе и Варна. Агентура въ Балчикъ.

Кореспонденти въ всичкитѣ по-главни градове на България и странство.

ИЗВЪРШВА ВСѢКАКВИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ, КАТО: Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търговски шконтъ покупка и продажба на мѣстни и иностранни цѣнни книжа: чекове, кредитни писма и пр. Даване гаранции за търгове и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:
Безсрочни съ . . . . 4% год. лихва.
Съ срокъ най-малко 6 мѣсеци съ 4½% г. лихва.
Влогове по голѣми отъ 10,000 лева по особни споразумения.

Полагатъ се особенни грижи за покупка и продажба на чуждестранни цѣнни книжа.

Банката има постоянно въ депозитъ различни мѣстни цѣнни книжа, които може да прѣдава веднага въ всѣко желаемо количество.

Прѣпорѫчва особе о своя новооткритъ отдѣлъ за купуване и продаване зърнени храни на комисионна.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-голѣмо внимание. За прѣдаденитѣ ѝ храни на консигнация Банката дава авансъ при най износни условия.

Б. А. ПЕРСИЙСКИ С^ИЕ

София, бул. Скобелевъ, 25.

Произвеждатъ **ИСТИНСКИ ПЕРСИЙСКИ КИЛИМИ** гарантирани въ всѣко отношение.

Изработватъ се килими по поръчка, а въ склада се намиратъ най-разнообразни такива.

Телефонъ № 1212. Телефонъ № 1212.

БАЛКАНСКО ТЪРГОВСКО и ИНДУСТРИАЛНО А^ЩО Д^ВО

СОФИЯ, БУЛЕВАРДЪ МАРИЯ-ЛУИЗА №43 ТЕЛЕФ. № 836 и 895
КЛОНОВЕ РУСЕ, ПЛОВДИВЪ, БУРГАЗЪ.

Б.Т. И.А.Д.

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО
ФАБРИКАЦИЯ НА МАШИНИ
ВНОСЪ НА МАШИНИ

ЛОЗАРИ!! Най-добритѣ американски лози,
ГРАДИНАРИ! Най-доброкачественитѣ сѣмена.
ЗЕМЛЕДѢЛЦИ!! Най-модерни и пригодни за България орѫдия и машини, както и най-плодотворния изкуственъ торъ може да доставите чрѣзъ
Земледѣлческата агентура на
ЛЕОНЪ Х. БАСАНЪ.
София, ул. 15 ноемврий 9

Печатница „Зора“ — Варна.