

ИЗЛИЗА
въ
Неделя, Вторник,
Четвъртък и Сряда

Абонамент за България:
За година . . 16 лв.
6 м-ца . . 8 „
3 м-ца . . 5 „

За странство:
За година . . 30 лв.
6 м-ца . . 15 „
винаги прѣплаща

Единъ брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ



LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Уредническото се помѣщава въ собствения домъ на уредника.

Пощ. кутия № 61

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

За обявления:
гармонденъ редъ на 1-ва
стр. 1 лв., на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. по 20 стотинки.
повече обявления
се правятъ особено
по договорену
суми се изплатяватъ
уредника П.

Единъ брой 10 стот.

Maschinenfabrik Roscher G. M. B. H. GOERLITZ

Дългогодишна изключителна специалностъ.

Тухларски машини.

Доставя комплектни инсталации за тухларската и керемическа индустрия.

Инженеръ-специалистъ на разположение на сериозни купувачи.

Главенъ прѣдставителъ за Ромъния и България:

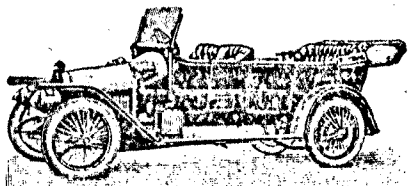
ЖАКЪ ПАУКЕРЪ

Техническо бюро Букурещъ—София.

Букурещъ
Str. Smardan 51

Телефонъ 900.

София.
Ул. Екзархъ Иосифъ 33, срѣщу новитѣ бани.



АВТОМОБИЛЪТЪ
„STOEWER“

съ гуми „DUNLOP“

съ най-добритѣ, елегантни и евтини.

ГЕНЕРАЛНО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

Българско Търговско Акц. Д-во.

съ клонове: София, Пловдивъ, Варна.

ВАЖНО ЗА ПЪТНИЦИТЪ!

НОВЪ ХОТЕЛЪ

„КОВУРГЪ“

СОФИЯ.

На жгѣла между „Пиротска“ и „Ломска“, улици близо до банитѣ, срѣщу халитѣ и главната синагога — Лице югонистично. Парно-водно отопление и електрическо освѣтление. Хотела е мобилиранъ съ най-модерна конфортна и хигиенична мобилировка. Прислуга бърза и акуратна, извънредна чистота и честностъ. Хотела е строго фамилиаренъ.

Цѣни достъпни за всѣки. — Телефонъ № 723.

Русское общество пароходства и торговли.

Въ градската Агенция на Обществото въ Одесса, „Дерибасовска“, 33, „Пасажъ“ могатъ всѣкога да се купуватъ пасажерски билети за всѣки Пощенско-Пасажерски параходъ трѣгващи задъ граница и портоветѣ на Кримъ и Кавказъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли поддържа по

вѣтрѣнитѣ линии:

Срочни пощенско-пасажерски и товарни съобщения по Кримско—Кавказката линия (седмѣ рейса въ седмицата) между Одесса и Батумъ съ заставане Кримскитѣ и Кавказскитѣ портове. По Николаевската и Херсонската линии (дѣтъ ежедневно, а зимѣ три пѣти въ седмицата), съ спирание въ Очаковъ. По Днѣпрската линия (дѣтъ два пѣти въ деня, а въ другитѣ врѣмена на навигацната веднѣжъ въ деня) съ заставане всѣкиятѣ промежутѣни пунктове.

По задграничнитѣ линии:

Александрийската права (ежедневно) между Одесса и Александрия съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна и Пирен.

Александрийската обикаляща (единъ пѣтъ въ дѣтъ седмици), между Одесса и Александрия, съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Атонъ (Св. Гора), Солунъ, Мителитѣ, Смирна, Хиосъ, Мерсина, Александрия, Триполи, Бейрутъ, Каифа, Яфа и Портъ-Саидъ.

Македонско—Александрийската обикаляща (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ), между Одесса и Александрия съ спирание въ всѣкиятѣ горѣ помѣнати портове.

Българско—Анатолийската, (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ) между Одесса, Варна, Бургасъ, Цариградъ и портоветѣ на Мала-Азия до Батумъ.

Анатолийската (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ), между Потъ и Цариградъ съ спирание въ Батумъ, Ризе, Трабзундъ, Керасундъ, Орду, Самсунъ, Синоупъ и Неболи.

Черноморско—Балтийската (товарна), между Одесса и С.-Петербургъ съ спирание въ Ревелъ, Рига и Либавъ, а сѣщо, въ случай на нужда, и въ задграничнитѣ помѣнати портове.

Персическата (четирѣ рейса въ годината), между Одесса и Басора съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна, Бейрутъ, Яфа, Портъ-Саидъ, Суеизъ, Джедда, Ходеда, Джибутъ, Адленъ, Маскатъ, Бендеръ-Абасъ (лине), Буширъ и Мохаммеръ.

Севастополъ—Цариградската, срочно-товарна (ежедневно) между Севастополъ и Цариградъ.

Обществото поема въру себѣ си извършването навсички митнически—експедиционни формалности, застраховането на прѣвозанитѣ съ параходитѣ му стоки по всѣкиятѣ линии, а сѣщо и организирането и на екскурсии.

Флота на Обществото състои отъ тридесѣтъ и деветъ пощенско-пасажерски параходи, шестъ сточно-пасажерски, двадесѣтъ и четири товарни, седемъ буксирни (реморкюри) и пѣтъ катера, които общо иматъ 211,582 тона водимѣстване.

Адмиралтейството на Обществото се намира въ Одесса. То разполага съ корабостроителна работилница, съ свой салингъ и плаващъ докъ, които издѣлватъ и най-големитѣ кораби на Обществото.

За справки могатъ да се отправятъ до управлението на Обществото въ С.-Петербургъ, Невскій, 45,—въ Одеската Главна Контора, Ланжероновска, 1, въ градската Агенция въ Одесса, Дерибасовска, 33, и въ агенциитѣ на Обществото, намиращи се въ всѣкиятѣ портове, посѣщавани отъ параходитѣ на Обществото, а сѣщо и въ сухопутнитѣ агенции на Обществото: Баку, Берлигъ, Варшава, Виена, Хавръ, Хамбургъ, Жулфа, Екатеринбургъ, Екатеринбургъ, Кайро, Киевъ, Кутаисъ, въ Москва, Парижъ, Симферополъ, Тифлисъ, Царичинъ и Ериванъ.

Георги Бези, Синъ & С-ие — Бургазъ

АГЕНТЪ НА:

„Дейче — Левантъ — Линии“

„Мессажери — Маритимъ“

Арменитѣ „Адолфъ — Денпе“

&
Кикладикъ.

ДОСТАВА:
Всѣкакъвъ
видъ машини
и материали.

Инженеръ Велчевъ
ВАРНА.

ПОЕМА:
Всѣкакъвъ
видъ
инсталации.

Желающитѣ да се съдобиетъ съ истинско модерни и доходни инсталации — не забравяйте да се отнесете и до насъ.

Търговско Акц. Д-во „ДОВЪРИЕ“ — Балчикъ

Основенъ капиталъ лева зл. 150,000

Извършва всѣкакви банкови операции:

Отпуска заеми срѣщу лично порѣчителство и цѣнни книжа;

Сконттира търговски полици;

Купува и продава всѣкакви цѣнни книжа;

Инкасира търговски ефекти.

Приема срочни и бесрочни влогове.

Телеграф. адресъ „Довѣрие“

Телефонъ № 28.

Иванъ Валежъ — Габрово.

Освѣтъ прѣдставителствата на многото други кѣщи, има прѣдставителството и на прочутата свѣтовна машинна фабрика Менусъ, акционерно д-во въ Франкфуртъ и Майнъ, която е специална по фабрикуването общарски и кожански машини. Отъ нея, съ прѣдставителството и съдѣйствието на кѣщата на сѣ построена въ Габрово три фабрики за обща: фабрика „Янтра“, фабрика „Прогрѣсъ“ и фабрика „Бизонъ“, които дадохъ отлични резултати.

На интересующитѣ се сме готови всѣкога да изпрашаме всѣкакви каталози, проспекти, обяснения и др., стига да се отнесатъ до кантората ни.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ — ВАРНА. Клонъ — БУРГАЗЪ.

Английски импортеръ съ постоянни — най-големитѣ — складове отъ:

Антрацитъ за газожелѣзни мотори;

Камени въглища специално за фабрики;

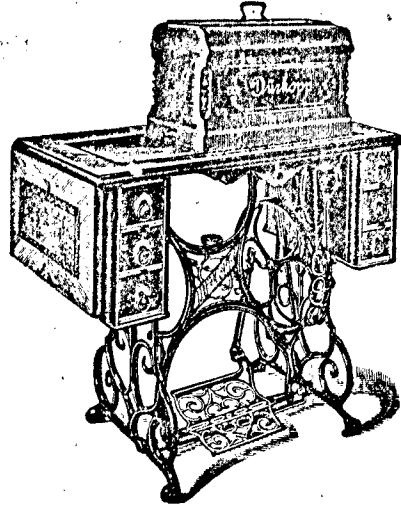
Кардифъ за топлоиво и за желѣзаръ;

Коксъ, чугунъ и тухли огнеупорни за леяри;

Керамиди марсилски и др.

Цѣни всѣкога умѣрени, порѣчки акуратни. Телефони:

Варна 280, Бургазъ 101. Телеграфенъ адресъ Варна или Бургазъ: Кирчевъ.



Искате ли да притежавате една усъвършенствуванa машина за шевъ, която работи на лѣво и на дѣсно струвайки много ефтино?

Исквайте винаги прочутата

марка „Dürkopp“

Реномирана въ цѣль свѣтъ за нейната здравостъ и краснота. Отнесете се за по-подробни свѣдения при Генералния Прѣдставителъ.

АЛБЕРТЪ Б. САМУЕЛЪ — ВАРНА.

Бурмовъ & Станчевъ — Габрово

Комисиона, експедиция и прѣдставителства, купува и продава разни стоки за своя и чужда смѣтка.

Прѣдставителства; Варна, Русе, Свищовъ, София и Цариградъ.

Банка „Добруджа“ — Балчикъ Анон. Д-во

Капиталъ, напълно внесенъ лв. златни 1,000,000

Резервенъ капиталъ 200,000

Върши всѣкакви банкерски и търговски операции,

прѣдставителство и комисиона съ

Машиненъ отдѣлъ въ гр. ВАРНА.

Депозитъ на всѣкакви земледѣлчески и други машини и

ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО ЗА:

Хармани отъ Американски и Европейски фабрики, мелници отъ най-реномираны Европейски фабрики: торбини, валцови и др., които доставлява и инсталира.

Доставлява по порѣчки и помпи, мирѣскачки, инсталации за парно отопление и др.

ПЛЪВЕНЪ

ЦИМЕНТОВА ФАБРИКА

„ЛЕВЪ“

ПЛЪВЕНЪ.

Първа по родѣтъ и по модерната си инсталация въ цѣлия

Балкански Полуостровъ

„ПОРТЛАНДЪ“

цементъ марка „ЛЕВЪ“ е извѣстенъ и констатиранъ като единъ отъ

най-добритѣ цименти.

МѢСТНО ПРОИЗВОДСТВО.

Прѣвъзходствува всѣки цементъ, които се внасятъ въ

царството. Удобрѣтъ за държавни постройки отъ

Министерството на Обществениитѣ сгради съ

протоколъ отъ 16 май 1911 година.

Свидѣтелства отъ прочутия професоръ Dr. Wilhelm Michaelis,

Berlin и отъ F. L. Smidt & Co., Copenhagen.

Годишно производство 2000 (дѣтъ хиляди) вагона

Доставя при износъ пѣни I-во Българско Дружество „Левъ“

за фабрикация на цементъ и хидравлическа варъ — Плѣвень.

Телеграф. адресъ: Д-во ЛЕВЪ — Плѣвень.

Телефонъ № 116.

Прѣдставителъ за Варна В. В. Поповъ.

МАРКА „ЛЕВЪ“

Д. Г. Поповъ & С-ие — Балчикъ.

Извършва всѣкакъвъ видъ търговски и банкерски операции:

Продава и доставя всѣки земл. машини орни ждѣи

Агенция Застрахов. Д-во „Ангъръ“

Приема влогове срочни и бесрочни по споразумение.

За телеграми Поповъ & С-ие.

Телефонъ № 29

Англо-Българско Анонимно Дружество „САРКИСЪ КУЮМДЖУЯНЪ“ Варненски клонъ.

Извѣства на почитаемиитѣ си клиенти, че му сѣ постигнали английски

МУШАМБИ

за постилане „Линолеумъ“, много доброкачество, разни ширини.

Чимшировъ & Сребровъ ВАРНА.

Прѣдставителство, комисиона, експедиция.

Продава се лозе от 400 — 500 кв. м. в местността „САЛТА-НАТЪ“, далеч 60 метра от морския бряг; местоположение високо и с прекрасна гледка. За споразумение до редакцията или до стопанина му — улица „Макс Йонска“ № 89 — Варна.

ИВАНЪ СЕМОВЪ & СИКОВЕ ГАБРОВО.

Търкуват с вълна, козина, разни видове
кожи, восък и други.
Фабрикуват пръжди, аби, шаеци, фланели,
гайтани, пояси и др.

Кредитно Акц. Д-во „Нива“ — Каварна.

Покана.

Поканват се г. г. Акционерите на Кредитното Акционерно Д-во „Нива“ на извънредно общо събрание на 29-ия април т. г. в дружествената кантора в гр. Каварна

СЪ ДНЕВЕН РЕДЪ:

1. Избиране на лица за управителен и контролен съвет.
 2. Увеличаване на Дружествения капитал с още 100,000 лв. чрез издаване на нови акции.
 3. Изменение дружествения устав чл. 4, 5, 7, 8 и др.
- За право участие в събранията акциите ще се депозират в Д-вената каса до 28-ия тог, а в другите банки до 26-ия сщия.

гр. Каварна 12 април 1912.

Отг. управителен съвет.

„Спалато“

Акционерна Циментова Фабрика в
Салона при Спалато.

Дирекция Главна — в Триест.

Цимента на тая фабрика е признат за един от най-добрите и е допуснат за всички постройки в Българското царство. Главен представител за България е г-н Александър Блюменфелд, в София. Г-н Ал. Блюменфелд, освен това, представлява и фабрики за галванизирани и черни водопроводни тръби и части от тях.

НАУМАНЪ

шевни машини отлично пръпорчени.
Последна дума на механиката. Няма по-добри от тях — без шум при въртенето. За поръчки и покупки в Варна и окръга, отнесете се до:

Панайотъ Ив. Брешев,

магазин „ТЕМЕНУГА“, ул. „Владислав“ (Таш-Иолу).

Любенъ Даниловъ

Бивш инспектор на индустрията, занаятите и труда
се установява адвокат в София

Према да завежда и защитава всякакви граждански и търговски дела;
Изготвя книжа и ходатайства за добиване общи и специални облиги по закона за настръжение местната индустрия и дава консултации по неговото прилагане;
Зарегистрова търговски и индустриални марки;
Прави финансови и икономически изчисления;
Защитава интереси и ходатайства прѣдъ всички административни утвърждения.

Бюро: ул. Тетевенска, 4 Домъ: ул. Срѣдна Гора, 51.
(срѣщу Юридическия факултетъ).

Ежедневно автомобилно съобщение

Балчик — Варна и обратно.

Пътно разписание

Автомобил на Д-во „Довъри“

Тръгва от Балчик всеки ден 10 ч. сутрин.

Варна „Балчик“ „3“ сл. об.

Цѣна на билетъ за едно пътуване 8 лв.

Билети за пътуване се продават: в Балчик в кантората на Д-во „Довъри“, в Варна в тютюнопромишлената на Захари Димитровъ подъ хотелъ „Прѣслав“.

РАЗПИСАНИЕ

на

АВТОМОБИЛА — КУПЕ

на

Анастасъ П. Наранашев — Балчик

Тръгва:

От Балчик за Варна всеки ден в 9 ч. сутр.

„Каварна“ „3“ сл. об.

„Варна — Балчик“ „3“ сл. об.

„Каварна“ „3“ сл. об.

Таксата е:

Балчик — Варна 8 лв. на човекъ

„Каварна“ 4 „ „

Варна — Балчик 8 „ „

Каварна — Балчик 4 „ „

Билетът се продават:

В Балчик отъ Иванъ Дочевъ в

„Балчик“ „3“ сл. об.

В Варна в кантората на Д-во „Довъри“, в Варна в тютюнопромишлената на Захари Димитровъ подъ хотелъ „Прѣслав“.

Мусалата срѣщу хотелъ „Прѣслав“.

В Каварна отъ Андрия Т. Николъ — Балчик.

Забѣлка: Разписанието за директно пътуване отъ Варна — Балчик — Каварна и обратно, сега, по извънредни причини, за сега не се изпълнява редовно, обаче отъ 1 май т. г. ще бъде безусловно редовно.

Ръшенията на интернационалната конференция в Хага по търговията с опиумъ.

На 23 януари 1912 г. (н. ст.) се подписа в Хага единъ интернационален договор за борба против търговията с опиумъ, като резултат от конференцията отворена на 1 декември 1911 г. в тоя град. На тая интернационална конференция бѣха покѣпени сѣщитъ ония 13 държави, които участваха на конференцията за сѣщата цѣль прѣз 1909 г. в Шангай (Япония) именно: Германия, Америка, Китай, Франция, Англия, Япония, Италия, Холандия, Персия, Португалия, Русия, Сяма и Ав. Унгария. Ав. Унгария, обаче, отказа този път да присѣтствува подъ прѣдлогъ, че нейниятъ търговски интереси къмъ тоя артикулъ сѣ много малки. Турция, която сѣщо трѣбваше да присѣтствува, подъ прѣдлогъ, че ней ливса дипломатически представители в Китай, отговори отрицателно. Но истинскитъ причини за отказа на Турция бѣше тоя, че тя се страхуваше да не би да повреди на интензивното култивирание на мака в Мала Азия. Русия участваша и то при резервата да ограничи сѣнето на мака служещъ за добиването на опиумъ.

Едва на 23 януари се дойде до едно приемливо съглашение. Споредъ това съглашение силитъ се задължаватъ сѣ огледъ къмъ разликитъ в търговскитъ отношения в всѣка страна да ограничатъ чистото на мѣстата и пристанищата, които бѣха способствували за вноса и износа на суровъ опиумъ. Износа на опиумъ за страни, дѣто вноса на суровъ опиумъ е забраненъ трѣбваше да се отбѣга. Всѣки пакетъ опиумъ, който тежи повече отъ 5 кгр. трѣбваше да носи единъ отличителенъ етикетъ. Вносътъ и износътъ трѣбваше да се извършва само отъ лица които сѣ упълномощени отъ надлежнитъ власти.

Фабрикантите на опиума трѣбваше постепенно да се прѣмхва, неговото употребление да се забрани и то, ако не служи за медицински цѣли, а вноса му да се напълно ограничи и да се забрани.

Страни, фиска на които би чувствително пострадалъ отъ тия промѣни, се задължаватъ бавно да се приспособятъ къмъ ръшенито на конференцията.

По въпроса за разнитъ медицински отъ или сѣ опиумъ, по който Германия най-много бѣ заинтересована, се вземаха много внимателни ръшения. „Силитъ ще дѣрятъ мѣрки“ за най-ефикасното контролиране на лицата, които се занимаватъ в производството на морфиумъ, сосаин и др., гѣхнитъ фабрични заведения, а изобщо търговията с тия видове артакули. Правителството трѣбваше да има пълното право за контрол на книгитъ на всѣки фабрикант на тия материали, които, при това за право на фабриканта на опиумъ, трѣбваше да се зима съгласието на правителството.

Тия условия се отнасятъ и за медицинскитъ препарати съдържащи повече отъ 0.2% морфиумъ или 0.1% сосаин, или повече отъ 0.1% heroin. Нѣскитъ делегати сполучиха да запазятъ сосаинъ а, който сѣщо е отровенъ, вън отъ тия условия. Всѣки, застѣпен въ конференцията държави, се задължаватъ да работятъ противъ контрабандата с опиумъ. Китай се изрично задължаваше да издава нова аптекарски закони за морфиума, сосаинъ и др.

Всѣки не участвуващи държави ще се помолятъ да подпишатъ съгласието. Слѣдъ като то бѣе подписано до 31 декември 1912 година, ще се състои в Хага нова конференция, която ще се произнесе, дали договора, който сега нѣма никаква сила, може да се пусне въ изпълнение. Казахме, че Турция и Ав. Унгария не участвуваха въ конференцията. Ето защо не може да се иска въ случай, че останалитъ страни не подпишатъ съгласието, што културата на мака въ страни участвуващи въ конференцията да намалатъ производството си за да могатъ по таквъ начинъ да профитиратъ ония страни, като Турция, Ав. Унгария, южно-американскитъ държави, които по таквъ начинъ бѣли се по-успѣшно заведла за приготвенето на опиума, който при всѣки стѣснителни мѣрки пакъ би намѣрило мѣсто на китайскитъ граници. Ето защо много е тактично, за дѣто договорившитъ страни турятъ вѣзването на договоритъ въ сила въ зависимост отъ неговото подписване отъ всѣки останали страни.

ХРОНИКА

Затварянето на Дарданелитъ и българското правителство.

Затварянето на Дарданелитъ нанесе и продължава да нанесе граждански щети на българската търговия, най-вече на износната ѝ такава. Търговцитъ на жита търпятъ ежедневно гражданни загуби. Правителството естествено, не е могло да не се загрижи отъ тѣй положение и е натоварило пълномощния ѝ министъръ в Цариградъ, г. Сарафовъ да направи прѣтесни постѣпки прѣдъ Високата Порта да бѣжатъ отворени Дарданелитъ за търговската навигация.

За българскитъ параходи.

Нашето правителство е неправилно енергични постѣпки прѣдъ турското правителство да даде прохвотъ на ходицѣтъ се задъ Дарданелитъ български параходи „Варна“, „България“ и „Борисъ“. Това послѣдното обѣщо сѣ сои пилотъ да прѣкара прѣзъ Дарданелитъ нашитъ параходи, но кога — това не се знае.

Дарданелскитъ проливи.

Отъ достовѣрно мѣсто се научаваме, че въпросътъ за отварянето на Дарданелитъ остава неразрѣшенъ, тѣй като Турция не ще прѣдприеме обичаенитъ имъ до като не получи утѣрението на Великитъ Сали че атакитъ на италианската флота не ще се повтарятъ.

Въ Цариградъ всичко изглеждало мирно и тихо, като че ли Турция не воюва.

Новинитъ пуснати отъ нѣкои столци и чужди вѣстници, че параходитъ на Лойдъ, които правятъ рейси между Триестъ и Дарданелитъ, както и ония които циркулиратъ между Дарданелитъ и Черноморскитъ пристанища, бѣли получили заповѣдъ първитъ да се прѣбератъ въ Триестъ, а вторитъ въ Одеса, не сѣ никакъ вѣрни. И единитъ и другитъ ще изпълняватъ рейситъ си по възможности редовно, единитъ отъкъдъ и другитъ отъ самъ Дарданелитъ.

Поради празника на труда,

вѣстника ни на 19 тогъ нѣма да излезе, защото работницитъ въ срѣда (18 април) нѣма да работятъ. Следнитъ броеве ще сѣ излизатъ въ опредѣленитъ дни редовно.

Два трѣна за Русе.

Наедно сѣ въвеждаше вторитъ лѣтни тренъ отъ София за Варна и обратно, на 18/1 май н. с. ще бѣдатъ образувани и два трѣна — единъ пътнически и единъ смѣсенъ — отъ Каспичанъ за Русе и други два отъ Русе за Каспичанъ, които ще бѣдатъ въ връзка съ тренове София — Варна и Варна — София. Първитъ тренове отъ Варна за Русе и отъ Русе за Варна се опискожатъ. Това е едно ново добро улеснение за пътницитъ отъ Варна за Русе и обратно, които до сега изгубваха по три дни за отиване и връщане. Остава сега министерството да удовлетвори въпросната нужда на русенци отъ единъ трѣнъ бързъ грѣтъ Русе — Горна-Орѣховица и обратно.

Посрѣщанието на Парижкитъ гости въ г. Варна.

Сърдечно желание и хубаво време дадоха възможност на варненци вчера да направятъ такава импозантно посрѣщане на парижкитъ съвѣтници, што върваме и единитъ и другитъ ще го помнятъ за дълги години. Малина поздравятъ кой е кмета на Парижъ и неговитъ съвѣтници, но всѣки знае кой е Франция и ни се струва че въчерашния радъ у насъ не е прѣнесъ на Велика Франция въ лицето на столицинитъ и съвѣтници. Стари хора казватъ че отъ освобождението на насамъ, надали Варна е изразявала други път такава искрена почетъ засвидѣтелствуван колективно, еднодушно.

Кмета ни г. Ал. Василевъ заслужава особена похвала за взетитъ лично отъ него мѣрки за прилично посрѣщане на високитъ гости.

Наводнение въ Сомовитъ.

Наводнене е гарата и митницата въ Сомовитъ, та всѣко товарене и разтоварване е невъзможно. Прѣдъ видъ на това М-ството на желѣзницитъ е разпорѣдило, што прѣдначинитъ за Сомовитъ пратки да се отправятъ за Русе сѣ сѣщитъ такса.

Министра Франгя въ Варна.

Придруженъ отъ главнитъ директори г. г. Стояновичъ и Морфовъ, министра на желѣзницитъ и съобщенията г. Франгя на 15 тогъ пристигна въ Варна да прѣбѣжда станцията за безжиченъ телеграфъ при с. Франгя и да присѣтствува на послѣднитъ опити сѣ сѣщия телеграфъ, който ще бѣде официално откритъ и туренъ въ дѣйствието отъ 1-ий май ст. ст. Въ тоя случай има да отбѣлжитъ, че е погрѣшно съобщението на пѣкой столци вѣстници, какво сегашното идване на г. министра е за откриването на телеграфа. Въ свѣзка съ горното ние отъ своя страна бѣхме замолили управлението на телеграфитъ да не изпуска изъ видъ, че тоя телеграфъ никогъ — освенъ при война, може би — не прѣнесе такава цѣнна услуга на страната, а особено на търговията, както, ако би сега се той използвалъ при затварянето на Дарданелитъ и при невѣстността и мрака, въ който сѣ хвърлили сѣ милиони интереси и

на нашата търговия. Ромжнитъ всѣки частъ се информиратъ за състоянието на работитъ чрезъ безжичния си телеграфъ въ Кюстенджа, а нашитъ търговци и за собственитъ си работи сѣ въ невѣдието, защото отъ Цариградъ нищо точно и нищо достовѣрно не могатъ да научатъ. Тоя телеграфъ, прочее, и неистинитъ официално, може въ сегашнитъ моменти да бѣде туренъ въ дѣйствието, за да се надикне въ моретата отъкъдъ Дарданелитъ и се види какво става сѣ нашитъ параходи, а сѣщо и сѣ многото стоки, натоварени за наши търговци въ чѣди параходи; какво ще стане и сѣ стокитъ — брашна и жита — които иматъ за износъ наши търговци-експортери.

Търговцитъ протестиратъ.

Бургазската бора телеграфически се оплаква въ Министерството на търговията, промишлеността и труда, че вслѣствие затварянето на Дарданелитъ движението на търговията въ пристанището е прѣстанало и търговцитъ ежедневно търпятъ гражданни загуби. Само крупния бургазски търговецъ П. х. Петровъ отъ затварянето на Дарданелитъ насамъ е прѣтърпялъ една загуба отъ около 100,000 лева.

Искане на бургазскитъ житари.

Понеже много бургазски търговци — житари сѣ капарили параходи за износъ на стоки още прѣдъ затварянето на Дарданелитъ, които параходи сега сѣ принудени да чакатъ въ бургазското пристанище и да плащатъ пристанищни такси търговцитъ сѣ се отнесли до М-ството на желѣзницитъ и искатъ освобождаването на въпроснитъ параходи отъ плащане такива такси прѣзъ всичкото време на чакането.

Променено е името

на новоотворения въ Габрово хотелъ „Балчикъ“ на хотелъ „Бристолъ“. Пѣтници, които сѣ проживѣли въ хотелъ „Бристолъ“ сѣ възхитили отъ наредбата му, отъ изначната му меблировка и отъ отличната му прислуга. Поздравяваме добрия му и опитенъ антрепреноръ, г. Ив. Буркова.

Д-во „България“

е сѣщо участвувало въ прѣзастраховката на загиналия параходъ „Титаникъ“, и, слѣдователно, тоже ще има да изплати своята частъ отъ застрахованата сума, която, обаче, за щастие, не надминава повече отъ 48 хил. лева. То ще има да заплати и застрахована прѣмия срѣщу злополука на 13 загинали българи въ сѣщата катастрофа, които сѣ отивали за работа въ Америка, всичко 13 хил. лева, която сума, прѣдполага се ще влѣзѣ въ горѣспоменатата сума отъ 48 хил. лева. Но чакатъ се нови допълнителни свѣдения.

Азбестовитъ неизгорѣваеми кѣщи,

които Софийската Банка се е наела да доставя отъ Швейцария сѣ пристигнали вече въ София и Банката тѣзи дни — само въ разстояние на 5 дни — е монтирала една отъ тѣхъ въ широкото дворно мѣсто на г. Тодоръ Х. Петровъ по улицата, която води отъ площадъ „Славейковъ“ къмъ Черната джамия, по която върви трамвай. Ние видѣхме монтираната кѣща и осаннахме възхитени не само отъ хубавото ѝ вътрѣшно разпрѣзление, но и отъ красотата ѝ отъкъдъ, отъ зрявящата ѝ, а че въ хигиеничността ѝ само опитната европейска майсторска ръка е въ сила и състояние да направи това нѣщо, което да отговаря на всѣки нужди и изисквания, особено когато се касае за едно жилище. И само европейската ръка може да даде такава една кѣща за толкова евтина цѣна: казана на чѣ монтираната кѣща, която има четири стаи — двѣ спални, една стая и една кухня, а въ срѣдата и единъ голѣмъ салонъ и прѣдъ него едно голѣмо антре — ще струва не повече отъ 3000 лева. Вѣднитъ хора въ България сѣ шведската кѣща всѣкога ще могатъ да иматъ свой подслонъ. Подробности ще дадемъ.

Конгреса на Б. Ц. Кооперативна Банка.

На 28 и 29 т. м. въ София ще се състои конгресъ на Б. Ц. Кооперативна Банка. По тоя случай разрѣшено е, делегатитъ на конгреса да пътуватъ по желѣзницитъ сѣ 50%, намаление срѣщу прѣставено удостоверение отъ върховния съвѣтъ на банката. Билетитъ ще ваятъ 15 дни.

Конгреса на главния съюз на бѣлг. земеделски кооперации ще се състои тоже въ София на 26 и 27 т. м. Делегатитъ така сѣщо ще пътуватъ сѣ 50%, намаление срѣщу прѣставени легитимационни карти отъ главния съюзъ.

Откриване безжичния телеграфъ.

Вчера пристигнаха въ града ни М-ра на желѣзницитъ, пошитъ и телеграфитъ, г. Ан. Франгя и директора г. Ив. Стояновичъ за да направятъ послѣденъ опитъ сѣ безжичния телеграфъ, който отъ днесъ се туря вече въ експлоатация. Такситъ за частни лица ще бѣдатъ сѣщитъ, каквито иматъ чуждитъ станции на безжични телеграфи. Посрѣдствомъ севастополската станция варненския безжиченъ телеграфъ ще влиза въ съобщение сѣ океана.

Износа на мулета.

Позволява се временно износа на кирджийски катѣри (мулета) срѣщу депозитъ на тѣхната стойностъ.

Повръщането на депозитъ въ Митнищитъ.

Въ Министерството на финанситъ често пъти постѣпватъ молби, сѣ които вложителитъ на разни записки на приходъ депозити искатъ да имъ се повръщатъ депозитантъ суми, като мотивиратъ молбитъ сѣ съ обстоятелството, че причинитъ да не сѣ поискатъ на време депозитантъ не сѣ тѣ, а разнитъ държавни утвърждения, които не ги снабдявали на време сѣ документи, които имъ сѣ били потребни, за да могатъ да сѣ получатъ депозитъ на време.

Споредъ чл. 166 отъ закона за митнищитъ, митнищитъ берии, които сѣ били депозитант, постѣпватъ въ доходъ на хазната сѣ самия фактъ на изтичането на депозитантъ срокъ, безъ да се издирватъ причинитъ, по които не сѣ прѣставени доказателствата нужни за оправдаване повръщането на залога и безъ да се признава нѣкакъвъ форсъ-мажоръ. По тази причина, вложениитъ депозити трѣбваше да се записватъ на приходъ слѣдъ изтичането срока на депозитъ безусловно и вложителнитъ не могатъ да искатъ подъ никакъвъ прѣдлогъ повръщането на депозита.

Като съобщава горното, министерството покана митнищитъ да бѣ бѣдатъ при освобождаване стоки подъ депозитъ да даватъ на вносителитъ имъ, споредъ естеството на работата достатъченъ срокъ, даже максималенъ срокъ, прѣдвиденъ въ закона за митнищитъ и търговскитъ договори, както и да прѣдупрѣждаватъ вложителитъ на депозита, че сроковетъ сѣ фатални, та да се грижатъ за спазването имъ.

Петролитъ резервоари

на братъ Нобелъ въ София сѣ вече свършени. Пристигналъ е въ Варна главния прѣдставителъ и управляющъ фирмата въ България г. Руслонъ, придруженъ отъ г. Михѣловъ, да наредятъ работата за започването на сѣщата фирма и въ Варна.

За контрабанднитъ митнишки дѣла.

Въ Министерството на финанситъ е имало свѣдѣния, че много контрабандни митнишки дѣла отъ 1902 г. до сега сѣ стоили още не изпълнени отъ надлежнитъ бирници. Вслѣствие на това, м-вото е понало окръжнитъ и околнски финансови началници да наредятъ за по-скорошното изпълнение на въпроснитъ дѣла, като едновременно сѣ тѣса прѣдупрѣдятъ бирницитъ, че тия отъ тѣхъ, които сѣ своитъ бавни дѣйствиа станатъ причина за покриване сѣ давностъ вземанията на държавното съкровище по изпълнителнитъ актове изобщо освенъ дисциплинариятъ отговорностъ, ще бѣдатъ държани лично граждански отговорни за причинянитъ на съкровището врѣди и загуби.

Свѣдения за непокрититъ имоти.

Финансовото министерство е изискало отъ общинскитъ кметове да му явятъ стойността на непокрититъ имоти, обложени сѣ поземленъ данѣкъ за 1911—1915 години въ сѣлата на общинитъ имъ, а тѣ сѣщо пѣнитъ и данѣка на единъ декаръ земя отъ всѣка култура по качества.

Стойността на имотитъ кметовѣтъ ще взематъ отъ спискитъ, които размѣстелнитъ комисии сѣ съставили, а пѣнитъ на декаръ — отъ протоколитъ, сѣ които сѣщитъ комисии сѣ опрѣдѣляли цѣната на единъ декаръ земя по качества отъ всѣка култура.

Ипотекарния кредитъ на земеделцитъ.

Вслѣствие повдигането и на прѣдъ на нашитъ села, въ много отъ тѣхъ сѣ вече построени доста голѣми и солидни сгради, служажитъ кое за складирание на земеделскитъ произведения, кое за жилища или пъкъ за други стопански нужди. Българската Земеделска Банка обаче не прѣма подъ ипотека тия здания и по тоя начинъ като лишаваша стопанитъ имъ отъ кредитъ, принуждава ги да отиватъ и търсятъ таквъ по частни банки и лихвари, които ги подлагатъ на ужасна експлоатация. Този въпрос — отпускане кредитъ отъ Земл. Банка срѣщу ипотека на такива сгради, е бѣлъ повдигнатъ на нѣколко пѣти, но все е оставалъ неразрѣшенъ. Сега, както се научаваме тоя е бѣлъ пакъ предметъ на обмисляване отъ управлението на Банката и ние не се съмняваме, че ще бѣде разрѣшенъ въ положителна смисълъ, сѣ което нѣщо ще се прѣмхне една голѣма несправедливостъ по отношение на много земеделци, притежатели на такива сгради.

Издаденъ втори екземпляръ отъ индустриалното свидетелство.

Министерството на търговията, промишлеността и труда е издало на В. Пѣевъ, фабрикантъ на какао, шоколадъ и пр., втори екземпляръ отъ индустриалното свидетелство № 237, така че виспанитъ въ тоя свидетелство материали ще се считатъ вписани въ двойно количество.

Безмитенъ вносъ на мастни киселини.

Съобщено е на митнищитъ разрѣшенето на Министерството на търговията, промишлеността и труда, въз основа на чл. 16 буква а отъ закона за настрѣжение на мѣстната индустрия, за пропусчане безъ мито и общински налогъ на ин

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТИНЪ

Скърбна вѣст.

На 13 того се починал в г. Бургеш секретаря при Царската Лекатия в Петина Недко Атанасов на 30 годишна възраст. Покойния обещаваше да бъде добър служител в дипломатическата си кариера, за която бѣше особено подготвен, защото след свършването курса на правни науки при Софийския университет, той следва и свърши съ успех дипломатическите науки в Париж. Той остави тѣжко опечалени родители, брат и сестри. Миръ на прахътъ му.

За кумановската линия.

Съветната комисия от български и турски инженери, която бѣ заминала за границата, за да опрѣдѣли пункта, където трѣбва да стане свързването на нашитъ съ турскитъ жѣлѣзници, е опрѣдѣлила послѣдното да стане на изток отъ Гюешево. Главния турски инженер Галиб-бей и директора за постройкитъ на жѣлѣзницитъ г. Лазаровъ сж се вече завърнали въ столицата. Българската инженерна бригада на чело съ г. Гешевъ заедно съ турския инженер Идрис-ефенди е останала да направи подробна скица за трасето на линията. Следъ завършването имъ въ София ще бъде съставенъ актъ за извършеното, който ще се подпише отъ нашитъ и турскитъ инженери. Правителството ще вземе всички мѣрки, за да може постройката на линията да се почне въ едно най-скоро врѣме.

За ревизиитъ на акцизнитъ началници.

Нѣкои отъ акцизнитъ началници и помощникитъ имъ, при произвеждане ревизиитъ на спиртнитъ, пивоварнитъ и тютюневитъ фабрики, както и на тютюневитъ складове, не написали ревизионнитъ актове въ контролорскитъ и складовитъ книги тукатъ следъ свършването на ревизиитъ, въ канцеларитъ на фабричитъ и складовѣ, а въ акцизнитъ управления, гдѣто отнасятъ контролорскитъ и складовитъ книги и ги задържали пѣли седмици.

Прѣдъ видъ на това, че ревизионнитъ актове могатъ да иматъ истинско значение и смисълъ само тогава, когато сж съставени и написани въ надлѣжнитъ контролорски и складови книги непосредствено следъ свършването на ревизиитъ, и че съ практиката да се отнасятъ контролорскитъ и складовитъ книги въ акцизното управление и се държатъ тамъ съ седмици се отнема възможността на контролоритъ и надзорелитъ при ревизиранитъ фабрики и складове своевременно да записватъ въ тѣхъ ежедневнитъ операции, които въ подобни случаи тѣ дължително лица записватъ тѣ операции въ всевъзможни хвърчачи листове, та въ такъвъ случай контролата значително отслабва, а това се отразява злѣ за интереситъ на фиска. Финансовото м-во е прѣдписало до акцизнитъ началници и помощникитъ имъ за на прѣдъ свършенно да изоставятъ въпросната практика.

Банкова агенура при гара Левски.

Ние отдавна повдигнахме въпросъ за откриване банкова агенура при гара Левски. Заедно съ търговцитъ отъ „Левски“, се радваме че това тѣхно въжделение най-послѣ се осъществява съ удовлетворенето на тази тѣхна намерѣна нужда.

Застраховката противъ градушка.

Въ застрахователния отдѣлъ при Бѣл. Центр. Кооперативна Банка ежедневно постѣпватъ маса заявления отъ земледѣлци за застраховка на своитъ произвеждания противъ градушка. Отъ до сега постѣпвалитъ описи банката е изчислила застраховки за около 3 милиона лева; има неизчислени такива за около 1 1/2 милиона лева. Прѣдполага се, че до края на настоящата застрахователна сезонъ, заедно съ старитъ, застраховкитъ да възлѣзатъ на около 30,000,000 лева.

По тарифирането на цементъ и хидравлическа варъ отъ фабричитъ „Панегъ“ и „Левъ“.

Въ допълнение на окр. № 26348 отъ 15 мартъ т. г. Дирекцията на жѣлѣзницитъ съобщава, че уговорениятъ въ него начинъ на таксуване ще се прилага и спрѣмо праткитъ на фабрика „Левъ“ отъ гара Плевенъ. А въ долуподобнитъ релации, както за едната, така и за другата фабрика ще се прилага следнитъ такси:

За: Червѣнъ-Брѣгъ отъ Плевенъ
Русе-гара 80 70
Свишовъ 50 40
Сомовитъ 40 20
Варна 100 85

По прѣвозътъ и таксуването на градобойни ракети.

Прѣнасянето на градобойни ракети по Б. Д. Ж. въ бъдеще се допуца при следнитъ условия:

Сандѣлитъ, въ които ракетитъ се поставятъ, трѣбва да бъдатъ направени отъ дѣски дебели 2 см. ередрогани, сѣчени съ тухлитъ и завинто-

ни съ бурни, а не кована съ гвоздеи. Техниката на асѣни сандѣли, снабденъ съ подходящи дръжки за по-удобно прѣнасяне заедно съ ракетитъ не бива да надминава 40 кг. Сандѣтъ ракета трѣбва да сж добръ обвитъ съ талашъ или дървени стъргогани, а отъ горѣ на сандѣла да има и сѣдри букви напечатанъ етикетъ „Внимателно“.

Тѣи ракети ще се приематъ за прѣвозъ само като дребни пратки, като се приспособяватъ такситъ на кл. I. Върху товарителницитъ изпращачтѣ трѣбва да отбѣлѣзва номерътъ и датата на окръжното и да декларира, че описовката напълно отговаря на горѣизброенитъ условия.

Софийската лотария.

На 26 и 27 того ще се извърши въ салона на „Славянската Бесѣда“ тегленето на 4 класъ 13 лотария отъ Софийската Градска Класна Лотария, гарантирана отъ царство България.

Тегленето, което ще стане подъ надзора на Нотариуса при Софийския Окрѣженъ Сѣдъ и въ присѣственото на четирима прѣдставители на Софийската Градска Община и двама прѣдставители отъ страна на главнитъ колектори, е публично и достъпно за всѣкого.

Въ това теглене ще се разиграятъ значителни печалби, най-големата отъ които, при най-щастливъ случай, възлиза на лева златни 90,000.

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ

Международно житно тържище.

Въ изтеклата седмица, като продължение отъ по-миналата, международното тържище се намираше подъ натиска на тревогата отъ бомбардирането на Дарданелитъ, следъ като бѣха внесени въ него отъ Сѣдин. Щати съ Канада 50 хил. тона, Аржентина 62 хил. тона, Русия 42 хил. тона, Дунавскитъ държави 52 хил. тона, Индия съ Австралия и др. малки страни 40 хил. тона, а всичко 246 хил. тона, тържището се намѣри прѣдъ бомбардирането на Дарданелитъ и прѣдъ затварянето имъ за корабоплаването. Страхъ отъ излизане на Дунавскитъ държави и на южно-рускитъ портове, които даватъ почти 2/5 отъ свѣтовното снабдяване, прѣдставлява още и днесъ голямо значение, още повече, че и безъ това снабдяването не напълно удовлетворява размиритъ на потребителното търсене. Даже врѣмешното прѣкрѣпяване на товареното може сжѣстено да наруши баланса на свѣтовното тържище. Това положение прѣдизвиква тамъ, на международното тържище, повишената на цѣнитъ, които ежедневно ни се съобщаватъ. И, ако това положение около Дарданелитъ се проточи за по-дълго врѣме, то ще даде повече причини за по-големо повишение.

Прѣгледъ на житнитъ тържища въ странство.

Почти всѣкиятъ свѣтовни житни тържища въ края на миналата седмица се държатъ много твърдо, поради неблагоприятнитъ новини относно сѣдѣнитъ въ Сѣдинитъ Щати, както и поради доброто търсене на бѣлитъ жита въ Континента. Сортоветъ, които най-малко се търсѣха бѣха австралийскитъ и валскитъ; отъ Плата се прѣдложиха въ голямо изобилие и за това бѣха ниски цѣнитъ имъ, но и качеството имъ не бѣ добро. При закряването на тържищата следъ едно привидно спадане, отново се покачиха, а особено въ Италия и Франция.

Аржентина тази седмица е експедиранъ много по-вече жито, отколкото прѣвъ миналата седмица. Следъ 8 дена непрекъснато експедициитъ отъ странство ще бъдатъ много по-големъ и като се има прѣдвидъ нахлѣдитъ се количества на морето, имаме надежда да върваме, че стоковетъ на импортнитъ страни ще се натрупатъ до нѣждѣ.

Въ Русия, пристиганията въ портоветъ, изобщо, сж слаби и има причини да върваме, че експедициитъ не ще бъдатъ по-усилени. Затварянето на Дарданелитъ намалиха съвършено износа отъ Черноето море.

Въ Америка тенденцията е и си остава доста твърда. Повишение е имало особено върху зимницата, навърно поради неблагоприятнитъ известия за реколтата. Потвърждава се новината за голѣми студове и по ония мѣста, но сега съобщаватъ, че врѣмето значително се е поостойило и има надежда да се расчисти на една срѣдна реколта на зимницата.

Въ Канада цѣнитъ не сж толкова колебливи, голѣмитъ стокове на расположение и хубавото врѣме нутрализиратъ ефекта отъ слуха за повишената на Чикаго. Очаква се откриване навигацията на С. Лорентъ подъ врѣмъ нѣколко дни, отъ гдѣто пристиганията на жито ще бъдатъ доста значителни въ разстояние на идущитъ три мѣсеци.

Следуещата сравнителна таблица ни показва въ кинтала голѣмината на експедициитъ въ Европа, жито и брашно, взети заедно.

Отъ 1-й августъ

Послѣдн. седмица	1911-1912	1910-1911
Англ. и Канад.	509,900	26,886,000
Аргент. Ураг.	618,450	9,027,200
Русия Черн. м.	423,100	15,515,500
Дунавъ	520,800	16,144,800
Индия и Перс.	125,800	7,258,650
Австралия	221,300	9,203,350
Разни	119,300	2,723,350
Всичко	2,538,600	86,788,650

Що се отнася до перспективитъ за реколтитъ изобщо тѣ сж задоволителни. Отъ Европа не се слушатъ никакви оплаквания; въ Америка положението е не до тамъ благоприятно. Но още е мѣчно да се види какъ ще се съобразятъ съ противорѣчивитъ новини пуснати въ циркуляция.

Германия. — Температурата сега е пролѣтна и отъ пристигналитъ рапорти излѣжда че студовитъ не сж направили толкова поврѣди, колкото се очаква; споредъ официалнитъ и частни известия зимницата и ржката сж въ по-добро състояние отъ колкото миналата година. Застѣтата поврѣхност излѣжда да бѣде по-големъ отъ нормалната.

Германското жито се е търсело прѣвъ изтеклата седмица отъ Италия и Франция и прѣдлагането едва ли е могло да задоволи търсенето. Впоследствие, цѣнитъ сж се повишили по всѣки направлени, както мѣстнитъ така и чуждестраннитъ. Забѣлѣзва се, че тона е билъ по-тихъ прѣвъ, послѣднитъ дни.

Англия. — Врѣмето прѣвъ послѣднитъ 8 дни е било много хубаво, и ако нощитъ сж били студени въ началото на седмицата, сегашната температура е почти нормална. Лѣжкитъ поедини прѣвъ прѣдидущитъ седмица, като подобриха положението на почвата, улѣсниха развитието на пролѣтитъ засѣти сѣмена. Общата перспектива на реколтата е съвършено благоприятна.

Въ провинциалнитъ тържища доставкитъ на жито не сж бале толкова важни и тенденцията си остава твърда съ силно повишени цѣни. Пазаря на плаващитъ жита е билъ доста твърдъ, следъ това тона стана по-тихъ; аржентинското жито, оферирано изобщо, се калеба, но пазаря се закри твърдо при добро търсене за континента.

Аржентина. — Почвата прѣкрасно благоприятна за земледѣлски работи, които се извършватъ редовно.

Експедициитъ прѣвъ седмицата сж били доста значителни; тѣ възлѣзоха на 1,676,000 кв., които заедно съ оная отъ 1 януари възлѣзатъ на 9,179,000 кв. срѣщу 10,869,000 кв. съотвѣтния периодъ отъ миналата година и 8,639,000 прѣвъ 1910.

Стоковетъ възлѣзатъ на 1,486,000 кв., срѣщу 1,302,000 кв. прѣвъ послѣдната седмица и 499,100 кв. послѣдната година за сѣжния периодъ. При все, че житния, трафикъ взима нормалния си алоръ, аржентинското тържище е твърдо, поинието отъ известията отъ Сѣдинитъ Щати и отъ Европа.

Австралия. — Тукъ сж паднали нови дждове, но въ много ограничено количество, та не могатъ свободно да се извършатъ полскитъ работи, нуждно е малко повече влага.

Износа на житото прѣвъ седмицата е билъ либераленъ и възлѣза на 390,600 кв., които заедно съ онова отъ 1 януари, наедно съ брашно възлѣза на 6 милиона 358,000 кв., срѣщу 8,376,000 миналата година и 8,485,000 прѣвъ 1910.

Австро-Унгария. — Съобщаватъ, че прѣзимуването на реколтитъ е било задоволително. Следъ единъ студентъ периодъ и до нѣждѣ неблагоприятенъ за пролѣтитъ пасви, врѣмето се е подобрило, но не можемъ положително каза, че опасноститъ отъ покрѣвяване сж прѣминали.

Отъ търговска точка зрѣние тенденцията на Австро-Унгарскитъ тържище е била доста не редовна; цѣнитъ сж били повлияни отъ промѣната на атмосферата. Кѣдъ края се повишиха, особено ония на царевнитъ поради прѣснати слухове за измирване.

Белгия. — Климатическитъ условия сж твърдъ благоприятни и положението на посѣвитъ излѣжда съвършено нормално. Пролѣтни посѣви се прѣвършиха задоволително за земледѣлцитъ.

Пазаря е билъ твърдъ отначалото на седмицата и цѣнитъ повишени; тона му е билъ по-тихъ къмъ края, особено съ продажбѣта алевре. Въ Анверс се забѣлѣзва едно добро търсене за Германия, а мѣстното търсене е по-маловажно.

Канада. — Врѣмето продължава да е благоприятно на засѣвяването, което се извършва съ голѣма оживеностъ. Винишески пазаръ се закри твърдо, съ едно лѣжко повишение за седмицата. Пристиганията отъ вѣтрѣхността на този пазаръ се увеличаватъ и интересно е за забѣлѣвяване че се констатира едно подобряване на качеството. Отъ 1 септември всѣкото пристигало жито възлѣза на 32,090,000 кв. срѣщу 19,400,000 миналата год.

Испания. — Прѣвъ този послѣдентъ периодъ не е имало никакви оплаквания, защото врѣмето е било благоприятно.

Сѣдинитъ Щати. — Нѣкои рапорти доставени отъ експертитъ върху състоянието на зимницата сж твърдъ неблагоприятни, но ги считатъ като твърдъ прѣувеличени. Обаче, споредъ рапорта на г. Сноу поврѣдитъ причини отъ тази зима ще бъдатъ до голѣма отъ оная на миналата.

Въ С. Западната частъ врѣмето благоприятствува на растенето на сѣмето, чието напѣняване е задоволително. Въ Охйо, Индиана, и Иллиноа, зимницата, повлияна отъ студа се развива бавно. Въ Канзасъ реколтата е закъснѣла и нуждата отъ влага се чувствува. Въ Мисури общото положение излѣжда задоволително, въпрѣки незадоволителнитъ рапорти; дждовѣтъ сж били много благоприятни за реколтата. Въ долината на Охйо, известията не сж до тамъ благоприятни, но не се още знае дали има поврѣди; очакватъ се съ вѣтрѣпни дждове и по-топло врѣме. Въ заключение, числото на оплакванията значително се е намалило прѣвъ послѣднитъ дни, но има нужда отъ потвърждение на горното. Общото впечатление излѣжда, че ако климатическитъ условия бъдатъ благоприятни, жетвата ще бѣде добра, и ще може да се пожъне една срѣдна реколта.

Пазаря за доставкитъ алевре е билъ твърдъ прѣвъ по-големата си частъ и цѣнитъ сж били еднакво повишени въ Нью-Йоркъ и Чикаго подъ влиянието на известията за поврѣдитъ на реколтата отъ една страна и търсенето на импортнитъ страни отъ друга.

Житото на расположение е доста твърдо въ Сентъ-Луи, Толедо и Индианополисъ съ повишение въ цѣнитъ. Пристиганията на жито въ повечето центрове сж малки. Въ Миннаполисъ стоковетъ се намаляватъ.

Всѣкото експедирано жито отъ американскитъ портове на Атлантика и отъ Канада сж по-малки отъ оная на прѣдидущата седмица и възлѣзатъ само на 345,030 кинталъ срѣщу 253,900 прѣвъ миналата година. Отъ Калифорния и Орегонъ не ставатъ никакви експедиции, както сж били и прѣвъ прѣдидущата седмица.

Холандия. — Врѣдъ царува хубаво врѣме и състоянието на реколтата е нормално. Земледѣлцитъ сж привършили засѣвяването и сж задоволни отъ изгледа на земята.

Италия. — Официалнитъ рапорти описватъ благоприятно състоянието на реколтата. При все това, въ южна Италия още страдатъ отъ сушата. Твърдъ малко дждъ е падналъ въ този областъ въ разстояние на нѣколко мѣсеци.

Пазаря, въ симпатия съ известията отъ други страни, сж доста твърди и е направено доста добра работа. Прѣвъ миналата седмица е било купено 2 или 3 парахола австралийско и заповѣди били дадени за още други пратки.

Ромъния. — Изобщо температурата продължава да бѣде нормална и оплакванията относно реколтата сж по-редки. Напослѣтъ паднали и благоприятни дждове.

Русия. — Официалния рапортъ за състоянието на реколтата е задоволителенъ. При все това въ нѣкои части на Таврида, Донъ и Екатеринбургъ, перспективитъ сж неблагоприятни.

Врѣмето бидѣйки студено въ нѣкои мѣста на Юго-Западна Русия, забѣлѣзватъ се нѣкои оплаквания, но повечето отъ известията пристигнали до сега сж благоприятни за реколтата.

Житнитъ стокове въ рускитъ портове продължаватъ да се намаляватъ и пристиганията напослѣтъ съвършено намалѣха. При все това, послѣднитъ известия отъ Одеса потвърждаватъ че снабдяването на стоковетъ било значително. Въ Керсонъ пристиганията били ограничени. Продавачитъ били доста резервирани въ всѣки руски тържища и настоявали за повишени цѣни, подъ влиянието на известия отъ други центрове.

Руския житенъ експортъ отъ 1-й августъ възлѣза 14,009,000 кв. срѣщу 41,998,000 прѣвъ съотвѣтсвующия периодъ на 1910—1911 г. 44,335,000 прѣвъ онзи за 1909—1910.

Варненско тържище.

16/IV 1912 год.

Днесъ имаше на борсата продадени 36 вагона.

Зимница. Повишение 15—20 ст. %. Продадени 15 вагона, по-сѣднитъ цѣни: 19 45 лв. за 57 1/2, либри съ 20%, смѣсъ отъ Сѣново, до 20 70 лв. % за 58 либри съ 2% смѣсъ отъ Ресенъ. Кукурузъ. Спадане 10 ст. %. Продаденъ 17 вагона, по-сѣднитъ цѣни: 14 30 лв. отъ Ишикаръ, до 14 32 1/2, лв. % отъ Добричъ.

Ечемикъ. Продадени 4 вагона, по-сѣднитъ цѣни 14 45 лева отъ Павликени, до 14 55 лв. % отъ Ресенъ.

Чуждестранни борсови съобщения.

15 априлъ 1912 год.

Анверсъ зим. твърдо
Браила зимница подържано
Лондонъ зим. тихо
Кукурузъ безъ охота
Нью-Йоркъ зим. май 122 1/2, пов. 1/8 с.
Юлий 118 1/2, пов. 1/8 с.
Кукур. май — безъ вдѣлки
Кукур. юлий — „
В. Пеша зим. апр. — „
Кукур. май 9 48 спад. 1 к.
Берлинъ зим. май 235 1/2, пов. 2 1/2 м.
Ржжъ май 197 1/2, пов. 1/2 м.
Кукур. май — безъ сѣлки
Ливерпулъ зим. май 8 0 1/2, пов. 1/8 п.
Кукур. май 6 7 1/2, безъ изм.
Чикаго зим. юлий 113 1/2, пов. 1/8 м.
Кукур. юлий 77 1/2, безъ изм.

Брашна.

Варна, 16 априлъ 1912 год.

№	00	75	кп.	торба	22 50	лв.
№ 0	—	—	—	—	—	—
№ 1	—	—	—	—	—	—
№ 2	—	—	—	—	—	—
№ 3	—	—	—	—	—	—
№ 4	—	—	—	—	—	—
№ 4 1/2	—	—	—	—	—	—

МАНИФАКТУРА.

Памучни прѣжди

Варна, 16 априлъ 1912 год.

Варненска — „Борисъ“

№	4	л.	зл.	11 75	пак.
№ 6	—	—	—	—	—
№ 8	—	—	—	—	—
№ 10	—	—	—	—	—
№ 12	—	—	—	—	—
№ 14	—	—	—	—	—
№ 16	—	—	—	—	—
№ 18	—	—	—	—	—

Английски

№	8/12	1 к-во
№ 8/14	12 70	—
№ 10/14	12 75	—
№ 12/14	12 80	—
№ 14	12 85	—
№ 18	13 —	—
№ 20	14 —	—
№ 22	14 30	—
№ 24	14 60	—
№ 18/24	14 90	—

Сулани

дана	№ 4/8
итилински	№ 4/8
змирски	№ 4
"	№ 6
"	№ 8
"	№ 10
"	№ 12

КОЛОНИАЛНИ СТОКИ.

Варна, 16 априлъ 1912 год.

Варненската дневна пияна

Цѣни въ брой.

Захаръ каси	×	50	к. др.	б.
"	"	×	25	к. др. "
"	"	×	50	к. ед. " об.
"	"	×	25	к. " "
"	"	×	50	к. " " кр.
"	"	×	25	к. " " "
"	келле			
"	ситна брашно			
"	песокъ			
Кафе Рио	I			
"	II			
"	III			
"	Лае I			
"	II			
"	III			
"	Rolle I			
"	II			
"	Гватемала			

МАШИНА ФАБРИКА И ЖЕЛЪЗОВЪРНИЦА

Земледѣлческо Акционерно Д-ство

„ОРАЧЪ“

БАЛЧИКЪ.

ИЗРАБОТВА:

ВАЛЕЦИ ЗЕМЛЕДѢЛЧЕСКИ — комбинирани.

Кукурузотрошачки еднотърли и двутърли съ вентилатори.

Елеватори за вадене вода от дълбочина до 80 метра. Прѣпоръчват се специално за градинари.

Дават на часъ от 1000—25000 литри вода, въ зависимост от дълбочината.

ПОРИИ И ОСТИ за кола.

ТРАНСМИСИИ, ЛАГЕРИ ПРОСТИ И СЪ АВТОМАТИЧНО МАЗАНЕ, ШАИБИ ремени и ЖЪБЧАТИ КОЛЕЛА от всѣкаква величина.

Разни чугунопни отливки по скица, или моделъ до 6000 кгр.

Поправка за локомотиви, батози (връшачки), мотори и всички земледѣлчески машини.

Дружество Братя Нобелъ.

Руски батумски газъ от собственитѣ имъ извори въ Баку.

Газъ въ санджии и бѣчи.

Централа въ София.

БЪЛГАРСКА КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАПЪ“.

Banque Bulgare de Credit „GIRDAP“.

ОСНОВАНА 1882 ГОД.

Капиталъ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000.

Законен фондъ и резерви „ „ 600,000.

Централно сѣдалище въ РУСЕ.

Клони: София, Варна, Добричъ, Силистра, Ямболъ.

Извършва всички банкови операции.

Приема влогове съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки срѣщу свидетелства и въ текущи сметки и плаща:

5% год. лихва за безсрочни влогове.

6% год. „ за влогове съ срокъ една година и повече.

Спестовнитѣ книжки се даватъ безплатно и вноситѣ както и изтеглянето на сумитѣ става безъ никакви формалности и безъ никакви разности.

Скотира полици, отпуска заеми и открива текущи сметки срѣщу гаранция на цѣни книжки, стоки и лични поръчителства.

Събира полици за чужда сметка.

Издава чекове и прави прѣводи за по-големитѣ градове въ България и странство.

Купува и продава за чужда сметка всички видове цѣни книжки.

УСЛОВИЯ НАЙ-ЛИБЕРАЛНИ.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАПЪ“.

Фабрика за мастика.

НА

Н. Януси & Непархосъ — Каварна.

Фабрикува I качествена мастика, която е безъ конкуренция въ Царството. Ней я прѣдпочитат и купуватъ за луксозно питие най-първитѣ питейни локала въ столицата, въ по-главнитѣ градове и въ цѣлото Царство. Единичната мастика, която по вкусъ и безвѣрдност надминава мастикитѣ даже отъ вѣнски и тия, които сѣ послѣдния дума на фабриката. Тия, които не познаватъ мастиката ни, ще се убѣдятъ, че тя е единичната най-добра, ако направятъ опитъ да си доставятъ испрвома, колкото малко и да искатъ.

Поръчкитѣ, придружени съ стойността, минутно се изпълняватъ.

Н. Януси & Непархосъ.

Петдесетъ жертви

даде ужасната желѣзнопътна катастрофа при Монтрьен-Беле (Франция).

Тази потрѣскаща катастрофа е едно ново доказателство за опасността, на която е възложенъ човѣшкиятъ животъ и прѣдупрѣждение за ония, които пътуватъ.

За да обезпечи материалнитѣ послѣдствия отъ подобни катастрофи, Народното Осигурително Дружество „Балканъ“, въ София прѣпоръчва своитѣ нововъведени комбинации за пътническо и по-жизнено осигуряване срѣщу злополука.

Ако се осигурите за пѣлия си животъ срѣщу злополука, за да се брѣт 20000 лева за въ случай на смъртъ, 20000 лева за въ случай на инвалидностъ и 6'60 лв. дневна отщета при вѣременна не способностъ, вий ще платите веднажъ за винаги единствената премия отъ лв. 108, която може да се плаща на два пѣти по 55'65 лв. или на 4 пѣти по 28'35 лева.

Обстоятелствено обяснения се даватъ безплатно и съ готовност отъ Централното управление на дружеството „Балканъ“ съ София и отъ всичкитѣ му прѣдставители.

Първо българско търговско информационно и инкасово бюро.

„АТЛАСЪ“

Д-РЪ ПУНДЕВЪ, ВЕЛКОВЪ & С-ИЕ.

Търговска и частна информация. Собствени кореспонденти въ всички градове въ България и голѣмитѣ търговски центрове на Европа.

Инкасова служба.

Регистриране индустриални марки.

Намираме добри прѣдставители за европейски и наши къщи.

Даваме свѣдения въ търгове и общ. прѣдприятия.

Индустриални концесии и специални облаги.

Финансиране на индустриални прѣдприятия. (Чрѣзъ първокласни европейски къщи).

Художествени реклами, плакати, репродукции и пр.

Отлични референции.

Телеграфенъ адресъ „АТЛАСЪ“ — София.

Собственъ телефоненъ ключъ.

Кореспонденция на: английски, френски, нѣмски, унгарски и руски.

Банкови сметки съ

Б. Н. Б. и Б. Лячевъ & Синове.

МАРИНЪ НЕДѢЛЧЕВЪ — СОФИЯ

улица ВЪСЛЕЦЪ № 8

Бюро за доставка на модерни орджия и машини, ефтини и практични за нашитѣ сѣрѣни и дрѣбни земледѣлски стопанства.

Модерни валсови мелници, за мелене на небетийско брашно, т. е. брашно заедно съ трицѣтъ и на чисто, прѣето отъ трицѣтъ брашно.

Француски варшачки, модели 1912 година.

Съ най-послѣднитѣ усъвършенствувания.

Всѣчки лагери съ сѣчи и мазането имъ става еднажъ на 3 мѣсеци.

Сравнително много леки и ефтини.

Движатъ се съ бензиновъ моторъ и съ паренъ локомотивъ.

Француски мото-връшачки

Парни локомотиви, моделъ 1912 год., твърдѣ леки за прѣвозване.

Бензинови мотори, американски типъ, модели 1912 год.

Съвършено опростени и икономични. Харчатъ 280 грама бензинъ на часъ и на конска сила.

Практични и безопасни апарати за изкарване на вода и др.

На свещеници, учители, кооператори изпраща, при поискване каталога си (брошура).

Явна благодарностъ

Подписаната Евпрения В. Манева отъ свое име и отъ името на малолѣтната ми дѣщеря Кина В. Манева изказвамъ благодарностъ къмъ осигурителното за животъ Дружество „Ню-Йоркъ“ и къмъ главния му прѣдставителъ за България г-нъ Г. Георговъ, за гдѣто въ най-късъ срокъ ми исплатихъ сумата отъ лева 5,000 ал. която покойниятъ ми съпругъ Върбанъ Маневъ бѣ застраховалъ живота си, като едновременно заедно съ тази сума Дружеството „Ню-Йоркъ“ ми повърна и всичкитѣ годишни премии (вноски), които покойния бѣ внесалъ възлизаючи на зл. лева 1809'20 ст., а всичко получихъ напълно чрѣзъ Българ. Народна Банка лева 6,809'20 ст.

Търново, 2 априлъ 1912 г.

Евпрения Манева.

Д. Лалевъ & П. Гажевъ — Габрово.

Изработватъ въ най-голѣмо количество, десени и фасони слѣдующитѣ кожени стоки:

Обувки на пѣтъ: лѣтни и зимни разни чехли и пантофи: дамски, мъжки и дѣтски.

Сандали, които сѣ най-практични за лѣко ходене прѣзъ лѣтнитѣ горѣци.

Куфари: кожени и платнени съ калѣфи или безъ, по желание.

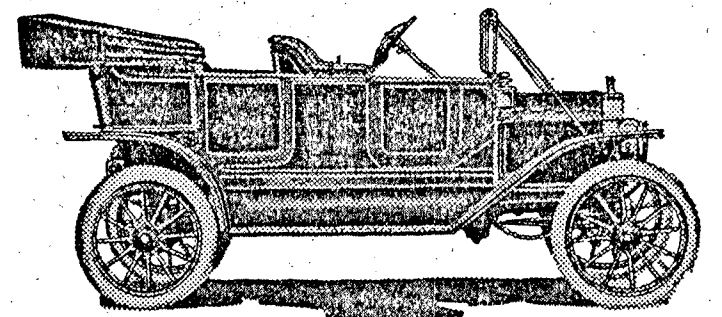
Чанти: дамски, мъжки, прѣзрамени, провизионни, банкерски, полковоначерска, ловджийски, адвокатски и др.

Разни: портфейли, портмонета, калѣфи, за очала, за леволвер и др.

Поръчкитѣ се изпълняватъ най-точно и бързо.

Цѣни и условия най-износни. Продажба на едро и дребно.

Умоляватъ се г. г. клиентитѣ да направятъ единъ опитъ и ще се убѣдятъ въ истинността.



„Искате ли да имате най-голѣмото удоволствие въ пътуванията Ви близки и далечни, не дѣйте жали скромната сума 5,340 лева, а си купете единичния най-солиденъ, луксозенъ и бързъ автомобилъ „Ford“, който пътува по всѣкакви пѣтища и искачва неимоверни височини.“

Откритъ автом. мод. 1912 г. съ 5 мѣста, 4 цил. 20 кон. сили лв 5400

Закритъ „ „ „ 6 „ „ 20 „ „ 6700

въ брой франко кой да е гара въ Царството.

Цѣнитѣ се разбиратъ включително:

2 бронзови фара	лева 120.—
1 апаратъ за ацетиленъ	„ 50.—
3 бронзови фенери	„ 120.—
1 свирка	„ 60.—
Разни инструменти	„ 30.—
1 километроизмерителъ за бѣзинитѣ	„ 150.—
1 стъкленъ прѣдпазитель за вѣтра	„ 120.—
Всичко лева 650.—	

Въ депозитъ държимъ всички резервни части.

Поръчки за Варна и Окръга при

Банкерската къща

Петръ & Петко Махалишки — Каварна.

Англо-Българско Анонимно Дружество САРКИСЪ КУЮМДЖИАНЪ

Варненски клонъ.

Извѣстава на почитаемитѣ си клиенти, че пристигнаха вече шевнитѣ му машини „БОГИНЯ“, движими съ рѣжа и крака,

които прѣвъзходствуватъ надъ всички други системи по своята здравина и усъвършенствувана конструкция.

Не купуватъ шевни машини, докато не видятъ и се убѣдятъ въ голѣмитѣ прѣимущества на машината „БОГИНЯ“.

Цѣнитѣ на „Богиня“ конкуриратъ цѣнитѣ на всички системи отъ този родъ машини.

Складове при клоновѣтъ на фирмата въ Русе, Пловдивъ,

— София и Варна.

СОФИЙСКА БАНКА

Българско Акционерно Анонимно Дружество

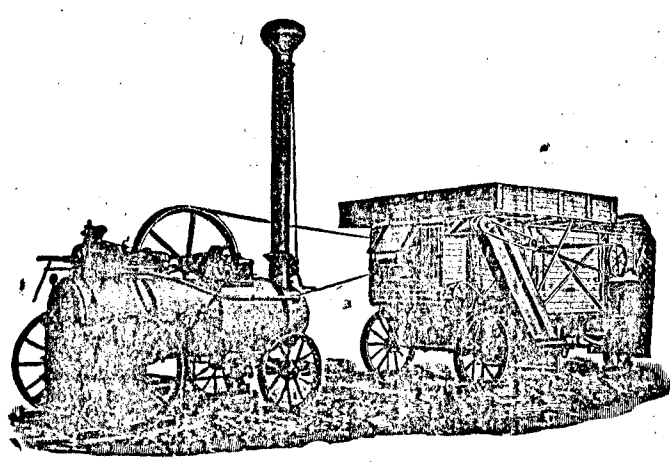
въ София.

ОСНОВЕНЪ КАПИТАЛЪ 1,000,000 лева.

1. Скотира търговски полици.
2. Открива текущи сметки срѣщу депо на търговски полици.
3. Прави заеми срѣщу залогъ на държавни, общински и частни цѣни книжки.
4. Прави заеми срѣщу залогъ на скъпоцѣнности и бижутерии.
5. Прави заеми срѣщу цесия на контракти за държавни и общински прѣдприятия и доставки.
6. Купува и продава за своя сметка и по поръчка на своитѣ клиенти всички видове български и иностранны цѣни книжки по най-износенъ курсъ.
7. Събира мѣстни и иностранны полици, чекове, фактури, коносаменти, издѣлци въ тиражъ акции, облигации и купонитѣ имъ, лотарийни лозове и пр.
8. Издава чекове и акредитивни писма за България и странство.
9. Върши размяна съ всички монети и банкноти.
10. Прѣдставлява мѣстни и иностранны фабрики и върши износъ на български произведения.
11. При Банката има търговски отдѣлъ за агенатура и комисиона.
12. Банката взема участие въ обществени доставки и прѣдприятия.
13. Съ разрешение отъ Министерството на Внѣшнитѣ работи Банката е открива при себе си единъ смирнителенъ отдѣлъ, който прѣдставлява първитѣ Английски и Френски парашютни дружества за Америка.
14. Софийската Банка приема влогове, на които плаща лихви: 5% годишно на безсрочнитѣ влогове, а на влогове съ срокъ по споразумѣние.

Печатница „ЗОРА“ на Д. Костакевъ — Варна

Голѣмъ складъ въ България за: газожени мотори, мѣлници и пр.



м-та НИКОЛАИ ФЕХЕРЪ & С-ИЕ — РУСЕ.

Отъ 1911 г. продаватъ вършачки на желѣзни рамки и съ съвременни лагери. Потрѣбно е по-малка сила за подкарване, по-малко масло, рѣдко мазане, по-малко гориво, по-рѣдко прѣвозване. Лагертѣ не изгарятъ, остѣта не се изкривява. За офери отнесете се до фирмата

АНОНИМНОТО ДРУЖЕСТВО

ЗА

търговия съ машини и технически прѣдприятия

БИВШЕ

ЕВГЕНИЙ БЕЛЕСЪ

ВАРНЕНСКИ КЛОНЪ.

Прѣпоръчва своитѣ най-усъвършенствувани:

ПЛУГОВЕ, ЖЕТВАРКИ и ПАРНИ ВЪРШАЧКИ

Сжщо и всѣкакъвъ видъ:

МОТОРИ и ИНДУСТРИАЛНИ МАШИНИ.

Офери се даватъ при първо поискване.

ЦѢНИ УМѢРЕНИ.

Условия за изплащане най-либерални.

Гаранция най-сигурна.

ЛИЗОЛЪ

най-ефикасно срдство противъ

Филоксерната зараза

унищожава всѣкакви насѣкоми и микроби по овошнитѣ дървета и цвѣта.

Единственъ прѣдставителъ за цѣла България:

Дрогерия РАФАЕЛЪ КАМХИ — Варна.