

ВАРНЕНСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА И БУРГАЗНАТА ТЪРГОВСКИ НАМАРИ

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и индустрия.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ № 135

ИЗЛИЗА
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ в България:
За година. 16 лв.
6 м-ца. 8 лв.
3 м-ца. 5 лв.

За странство:
За година. 30 лв.
6 м-ца. 15 лв.
винаги предплат.

Единъ брой 10 стот.

За обявления:
гармоничен редъ на I-ва
стр. 1 л., на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.

За по-вече обявления
се прави особено спо-
раумение.

Съобщения, ръкописи и
суми се изпращатъ до
редактора: П. Драгулевъ.

Тукъ 10 стот.

Дружество Братя Нобелъ
Руски Батумски газъ отъ собственитѣ имъ
извори въ Баку.

ГАЗЪ въ сандъци и бѣчи.
БЕНЗИНЪ за автомобили, осветление и всички
технически цѣли.

Централа въ СОФИЯ.

Депозити: София, Варна, Бургасъ, Пловдивъ, Свищовъ и Русе.

Мохахъ Вайхтраубъ & С-ие
БУРГАСЪ.

Международни транспорти.
Обезмитяване, комисиона, инкасо.

Прѣдставители на Първо Българско Акционерно
Дружество за международни транспорти
въ София.

Ел. Мошоновъ

Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ Саидъ.
Агентура—Комисиона—Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдения безъ никакво възнагражде-
ние на всѣки интересующъ се по всички артикули, които
могатъ да намерятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Прѣдставява и продава брашна на Индустриалното
Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски кжци
на комисионни начала.

Адресъ: M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypte)
B. P. № 825.

Agences: Le Caire & Port-Saïd.

Англо-Българско Анонимно Дружество
„Саркисъ. Куомджиянъ“

Варненски клонъ. — Варненски клонъ.

Има честта да съобщи на почитаеми си клиенти,
че по случай приближающитѣ се Великденски праз-
ници и лѣтния сезонъ е доставила голѣмъ изборъ отъ
свѣднитѣ артикули:

I) Модерни вълнени платове за дамски костюми
— тайори и мъжки дрехи (английски).

II) Разни финни копринени платове за блузи и
бани рокли, както и нужнитѣ имъ гарнитури.

III) Голѣмъ асортиментъ отъ дамски фасони
(шапки), както и разни пера, цвѣта и гарнитури за
дамски шапки, всичко споредъ послѣднитѣ Парижки
моди, които могатъ да задоволятъ и най изтъченитѣ
вкусове.

Пристигнали сж напоследѣтъ сжщо голѣмъ из-
боръ отъ:

1) Готони дамски блузи отъ най-прочутитѣ Виен-
ски и Парижки фабрики.

2) Модерни Английски обуца, всѣкакви видове.

3) Тънки копринени дамски чорапи и всѣкакви
други галантарийни, парфюмерийни, манифактурни,
бижутеро-часовникарски и др. артикули.

Разни кжци и кухненски потребности. Мушамы
за постилане. Цѣни износни и опрѣделени.

Акционерна Банка „Напрѣдѣтъ“ — Плѣвентъ.

Покана.

Управителния съвѣтъ хани господа акционеритѣ на XVII редовно го-
дишно събрание, което ще стане въ банковото помѣщение на 23 мартъ тази
година въ 9 часа прѣдъ обѣдъ съ слѣдния

Д-п е в е н тъ р е д ъ:

1) Докладъ на управителния съвѣтъ за дѣятелността на Банката прѣзъ
изтеклата 1913 год.

2) Докладъ на провѣрителния съвѣтъ за направенитѣ ревизии и про-
вѣрка на годишния Балансъ и смѣтката Почалби и Загуби.

3) Приемане на Балансъ и смѣтката Почалби и Загуби за вѣрно съста-
вени, освобождаване отъ отговорностъ управителния съвѣтъ, постоянното
управление и разрѣшаване да се раздаде на акционеритѣ принадлежащата
имъ се печалба

4) Избиране трима членове за управителния съвѣтъ, трима за провѣ-
рителния съвѣтъ и двама за помощника на послѣднитѣ.

За право участие въ събраниято акционеритѣ депозиратъ акциитѣ си
въ Плѣвентъ, Варна и Черв. Брѣгъ при касата на Банката, въ Русе, София,
Пловдивъ и Бургасъ при Кредитната Банка, Българска Генерална Банка и
Българската Търговска Банка, а въ останалитѣ градове при Българската
Народна Банка.

Ако събраниято не стане на горната дата, отлага се за 30 мартъ.
Депозиранията се приематъ до 22 или 28 мартъ включително.

Плѣвентъ, 25 февруари 1914 год.

Отъ управителния съвѣтъ.

Недко и Неко Ц. Недкови—Варна

Колониални, желѣзарийски и турски стоки

НА ЕДРО.

Постояненъ депозитъ отъ турски каменни вѣглища отъ
прочутата мина „КИЛИМЛИ“ № 177. Вѣглищата прѣ-
взхождуватъ всички други такива турски. По качество
и горене нѣматъ равни въ Турция. Кжцата ни е анга-
жирала цѣлото производство на казаната мина, исклю-
чително за нуждитѣ на България, за това ние прода-
ваме, по желание, и отъ самата мина цѣли параходи
и транспорти. Желаящитѣ да купятъ и най голѣми ко-
личества се умоляватъ да се огласятъ до фирмата ни.

За телеграми адресъ: НЕДКОВЪ.

Велико Христовъ Сихове и С-ие

— ВАРНА —

СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО:

Английски камени вѣглища кардифъ;

Английски автраситъ отъ една и сжща мина, а не смѣсъ
отъ нѣколко мини;

Английски коксъ специално качество за дѣяри и за печки.

Телефонъ № 148.

Телеграфически адресъ: Велико — Варна.

Англо-Американски Търговски Музей—София.

Телегр. а-ресъ: „Англомеръ“.

Телефонъ № 1192.

Рекорда на ефтиното гориво е

Petters Semi Diesel

моторъ отъ 8—200 В. Н. Р. (дѣйствителни конски сили).

Бензинови газожени мотори „Hornsbv“.

Американски вършачки „Farquhar“.

Всѣкакви технически инсталации.

— ОФЕРТИ ПРИ ПОИСКВАНЕ —
— СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ —

ХРИСТО КИРЧЕВЪ

ВАРНА—БУРГАСЪ.

Продава винаги на сравнително ниски цѣни на едро и дребно:
Първокласни английски каменни вѣглища „КАРДИФЪ“,
АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ и „ОГНЕУПОРНИ“ тухли,
ТУРСКИ Вѣглища, МАРСИЙСКИ КЕРЕМИДИ и др.

Поръчкитѣ изпраща добросъвестно, оферти и мостри изпраща
при първо поискване.

Телефони:

ВАРНА — 280.

БУРГАСЪ — 101.

Адресъ за телеграми:

КИРЧЕВЪ.

Варненски граждани,

Пазете чистотата на града! Не изхвърляйте
по улицитѣ смѣтъ и помии!

Пазете общинскитѣ, държавни и частни имо-
ти като своитѣ!

Прѣдупрѣждавайте дѣцата да не чупятъ и
дѣлатъ дръвчетата въ градинитѣ и тротуаритѣ!

Българска Банка и Търговско Акционерно Дружество
Société Anonyme Bulgare de Banque et de Commerce

Основана съ съдѣйствието на Société Anonyme Hongroise
de Banque et de Commerce, Budapest.

Централа въ София, улица „Кн. Клементина“ № 2.

Кореспонденти въ всичкитѣ по-главни градове въ Бълга-
рия и странство.

Извършва всѣкакви банкови операции, като:
Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търговски сконтъ, покуп-
ка и продажба на мѣстни и инострани цѣнни книжа; чекове,
кредитни писма и пр. Даване гаранция за търгове и пр.

Према влогове:
Безсрочни съ 5% год. лихва. Срочни по споразумение
споредъ срока и сумата. За улеснение Банката издава
спестовни книжки.

Телеграфически адресъ: „Колоняле“ — „Coloniale“.

Ал. К. Долапчиевъ & Ат. Димовъ
ВАРНА—ОДЕСА.

Доставятъ на износни цѣни сѣ Варна: спиртъ, масла, на-
трани, киселини, есенции, лакове, солоди риби, хайвери, колар-
ски материали, бѣгови, бурета, научукови и копринени платове
и всичко друго, каквото може да се достави изъ Русия.

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие
колониални, желѣзарийски и бояджийски стоки на едро,
— РУСЕ —

Телегр. адресъ: ТАНКОВЪ, Русе.

Телефонъ № 323.

КОЛОНИАЛЪ: калай, нишадъръ, сапунъ, сардели, руски карамели,
бонбони, бисвити, вѣжа, вѣрви, каналъ, кафе, чай, захаръ, мая за
сирене, оризъ, свѣщи, свѣсъ камѣтъ, рафина, сода за прапе, за сапунъ
и за хлѣбъ, дървено, сѣлъчогледово и сусамово масла, фасѣнци, ко-
фи, опетъ, лимонна солъ, маслени, пшперъ, лебѣвни, стафиди и пр.
ЖЕЛѢЗАРСКИ СТОКИ: брави, панти, гвозденъ, каяри, ерелдета, ко-
си, кофари, мотани, ливгари, вили, макарни чугуни, матори, пили,
сърпове, бодлива телъ, свиджери, траси, бички, сита за бѣлки,
цанк, мръжа, чукове, врати, табли за соби, наковали, ламайна и др.

БОЯДЖИЙСКИ СТОКИ: Бевъръ, цинкавитъ, охри, боя за бе-
зиръ, памукъ и вълна, четки, лакове, миннулъ, туткатъ и пр.

Стоките първокласности, задоволяващи всички вкусове, цѣни умерени, по-
слѣди, не търпятъ никаква конкуренция, изпълнение поръчкитѣ
точно, бързо и акуратно.



Фабрична Марка.

ГАЗЪ

отъ

най-добро качество

Употрѣблявайте

само тази марка.

„НАФТА“

БЪЛГАРСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

Капиталъ 1,000,000 лв.

Централа въ СОФИЯ.

Клонове въ всички градове на Царството.

Постояни складове въ всички клонове отъ ГАЗЪ

въ каси и варели, БЕНЗИНЪ за осветление,

автомобили, мотори, индустриални и техпомис-
лески цѣли, МИНЕРАЛНИ И ЦИЛИНДРОВИ

МАСЛА, ГАЗОИЛЪ (НАФТЪ) за Дизелмотори,

ИЖУРА за гориво въ парни котли, КАТРАНЪ

ПАРАФИНЪ, АСФАЛТЪ и всички други неф-
тени продукти.

© Цѣни и условия най-износни. ©

ОБЯВЪ.

Почитанъ Апостолъ Ат. Лемонидисъ, членъ на търговската фирма
въ гр. Бургасъ „П. Г. Ланчиди & Ап. Лемонидисъ“, обявява съ настоя-
щето, че рѣшената търговска фирма е прѣстана да функционира още отъ
края на мѣсецъ Септември 1912 година, когато стружаниитѣ ми Петъръ Г.
Ланчидисъ по случай общата мобилизация на Балканскитѣ държави о зами-
найтъ за Гълъния отъ кждѣто не се е върналъ и не подалъ въ Бургаски
Окр. Садъ молба подъ входящитѣ № 4691 10, III 1914 год. за разтуряне на
тази отвлана пещестѣюща де факто мѣжа, съдѣствателно за въ рѣшене
нѣма абсолютна никаква връзка между П. Г. Ланчиди и мене и не призна-
вамъ вече нѣкаква сключена отъ него въ името на фирмата сделка, а ако
се укаже такава, той самъ и лично ще си носи отговорността спрямо трето лице.

Съ почитание: АПОСТОЛЪ АТ. ЛЕМОНИДИСЪ

ГАЗЪ
БЕНЗИНЪ
НАФТЪ

Първо качество марки
„КОТВА“ и „ЗВЪЗДА“
специално за автомобили,
лампы и мотори.

специално за
ДИЗЕЛМОТОРИ.

ИОСИФЪ СЕРПЕРЪ, СОФИЯ

Генерална Агентура на Петролейнитѣ Д-ва

„Астра“ и „Ениито“

Царъ Самуилъ, 95.

Телефонъ № 1441.

Комплектни содо-лимонадени инсталации

система Хуго Мосблех-Кьолн

АПАРАТИ за ПИВОКВАСЪ

АПАРАТИ за точене и пълнене БИРА в стъкла система Алберт Пио — Париж

ЛИМОНАДЕНИ, БИРЕНИ, ПИВОКВАСНИ, СОДОВИ и др. С Т Ъ К Л А

НАТУРАЛНА ТЕЧНА УНГАРСКА ВЪГЛЕНА КИСЕЛИНА.

Представителство и склад за България при

Велико Жрд. Жебекелев & С-е — Русе.

Заводи Сименс Шукерт

КЛОНЪ ЗА БЪЛГАРИЯ.

СОФИЯ

ул. „Московска“ № 1.

ВАРНА

ул. „Панагурска“ № 1.

Постояни складове за продажба на всякакви материали: ШНУРОВЕ, ЖИЦИ, КАБЕЛИ, ФАСУНГИ, ЕКОНОМИЧЕСКИ КРУШКИ

„ТАНТАЛЪ“ и „ВОТАНЪ“

ЧИЛИЧЕНИ ТЪРБИ (пешелъ) и принадлеж-ности, гумени търби и осветителни тѣла.

Динамо-машины, електро-мотори,

вентилатори и електрически апарати за

ГОТВЕНИЕ И ОТОПЛЕНИЕ.

Измѣрвателни инструменти отъ всякакъв родъ.

Извършва всякакви видове електрически инсталации за осветление, прѣнасяне на енергия и комплекти електрически наредби за индустриални цѣли.

Свъръти по всякакви инсталации изъ областъта на електро-техниката се даватъ въ всяко врѣме

БЕЗПЛАТНО

Johnston Line.

Отъ ЛИВЕРПУЛЪ за БУРГАСЪ и ВАРНА:

s/s „Arranmore“ се очаква въ Варна 20 Мартъ 1914
s/s „Larchmore“ „ „ „ „ 30 „ 1914

Deutsche Levante Linie.

Отъ ХАМБУРГЪ за БУРГАСЪ и ВАРНА:

s/s „Athena“ „ „ „ „ 14 мартъ 1914
s/s „Puros“ „ „ „ „ 20 „ 1914

Отъ АНВЕРСЪ за БУРГАСЪ и ВАРНА:

s/s „Milos“ „ „ „ „ 18 мартъ 1914

За павла и други свѣденія да се адресира до Г-да Братя Золасъ — Варна.

ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА БАНКА

ПЛОВДИВЪ

Основен капиталъ 1,000,000 лв. напълно внесенъ

Основана 1895 година

Извършва всякакви видъ банкови операции:

сконтира търговски ефекти; прави заеми срѣщу лична гаранция и съ залогъ на цѣни прѣдмети и стоки;

Открива текущи сметки срѣщу лична гаранция и ипотека на недвижими имоти; Купува и продава чекове за въ България и странство; права и парияни прѣводи;

Купува и продава разни цѣни книги и стоки за чужда сметка; РАЗНИ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА.

Приема Влогове:

БЕЗСРОЧНИ съ 5% годишна лихва. СРОЧНИ за до 1 г. 5 1/2% лихва.

СРОЧНИ за 1 година и нагорѣ 6% годишна лихва.

Телеграфически адресъ: „ИНДУСТРИАЛНА БАНКА“.

Телефонъ № 10.

МАРИНОВЪ & С-Е

ул. „Цариградска“, Варна.

Продажба на едро. Продажба на едро.

Магазина и склада сж отлично асортирани съ *остатки вина* въ бѣчи и бутилки и съ *всички видове финни напитки: ликьори, коняци* отъ разни фирми и пр. Намира се най-разнообразенъ асортиментъ отъ *разни шоколади, бисквити, карамели руски и швейцарски* и други захарни и шоколадни сурогати. Особень развообразенъ асортиментъ има отъ шампански вина — *отъ най-сѣмното до най-сѣмното и най-финното.*

Цѣнитъ отъ склада сж такива, че правятъ безпѣленъ риска за всѣки купувачъ на едро да си поръчава и изпосва отъ странство който и да е отъ горлявоброенитъ артикули. Склада продава на цѣни и условия безъ конкуренция и отъ странство.

Българското брашно въ близкия изтокъ.

За прѣвъ пътъ въ 1884 г. България е извнесла 393,835 кгр. брашно. Слѣдъ това мелничната индустрия въ България почва силно да се развива (къмъ 1909 г. е имало 66 добри уредени мелници съ 9,732,474 лв. капиталъ и съ годишно производство 32,592,022 лв. и има всички шансове за по-нататъшно развитие, особено се организиране на износъ чрезъ Делегацията. Рѣстътъ на износъ се забѣлжава особено въ послѣдния периодъ до като прѣвъ 1901 г. износътъ на брашно е билъ всичко 13,001 тона на стойностъ 2480,000 лв., въ 1905 г. той става вече 19070 тона на стойностъ 3,671,000 лв., а въ 1910 год. достига 51685 тона за 11,597,000 л. За такъвъ рѣстъ усиленъ рѣстъ на износа е съдѣствувало главно построяването на мелници, които работятъ едновременно за износъ.

Главно пазарно мѣсто се явява Турция, където се продава 81% отъ всички български износъ на брашно. Опититъ да се отпрати експорта къмъ Англия и Холандия до сега не сж успѣли (най голѣмъ износъ за Англия е станалъ въ 1904 г. който е достигналъ всичко 58,51 кгр.). Тоя неуспѣхъ се разбира лесно, тъй като качеството на българското брашно поради сравнително нѣжкото съдържание на клейковина въ зърното не е много високо; българското брашно бже външи по ниско по своето достоинство отъ руското, унгарското и романското брашно. Главниятъ пазаръ на него е билъ до сега Цариградъ, гдето се е доставлявало въ послѣдното врѣме (1910 г.) 92% отъ цѣлия български износъ на брашно въ Турция. По равно тоя процентъ е билъ още по-високъ — 98% — по построяването построяката въ Цариградъ на 10 модерни мелници съ годишно производство 700,000 човалъ брашно, вносътъ на българско брашно се е намалилъ. Въобще вносътъ на българското брашно, споредъ данни на Варненската Тър.-Инд. Камара, съставлява сега 25% отъ общия вносъ на брашно въ Турция.

Особено силно увеличение на износа на български брашна се забѣлжава въ 1910 г., когато било изнесено въ България до 48000 тона брашно, т. е. около 40% отъ цѣлия вносъ. Обаче не иска съмнение, че увеличението на митото въ Турция отъ 8% на 11%, построяката на мелници въ Цариградъ и Смирна (20 малки мелници съ производство отъ 20 до 100 човала на денъ), двѣ мелници въ Бейрутъ, около Зонсулдакъ и т. н. ще повлияватъ на вноса на български брашна и на българските мелничари съ тѣхния срѣденъ и нѣжкитъ сортъ брашно прѣдметъ за по натакъ много по-голямъ търговски сергия, за да задържатъ своето положение.

Въ втория по важностъ за търговията съ брашна турски центръ — Смирна се консумира всичко 45,000 тона брашно. България стои тукъ на трето мѣсто (20%), като слѣдва Романия (40%) и Русия (около 25%). Тоя вносъ прѣвъ Варна и Бургасъ въ 1910 год. е билъ 2,000,000 кгр. брашно. Тукъ се внасятъ най-вече високитъ сортове български брашна (№ № 0 и 1) въ торби отъ 100 кгр. Но едва-ли може да се мисли, че смирненскиятъ пазаръ ще се запази дълго врѣме за българските мелничари. Защото още отъ сега се чувствуватъ резултатитъ на нѣжката колонизация въ Анадола, която подига количеството и качеството на анадолската пшеница. Бейрутъ и Сирійския брѣвъ сж изпознати така сжко съ българското брашно. Но тоя невъзможностъ арабски пазаръ въ рѣдно въ скоро врѣме нѣма да прѣдставя интересъ за българските и за руските мелничари.

България извася слѣдъ това брашна на островитъ на Архипелага: Лесбосъ, Хиосъ, Самосъ, Родосъ, Кипръ, Никорва. Тукъ се изпращатъ отъ България около 80—100 хиляди торби брашно годишно, което съставлява 20% отъ общия вносъ въ тѣя острови. Като конкуренти на българския експортъ тукъ се явяватъ главно французитъ, руситъ, романитъ, а въ послѣдното врѣме и герцитъ.

По свѣденія отъ грѣцката статистика въ послѣдното десетолѣтие (1901—1910 г.) България стои на първо мѣсто между държавитъ, които експортиратъ брашно въ Грѣция, като извася 37%, когато отъ Русия поставяла 27%. Франция — 16%, Романия — 9%, Унгария — 4%, Италия — 3%. Изобило трѣбва да се забѣлжи, че грѣцкиятъ пазаръ не прѣдставя голѣмъ интересъ за крупната мелнична индустрия. Увеличението отъ 8 февруари 1907 г. на митото на брашно отъ 950 на 11 лв. за 100 оки е поставяло въ благоприятно положение мелницитъ въ Парна и Афины (8 парни мелници). Сега, слѣдъ войната, когато Солунъ минава къмъ Грѣция (въ Солунъ се намира голѣмата мелница на Алатини), трѣбва да се мисли, че конкуренцията съ мѣстнитъ мелници, които прѣработватъ остатъци македонски жита, ще стане още по-трудно.

Египетъ се явява за България втори по значение износенъ пунктъ. По данни на египетската статистика за 1912 г. вносътъ на българско брашно въ Египетъ е достигналъ 14,823,632 кгр. на стойностъ 16,704 египетски лири, когато въ сѣщото врѣме отъ Русия е изнесено всичко 9207,405 кгр.

на стойностъ 112498 ег. лири; тукъ България има сериозни конкуренти въ лицето на Францъ и Ромния. Тоя пазаръ прѣдставя дѣйствително голѣмъ интересъ, тъй като прѣвъ видъ намаляване на засѣтата съ зърнени храни площадъ и замѣняването имъ съ по-дѣлно растение — памука вносътъ на зърнени храни и брашна въ Египетъ е ежегодно расте.

Най-долното качество хлѣбъ въ Египетъ се прави отъ мѣстно брашно, срѣдното — отъ французко, английско, американско, а най-доброто качество — отъ руско и романско брашно. За египетския пазаръ се извася добра опаковка на брашното въ торби отъ 98 99 и това извасване се изпълнява отъ българските мелничари. Въобще трѣбва да се забѣлжи, че българските търговци разбиратъ отлично значението на западно-европейскитъ изисквания въ търговията и проявяватъ забѣлжителна енергия и инициатива.

Изхождътъ на България на Егейско море ще даде тласкъ за развитие на мелничарската индустрия специално за експорта отъ бившата Източна Романия, тъй като по-равното положение, когато външна консумация на брашно изъ тѣя частъ на България бже само Одринъ, сега се извася и подобрава. Голѣма частъ отъ Тракия, която сега се пристанинава къмъ България, се явява като значителенъ консуматоръ на храни отъ стара България, а изхождътъ на България на Егейско море ще обесечи и нѣякитъ сношения съ Египетъ и малоазийскитъ крайбрежия, където ще се направява настоячиво българската търговия.

Положението на гр. Варна слѣдъ Букурещкия миръ.

(Извлечение изъ мемоара на варненската Тър.-Инд. Камара).

[Продължение отъ бр. 528].

Веднага слѣдъ освобождението на България, държавата схвати значението на Варна за бѣдѣщото стопанско развитие на страната. Тя прицѣпи изгодитъ за страната отъ едно голѣмо пристанище на свободното море и веднага побрѣза чрезъ своята желѣзнопътна строителна и тарифна политика да насочи външната търговия къмъ Варна.

Младото княжество скоро схвана недостатѣлитъ на стопанежитъ по Дунава и на дунавската търговия за нашето по-нататъшно стопанско развитие. Макаръ дунавътъ да е свободенъ за европейска навигация, обаче обстоятелството, че неговото долно течение се намира въ тѣжидъ раждѣ, а срѣдното е недостѣпно за голѣми морски параходи, осуетява плъзната свобода на нашата Дунавска търговия, която по неволѣ губеше своята национална физиономию, като се подчиняваше въ всѣко отношение на бравилското тържище.

Понятно е, българската държава не можеше да се примири за дълго врѣме съ тѣя подчиненостъ на българското производство и търговия и побрѣза да употреби всички усилия и жертви, за да ги еманципира отъ тоя промежутокъ и вреденъ пазаръ. Тя поддери удобенъ за цѣлѣта пунктъ и като се сѣрѣ въ Варна, направи всичко, за да се прѣхвърли тѣя центъръ на тежестта, на стопанскитъ отношения на Сѣверна България съ външния свѣтъ. Пунктитъ бж сполучливо избранъ. Чрезъ него Сѣверна България може да влиза въ независими и самостоятелни общения съ цѣлия свѣтъ. И резултатитъ не закъсѣха. Веднага слѣдъ построяването на централната желѣзнопътна линия въ усвоиването на покровителствената тарифна политика главниятъ износъ на храни се насочи къмъ Варна, бързо се покачи вносъ прѣвъ тамъ, като се увеличи варненската клиентела въ изцѣрѣ на цѣлия Дунавъ. Транзититъ сжко се привлече къмъ тамъ. Малолетното, мѣлнитъ и ледовитъ по Дунава вече не сж фактори въ българската търговия. Днесъ единственитъ регулаторъ на нашата вносна и износна търговия е цѣната и спроста на стокитъ. Всички транзакции сж подчинени на националитъ тържища и кредитни учреждения. Миллионитъ левове изразходвани по-рано за прѣвозъ по Дунава, прѣтоварване въ романскитъ пристанища, разни комисиони и пр. отъ една страна намаляха се до минимумъ, а отъ друга и неправдоподобитъ оставатъ въ страната.

Съ отвлечането на дунавския трафикъ къмъ Черно море освѣтъ гдето се увеличира прихода въ нашитъ желѣзници и се национализира търговията ни, но още подобри се качеството на износа. До като при донадното си значение Варна извасяше на европейскитъ тържища сравнително по-долнитъ по качеству мѣстни зърнени храни, съ привличането на дунавския трафикъ и на неговитъ по добри жита, Варна започна да извася прѣвъ Европа съ по-добро търговска стока, купувана и продавана подъ нейното дѣйствително название.

Веселно е, че тоя измѣнение на трафика не мина безъ извѣстни роитания отъ страна на оцетенитъ дунавски пристанища, обаче резултатитъ сж тѣя очевидни и съгласни съ стопанството на страната, цѣло асѣ български гражданитъ сжко за отечественъ дългъ да се подчиня на изискванията, ако и противни сж тѣхнитъ частни интереси, за икономическото развитие на страната. Повтараме, макаръ развитието на

Варна да се дължи на нашата смислена желѣзнопътна строителна и тарифна политика, която го направи дебеше на цѣла Сѣверна България, при все това не трѣбва да се забравя, че главната база на неговото търговско издигане бже българска Добруджа. Отъ тамъ варненскитъ търговецъ черпеше сили въ своята дѣятностъ. Веднѣжъ осигуренъ на богатия добруджански пазаръ, прѣвъ него се откриваше широко поле за благо дарна работа.

Тѣмко обратното е сега. Варна откъснѣтъ отъ естествения хинтерландъ, че изгуби ония живи сокове, които похраниха нейния търговецъ въ стопанско културната му дѣятностъ и съ течението на врѣмето, че послѣдѣва такава анемия, щото никаква държавна подкрѣпа не ще бже въ състояние да въве нова оживотворяща струя въ стопанскитъ и корпустъ. Веднѣжъ Варна измѣстена отъ своята икономическа база, че послѣдѣва нейното западане, придружено съ всички извѣстни явни и угрѣзи въ слѣдѣ. Веднага въ мобилизиранитъ цѣности се спаднатъ. Рентитъ и доходитъ отъ капиталитъ, че се понасятъ направлението на трафика, че всемо нови насоки, съ една дума, че послѣдѣва пълненъ икономически погромъ, слѣдъ една тридесетъ годишна обща и усилена дѣятностъ, придружена съ стотини милиона лева разходи.

Участията на откъснатия хинтерландъ понае за първо врѣме не ще бже подобра отъ тѣя на Варна. Той ще изгуби оня елексиръ, който идеше отъ центра на стопанската дѣятностъ къмъ периферията и вънашѣе животъ въ тѣя богито надарена съ богатства земя. Българска Добруджа и Варна до сега прѣдставялаха два скѣпени стопански резервуара, чийто богатства свободно се прѣливаха отъ единъ въ другъ. Това, което се акумулираше въ Варна въ видъ на финансови капиталитъ свободно и естествено прѣминаваше въ Добруджа и служеше за нейното стопанско развитие и обратното — развитието на Добруджа, усилването на нейното производство служеше като оживителенъ прѣносъ за Варна. Прѣвъсването на естествения и традиционна връзка между тѣзи двѣ части на единъ и сжщъ организмъ не може да не упражни еднакво фатално влияние за тѣхното по-нататъшно развитие.

Изобщо отъ какъто гледна точка да се погледне откъсването на българска Добруджа отъ Варна, че се отрази най-пагубно и за самитъ тѣхъ, тъй сжко и на бѣдѣщото на стопанството въ България, като сжщеврѣ менно не ще се допринесатъ голѣми области и за Романия. Ето защо дължностъ се налага на просвѣтена Европа да проучи основно поведѣнията въпросъ, слѣдъ което, не се сѣмняваме, за интереса на двѣтѣ страни и тѣхнитъ бѣдѣщи отношения, ще се остави българска Добруджа къмъ България.

Една лоша страна въ службата на нашитъ митници.

Въ послѣдния бюлетинъ изложихме на кратко, какъ материя отъ службата на митницитъ урежда тоя чл. 166 отъ закона за митницитъ и какъ въ той урежда, споредъ тѣлукването и практиката на нашитъ митници и Митно-нафинансиръ. Сега ще кажемъ на кратко, какъ би трѣбвало да се тѣлуква и прилага, за да се уреди по-добъръ казаната материя и слѣдователно да се въбѣлжитъ въ неправди, които се причиняватъ на нашитъ търговци и промишленитъ съ това му тѣлукване и прилагане, което правятъ поменатитъ учреждения.

Тѣ — митницитъ и Министерството на финанситъ, като че ли не правятъ никакво тѣлукване на него, тѣ го само прилагатъ и то буквално, както се пише въ него безъ да влизатъ въ разбирателство на материята, която той урежда и на начинъ, по който е искалъ „законодателя“ да я уреди. Тѣ като че ли въ прилагането му не правятъ и граматически разборъ на прѣдложенията му, отъ които се състои, а макаръ, въ граматическо отношение послѣднитъ да сж доста неправилно написани. Така, въ тоя членъ, се казва буквално: „ако вложителитъ на залого не се явятъ въ опрѣдѣления (?) срокъ да го поискатъ обратно отъ митницата, то залогътъ се записва на приходъ и пр.“ Обаче, въ тоя членъ, нито пъкъ въ други нѣкой членъ отъ закона за митницитъ се опрѣдѣля, какъвъ е тоя опрѣдѣленъ срокъ за поискане обратно на залого. Има, наистина, въ закона за митницитъ единъ опрѣдѣленъ за въ случая срокове, до тѣ не сж за поискването обратно на даденитъ залози, а за нановото внасяне и нановото изнасяне на врѣменно внесени и изнесени стоки, за обезпечението митата и другитъ дѣждия, за които се даватъ залогитъ. Въ чл. 210 отъ закона, напр. се казва: „ако тѣя стоки (говори се за внострѣнитъ стоки, които се внасятъ за прѣработване — чл. 9 буква в и 210) бѣдатъ изнесени въ срокъ на 6 м. отъ деня на внасянето имъ, залогитъ се завърща на вложителитъ, щомъ митницата се удостовери“ и пр. Сѣждото се казва и въ чл. чл. 214, 215 и 208. Наврѣдъ въ тѣя членове на закона сж говори за опрѣдѣленитъ срокове, прѣвъ които вноситеитъ на опрѣдѣлени стоки добиватъ правото да получатъ обратно даденитъ си залози за обезпечаването на митата и другитъ

имѣ дѣждия, но не и за никакви други „опрѣдѣленитъ“ срокове, въ които правоимающитъ сж длѣжни да си получатъ обратно залогитъ подъ страхъ, че ако не ги добиятъ до тѣхното нѣячане, че изгубятъ правото си да могатъ да ги получатъ. Опрѣдѣленитъ срокове, въ които трѣбва, съгласно въпросния членъ 166 отъ закона за митницитъ, вложителитъ на залого да се явятъ“ и поискатъ обратно отъ митницата послѣдния, не е опрѣдѣленъ въ закона за митницитъ.

Но да прѣдположимъ, че тоя „опрѣдѣленъ“ срокъ е опрѣдѣленъ така, както да опрѣдѣлятъ митницитъ и Министерството на финанситъ, а именно, че тоя е срока, въ който врѣменно внесени или вноситеитъ стоки могатъ да се наново внасятъ или въ нѣ сѣтъ безъ да се облагатъ съ мита и друга дѣждия, т. е. че тоя е срока, въ който вложителитъ му могатъ да добиятъ правото да го получатъ обратно. Да приемемъ тоя тѣлукване на въпросния членъ за право, макаръ че, споредъ насъ, то да е погрѣшно. Слѣдъ ли отъ тоя, че ако вложителитъ на залого не се явятъ въ опрѣдѣления (?) срокъ да го (?) поискатъ обратно отъ митницата, „тѣ“ вложителитъ (?) губятъ правото да искатъ слѣдъ тоя (?) да имъ се повърне отъ държавата, отъ скровището (?) на финанситъ на тѣя членъ като че ли му се видѣлъ неясна мисль а му. И тоя въ смѣния членъ дава единъ мѣкаръ не умѣнитъ на единъ законъ, поменитъ, като тоя на граматически поменитъ прѣдложение: „разбира се (?)“, слѣдъ неуравнано, като сж и нѣякѣ изложението, за който е оставенъ“ залого. Въ нѣякѣ всички тѣя повтора на луми и мисли, въ тоя членъ не се разбира тоя, което автора му е искалъ да каже: неясна мисль а му, не е опрѣдѣлено точно и ясно, какъвъ е искалъ да не сѣтъ него по залогитъ и гарантитъ въ митницитъ за врѣменно внесени и изнесени стоки.

Причината на тоя, споредъ насъ, е: че външа законодѣтелъ“ при изработването на сега дѣйствующия законъ за митницитъ е въмѣкалъ въ него много наредби отъ правилника за прилагането на бившия законъ за митницитъ безъ да ги съгласува съ законитъ, вътъ основа на които сж били прокарани тѣ въ правилника. Така въпросната наредба за въврѣщането на залогитъ и гарантитъ въ митницитъ е много добръ уредена въ правилника за прилагането на закона за митницитъ, (който, въ скоби казано, е въ сила и за сега дѣйствующия законъ за митницитъ). Тукъ за краткостъ гѣма да я правимъ цѣла. Ще споменемъ, обаче, че въ образеца № 45 на вѣнцѣнциитъ, срѣщу който се внасятъ залогитъ и гарантитъ, който е *залогитъ и до сега*, изрѣчно се е казвало и казва въ забѣлжката: „срокитъ за връщане залого вѣнцѣна на... (указва се датата).“ Слѣдъ изтичането на тоя срокъ никакви заявления не се вѣматъ въ внимание и залогитъ се записва на приходъ.

Споредъ тѣя наредба на правилника, наистина, ако вложителитъ не се явятъ въ опрѣдѣления (въ вѣнцѣнциитъ) срокъ да поискатъ обратно отъ митницата залого, послѣдния се записва на приходъ и слѣдователно тѣ вложителитъ губятъ правото да искатъ да имъ се повърне отъ митницата, макаръ че сж изпѣлили задълженията, за които е билъ оставенъ. Съ другъ думи, въ такива случаи митницитъ не държатъ тѣя залози като оборотни свои приходи, които могатъ да въврѣщатъ, но ги записватъ на приходъ на скровището и слѣдователно, „никакви заявления не се вѣматъ подъ внимание“, или „вложителитъ губятъ правото да искатъ да имъ се върне“ отъ митницата. Но отъ тоя не слѣдва, че тѣ вложителитъ губятъ правото си да получатъ обратно своитъ залози отъ скровището, на приходъ на което тѣ сж минати. Напротивъ, развитъ законъ и въ случая специалниятъ законъ за отчетността по бюджету — закона на дѣждиятъ по държавнитъ ни финанситъ — иматъ много точни и ясни постановления. „Залогитъ се и оставитъ въ полза на жѣзната по-вече събранитъ и неправилно внесени въ скровището за данѣци суми, които въ разстояние на три години не сж били поискани.“ — гласи закона за отчетността по бюджету отъ 1907 г. (чл. 110, а старъ 117). По силата на тоя членъ, „сѣбнитъ по-вече и неправилно внесени въ скровището за данѣци (въ случая за мита и друга дѣждия) суми“ могатъ да се „вѣматъ“ и „бѣватъ въ полза на жѣзната“, само ако „въ разстояние на три години“ *отъ деня на внасянето имъ въ скровището* — опрѣдѣленъ срокъ“ не сж били поискани отъ правоимающитъ.

Отъ казаното, струва ни се, е ясно, отъ гдѣ провиняла неясноста на въпросния чл. 166 отъ закона за митницитъ, а слѣдователно и неправилно тѣлукването и прилагане, което му правятъ митницитъ и Министерството на финанситъ.

Безъ да се вѣматъ въ по-голямъ пояснение, изложиваме тѣя сѣбѣлжки, че въпросния членъ трѣбва да се тѣлуква и прилага въ смѣлитъ вложителитъ на залогитъ да иматъ право да получатъ послѣднитъ обратно отъ митницитъ въ опрѣдѣленитъ въ кѣитѣ пѣитъ, стрѣшу които сж внесени, срокове. Тѣя срокове могатъ да не съвпадатъ съ ония, въ които се донасятъ правитъ за получаването залогитъ обратно; ако не прѣтъ на добрия финансовъ контролъ, тѣ могатъ да бѣдатъ въ нѣкой случаи по-голямъ отъ послѣднитъ,

Унгарско Параходно Д-во „Левантъ“

Извѣстяваме на заинтересуващите се, какво привременно до отварянето на навигацията по Дунава ще имаме седмично следни рейси:

Парахода, идящ отъ Кюстенджа—Варна, пристига въ Бургасъ всѣки Вторникъ въ 4 часа подиръ обѣдъ и заминава за Цариградъ сѣкния денъ въ 7 часа под. обѣдъ.

Парахода, идящ отъ Цариградъ, пристига въ Бургасъ всѣки Четвъртъкъ 6 часа сутринта, а заминава за Варна—Кюстенджа — 7 часа под. обѣдъ.

Считаме за неизлишно при това да явимъ, какво при отварянето на Дунава ще поддържаеме рейса Галацъ—Кюстенджа—Варна—Бургасъ—Цариградъ съ 2 парахода.

Агенти — С. & В. ХОФМАНЪ.

Българско Търговско Акц. Дружество

Варненски Клонъ.

Прѣпоръчва своитѣ първокачественни колониални артикули:

дървено масло, маслини, крѣтски и марсилски сапуни, сухо грозде и пр.

Най-големъ складъ въ Варна за английски камени въглища кардифъ, антрацитъ за газож. мотори, коксѣ.

Цѣни и условия при поискване.

И. М. Щернлибъ & С-ие

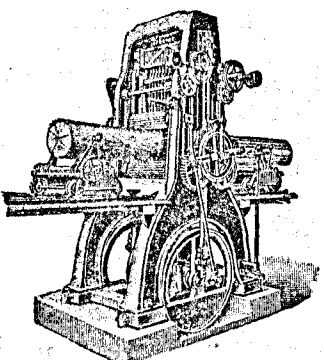
София—Варна.

Управителъ на Варненския клонъ Д-ръ П. РАНКОВЪ.

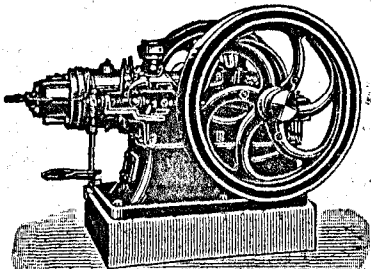
Доставя съ най-износни цѣни, либерални условия и най-сигурна гаранция.

Всѣкакъв видъ най-усвършенствувани земеделъски машини.

Всѣкакъв видъ най-практични индустр. машини.



Мотори: бензинови, нафтови, газоженини отъ всѣкакви голѣмини и най-нова система.



ПАРНИ МАШИНИ и ПАРНИ КОТЛИ.

най-усвършенствувани отъ всѣкакви голѣмини.

Всѣкакъв видъ централни отоплѣния водни и парни.

Комплектни инсталации на електрически освѣтлѣния.

НАСЛА АМЕРИКАНСКИ първокачествени: БЕНЗИНЪ и НАФТЪ.

КАМИНИ И ВЪЖА

първокачествени отъ всѣкакви видъ.

ТРАНСМИСИИ НАЙ-МОДЕРНИ.

Инженери, инсталатори и монтьори винаги на разположението на почитаемихъ клиенти.

Б. А. ПЕРСИЙСКИ С-ие

София, бул. Скобелевъ, 25.

Провеждатъ истински персийски килими гарантирани въ всѣко отношение.

Изработватъ се килими по поръчка, а въ склада се намиратъ най-разнообразни такива.

Телефонъ №1212. Телефонъ № 1212.

БЪЛГАРСКА ТЪРГОВ. БАНКА

Banque Bulgare de Commerce
АНЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

Капиталъ напълно внесенъ лв. зл. 5,000,000
Резерви образувани " " 1,001,000

Централа въ РУСЕ, Клонове: СОФИЯ, ВАРНА, БУРГАСЪ, ГАВРОВО и СИЛИСТРА

Кореспонденти въ всѣхъ градовете въ България и странство

— Извършва всѣхъ банкови операции. —

Приема суми безъ срокъ въ текуща сѣтка съ 5% год. лихва

Суми съ срокъ се приематъ по споразумѣние.

Купува и продава цѣнни книжа и чекове.

Издава акредитивни писма за странство и пр.

Банката прави улеснения по операциятъ отъ цѣнни книжа, приема мѣсечни изплащания на купени отъ нея книжа, дава безплатни сѣдѣния по разнитѣ книжа, прави аванси срѣщу цѣнни книжа и пр.

Банката се занимава съ покупка и продажба на сѣрпени храни, вагонджийскъ.

елегр. адресъ: „Търговска“ Експ. Банкъ.

БЪЛГАРСКА КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАПЪ“

Banque Bulgare de Credit „GHIRDAP“
ОСНОВАНА 1882 ГОД.

КАПИТАЛЪ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000
ЗАПАСЕНЪ ФОНДЪ и резерви " " 600,000

Централно сѣдалище въ РУСЕ

Клонове: Варна, Добричъ, Силистра.

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки, срѣщни свидетелства и въ текущи сѣтки и плаща:

5% год. лихва за безсрѣчни влогове

6% год. лихва за влогове съ срокъ една година и повече

СПЕСТОВНИТЕ КНИЖКИ СЕ ДАВАТЪ БЕЗПЛАТНО и вносикътъ както и втеглянето на сумитъ става безъ никакви формалности и безъ никакви разходи.

СКОТИРА ПОЛИЦИ, ОТПУЩА ЗАЕМИ и ОТКРИВА ТЕКУЩИ СМЪТКИ срѣщу гаранция на цѣнни книжа, стоки и лични поръчителства.

СЪБИРА ПОЛИЦИ за чужда сѣтка.

ИЗДАВА ЧЕКОВЕ и ПРАВИ ПРЪВОДИ за по-големитѣ градове въ България и странство.

Купува и продава за чужда с/а всѣхъ видове цѣнни книжа

Условия най-либерални.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАПЪ“

ЗАСТРАХОВАНИЕ

ПРИ

ЧИНОВНИЧЕСКОТО КООПЕРАТИВНО СПЕСТОВНО

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО, безъ всѣкакви други тѣхъ за поддръжане застрахованитѣ имъ,

сж равноправни негови членове, участващи въ въ България и странство, управлението и печатанитѣ му.

Тѣ сж, значи, неговитѣ ступани, сдружени въ името на високочеловѣколюбивия принципъ:

„Единъ за всѣхъ и всѣхъ за единъ“

чрѣвъ приложението на който на всѣкъ, но особено въ застраховането, се постига най-свѣршената обществена взаимопомощъ, най-високата социална правда.

Застрахованитѣ, значи, сами нареждатъ всѣчко споредъ общитѣ интереси на всѣхъ, което ще рече, споредъ добръ разоранитѣ интереси на всѣкого отъ тѣхъ.

За това тѣ иматъ застраховки при: а) възможнитѣ вноски; б) най-либерални условия; в) възможнитѣ най-големѣ улеснения въ всѣко отношение.

Никое друго дружество, което не почива на горнитѣ начала, не може да даде тѣхъ привилегии.

Войната потвърди тая истина по единъ неопровержимъ начинъ, защото

само Чиновническото Кооперативно застрахователно дружество носи риска на живота на всѣхъ на застраховани при него

на брой повече отъ 13,000 души прѣвъ това тежко за тѣхъ и семействата имъ врѣме, безъ да имъ иска ни стотинка прѣдварително платена допълнителна вноска.

Математическиятъ му резерви, единствената истинска гаранция за осигурителнитѣ прѣдприятія пропорционално на врѣмето и постѣтъ задлъжнява. сж по-големъ отъ тѣхъ на всѣко друго общо застрахователно дружество въ страната ни.

„ФЕНИКСЪ“

ФРАНЦУСКО ОСИГУРИТЕЛНО Д-СТВО за ЖИВОТЪ

Частно прѣдприятие подчинено на държавния контролъ.

Основано въ 1844 г. Основано въ 1844 г.

Главно сѣдалище въ Парижъ, 33, rue Lafayette.

Застраховки: Цѣлъ животъ, смѣсени, зестрени, комбинирани, популярни и др.

Общи условия много либерални и особено благоприятни за осигурителитѣ

Осигурени капиталы на края на 1912 г. — 720,000,000 лв.

Фондъ за гаранция: 435,000,000 лв.

Рискътъ за войната гарантиранъ безъ допълнителна премия.

„ФЕНИКСЪ“ — ПОЖАРЪ

ФРАНЦУСКО АНОНИМНО ОСИГУРИТЕЛНО Д-СТВО

съ опредѣлени премии противъ пожаръ.

Основано въ 1819 г. Основано въ 1819 г.

Застраховки на здания, мобили, стоки, фабрики и пр.

Гаранция 114,334,000 фр., резерви 29,037,000 фр. Премии въ

портьейхъ 81,297,000. Платени пожари отъ началото на дружеството 418,145,202 фр.

За всѣхъ сѣдѣния отнесете се до прѣдставителя за

България: Р. В. МИРКОВИЧЪ & С-ие, Бул. Дондуковъ 43,

Телефонъ № 903.

Директъ се дѣятелни мѣстни и плутищи агенти съ добри условия.

Фабрика за цементови издѣлия

на

БРАТА МАТЪБИ — ВАРНА.

Честъ имаме да извѣстимъ на интересуващите се, че въ фабриката ни, находяща се до квартала „Кадыръ Баба“ въ градина бивша Кара-Пенева, се намиратъ най-доброкачественитѣ цементови и гипсови издѣлия: Цѣлти плочи равни видове; тротоарни и дворни плочи, на които вграждатъ отъ опитъ е напълно доказана; бордурѣ за тротоари и дворове, равни видове блокове за поколи; канализационни трѣби съ равни диаметри, керамиди марсилски типъ; стѣпала обикновени и мозаични, оминални, корита, равни корнязи; различни гипсови и цементови статуи и украшения за къщи, и равни чешми мозаични и цементови и равни шедравани, курни за бани и други.

По поръчка фабриката изработва каквито и да било цементови и гипсови издѣлия.

Печатница „Зора“ — Варна.

БАЛКАНСКА БАНКА

(Banque Balkanique)

АНЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Капиталъ шестъ милиона лв. златни напълно внесенъ. Централа въ София. Клонове въ Бургасъ, Пловдивъ, Лѣвентъ, Видинъ, Русе и Варна. Агентура въ Балчикъ. Кореспонденти въ всѣхъ по-големѣ градовете на България и странство. ИЗВЪРШВА ВСѣКАКВИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ, КАТО: Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търговски шекоти, покупки и продажба на мѣстни и иностранны цѣнни книжа; чекове, кредитни писма и пр. Даване гаранции за търгове и пр. ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

Безсрѣчни съ 4% год. лихва
Съ срокъ най-малко 6 мѣсеци съ 4 1/2% г. лихва.

Влогове по голѣми отъ 10,000 лева по особни споразумѣния. Полагатъ се особени грижи за покупка и продажба на чуждестранни цѣнни книжа.

Банката има постоянно въ депозитъ различни мѣстни цѣнни книжа, които може да прѣдана веднага въ всѣко желаемо количество.

Прѣпоръчва особе о своя невооткрѣтъ отдѣлъ за купуване и продаване зърнени храни на комисионна.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-големо внимание. За прѣдпаденитѣ ѝ храни на кон. сигнация, Банката дава аванс при най-износни условия.

Ив. Кремаковъ & Ив. Кюсева — Бургасъ

Г да млѣкарни и мандраджии.

Не изпусайте случая да се снабдите съ нашитѣ млѣкарски машини специално за мандри и млѣкарници

Pump-Separator,

най-практични, икономични, солидни и леки отъ всѣхъ други системи.

Опитани и прѣпоръчани отъ държавното земеделъско училище въ Садово, съ свидетелство № 472.

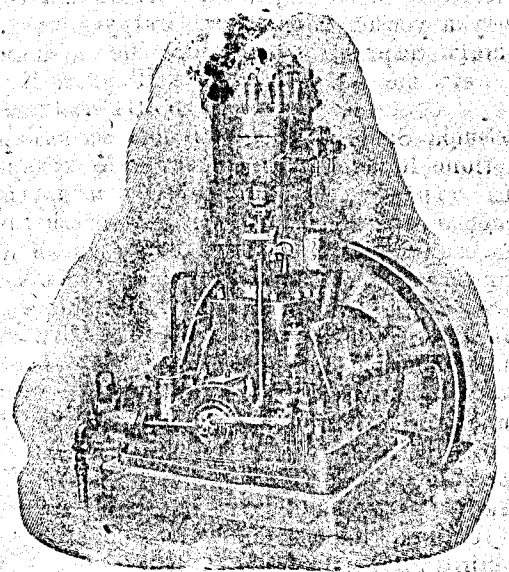
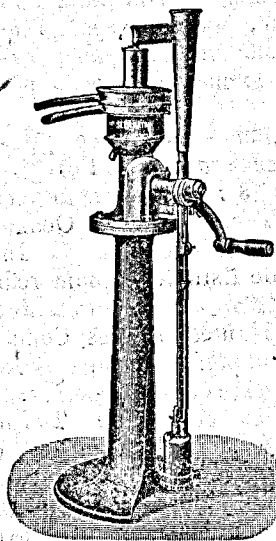
Най-разпространени въ цѣлия сѣтъ, както и у насъ и Турция, Ромѣния, Сърбия и др.

За работата и солидността даваме на нашитѣ клиенти 15 годишна гаранция.

Необходими за всѣка мандра!

Имаме и всѣхъ млѣкарски принадлежности.

Свѣдѣния и каталози изпращаме на интересуващите се.



Свѣршенно упростотворено безъ никакви вентили и клапи, слѣдователно най-сигурна и подходяща двигателна сила за по малки индустрии.

Генерално прѣдставителство:

Е. МЮЛХАУПТЪ & С-ие, Командитно Д-ство,

Машинна фабрика и желѣзолѣярница — РУСЕ.

При БРАТА КИРЯКОВИ, КОЛОНИАЛИСТИ

ВЪ ВАРНА

се намиратъ складиранѣ голѣми количества отъ прочутитѣ ЛОЗЕНГРАДСКИ ВІНА.

Продажба на едро.

Поръчки до фирмата.

1-во Импер. Кр. Прив. Дунавско Параходно Дружество.

ПЪТНО РАЗПИСАНИЕ

въ сила отъ откриване на навигацията до второ разпорѣданно.

На долу				На горѣ			
Тръгва	12 ³⁰	сутр.	Балафатъ	Тръгва	сутр.	8 ³⁰	Всѣхъ
"	12 ³⁰	"	Видинъ	"	"	7 ³⁰	Вторникъ
"	3 ¹⁰	"	Ломъ	"	"	5 ³⁰	Четвъртъкъ
"	5 ⁴⁰	"	Бенетъ	"	"	1 ³⁰	Събота и
"	6 ³⁰	"	Рахово	"	"	1 ¹⁵	Понеделникъ
"	7 ³⁰	"	Бешали	"	"	10 ³⁰	"
"	8 ³⁰	"	Коробия	"	"	10 ¹⁵	"
"	9 ³⁰	"	Сомоватъ	"	"	9 ³⁰	"
"	10 ³⁰	"	Никополъ	"	"	8 ³⁰	"
"	10 ³⁰	"	Т. Магуреле	"	"	7 ³⁰	"
"	12 ³⁰	сл. об.	Свишовъ	"	"	5 ³⁰	"
"	12 ³⁰	"	Зимичъ	"	"	5 ³⁰	"
Пристига	2 ³⁰	"	Русе гара	Тръгва	"	1 ³⁰	Всѣхъ
Тръгва	2 ⁴⁰	"	Гюргево	Пристига	"	1 ⁴⁵	Понеделникъ
Пристига	2 ⁵⁰	"	Русе гара	Тръгва	"	1 ⁰⁰	Събота и
Тръгва	3 ⁰⁰	"	Гюргево	Пристига	"	10 ³⁰	Понеделникъ
Пристига	3 ¹⁰	"	Русе гара	Тръгва	"	10 ³⁰	Събота и
Тръгва	4 ⁰⁰	"	Русе гара	Пристига	"	10 ³⁰	Понеделникъ
"	6 ³⁰	вечеръ	Тутраканъ	Тръгва	"	6 ³⁰	Събота и
"	6 ³⁰	"	Олтеница	"	"	6 ³⁰	Понеделникъ
"	9 ¹⁵	"	Силистра	"	"	3 ³⁰	Събота и