

МОРЕПЛАВАНЕТО Е ПОКАЗАТЕЛЪ
ЗА БЛАГОСЪСТОЯНИЕТО НА НАРОДА

ВЕСТИКЪТЪ
Е БЕЗПЛАТЕНЪ

НАРОДИТЪ ИМАТЪ НУЖДА ОТЪ МОРЕ,
КАКТО ХОРАТА ОТЪ ВЪЗДУХЪ.

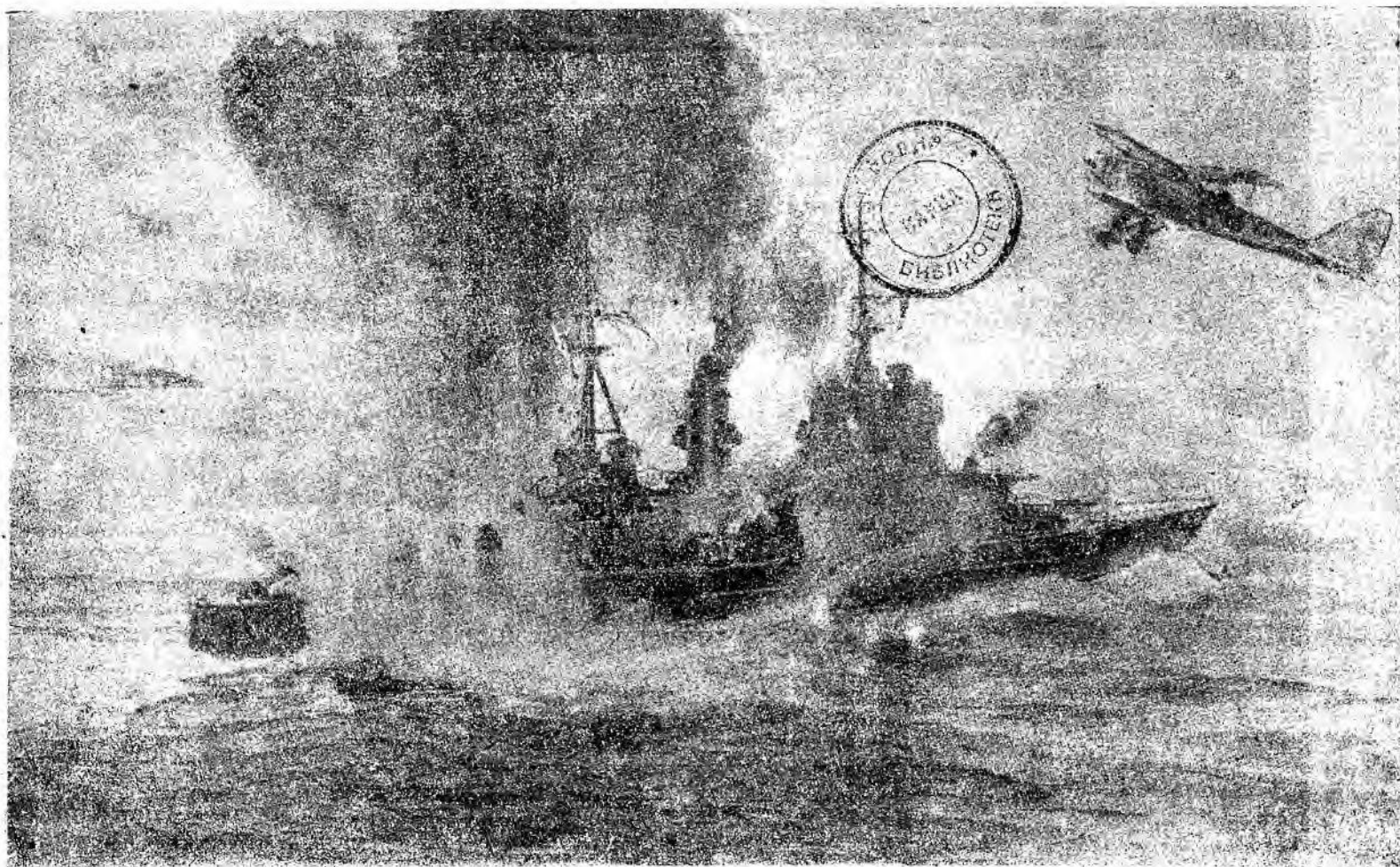


Година VIII

Варна 15. мартъ 1942 год.

Брой 166.

НЕ ЧАКЛИ ДА САЗДАВАШЪ ФЛОТЪ КОГАТО ТЕ НАПАДНАТЪ,
ЗАЩОТО НЕ СЕ КОПАЕ КЛАДЕНЕЦЪ, КОГАТО ОЖЕДНЪЕШЪ.



ПОТОПЯВАНЕТО НА АНГЛИЙСКИЯ ЛИНЕЕНЪ КОРАБЪ „УЕЛСКИЯ ПРИНЦЪ“

На 9 декември 1941 год. деата английски линейни кораба „Рипълс“ и „Уелския Принцъ“ били атакувани източно отъ Сингапуръ край бреговете на Малая отъ японски торпедни самолети и били потопени.

Картината представлява корабътъ „Уелския Принцъ“ въ момента, когато получава торпеденъ ударъ въ кърмовата си частъ, отъ който ударъ било разрушено кърмовото устройство. Следъ получаването на три нови торпедни удара, корабътъ се наклонилъ силно

КАЛЕНДАРЪ НА
„МОРСКИ ПРЕГЛЕДЪ“

— На 2 февруари 1916 год. потъналъ въ Адриатическо море, следствие натъкването си на заградна мина, французският страженъ корабъ „Жанъ Баргъ“.

— На 5 февруари 1916 год. нѣмският подводникъ „У 38“, натоваренъ съ нѣколко тона оружје и бойни припаси, отплувалъ отъ австроунгарското пристанище Катаро съ 6 души турски офицери и се отправилъ презъ Адриатическо море за северното крайбрежие на Африка съ задача, да стовари тайно групата офицери и бойнитѣ припаси на сушата, въ близостъ на Бардия.

Следъ петъ дневно пътуване, подводникътъ достигналъ своята целъ и успѣшно завършилъ своята задача. Бойнитѣ припаси били предназначени за тайнитѣ арабски и мюсюлмански чети действащи въ Африка.

Следъ благополучното завършване на своята задача, подводникътъ се отправилъ за водене подводна война въ водитѣ на Сръдиземно море.

— На 8 февруари 1916 год. до брѣговетѣ на Палестина билъ потопенъ отъ нѣмския подводникъ „У 21“ французския брониранъ кръстосвачъ „Адмиралъ Шарнеръ“, притежаващъ водоизмѣстване 4,600 тона.

Съ потъването на кръстосвача загинала и цѣлата му обслуга състояща се отъ 380 души офицери, подофицери и моряци. Отъ „Адмиралъ Шарнеръ“ се спасилъ само единъ морякъ, тъй като въ момента на потъването наоколо не се намирали никакви кораби, които да се притекатъ на помощъ.

— На 9 февруари 1941 год., използвайки сутринната мъгла и недобрата видимостъ, значителни английски морски сили се появили внезапно предъ пристанището Генуа въ Сръдиземно море и обстрелвали съ корабната си артилерия града. Отъ бомбардировката били разрушени множество жилищни згради, а отъ населението били убити 72 и ранени 26 души.

— На 11 февруари 1916 г. английският кръстосвачъ „Аретуза“ се взривалъ на поставенитѣ въ Северното море до Харвичъ отъ нѣмския подводникъ „У Ц 7“ заградни мини. Кръстосвачътъ, който притежавалъ водоизмѣстване 3,600 тона бързо потъналъ. Обслугата му била спасена отъ придружаващитѣ го английски изстрѣбители.

— На 20 февруари 1916 г. французският страженъ корабъ „Жа-

налъ въ близостъ на островъ Корфу.

— На 25 февруари 1941 г. германски подводници атакували единъ английски силно охраняванъ корабенъ кербанъ и потопили множество кораби възлизащи общо на 125,000 бр. р. тона. Същиятъ день други нѣмски подводници атакували успѣшно другъ кербанъ, отъ който потопили 85,000 тона кораби. Така, въ единъ само день нѣмскитѣ подводници потопили надъ 200,000 бр. рег. т. английски търговски кораби.

— На 25 февруари 1916 год. сутринта, предъ нашитѣ брѣгове се появили двата руски изстрѣбителя „Лейтенантъ Пушкинъ“ и „Живой“, които навлѣзли въ поставенитѣ въ водитѣ предъ Варненския заливъ наши минни заграждения. Изстрѣбителътъ „Лейтенантъ Пушкинъ“, достигайки на разстояние около 10 мили източно отъ устието на рѣка Камчия се взривалъ на мина и бързо потъналъ. Другиятъ изстрѣбителъ „Живой“ веднага спусналъ на вода дветѣ си лодки за спасяване давецитѣ се руски моряци, обаче, му се сторило, че е атакуванъ отъ подводникъ, поради което изоставилъ спасителната си работа и бързо се отдалечилъ отъ мѣстото на злополуката и се изгубилъ задъ хоризонта.

Отъ потъналия изстрѣбителъ успѣли да се спасятъ само 4 души офицери и 11 моряка, които използвали две спасителни лодки. Едната отъ тяхъ се насочила къмъ устието на Камчия и се арѣзла въ пѣсѣчния брѣгъ. Слѣзлитѣ на сушата корабокрушенци били пленени отъ нашитѣ моряци, намиращи се на стража при устието на рѣката. Втората лодка се насочила къмъ пристанището на Евксинградъ, гдето била пресрещната и пленена съ обслугата си отъ намиращия се въ дежурство торпедоносецъ „Летящи“.

— На 28 февруари 1653 год. въ близостъ на Портландъ се състояла тридневната морска битка межау холандския и английски флоти. Холандскиятъ флотъ командванъ отъ адмиралъ Тромпъ охранявалъ единъ грамаденъ кербанъ, състоящъ се отъ 250 търговски кораба. Британскиятъ флотъ подъ водителството на адмиралъ Блякъ ималъ за задача да унищожи търговскитѣ кораби. Борбата била ожесточена. Едва на смръчаване на третия день, дветѣ флоти, понисайки тежки загуби се оттеглили отъ мѣстото на сражението.

Холандския флотъ загубилъ 9 бойни и 30 търговски кораба. По-голямата частъ отъ търговскитѣ кораби били пленени. Англичанитѣ загубили 6 линейни кораба.

Отъ холандска страна били убити 8 командира на кораби и 800 души моряци, а англичанитѣ имали надъ 2,000 души убити и множество дру-

Л О Ш А

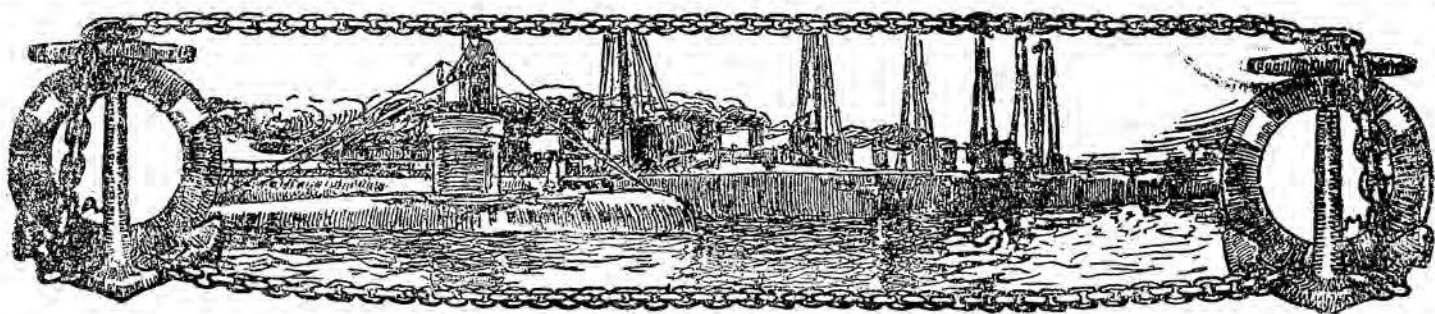
Уредничеството на вестника благодарни за следнитѣ послучени дарения:

1. Отъ п. юнкеръ Сирко Сирковъ, II рота на Военното на Н. В. училище 400 лв.
2. Петъръ Бакърджиевъ отъ гр. Варна 100 лв.
3. Иванъ Чернооковъ, отъ гр. Скопие 100 лв.
4. Георги Ивановъ, отъ Шуменъ 60 лв.
5. Крумъ Божковъ, Морско училище, гр. Варна 50 лв.
6. Атанасъ Ст. Додуковъ отъ гр. Русе 50 лв.
7. Стоянъ Стояновъ, Морско уще, гр. Варна 50 лв.
8. Таню Таневъ, Морско уще гр. Варна 50 лв.
9. Иванъ Захариевъ с. Стегарово, Свищовско 40 лв.
10. Христо Дончевъ, отъ гр. Варна 30 лв.
11. Димитъръ Панайотовъ, отъ гр. Търговище 24 лв.
12. Кръстю П. Сомлевъ, с. Острецъ, Троянско 20 лв.
13. Иванъ Тотевъ, с. Топлицъ, Габровско 20 лв.
14. Тодоръ Захариевъ, отъ гр. София 20 лв.
15. Никола Райковъ, отъ гр. Варна 20 лв.
16. Никола Таневъ, отъ гр. Бургасъ 20 лв.
17. Тодоръ Драгановъ, отъ с. Беброво, Еленско 20 лв.
18. Никола Недѣлчевъ Рачевъ, отъ гр. Варна 15 лв.
19. Димитъръ Н. Стойчевъ отъ гр. Попово 10 лв.
20. Кръстю Кузмановъ, отъ гр. Попово 10 лв.
21. Стефанъ Михайловъ, отъ гр. Попово 10 лв.
22. Атанасъ Рачовски, отъ гр. Варна 10 лв.

(Слѣдва)

Волнитѣ дарения, предназначени за подкрепа списването на вестника, четцитѣ могатъ да изпращатъ чрезъ пощенски записи, адресирани до уредничеството на „Морски прегледъ“, или въ пощенски и гербови марки. За улеснение четцитѣ отъ Варна и близкитѣ селища, волнитѣ дарения могатъ да се внасятъ направо въ уредничеството на вестника, намиращо се въ Интендантството на Флота, на пазарния площадъ, до Пожарната команда.

— Известява се на заинтересованитѣ, че всички излѣзли до сега броеве на „Морски прегледъ“ сж изчерпани. Редакцията съжалява, че



ДЕНЬТЪ НА СВОБОДАТА

Нѣма нищо по свято, нищо по-възвишено, по-скъпо и по-желанно отъ свободата.

Свободата е свещенна и належаща нужда за всѣко живо същество. Тя е основата за осигуряване естествения развой на физическитѣ и духовни сили.

Свободата е оная гранитна опора, върху която съ течение на вѣковетѣ се гради съществуването, напредъка и могъществото на народитѣ.

Първопричината за всички ожесточени и кръвопролитни войни е належащата необходимост за получаването на надеждна и всестранна свобода въ действията.

Въ името на тая жизнена необходимост били създадени редицата неуморими, безстрашни и доблестни ратници на свободата, готови всѣки мигъ да пожертватъ своя животъ за свободното съществуване на Родината.

тѣ поля на Балкана сж паднали безбройни храбри синове на родната земя, които съ цената на своя животъ сж извоювали свещенната свобода на своето Отечество.

Ето защо, всѣка година на 3 мартъ, българскиятъ народъ тържествено чествува денътъ на своето освобождение, като отдава заслужена почитъ на всички борци на свободата и се прекланя предъ скъпата паметъ на достойно загиналитѣ за Родината синове.

Тая година денътъ на освобождението се чествува още по-радушно и по-тържествено, защото въ предѣлитѣ на обединеното Отечество се включиха и всички новоосвободени земи и се осъществиха вече народностнитѣ въжделения и идеали.

За пръвъ пжтъ въ тоя тържественъ день, всѣки истински българинъ отъ всички кжтища на родната земя

ната на толкова усилия и скжпи жертви и постигнаха благодарение упованието и вѣрната въ мъдростта и прозорливостта на своя любимъ Царь.

Но, ако за спечелване свободата на всички кжтища на обединеното Отечество се водиха отъ вѣкове продължителни и упорити войни и паднаха многобройни жертви, то, необходимо е, всѣки родолюбивъ и истински българинъ, дълбоко да се проникне отъ съзнанието, че за да се запази и осигури тая свещенна свобода, въ настоящитѣ изключителни времена сж необходими още по-голъми и по-скжпи жертви, поради които българскиятъ народъ трѣбва да бжде готовъ да даде за запазване свободното народно съществуване, като положи всички сили и своя животъ въ всеотдайната служба на Царь и Родина и за пребждване-

МОРСКА МИСЛ

НАСТОЯЩЕТО ВОЕННО ПОЛЪЖЕНИЕ ВЪ СЪВЪТОВНИТЪ МОРЕТА

Както за провеждане на действията въ сухопътната война, така и при войната на море, всъкога е възможно съсредоточаване на удара, което се налага отъ стратегическо и тактическо гледище за разрешаването изхода на боя.

Всички съществуващи морета, независимо какви сж тѣ, океани, крайбрежни или затворени, всъкога се намиратъ въ съобщение едно съ друго. Поради това, въ настоящето военное положение тѣ представляватъ главни военни или снабдителни пътища, и като такива, могатъ да бъдатъ свободни за използване или прекъснати отъ неприятелските действия, всъкога оказватъ съответно влияние, подобно закона за скаченикъ сждове, на всички останали морета и океани. Последното се установява особено съ влизането на Япония въ войната, която при все че действа въ своите морски сили въ водитѣ на Тихия океанъ, съ постигнатите резултати указва голѣмо влияние за действията на силите на остъта въ останалите свѣтовни морета и океани.

Известно е, че при създадената обтегнатост на положението между Япония и Съединените щати, значителни сили отъ американския Тихоокеански флотъ бѣха съсредоточени въ опорното сѣдище Пърлъ Харбъръ на Хавайските о-ви, гдето бѣ нанесенъ изненадващия и стихийенъ японски ударъ, извършенъ отъ самолетноносачитѣ чрезъ намиращитѣ се на тѣхъ въздушни сили, и чрезъ корабитѣ — майки за подводници, отъ които се излячиха малкитѣ японски подводници за извършването на успѣшната свся атака. Като последица на тоя неочакванъ и сждбосенъ ударъ бѣха потопени нѣколко американски линейни кораба, като множество други бѣха твърде тежко повредени.

Отъ направенитѣ презъ време на тия действия филмови снимки въ последствие се установява, че американските кораби не сж взели и най-елементарнитѣ предварителни мѣрки за защита отъ неочаквано нападение, като сж имали видъ на кораби, намиращи се на котва въ нѣкое пристанище, сждо както въ мирно време, а не въ положение на обтегнатост и следователно, наличието на възможност за неочаквани вражески действия. Може би тѣ се осланяли на голѣмото разстояние, презъ обширнитѣ води на Тихия океанъ, което ги от-

дѣляло отъ опонитѣ сѣдини на японскитѣ морски сили.

Бързо горната палеца на всички кораби били опанати стѣнници за защита отъ налещитѣ лъчи на тропическото слънце, така щото, намиращитѣ се подъ тия стѣнници оръдия сж имали възможностъ да дадатъ дори гдинѣ изстрелъ срещу атакуващитѣ японски морски и особено изолушни сили. Отстраня на корабитѣ били навързани спуснатите на вода гребии и моторни лодки, които служили за пренасяне на отиващитѣ въ отпускъ на брѣга мораци.

Изобщо, стоящитѣ на котва въ Пърлъ Харбъръ американски военни кораби, въпрѣки нарастващата обтегнатостъ въ политическото положение, не се намирили въ пълна бойна готовностъ. Поради това, споредъ японски пресмѣтания, загубитѣ въ убити и ранени, дадени отъ обслугата на американскитѣ линейни кораби били твърде голѣми. На петъ души убити имало само единъ спасенъ, което обстоятелство подчертава самата действителностъ, че въ денѣтъ на извършената японска атака на Пърлъ Харбъръ, американскитѣ флотъ ималъ не само тежки материални загуби, но понесълъ и твърде голѣми и незапѣнни човѣшки жертви.

Последицитѣ отъ това американско поражение и следъ потопяването край Малайското крайбрежие на двата могщи британски линейни кораба „Рипълс“ и „Уелски принцъ“ били, че японския боевъ флотъ затвърдилъ своето господство въ водитѣ на Далечния изтокъ, като осигурилъ успѣшното провеждане на многобройнитѣ десантни операции, извършени отъ японскитѣ въоръжени сили на различни острови въ Тихия океанъ: Хонгконгъ, Филипинскитѣ, Мидуейскитѣ острови, групата острови Фениксъ, островъ Уейкъ, Гуамъ, Борнео, Нова Гвинея, Целебесъ, Ява, Суматра, Тиморъ и пр., а така сждо на Малайския полуостровъ и островъ Сингапуръ, най-големата британска морска твърдина въ Далечния изтокъ.

Десантнитѣ операции, както е известно, сж твърде сложни и рисковани бойни действия изискващи наличието на достатъчни морски сили, които да осигурятъ морското господство въ дадения воденъ районъ. Съ нанасянето на бързитѣ и решителни удари, японскитѣ флотъ спечели това господство и осигури ус-

пѣшната свобода на действие за собственитѣ въоръжени сили.

Съ завладяването на редицата острови въ Тихия океанъ, а особено следъ завоюването на островитѣ отъ Холандска Индия, Япония се доби съ богатитѣ първоизточници на множество суровини и първични материали, така необходими за военната индустрия и съществуването на воюващитѣ държави: манганови и цинкови руди, каучукъ, течни горива и пр. Съ завладяването северната частъ на Борнео и островъ Тарокавъ, Япония получи възможността за използване на богатитѣ залежи отъ течни горива, а англо-американцитѣ се лишиха отъ източникитѣ за получаване необходимитѣ имъ първични материали.

Зависими ли сж английскитѣ морски сили въ Атлантическия океанъ и Сѣдиземно море отъ наличието на бойнитѣ флоти на остъта? Естествено, че ако англичанитѣ отслабятъ своя флотъ въ Атлантическия океанъ за съсредоточени действия въ други бойни театри, то това ще се отрази безсѣмнено върху сигурността на британскитѣ корабни кевани въ този океанъ, което ще има за последица засилване германскитѣ подводникови атаки върху английскитѣ превозни кораби, както бѣ случилъ презъ миналата Сѣдиземна война.

Въ Сѣдиземно море действа италианскитѣ флотъ, четвърти по голѣмина въ свѣта, който съставлява решителенъ факторъ за морското господство въ това море.

Английскитѣ морски сили въ Сѣдиземно море срещатъ голѣми затруднения въ своитѣ действия поради атакитѣ на германскитѣ и италиански подводници и въздушни сили, които нанасятъ значителни поражения на различнитѣ британски бойни кораби.

Поради тази причина англичанитѣ сж принудени да държатъ значителенъ брой бойни единици въ Сѣдиземно море, което обстоятелство безспорно отъ голѣмо значение за борбата на японцитѣ въ Далечния изтокъ.

Относно корабостроителната дейностъ на воюващитѣ държави, поради понятни причини, твърде трудно би могло да се дадатъ нѣкакви положителни сведения. Следва обаче да бжде подчертано, че невъзможно е да бжде постигнато пълното осъществяване на предвиденитѣ строителни програми. Строятъ

се предимно такива видове кораби, които според създаденото военно положение и опита от миналата война, се считат като най-полезни и необходими. Така напр. Англия строи кораби за борба с подводниците, а от своя страна Германия обръща изключително внимание за постройката на значителен брой подводници, торпедни лодки и минни кораби.

Съединените щати и Япония обаче, притежават по-свободен избор относно градежа на своите кораби, като строят усилено най-големите линейни единици и самолетоносачи, което се налага съобразно големата обширност на Тихия океан, заемащ площ от 180 квадратни километра.

Строежът на бойни кораби, които Япония извършва от 1936 год. насам, остава за вънкашния свят забулено в пълна тайна. Както е известно, Империята на изгръващото слънце отказа да подпише постигнатата през сжщата година спогодба между сътовните морски държави за ограничение строежа на бойни кораби, като по този начин си запази правото за градежа на морски единици според своите нужди и съображения. Поради това, в настояще време не може да се установи каква е морската мощ на Япония.

Обратно е положението обаче съ Съединените щати. Данните за морската мощ на тая държава са поточни и по-положителни. След успешното японско нападение върху морското упорно съидище на Хавайските острови — Иърл Харбър, Америка притежаваше 12 линейни кораба, от които обаче, 3 са тежко повредени, а други два новопостроени, още не са влезли напълно в строя и извършват по всяка въроятност усилено пробните си плавания.

Колко обаче от линейните кораби, намиращи се в Атлантически океан са съсредоточени в водите на Тихия океан, не е известно. Но, въроятно е, че между адмиралтействата на Съединените щати и Англия е постигнато споразумение, според което, в Атлантически океан и Средиземно море да се намират и действат предимно британски линейни кораби.

Одобрена от американския конгрес миналата година строителна морска програма на Съединените щати, която е първата голема по обхват и мащаб програма за изпълнение е 1941 год., недално би могла да бъде наречена обществена поразителна технически и др. прилив.

В резултат на тая грамадна по размаху обществена програма на Америка е видно, че последната

боен флот, чрез който да остане от Англия първостепенно на морското господство.

Тоя стремеж на Америка за морско господство получи твърде тежък удар с големата морска злополука в лаванното опорно съидище Пърл Харбър, в което бѣ извадена от строя значителна част от линейните кораби на Тихоокеанския флот. Трѣбва да се има сжщо така предвид, че за осъществяването на строителната програма е необходимо да бѣлят предварително построени нови докове, корабостроителници, работилници и технически съоръжения, което обстоятелство съставлява значителна прѣчка за бързото провеждане на плана.

Огнено руските морски сили в Балтийско море следва да се отбележи, че тѣ са напълно затворени в Финския залив и не им могат да проявят никаква дейност от по-големи и сѣдбоносни мащабѣ.

Известна дейност руските бойни кораби отбелязват само в близост на заледеното Мурманско крайбрежие. Русият боен флот в Черно море, поради липсата на силен противник на море, не може да бѣде напълно използван. Особена дейност в Черно море до сега са отбелязали само руските подводници, които обаче, върѣки постановяват на морското международно право, обстрелваха в водния районъ прѣз Босфора и потопиха няколко турски вътрешни кораба.

В Далечния изток руските морски сили, съставени предимно от

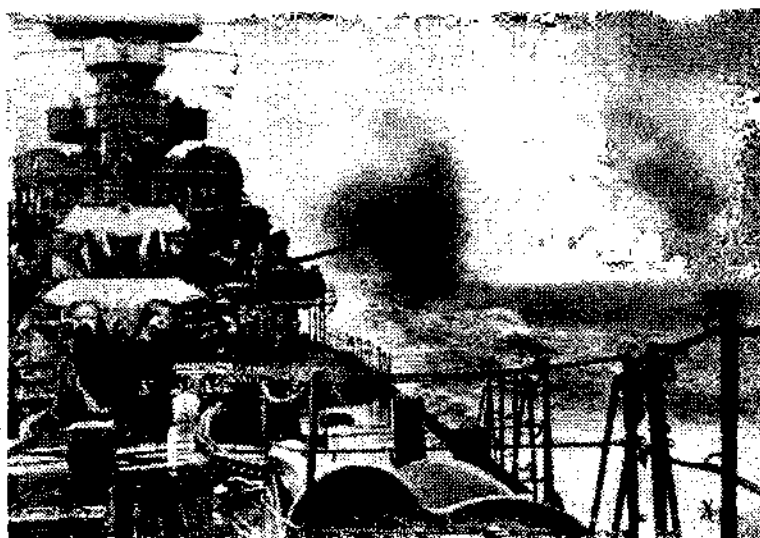
подводници, торпедни лодки и миночислаци, не са в състояние да окажат сериозна съпротива на японския флот.

В западната част на Атлантически океан, съ влизането на Америка в войната, германските подводници отбелязаха твърде оживена дейност, като в сравнително кратко време, върѣки защитата на корабните кервани потопиха значителен брой американски търговски кораби.

До излизането на мартъ н. г. общия брой на потопените търговски кораби на Съединените щати в близост на американските брѣгове възлиза на 151 съ общо 1,029,000 бр. р. т.

Това показва, че германското морско командване, имайки предвид въроятната липса на щатите в войната, подготвило своевременно подробен план за морските действия срещу американските въоръжени сили, тѣсно върху водните производствени патища, предимно чрез използването на подводници съ големъ районъ на действие.

В заключение трѣбва да се отбележи, че както в настоящата, така и в бѣдната борба между народите, морската сила и морската война, разширена и оживена от новото въздушно оръжие, ще играе голема и решителна роля. За това следчат морските действия в Тихия океан, които указват решително глѣдище за развързването на борбата, както и тѣзи в Атлантически океанъ и Средиземно море, които действия отбелязват успешни резултати в полза морските сили на света.



На излязването на американския боен кораб „Шарпхед“ в Япония през 1941 г.

През 1941 г. американският боен кораб „Шарпхед“ (USS „Shirley“) е потопен от японските подводници в близост до остров Пърл Харбър. Това е един от многото кораби, потопени от японските подводници в началото на войната. Върѣки защитата на корабните кервани потопиха значителен брой американски търговски кораби. До излизането на мартъ н. г. общия брой на потопените търговски кораби на Съединените щати в близост на американските брѣгове възлиза на 151 съ общо 1,029,000 бр. р. т.



ВЕНФ-МОРСКА ИСТОРИЯ

ВЪ ПОХОДЪ СЪ „АДМИРАЛЪ ШЕЕРЪ“

Нѣмскиятъ кръстосвачъ „Адмиралъ Шееръ“, презъ миналата година извършилъ продължителенъ походъ изъ свѣтовнитъ морета и океани за водане корсарска война. На кръстосвача се намирали и единъ воененъ дописникъ, който едва презъ настоящата година получилъ разрешение да изложи действията на „Адмиралъ Шееръ“ презъ време на продължителния му походъ, които описания сж помѣстени въ нѣмското списание „Ди Вегмахтъ“, чиито преводъ следва.

Отъ много седмици корабътъ се намираше въ продължително движение изъ просторнитъ води на океана за водане на действия срещу неприятелскитъ търговски кораби и продоволствени лѣтшища.

Горещиятъ полжтенъ вѣтъръ едва се чувствуваше надъ нашето сиво отечество отъ желѣзо и стомана, като развѣвяше леко тънкото леко облѣкло на моряцитѣ, намиращи се върху наблюдателницитѣ и бойнитѣ си мѣста. Посрѣдъ трудноносимата горещина, всѣки отпращаше неволно мисль къмъ далечната родна земя, гдето по това време нашитѣ сънародници и другари бѣха облѣчени въ дебело зимно облѣкло.

Надлѣжъ и на ширъ по просторнитъ води отъ дълго време не се забелязваше никаква следа отъ неприятелски кораби.

Намирахъ се въ моята сгорещена стая, въ която, въпрѣки непрекъснатата работа на електрическитъ провѣтреници, се чувстваше голѣма задуха. Неочаквано върху горната палуба се чука множество стѣпки и силното бръмчение на нашия водосамолетъ.

Стоманената птица щѣше да се издигне въ висинитѣ надъ южния Атлантически океанъ, за извършване на далечно разузнаване. Бръмченето на моторитѣ бѣ заглушено отъ шумѣтъ на сгъстения въздухъ, чрезъ който водосамолетътъ изхвъркна отъ своето мѣсто и описвайки джга въ въздуха, бързо се насочи по предназначения курсъ за обследване широкитъ водни пространства.

Въ моряцитѣ отъ кораба тоя лѣтъ се бѣше затвърдила надеждата, че „папагалътъ“, така наричаха водосамолетътъ, ще открие най-подиръ нѣкой корабъ въ безбръмченъ океанъ и обслужата ще има

възможността да се снабди съ прѣсни хранителни припаси.

Намирахъ се огново въ моята стая и отбелязвахъ вече въ дневника събитieto презъ последния день, когато нѣкой силно похлопа на вратата и преди да произнесе „вѣлѣзъ“, въ стаята се втурна морякъ, който запѣхтянъ радостно доложи:

— „Г-нъ мичманъ, открихме единъ! „Папагалътъ“ донесе, че е забелязалъ корабъ!“

На свой редъ бързо излѣзохъ на палубата и се изкачихъ на командния мостъ гдето царѣше пълна тишина. Командирътъ се бѣ облегалъ леко върху горнитѣ перила на командния мостъ и замислено бѣ втренчилъ погледъ въ далечината. Съ нетърпение очаквахме появата на забелязания отъ водосамолета корабъ.

— „Бойна тревога! заповѣда спокойно командирътъ на намиращия се до него дежуренъ офицеръ. „Дветѣ стражи да заематъ бойнитѣ си мѣста!“

Заповѣдта премина като електрически токъ презъ цѣлия корабъ и нѣколко минути по-късно се получи донесението, че всички се намиратъ по бойнитѣ си мѣста.

Отъ наблюдателното гнѣздо на стожера се получи съобщението, че на хоризонта се забелязва димъ, а следъ десетина минути наблюдателя доложи:

— „Забелязвамъ стожерни върхове!“

— „Колко?“ запита командирътъ.

— „Четири!“ бѣ отговорътъ.

Съ пълна скоростъ „Адмиралъ Шееръ“ се насочи къмъ забелязанитѣ стожерни върхове. Постепенно надъ хоризонта се появиха очертанията на корабъ, които бавно нарастваха. Съ помощта на силно увеличаващитѣ далекогледы, можахме да установимъ, че приближаващиятъ се корабъ е въоръженъ. Всички орждия на кръстосвача бѣха насочени къмъ английския корабъ, който спокойно следваше своя пътъ.

— „Изстрелъ предъ носа! заповѣда командирътъ. Нѣколко секунди следъ това се разнесе орждейнния тънтенъ. Чернокафявъ димъ и стѣлбъ вода се издигнаха високо предъ носа на неприятелския корабъ, който веднага промѣни посоката на движение.

Отъ радиостанцията се получи донесението: „Противникътъ предава радиосъобщение за мѣстото, и

че е обстрелванъ отъ воененъ корабъ!“

Отъ нашето оржие се даде втори предупредителенъ изстрелъ и разпрѣскващиятъ се снарядъ предизвика до самия корабъ огромни прѣски вода, които се издигнаха високо надъ тъмносинята водна повърхност. Това подеиства убедително на противниковия корабъ, който намали скоростта и престава да си служи съ радиостанцията.

Най-подиръ корабътъ напълно преустанови своето движение. Кръстосвачътъ бавно приближаваше къмъ него. Наблюдателитъ зорко следѣха за навременното откриване намѣренiята на противника, като особено внимаваха за появата на следитѣ отъ торпела. Всички орждия и машинитѣ бѣха всѣки мигъ готови за действие.

Лодки бѣха спуснати на вода и отнесоха опредѣленитѣ за провѣрка на неприятелския корабъ отдѣления, въ състава на които се намирахъ и азъ.

Приближавайки къмъ високитѣ желѣзни стени на кораба, забелязахме облегалитѣ се на перилата върху горната му палуба множество моряци съ почернели лица, за които въ първо време помислихме, че сж излѣзли изъ огняритѣ и машинни отдѣления, обаче въ последствие установихме, че сж негри.

Бързо се покачихме по спуснатитѣ стѣлби и се отсвахме върху палубата на кораба. Докато мичманъ Е. провѣряваше корабнитѣ книжа предприехъ обиколка изъ кораба, който се наименоваше „Дукеса“.

Корабътъ притежаваше два винта, развиваше голѣма скоростъ и бѣше приспособенъ за хладиленъ, пренасящъ замръзено месо и др. хранителни припаси. За кръстосвачътъ „Адмиралъ Шееръ“, корабътъ „Дукеса“ представляваше твърде богатъ ловъ, защото пренасяше значителни количества припаси като: 900 тона яйца, приблизително 15 мил. броя, и 3,600 тона замръзено и консервирано въ различни кутии месо. Освенъ това на кораба се намираха и 100 торби съ пощенски пратки. Отъ книжата се узна, че яйцата били предназначени за едно английско морско упорно срѣдище.

Следъ привършване на подробната провѣрка решено бѣ „Дукеса“ да не се потопи и при първа възможностъ да се изпрати въ нѣкое родно пристанище.

(Следва)

ЗАГУБАТА НА АНГЛИЙСКИТЕ БОЙНИ КОРАБИ

Според сведенията поместени въ чуждестранните списания се установява, че въ началото на настоящата година британското адмиралтейство официално признало загубата на значителен брой английски бойни кораби, потопени от началото на войната до 31.XII.1941 г.

Общият брой на бойните кораби загинали от действието на германските, италианските и японски морски и въздушни сили е отбелязанъ въ следващата таблица:

ВИДОВЕ КОРАБИ	Отъ 3.9.39 до 31.12.40	Отъ 1.1.41 до 31.12.41
	до 31.12.40	до 31.12.41
Линейни кораби	1	3
Монитори	—	1
Самолетоносачи	2	2
Кръстосвачи	3	10
Изстрѣбители	38	20
Подводници	24	12
Придруж. и страж. кораби	4	5
Минопостав. и миноч.	6	5
Ръчни канонерки	—	2
Корвети	—	6
Спомагат. кръстосвачи	12	10
Спомагателни кораби	около 103	около 97

За отбелязване е, че презъ последната година отъ войната Англия загубила значителен брой голѣми бойни кораби, линейни и кръстосвачи. По отдѣлно британското адмиралтейство оповестило имената на загубените кораби съ датите на тяхното потъване, които списъкъ е означенъ въ следващата таблица.

ИМЕ И ВИДЪ КОРАБЪ	Водоизмѣст. въ тона	Кога е по- топенъ
Линейни кораби (4)		
Royal Oak	29150	14.10.39
Hood	42190	24. 5.41
RPrince of Wales	35000	9.12.41
Repuise	32000	9.12.41
Монитори (1)		
Terror	7200	24. 2.41
Самолетоносачи (4)		
Courageous	22500	17. 9.39
Glorious	22500	8. 6.40
Ark Royal	22000	13.11.41
Unicorn	14750	21.12.41
Кръстосвачи (13)		
Efingham	9770	17. 5.40
Curlew	4290	26. 5.40
Colypso	4180	13. 6.40
Southampton	9100	10. 1.41
Bonaventure	5450	16. 4.41
Gloucester	9300	21. 5.41
Fiji	8090	21. 5.41
York	8250	21. 5.41
Calcutta	4200	9. 6.41
Dunedin	4850	26.11.41
Sidney	6830	2.12.41
Neptune	7175	19.12.41
Galatea	5220	16.12.41

Изстрѣбители (58)		
Blanche	1360	13.11.39
Gipsy	1335	21.11.39
Duchess	1375	12.12.39
Grenville	1475	19. 1.40
Exmouth	1475	21. 1.40
Daring	1375	13. 2.40
Glowworm	1345	8. 4.40
Gurkha	1870	9. 4.40
Hardy	1505	10. 4.40
Hunter	1340	10. 4.40
Alfred	1870	3. 5.40
Grom (полски)	1975	4. 5.40
Valentine	1090	15. 5.40
Witley	1100	19. 5.40
Wessex	1100	24. 5.40
Wakeful	1100	29. 5.40
Grafton	1335	29. 5.40
Grenade	1335	29. 5.40
Keith	1490	1. 6.40
Navant (построенъ за Бразилия, задържанъ)	1340	1. 6.40
Basilisk	1360	1. 6.40
Ardent	1350	8. 6.40
Acasta	1350	8. 6.40
Fraser	1375	28. 6.40
Whirlwind	1100	8. 7.40
Escort	1375	12. 7.40
Imogen	1370	18. 7.40
Brazen	1360	21. 7.40
Wren	1120	27. 7.40
Delight	1375	29. 7.40
Hostile	1340	28. 8.40
Esk	1375	31. 8.40
Ivanhoe	1370	31. 8.40
Margaree	1375	22.10.40
Venetia	1090	24.10.40
Sturdy	995	2.12.40
Hyperion	1340	20.12.40
Acheron	1350	27.12.40
Dainty	1375	8. 3.41
Mohawk	1870	8. 3.41
Diamond	1375	25. 4.41
Wryneck	1100	25. 4.41
Greyhound	1335	21. 5.41
Junco	1710	21. 5.41
Relly	1695	21. 5.41
Kashmir	1690	21. 5.41
Mashona	1850	28. 5.41
Hereward	1340	30. 5.41
Imperial	1370	9. 6.41
Jersey	1710	15. 6.41
Waterhen	1100	5. 7.41
Fearless	1350	25. 7.41
Defender	1375	10. 8.41
Bath (бившъ американски)	1190	26. 8.41
Broadwater (сжшо)	1190	24.10.41
Cossack	1870	11.11.41
Stanley (бившъ америк.)	1190	21.12.41
Kundahar	1690	— 12.41
Codrington	1540	— 9.40
Encounter	1375	22. 5.41
Matabel	1870	— 11.41

За потопяването на последните три изстрѣбителя, било съобщено отъ испанска страна, известно поради излизане на спасените облуги на испанска земя. За загубата имъ английското адмиралтейство нищо не е отбелязало.

Подводници (36)		
Oxley	1300	10. 9.39
Starfish	640	15. 1.40
Undine	540	15. 1.40
Leahorse	640	16. 1.40
Tarpon	1090	10. 4.40
Thistle	1090	13. 4.40
Sterlet	670	20. 4.40
Seal (пленикъ и отведенъ въ итмско пристанище)	1520	5. 5.40
Orzel (полски)	1110	12. 6.40
Grampus	1520	30. 6.40
Shark	670	5. 7.40

Salmon	670	21. 7.40
Spearfish	670	1. 8.40
Oswald	1475	2. 8.40
Odin	1475	11. 8.40
Orpheus	1475	18. 8.40
Phoenix	1475	9. 9.40
Narwhal	1520	17. 9.40
Thames	1805	24. 9.40
H 49	410	18.10.40
Rainbow	1475	20.11.40
Triad	1090	1.12.40
N (Холандски)		10.12.40
Swordfish	640	22.12.40
Regulus	1475	8. 1.41
Narval (бившъ французски)	974	9. 1.41
Triton	1090	29. 1.41
O 22 (холандски)	987	30. 1.41
Snapper	670	16. 3.41
Usk	540	28. 5.41
Undaunted	540	6. 6.41
Cachalot	1520	30. 7.41
Union	540	25. 8.41
P. 33 (новъ видъ)		6. 9.41
P. 32		17. 9.41
Tetrarch	1090	15.12.41

Придружаващи и стражни кораби (9)

Bittern	1190	2. 5.40
Penzance	1025	2. 9.40
Dundee	1060	17. 9.40
Pathan	695	24. 9.40
Exmoor	890	22. 2.41
Aukland	1200	24. 6.41
Grimshy	990	28. 6.41
Pintail	580	2. 7.41
Paramatta	1060	2.12.41

Минопоставачи и миночистачи (11)

Sphinx	875	5. 2.40
Dunoon	710	2. 5.40
Skipjack	815	1. 6.40
Juniper	600	8. 6.40
Dundalk	710	23.10.40
Hickory	600	2.11.40
Chestnut	600	18. 1.41
Almond	600	10. 2.41
Huntley	710	20. 2.41
Asb	600	26. 8.41
Latona (бързоходенъ минопоставачъ)	2650	21.11.41

Ръчни канонерки (2)

Ladybird	625	12. 7.41
Peterel	310	8.12.41

Корвети (6)

Picotee	800	31. 8.41
Zinnia	800	31. 8.41
Levis	800	27. 9.41
Fleur de Lys	800	17.10.41
Gladiolus	800	6.11.41
Wirdflower	800	10.12.41

Спомаг. кръстосв. (12)

Rawalpindi	16600	28.11.39
Carinthia	20277	8. 6.40
Orama	19840	8. 6.40
Scotstown	22084	8. 6.40
Van Dyck	13241	10. 6.40
Andania	13950	16. 6.40
Transylvania	16923	15. 8.40
Dunvegan Castle	15007	31. 8.40
Laurentic	18724	3.11.40
Patroclus	11314	3.11.40
Iervis Bay	14164	5.11.40
Forfar	16418	2.12.40
Derbyshire	11660	5. 2.41
Voltaire	13345	— 3.41
Rosaura	3173	3. 4.41
Rajputana	16644	23. 4.41
Camito	6833	6. 5.41
Patia	5355	6. 5.41
Fiona	2198	8. 5.41
Salopian	10549	31. 5.41
Ladi Somers	8194	17. 7.41
Chandia	3033	— 12.41



МОРСКИ ВЕСТИ

Похваления починъ

Учениците от VI. б класъ на II Девическа гимназия въ София сж имали похваления починъ, да съберат помежду си сръдства за купуването на различни подаръци, предназначени за моряците от торпедоносецъ „Строги“.

Като последица отъ тоя починъ били купени и изпратени въ Варна нѣколко голѣми пакета съдържащи: 110 кутии цигари, 34 чифта партерки, известенъ брой ржаквици, кутии съ локумъ, бисквити, бонбони, зълнени наковѣнници и пр., които били раздадени на моряците отъ кораба.

Командирътъ на Черноморската флотилия изказва по тоя случай своята и тая на моряците отъ торпедоносецъ „Строги“ особена благодарностъ за получения даръ отъ учениците отъ гимназия.

Командирътъ на Черноморската Флотилия благодари на неизвестния дарителъ отъ гр. Варна, който подарилъ петъ голѣми пакета съ различни вещи, предназначени за раздаване на моряците отъ флотилията.

Тоя похваланъ починъ проявенъ отъ неизвестния дарителъ е достоенъ за подражание.

Постройка на ново турско пристанище

Споредъ шведската помѣстечна въ чуждестранните списания се установява, че били приключени подготовителните работи по изшириенето и подобряване на пристанището Искендерумъ (Александрия) за което въ гласуения съюзътъ на турско правителство за 1941-42 г. била предвидана и гласувана сумата отъ 2,500,000 турски лири.

Въ това разширение и подобряване на пристанището били ангажирани английски фирми, като голѣма частъ отъ необходимите строителни материали шѣли да бъдатъ доставени отъ Англия.

Японскиятъ петролопревозенъ флотъ

Въ послѣднo време се установява стремението на японскитъ тържани да се слобиятъ съ достатъченъ брой кораби, предназначени изключително за преносъ на течни горива.

Японскиятъ флотъ отъ нарочни кораби за преносъ на течни горива къмъ края на 1941 год. възлизалъ на 429,790 бр. р. тона, отъ които 14 кораба съ общо 122,177 бр. р. тона притежавали за действителни машини, а 33 кораба съ

Скривалища за подводници

По цѣлия брѣгъ на Атлантически океанъ, заетъ отъ нѣмскитъ въоръжени сили се намиратъ редица укрепления и съоръжения, осигуряващи окупираниотъ отъ германскитъ войски области срещу дѣйствието на англичанитъ, провѣдени по море и по въздуха.

На различни мѣста по сжщото крайбрежие били построени гизитски бетонирани скривалища, предназначени за скриване на нѣмскитъ подводници отъ дѣйствието на неприятелскитъ самолѣтни бомби и артилерийски снаряди.

Плановѣтъ за градежа на тия грамадни по размери скривалища били изработени отъ известния нѣмски инженеръ-генералъ Тодъ, полъчието ржководство, многобройни работили за завършването на тия необикновени по размери защитни мѣста за подводниците.

Сжщитъ пристанища били пригодени и за приютяване на торпеднитъ лодки.

Скривалищата за подводниците имали видъ на грамадни нещери съ дебели нѣколко метрови бетонирани стени и покривни, които устоявали на разрушителното дѣйствие и на най-голѣмокалибренитъ самолѣтни бомби и ожежйни снаряди.

Отворитъ на тия скривалища се преграждали и заварявали посрѣдствомъ грамадни и дебелы автоматически желѣзни врати.

Въ тия скривалища, заварявалитъ се отъ далечнитъ бойни дѣйствия нѣмски подводници намиратъ голѣма сигурностъ и спокойствие, неспособни за първото време на обслугата и спокойното потапяне, подготовка и запасване на подводницитъ за извършването на нови, продължителни и сѣрени походи изъ просторнитъ води на океана и за резултатно дѣйствие срещу вражескитъ кораби.

Съ градежа на тия скривалища била измишляла една действително грамадна по замисълъ и размери работа, осигуряваща безопасността на нѣмскитъ подводници и състражняваща въбрѣзостта имъ за защита при естѣно изгледане съ въздуха, което, зѣтъне, че се прееже въ починъ вѣнъренъ въ английскитъ въздушни сили срещу пристанищата и скривалищата на подводниците.

Първиятъ бетоненъ корабъ въ Англия

Поради липсата на достатъчни количества строителни материали за градежа на кораби, въ Англия били изработени опити за постройката на танковски кораби отъ цементъ.

Въ началото на декември миналата година билъ построенъ и спуснатъ на вода първиятъ английски корабъ изцѣло отъ бетонъ.

Корабътъ притежава дължина и е предназначенъ за превозването на 4,000 тона товаръ. При постройката на подобни кораби се постигала еквивалент, както въ строителнитъ материали, така и въ времето.

Презъ миналата Свѣтвна война, както е известно, били построени множество кораби отъ бетонъ, които отбелязвали недобри мореходни и други качества.

Въпреки тоя спитъ отъ миналата война, отъ който била установена непригодността на бетонитъ кораби за цѣлитъ на корабоплаването, въ английскитъ корабостроителници наново били заложени въ строежъ подобни кораби, което се дължи на обстоятелството, че съ това се цѣли да се заѣдени разгнѣлата нужда отъ плавателни сѣдове.

Установено е, че бетонитъ кораби не бждатъ изпозвани за извършване на корабоплаването въ близостъ на английскитъ брѣгове.

Състоянието на Шведския търговски флотъ

Отъ извършенитъ проучвания и издирвания се установило, че шведскиятъ търговски флотъ къмъ 31 октомври 1941 год. се състоялъ отъ 2,138 кораба възлизащи общо на 1,480,000 бр. р. тона, а къмъ 31 августъ 1939 год., преди започване на военнитъ дѣйствия, разполагалъ съ 2,252 кораба съ общо 1,620,000 бр. р. тона. Отъ означенитъ цифри е видно, че до 31 октомври 1941 год. въврѣки строенитъ на нови кораби, общото крайно намаление на шведския търговски флотъ възлиза на 114 кораба съ 140,000 бр. р. тона.

Главната причина за означенитъ загуби била, задържането на корабитъ отъ страна на английскитъ власти или потопяването имъ следствие дѣйствието на подводницитъ и взриваването имъ на мини.

Всичко били потопени вследствие военнитъ дѣйствия 129 кораба съ 318,473 бр. р. тона, съставляващи 19% отъ тонажи на шведския търговски флотъ при избухването на

ДЕЙСТВИЯТА НА ГЕРМАНСКИЯ ФЛОТЪ ПРЕЗЪ 1941 ГОД.

Въ зимния първа отъ настоящата година на немското морско сипание „Ди кригсмарине“ са дадени сведения отъ дейността на германските морски сили презъ миналата 1941 год.

Отъ кратки прегледъ относно дейността на немските надводни, подводни и спомогателни кораби се установява следното:

На 24 май 1941 год. една германска ескадра бойни кораби, подъ командването на адмиралъ Лютенс въ съставъ, линейния корабъ „Бисмарк“ и кръстосвачътъ „Принцъ Ойгенъ“, влязла въ сражение съ английските линейни кораби „Хуудъ“ и „Уелския Принцъ“. Въ краткото сражение, което продължило само 5 минути, „Бисмарк“ истрелялъ 93 снаряда отъ 380 мм. оръдия и успѣлъ да потопи най-големия боевъ корабъ въ свѣта — „Хуудъ“ като засегналъ и „Уелския Принцъ“. Въ последствие „Бисмарк“ билъ ударенъ отъ множество торпеди, истрелани отъ английските торпедоносни самолети и обстрелванъ ожесточено отъ множество британски бойни кораби, потъналъ на 27 май къмъ 11 часа и 01 минута.

Въ началото на пролѣтъта тежкия кръстосвачъ „Адмиралъ Шееръ“, подъ командването на капитанъ Грантъ Кранке се завърналъ отъ продължителното си кръстосване въ водитъ на Атлантически океанъ гдето потопилъ 125,000 бр. р. тона неприятелски търговски кораби.

Така също и спомогателниятъ кръстосвачи, отбелязвали презъ време на водената отъ тяхъ корсарска война значителни постижения. Спомогателниятъ кръстосвачъ „Корморанъ“ влязалъ въ сражение съ английския кръстосвачъ „Сидней“, когото успѣлъ да потопи.

Австралийскиятъ кръстосвачъ „Сидней“ притежавалъ водоизмѣстване 6,830 тона, скоростъ 32.5 мили и въоръжение: осемъ 152 мм., осемъ 102 мм. и четири 47 мм. оръдия, 12 тежки картечници, осемъ 503 мм. торпедни тръби и два водосамолета. Въ срѣвки явното си превъзходство, кръстосвачътъ билъ сразенъ и потъналъ заедно съ цялата си обслуга, състояща се отъ 42 души офицери и 603 подофиц. и моряци.

Този е единствениятъ въ военната история случай, единъ спомогателенъ корабъ да се сражава и потопи единъ воененъ такъвъ. Естествено, че и спом. кръстосвачъ „Корморанъ“ получилъ значителни повреди и трѣбвало да бъде изоставенъ отъ своята обслуга, като въ последствие потъналъ. По-големата частъ отъ обслугата му се спасила и достигнала австралийския брѣгъ.

Отъ водачите успѣшно въ свѣ-

война немски спомогателни кръстосвачи, били потопени само два: „Корморанъ“ и „Григъ“. Последниятъ билъ потопенъ въ Индийски океанъ следъ съединето си съ английския кръстосвачъ „Корнуолъ“.

До началото на 1941 год. спомогателния кръстосвачъ „Тингвинъ“ потопилъ общо 79,000 бр. р. тона неприятелски кораби, а до края на юли 1941 год. потопени отъ кръстосвача търговски кораби надминали 260,000 тона.

Особено усиленъ е дейността отбелязали подводничитъ действащи главно срещу търговския флотъ на Англия и продоволствениятъ ѝ пътища, а така също и срещу английските бойни кораби.

Немските подводници потопили въ Срѣдиземно море голѣмиятъ самолетоносачъ „Ари Ройалъ“, а презъ изтеклата година по всички океани и морета около Англия и 4,122,000 бр. р. регистъръ тона търговски кораби.

Общо, до края на 1941 год. отъ действията на германския морски и въздушни сили били потопени около 15,000,000 тона кораби. Особено се проявили 7 души отъ командирите на немските подводници, които потопили надъ 200,000 тона, а именно: капитанъ-лейтенантитъ Принцъ, Кренмеръ и Шютце, лейтенантитъ: Шепке, Либке, Ендрасъ и Хербертъ Шулце. Двама обаче отъ тия командири: капитанъ лейтенантъ Гюнтеръ Принцъ, най-известниятъ презъ настоящата война немски командиръ на подводницъ и лейтенантъ Шепке, загинали заедно съ своитъ подводници.

До 1 декември 1941 г. отъ действото на немските въоръжени сили английския флотъ загубилъ следнитъ кораби: 2 линейни кораба, 3 самолетоносача, 9 кръстосвача, 59 истребителя, 36 подводника, 3 минопоставача, 11 стражни кораба, 169 миночистачи и преразачни на подводници, 26 сп. малочерни кръстосвача, 2 болнични кораба, 1 миниторъ и 60 други спомогателни кораба, общо 381 бойни единици.

Тия отбелязани данни за потопенитъ кораби официално били признати отъ английското адмиралтейство. Въ сжщностъ, броятъ на потопенитъ кораби следва да бъде много по-голямъ.

Следъ започване бойнитъ действия срещу Русия, немскиятъ флотъ разширилъ своята дейность въ Балтийското и Северното ледовито море. Въ последното действали само истребители и торпедоносци, а въ Балтийско море — подводници, торпедни лодки и миночистачнитъ флотилии.

Презъ изтеклото време, до края

следъ отъ болши вишки бойни кораби:

ВИДОВЕ КОРАБИ	Балтийско море	Северно лед. море	Черно море
Кръстосвачи	—	—	1
Флотилководачи	1	—	1
Истребители	18	4	4
Торпедоносци	4	—	—
Подводници	20	—	1
Торпедни лодки	13	—	—
По-малки бойни и спом. кораби	56	7	2
Общо	112	11	9

Всичко били потопени 132 болшевишки кораба. Следи отъ рускитъ загубили следнитъ намисли се въ постройка кораби, частъ отъ които били задържани отъ германските морски сили: 1 линейен корабъ, 3 кръстосвача, 3 подводника и 4 стражни кораби.

Презъ изтеклата година особено успѣшна дейность отбелязали торпеднитъ лодки. Последниятъ, използватъйки изобрѣтата видимость и нощъ прикритието на нощта, извършвали редица походи къмъ английскитъ брѣгове въ чийто воденъ районъ атакували успѣшно корабнитъ кервани.

Съ тая си дейность торпеднитъ лодки се очертали като мощенъ и изтълно резултатъ дѣйствието въ борба на море.



Послѣдъ изтеклото време, до края на 1941 год. немскиятъ флотъ загубилъ следнитъ кораби:

САМУРАИТЪ ПЛУВЦИ ПРИ ХОНГКОНГЪ

При избухване на войната въ Далечния изток, англичаните възлагали особено големи надежди на крепостта Хонгконг, която считали за трудно превземаема и предполагали, че ще може да се задържи най-малко три месеца срещу японските атаки от суша, въздуха и морето.

На осемнадесетият ден от войната обаче, защитниците на една от най-големите морски крепости въ свят били принудени да сложат оръжие и се предават.

Голям дял въ спечелване на тая японска победа имали самураитъ-плувци, които въ даден миг отстранили опасността от многобройните английски мини, които преграждали водната теснина отделяща Хонгконг от китайския брѣг. Съ разчитането на тия мини била дадена възможност на японски части да преминават безпрепятствено широкия около 1,000 метра воденъ ржавъ и отзовавайки се неочаквано въ Хонгконг, да започнат атаката на крепостта.

Съ завладяването на голѣмата английска твърдина въ Далечния изток, японците доказаха, че всѣко тѣхно действие било предварително обмислено и твърде добре и подробно подготвено.

Установява се, че за извършване на подвига, самураитъ-плувци тайно били събрани нѣколко месеца преди обявяване на войната срещу Англия и добре били упражнявани въ начинъ на действие при отстраняване минната преграда при Хонгконг.

За ръководители на самураитъ-плувци били назначени японските световни олимпийски първенци Ито и Куке. Съставени били полкове от доброволци-плувци, предимно плувци и търсачи на перли, които били опитни за лесното и умѣло спускане на голѣма дълбочина под водната повърхност.

Самураитъ-плувци били добре обучени да плават и се държат въ водата, да пренасят тежести; да се фехтоват въ водата и да стрелятъ съ оръжие безъ да намократ пушките и патроните. Освенъ това плувците били добре обучени да се движат въ водата съ свързани ръце и нозе.

За предстоящото действие самураитъ-плувци били тайно обучени въ отдалеченъ воденъ районъ, имащъ размѣритъ на водната теснина отделяща китайския брѣг от острова Хонгконг.

Въ така устроенитъ водни райони самураитъ-плувци се обучавали въ многократното отстранение на минните прегради, както презъ деня

на самураитъ за действия презъ време на нощта.

Намиращите се при Каулунъ японски войскови части ясно забелязвали стрѣмните спусъци на острова Хонгконг, отдѣленъ от сушата съ водна ивица от около 1,000 метра, който остров бил превърнат от англичаните на първостепенна морска крепост. Водната ивица обаче, отделяща острова от китайския брѣг била осѣяна съ множество заградни мини, които съставлявали голѣма опасност за неприятелските кораби и лодки и били сигурна защита за крепостта.

Въ състоялото се съвещание между командирѣ на японските войскови части, наетварени съ превземането на Хонгконг, било взето решението, минната преграда въ водната теснина да бъде незабелязано отстранена и неочаквано обезвредена, като за целта бъдат използвани обученитъ вече полкове от самураи-плувци.

Последнитъ получили заповѣдта и половинъ денъ преди извършването на действието се отдали на сънъ и пълна почивка, за да бъдатъ бодри при настъпването на нощта.

Когато тропическата нощ хвърлила своето тъмно було надъ китайската земя, на брѣга безшумно били съсредоточени самураитъ-плувци, предвождани от своитъ офицери. Тѣлата на плувците, които били намазани съ слой от мазнини за указване по малко съпротивление въ водата, били облѣчени въ тънко и нарочно плувно облѣкло съ широкъ вжжѣнъ колѣнъ на кръста. На колана се намирали замачени виошки (барабани) съ навити на тѣхъ електрически кабелъ дълъгъ нѣколко стотинъ метра, електрически капсули, кжси и остри ножове, а също и необходимитъ щипки за задържане електрическитъ капсули за минитъ.

Всѣки от плувците билъ добре запознатъ съ разположението на минитъ и трѣбвало да действа въ строго определена и тѣсна водна ивица, простираща се от сушата, напрѣко презъ водната теснина до насрещния брѣг на острова Хонгконг. Естествено, че въ тая ивица броятъ на минитъ билъ ограниченъ, поради което на всѣки плуващъ се падала само по една мина, която той трѣбвало, плувайки подъ водата, да търси и достигне, движейки се незабелязано изъ тъмната водна маса и използвайки фосфорисциращата способност на водата от тропическитъ морета. Въ всѣка напрѣчна ивица действали по нѣколко

брой на заграднитъ мини, намиращи се въ тѣснината.

Нѣколко стотинъ плувци се намирали вече напълно готови за действие, очаквайки заповѣдта за навлизането въ водата, за да осигурятъ прорива презъ минната преграда. Точно въ уреченото време, заповѣдта била дадена и смѣлитъ плувци се впуснали въ тъмнитъ води на водната теснина, стараяйки се да се движатъ безшумно.

Отъ крепостта Хонгконг се виждали многобройнитъ снопове лъчи изхождащи отъ прожекторитъ, чрезъ които противникътъ оглеждалъ, както небесния сводъ за откриването на самолети, така и всѣтлязалъ водната повърхност, отделяща острова от сушата.

По тая водна повърхност нищо не се забелязвало, а повъ нея бързо и сръчно работѣли самураитъ-плувци, които подъ всѣка мина закрепвали по единъ електрически капсулъ съ взривъ, като другия край на електрическия кабелъ, който се размотавалъ отъ виошката, отнесли на самия брѣг на острова Хонгконг, гдето всички самураи-плувци се събрали, разбира се, че не при самата крепостъ Виктория, а върху отъ по-рано избраното и определено мѣсто, достатъчно отдалечено, необитаемо и слабо охранявано отъ противника.

Нѣколко часа плувцитъ работили подъ водата незабелязано отъ защитниците на крепостта, до като успѣли да поставятъ подъ всѣка мина по единъ електрически капсулъ съ взривъ.

Следъ обстойна и мълчалива проверка, дали всички плувци сж на лице, краищата на електрическитъ кабели били събрани върху една малка лодка, която съ нѣколко гребци преминала предпазливо презъ тѣснината. Лодката била снабдена съ силна електрическа машина.

Когато всичко било готово, чрезъ движението на една вилка, електрическиятъ токъ билъ включенъ въ електрическата верига. Токътъ протекълъ по електрическитъ кабели и възпламенилъ електрическитъ капсули, поради което въ единъ мигъ се взривали всички мини.

Следъ настѣпването на нощта въ Хонгконгъ настанало спокойствие и ето, посрѣдъ тая тишина, неочаквано се разнесълъ адския трѣсъкъ на грамаднитъ взривове причинени отъ възпламеняването на заграднитъ мини. Силниятъ взривъ, отъ който се издигнали огромни пламъци, димъ и стълбове вода къмъ небето, оставилъ въ защитни-

ха. Англичанитѣ загубили представата за действителното положение и твърде късно забелязали, че веднага следъ взриваването на минитѣ, многобройни японски лодки напуснали бързѣтъ при Каулунъ и преминавайки презъ разчистеното мѣсто, се насочили бързо къмъ кре-

постѣта Хонгконгъ.

Следващиятъ развой на действието е известенъ. На следващиятъ денъ непревземаемата английска морска крепостъ била завладяна отъ японскитѣ войски. Една отъ голѣмитѣ японски победи бѣ спечелена, поради геройството и проявената го-

товностъ за саможертва отъ японскитѣ доброволци самураи—плувци.

Така, за пръвѣ пътъ въ военната история се отбелязаха успѣшни действия на новъ родъ войски, полковетѣ доброволци, съставени отъ опитни и сърдцати плувци-самураи.

Отъ нѣмски; Кууджуклиевъ

НЕ ОЧАКВАНА СРЕЩА

Отъ дълго време нашиятъ корабъ водѣше корсарска война изъ просторнитѣ морета и океани.

Бѣше настанала сива утринъ въ Атлантически океанъ, когато нашиятъ корабоводаченъ офицеръ бѣ се изправилъ на командния мостъ и като чели душеше съ своя носъ вѣтъра, долитащъ отъ безбръжната ширина на хоризонта. Предположенията на корабоводачния офицеръ всѣкога се сбѣдваха. Изследвайки внимателно времето, той заключи своитѣ наблюдения, отправяйки следнитѣ думи къмъ насъ:

— „Господа, чувствамъ, че днесъ ще се случи нѣщо!“

Ще не завършилъ своята мисълъ, внезапно, като по поръчка се разнесогласѣтъ на наблюдателя, намиращъ се високо въ наблюдателното гнѣздо на първия стожеръ:

— „На лѣво забелязвамъ два стожера и една димна тръба!“

— „Тревога!“... По всички отѣления на кораба се разнесе продължителния звѣтъ на тревожнитѣ затапки и всички моряци застанаха по бойнитѣ си мѣста. Командирътъ, който преди малко се бѣше прибралъ въ своята кабина, бързо се върна обратно на командния мостъ.

— „Дѣсно на стена!“ изкомандова той на дежурния кърмчия и веднага насочи далекогледа къмъ мѣстото, гдето бѣха забелязани стожеритѣ на неизвестенъ корабъ.

— „Обзалагамъ се, че това ще е спомагателенъ кръстосвачъ, английски спомагателенъ кръстосвачъ!“ проеща гласътъ на корабоводачния офицеръ, който също бѣ насочилъ далекогледа къмъ приближаващия корабъ.

Нашиятъ корабъ се движеше съ пълната си скоростъ. Разстоянието бързо се намаляваше, тъй като и двата кораба се движеха на пресѣчени курсове. По цѣлия корабъ бѣ преминала сѣнката на напрежение, тревога и готовностъ. По бойнитѣ мѣста на обслугата, командния мостъ, наблюдателнитѣ, артилерийскитѣ срѣдишни командни мѣста, всички бѣха застанали въ очаквателно положение, съ надежда да срещнатъ дълго търсеня Томи.

— „Изстрелъ предъ носа!“ даде своята заповѣдъ командирътъ, когато двата кораба се бѣха вече приближили на изстрелно разстояние.

Разнесе се тънѣтъ и изстреля-

полетя и издигна следъ падането си голѣмъ воденъ стълбъ непосредствено предъ неизвестния корабъ. По какъвъ ли начинъ щѣше последниятъ да отговори?

Внезапно отъ насрещната страна саѣтна огъня отъ дулата на орждията, обстоятелство, което недвусмислено установяваше, че корабътъ е английски спомагателенъ кръстосвачъ съ приблизителна голѣмина отъ 15,000 тона.

— „Стрелбата разсѣшена!“

Отъ всички наши насочени къмъ врага орждия последваха единъ следъ други бързи и точни залпове. Въздухътъ се изпълни съ тънѣтъ на орждията и пищенята на снарядитѣ.

— „Попадение!“ извика наблюдаващия и ржководещия стрелбата артилерийски офицеръ. „Попадение въ срѣдната на кораба! Попадение въ командния мостъ“, а следъ това последва и донесението: „Попадение въ срѣдната ковазна частъ!“

Нашитѣ артилеристи бързо се бѣха престреляли и веднага минаха на поражение, като още отъ началото на сражението, нанасяха значителни повреди на противника, който отъ деветтѣхъ орждия, съ които бѣше започналъ сражението, стреляше вече само съ две орждия.

Насочавано, противниковиятъ корабъ рѣко бѣ променилъ посоката на дѣсно и започна да списва кржгове на дѣсната страна. Вѣроятно отъ разрушителното действие на нашитѣ снаряди, едната отъ машинитѣ му трѣбба да е била повредена и извадена отъ строя.

Единъ следъ други следваха залповетѣ отъ нашитѣ орждия, а снарядитѣ като градушка се сипѣха и взриваваха върху тежко засегнатия корабъ.

Свѣтли, огромни пламъци и гъсти кълбѣ димъ се издигаха високо надъ неприятелския спомаг. кръстосвачъ. Чрезъ далекогледа ясно се забелязваше, че корабътъ бѣ значително наклоненъ на лѣвата си страна, а обслугата му се бѣше струпала върху наведената палуба, на носа и кърмата, вѣроятно имаше намѣрение да спусне спасителнитѣ лодки.

Скоро наблюдателя отъ командния мостъ съобщи, че върху кърмата на неприятелския корабъ се вижда издигнато бѣло знаме.

Дадена бѣ заповѣдъ артилерията

бѣ прекратено. Орждията замлъгнаха. Нашитѣ артилериисти се проявиха съ своята сръчностъ и бързата си и точна стрелба, благодарение на които врагътъ бѣше сразенъ въ твърде кратко време. Единъ английски спом. кръстосвачъ, превзхождащъ нашия корабъ по скоростъ, въоръжение и тонажъ, бѣ победенъ.

Наложи се да укажемъ бърза помощъ за спасяване обслугата отъ потъващия неприятелски корабъ. Множество Томи се бѣха вече хвърлили въ водата и плуваха между различни отломки и посрѣдъ разлѣтото по водната повърхностъ течено гориво. При извличането имъ изъ водата, английскитѣ моряци изглеждаха черни като негри, тъй като бѣха отъ глава до пети изцапани съ мазнинитѣ отъ течното гориво и маслото.

Спасени бѣха 197 души, между които се намираха множество ранени, които веднага се настаниха въ лечебницата на кораба.

Неприятелската пропаганда бѣше внушила на английскитѣ моряци, че ще бждатъ веднага застрелвани, ако попаднатъ въ германски пленъ, а вмѣсто това корабокрушенцитѣ въ действителностъ бѣха спасени единъ по единъ и добре приети и настани на нашия корабъ, гдето имъ бѣ разпадено топло и сухо облѣкло. Очевидно тѣ бѣха дълбоко трогнати отъ тоя човѣшки приемъ и въ знакъ на благодарностъ здраво стискаха дѣсницитѣ на нашитѣ моряци и съ просълзени очи повтаряха: „О, благодаря, благодаря много!“

Въ последствие научихме, че сме потопили единъ съвремененъ 13,000 тоненъ спом. кръстосвачъ. Съ първитѣ попадения на нашитѣ гранати били разрушени източникитѣ на електрическата енергия и поради липсата на електрически токъ, мундиционнитѣ подвози не могли да бждатъ използвани и орждията, поради липсата на снаряди били принудени да замлъкнатъ. Отъ следващитѣ снарядни попадения билъ разрушенъ командния мостъ, поради което ржководството на стрелбата било значително затруднено.

— „Добъръ ловъ!“... промълви корабоводачния офицеръ, когато нашиятъ корабъ наново бѣ продължилъ своето движение изъ бѣзкрайнитѣ води на широкия океанъ, очакващъ появата на други неприятел-

Всичко, което вълнува днесъ Европа, ще узнаете отъ

СИГНАЛЪ

Модерното, отлично осведомено списание: събития, които градятъ историята; най-важното изъ науката и стопанството; най-забележителното изъ изкуството и културния животъ; новото въ филма, театъра и модата; извънъ това, много хуморъ и забавно четиво.

Всѣки две седмици единъ дебелъ брой, изпъстренъ съ цвѣтни иллюстрации.

ЦЕНА 5 лева

Намира се въ всѣка вестникарска будка и въ **ГЕРМАНСКАТА КНИЖАРНИЦА—Ерихъ Треллеръ**
СОФИЯ, „ЦАРЬ ОСВОБОДИТЕЛЪ“ № 12

ПЕТЪРЪ ПЕТРОВЪ

СКЛАДЪ НА ВЪЛНЕНИ ПЛАТОВЕ

Варна — ул. „Преславъ“, телефонъ: 27—97

Винаги най-голѣмъ изборъ отъ вълнени платове
за мъжко облѣкло.

Всички шивашки и шапкарски материали.

Изпълнение на държавни доставки.

СПЕЦИАЛИСТЪТЪ

Б. ТОМОВЪ

изправя говора отъ **ЗАЕКВАНЕ** съ пълень **УСПѢХЪ**.

СПРАВКА:

Гр. В.-Търново

Телефонъ № 47