



Сталински

ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жи управление, политотдела — Г. Оряховица и ОКПС на транспортните работници — гр. Сталин Год. II 15 VI 1953 Брой 10

Комунисти и безпартийни, борете се с всички сили за висока държавна и трудова дисциплина, за редовен и сигурен железопътен транспорт!

Партийните поръчения повишават активността на комунистите

Важна роля за повишаване активността на партийните членове и кандидати играят партийните поръчения.

Партийното поръчение е конкретна задача, възложена от партийната организация на партийния член във връзка с изпълнение на авангардната му роля — даване личен пример — с предсрочно изпълнение на служебното си задължение; изпълнение на производствения си план; постъпване на работа в най-трудните и отговорни участъци; усвояването, обучаването и внедряването на новите почини; издигането на своето и на другите идейно-политическо ниво; извършване на определена агитационно-разяснителна работа и т. н.

Организирането и възлагането на партийните поръчения е от решаващо значение за подобряване работата на партийните организации в железопътния транспорт. Те дават възможност да се разпределят задачите върху всички членове на организацията, да се изучат качествата на партийните членове, техните способности и недостатъци; способствуват за комунистическото им възпитание и за укрепване на партийната и държавна дисциплина.

Изпълнявайки своите партийни поръчения комунистите от депо Толбухин увлякоха с личния си пример целия колектив. Благодарение на това се разгоря широко социалистическо съревнование и производственият план бе изпълнен по всички показатели.

Въпреки добрите резултати от партийните поръчения, все още голяма част от нашите партийни организации подценяват тяхната роля и се отнасят формално към тяхното възлагане и особено към

изпълнението и отчитането им.

Пред партийните организации в района на политотдела — Г. Оряховица стоят сериозни задачи — движение влаквете по график, борба за икономия на горивото при употребата на ниско калорични въглища, предсрочно изпълнение на производствения план, срочно доставяне на машините за прибиране на реколтата, безаварийно извозване на храните; културно обслужване на пътниците укрепването на държавната и трудова дисциплина и други.

Задача на партийните организации е редовно да възлагат партийни поръчения на всеки партийен член. Поръченията трябва да бъдат конкретни — във връзка с авангардната роля на партийния член по изпълнение на задачите, според мястото, което той заема в производството. Те могат да се възлагат, както на организационни събрания от организациите, така и на заседание от партийното бюро. Особено важно е тяхното отчитане. Партийното бюро всяка седмица на заседание, а организацията — ежесечно на събрания, трябва да отчитат тяхното изпълнение и търсят отговорност от онези, които не са ги изпълнили. Особена роля тук имат да играят партийните групи и техните ръководители, които ежедневно трябва да контролират изпълнението на поръченията и да докладват в партийното бюро.

Партийните организации трябва да се отнасят сериозно към възлагането и отчитането на партийните поръчения. Дълг на всеки комунист е да оправдае високото звание член на Българската комунистическа партия, да бъде винаги в първите редици на борбата за изпълнение на производствения план.

По примера на Щепликин

В гара Долен Чифлик на 6 май влаковият надзорник Тодор Атанасов от гара Сталин откри на вагон 345922 изваден ресорен болт. Заедно с превозната бригада др. Атанасов извърши поправките на вагона в състава на влака — така, както учи съ-

ветският стахановец Щепликин. Благодарение на това не бе удължен технологическият процес, влакът замина на време и отвози вагона за натоварването му в гара Горен Чифлик.

Николов
дописник

В чест на 2 август — към нови трудови победи!

Обявяват съревнование

Работниците и служителите от служби движение и поддръжане при гара Лозарево, в чест на 2 август обявяват съревнование на всички колективи в района на ж. п. управление Горна Оряховица.

Колективът от служба „движение“ се задължава да приведе района на гарата, всички работни места, магазини, чакални и стрелки в образцов вид; да изпълни плана по натоварванията на вагоните най-малко със 102 на сто; да съкрати местния престой на вагоните от 22 часа на 20 часа; да се бори за движение на влаковете на време; да реализира икономии от електрическа енергия — 30 на сто; от горивни и смазочни материали — 20 на сто и от канцеларски материали — 20 на сто и да се бори за културно обслужване клиентите на администрацията.

От своя страна колективът на служба „поддръжане“ се задължава да реализира 50 на сто икономии от полагащите се по годишна норма свързочен и релсов материал; да изпълни плана по текущото поддръжане на пътя по планово-предпазния среден ремонт с 10 дни предсрочно; да се бори за нулева бална оценка на пътя; да приведе участъка и гаровите коловози в образцов вид с подходяща външна украса.

К. Георгиев

Нови успехи на тежкотоварниците от депо Сталин

Плодоносните резултати от съревнованието, което колективът на депо Сталин обяви на депо Горна Оряховица вече са налице. Благодарение на добрата организация на работа, на ежедневния анализ и на бързото отстраняване на грешките, локомотивните бригади в депо Сталин постигнаха високи производствени успехи през месец май.

Планът за бруто-тон клм. е изпълнен със 113,8 на сто, което означава, че сме извозили 3,253,000 тон-ккм., равняващи се на 25 влака с икономисани въглища. Най-много въглища са икономисали: старши-машинистът Петър Сеизов с бригадите си — 49 тона, Георги Д. Райков — 45 тона, орденоносецът Борис Иванов — 40 тона, орденоносецът Иван Косев — 42 тона, Васил Обретенов — 40 тона и др.

За преизпълнение на плана особено много допринесе разгорялото се съревнование за извозване на дългосъставни тежкотоварни влакове. През

към колективите на гарите Плевен-запад, Левски, Горна Оряховица, Русе, Русе-изток и Сталин

ПРИЗИВ

В чест на 2 август — Деня на железничаря, колективът при гара Каспичан, съзнавайки отговорните задачи, които стоят пред родния железопътен транспорт, призовава колективите на горните гари на благородно социалистическо съревнование по следните показатели: движение на влаковете по график, образцово и безаварийно; композиране на 280 качествени влакове; за ускоряване на вагонооборота да намали престоя на вагоните за местни и транзитни нужди с 2 на сто от спуснатия план; увеличение средния брутотонаж на влак с 20 на сто от плана и привеждане на всички стрелки и работни места в образцов вид.

Хр. Дражев
Началник гаря, капитан по движението
Кр. Монеv
Партиен секретар
Ив. М. Геров
Председател на профкомитета

Изпълняват партийните поръчения

За изпълнение задачите на Партийната партийната организация при депо Толбухин в ежедневната си организационна работа си служи редовно с даване партийни поръчения на членовете, благодарение на което се постигат много добри резултати.

Така например, на 2 май машинистът Стефан Бейдовски получи партийно поръчение да извози влаковете 2735/2736 дългосъставни за разчистване на гарите Толбухин и Кардам при норма за двата влака 1500 тона. Той изпълни поръчението си и извози 2514 тона, постигайки 35 клм. техническа скорост. На 3 май машинистът Димитър М. Драгнев извози същите влакове с 1000 тона наднормен товар и спести един тежкотоварен влак. На 2 май, по инициатива на пом. машиниста Калчо

Петров се извозиха влаковете 2728/2723 в участъка Толбухин — Разделна — Толбухин с 310 тона наднормен товар, при техническа скорост 34 клм. в час.

Наред с производствените задачи, партийната организация при депо Толбухин, със секретар Ради Златев, възлага партийни поръчения на членовете си за подобряване на професионната работа, нагледната агитация и др., съобразявайки се със силите и възможностите на партийния член.

Следвайки примера на своите другари комунисти, безпартийните също поведоха упорита борба за постигане на високи трудови успехи.

К. Николов
инструктор политотдела
Г. Оряховица

ОБЕЩАНИЯ

На 30 май извозих специален влак в участъка Подвис — Сталин от 62 вагона с 1562 тона товар при норма 750 т.

В чест на Деня на железничаря обещавам да извозя тежкотоварен влак в същия участък с 2200 тона товар, а наред с това редовно да возя влакове с по 1000 тона при норма 750 в участъка Карнобат — Сталин.

СТАНЮ МИХАИЛОВ

☆

Обещавам пред Партията и другаря Вълко Червенков: 1. До края на годината да ремонтирам 1000 броя дървени траверси с изолационна паста за удължаване на живота им.

2. Да направя 80 броя образцови джонтове.

3. Да реализирам икономия на материалите, като се отказвам от запланивания ми дребен ж. п. материал за 1953 година.

4. Подписвам гаранционен паспорт за бързо, безаварийно преминаване на влаковете в поверения ми участък.

ФИЛИП ТОНЧЕВ
кантонер гара Попово

В. Вичев

майор по тракцията
началник депо

Историческата поука от 9 юни 1923 година

На 9 юни се навършиха тридесет години от въоръжения преврат, който яттрапи на страната ни кървавата монархофашистка диктатура.

Монархофашистският преврат стана възможен тогава, поради липсата на съюза между работническата класа и трудещите се селяни, на единоредствие между Комунистическата партия и Земеделия.

Деветоюнските събития и Септемврийското въстание през 1923 год. у нас потвърдиха ленинско-сталинското указание, че нито работниците, нито селяните поотделно могат да се избавят от капиталистическото робство.

Отсъствието на съюза между работници и селяни, комунисти и земеделци, даде възможност на реакцията да нанесе своя кървав удар на 9 юни. Под дивия терор на цанковите фашистки банди паднаха много верни народни синове, много комунисти и земеделци.

9 юни показва за лишен път — учи другарят Вълко Червенков — преди всичко, вредата и пагубността на земеделската илюзия за възможността от самостоятелна селска власт. Без и против работниците селяните стават неминувима жертва на реакцията. Без съюза със селяните работниците не могат да изпълнят своята историческа освободителна мисия.

Историческото развитие потвърди това. На Девети септември 1944 г. с решаващата помощ на великата Съветска армия — освободителка, нашият народ, сплотен в нескрушим Отечествен фронт — боевия съюз на работническата класа и трудещите се селяни у нас, под водителството на Комунистическата партия, изтръгна властта от монархофашистката класа и установи своя, народнодемократична власт, властта на огромното мнозинство на трудещите се от града и селото.

Поуките от 9 юни 1923 г. ни задължават с всички сили да укрепваме съюза между работническата класа и трудещите се селяни, да укрепваме дружбата с великия наш освободител Съветския Съюз, бдително да охраняваме завоеванията на демократичната власт, неуморно да се борим за нови успехи в мирното социалистическо строителство.

Да се укрепва непрестанно съюзът между работническата класа и трудещите се селяни означава сега по транспорта, по водите и хлебобродните полета да разгаряме мощно социалистическо съревнование в борба за нови трудови победи, за превръщане в живо дело величествената програма на Комунистическата партия за построяване на социализма в нашата Димитровска родина.

Непрекъснато да подобряваме държавната и трудова дисциплина

★
КОЙЧО РАДЕВ

директор - подполковник по движението
началник ж. п. управление Г. Оряховица

★

Държавната и трудова дисциплина са важен фактор за успешната работа в железопътния транспорт. Висока дисциплина се изисква от всеки, който участва във формирането на влаковете и се занимава с тяхното отпращане и посрещане в гарите — от ръководителите по движението, локомотивните и влакови бригади, от работниците по поддържането на железния път, от вагонните служители, от работниците по ремонта на локомотивите, от всички, които имат пряката задача да обезпечават редовно и сигурно движение на возилата.

За да бъде доведена тази задача докрай и успешно, необходимо е да се осигури пълно единоредствие на всички служители. Началниците на службите да проявяват ежедневен контрол по изпълнение на задачите от отделните служители, да помагат на работниците и служителите за отстраняването на грешките, да служат за пример на висока държавна и трудова дисциплина.

Трябва да отбележим обаче че при нас не винаги се осигурява такова единоредствие, което гарантира успеха.

Поради несъгласуваност, на 28 май т. г. влак 2718 е закъснял от гара Девня с 34 мн. което основателно предизвика оплакването на работниците от Държавния завод за сода „Карл Маркс“. Въпреки дадените нареждания от „Пряко“ — Сталин, началникът на гара Чернево — Димчев да отпрати машината и влаковата бригада на 16:30 часа, той ги отправя едва на 18 часа.

След пристигането им в гара Девня, началникът на гарата Кондов, неизпълнил нарежданията да остави товара на мястото, а излиза и нарежда

маневриране на товара, с което става причина влакът да закъснее 34 минути.

Явно е каква вреда нанася на движението на влаковете лошата трудова дисциплина. Социалистическото съревнование е една от формите за непрекъснатото издигане на държавната и трудова дисциплина. Сключването на договори между диспечерите и производствениците е форма на висока трудова дисциплина, която трябва да се внедрява в работата на всички работници и служители, свързани с движението на влаковете.

След започване работата по внедряване метода на Каралюва в нашето влаково движение в участъка Г. Оряховица — Русе, на 31 май т. г. omnibusният влак 442, возен от машиниста Борис Балкански с локомотив 1561 и началник влак Бончо Русейски, замина от Г. Оряховица на време, а в гара Русе е пристигнал със 105 мн. преди време. С локомотивната и влакова бригада диспечерът Стоян Калчев сключи договор за производствена дружба.

Този успех се дължи на ентузиазма на работниците от локомотивната, влакова и маневрена бригади и връзките, които поддържа с тях др. Калчев, така както учи знатната съветска диспечерка Каралюва.

Днес, когато целият наш трудов народ се бори за успешното изграждане на социализма в нашата страна, необходимо е непрекъснато да подобряваме трудовата дисциплина. Борбата за непрекъснато укрепване на дисциплината в транспорта трябва да стане ежедневна наша задача, защото осигуряването на пълно изпълнение на производния план.

Физкултурници и спортисти,

В чест на празника на физкултурата да повишаваме производството и подобряваме качеството за засилване стопанската мощ на страната — гаранция за успешното строителство на социализма и опазване на МИРА.

РЕАЛИЗИРАЛИ големи икономии

Докато доскоро се смяташе, че в поддържането не може да се внедри почива на Левченко и Муханов, тъй като няма от какво да се правят икономии, фактите опровергаваха това.

Колективът при ж. п. секция — Коларовград подобрявайки начина на отчитане внедрения вече във всички участъци и в работилницата почива на Левченко и Муханов през месец май т. г. постигна големи успехи.

Разумно употребявайки материалите, подобрявайки организацията на труда и въвеждайки правилна отчетност, първи майсторски участък-гара Попово реализира 3615 лева икономия, следван от четвърти майсторски участък-гара Каспичан — 1424 лева, работилницата при секцията — 832 лева и др. Общо през месец май т. г. спестила 8297 лева от труд и материали.

За този голям успех особено много доприне оха със своето усърдие и умение Петко Ив. Колев, Недельчо Пенчев и Добри Димитров, от първи майсторски участък, Акъ Мустафов и Димитър Павлов, от четвърти майсторски участък-Каспичан, Петко Василев и Райко Тодоров, от трети майсторски участък-Коларовград.

Ив. Добрев
дописник

ДА УКРЕПИМ единните смени

Важно условие за подобряване на нашата работа са единните смени. През месец септември 1952 година у нас гостува знатната съветска диспечерка др. Клавдия Каралюва. Предавайки ни своя опит, тя подчерта необходимостта от тясна връзка между диспечери, ръководители по движението, машинисти, началници на влакове, маневристи, ревизор-вагоны и др.

Трите единни смени, които са изградени в нашия оперативен сектор на „Пряко“ — Сталин, помагат за по-широко разгаряне на социалистическото съревнование за изпълнение на производствените задачи. Някои ръководители подценяват задачите на единните смени и своеволно разменят служителите от една смяна в друга, като началникът на гара Белослав — Петров, на гара Разделна, Манолов, на гара Комунари — Петров, на гара Толбухин — Божков, на товарна гара Сталин — Яни Стоянов, на гара Провадия — Димов и др. Вина за това имат и съответните партийни и профсъюзни организации, които не водят борба за тяхното укрепване и разширяване.

К. Ябанджиев

Обмяна на опит

За разширяване и укрепване на аладинското движение, на 25 май т. г. по инициатива на ж. п. управление в гара Горна Оряховица се проведе съвещание за обмяна на опит между кондукторите-аладинци и превозните бригади.

Доклад изнесе началникът на сектор пътници др. Ат. Кушев. След доклада младите кондуктори разказаха как прилагат този почив. Другарката Иванка Николова — кондукторка гара Сталин разказа как обслужва пътниците, какви грижи полага за майките с малки деца. Др. Николова Н. Цочев — кондуктор Г. Оряховица предаде своя опит — как постъпва с пътниците, които са с нередовни билети. Изказаха се над 30 души — кондуктори, нач. влакове, спирачи и др.

Димитричка Енева

РАЗХЛАБЕНА спиратка

ТАКА ЛИ СЕ ПОСРЕЩА ВЛАК

На 3 юни т. г. влизаме с работен влак в гара Старо Оряхово. Дежурният ръководител др. Зойка Ив. Узунова посреща влака на перона, облечена с черна престилка, запретнала ръкави, с ръце в джобовите и с уста пълна с хляб... А диска оставила някъде в апаратната... заедно с правилника на П.Т.Е.то

... Другарката спокойно посрещна влака и дори не си направи труд да изготви маневрена бележка за маневрата, а нареди да се прави...

Като гледам това си викам: — Това трудова дисциплина ли е? Кога ще скъсаме с нехайството си? Калотка

Влак е това!...

В миналото имаше една железничарска поговорка: „Всяка майка пикьор не ражда!“ — С такива мисли живее и работи майсторът на пътя Димо Шабарков — гара Суворово, дебелее и много не се тревожи...

На 18 май т. г. той се качи в локомотива на влак 2704 да проверява слабите места на участъка си.

Машинистът, пом. машинистът и огнярът — тримата в един глас му казват:

— Димо, в участъка ти, в тези криви и надолнище има много слаби места. Ето, виж-

даш ли как машината се залюля...? Може да изхвъркне!

— Е, слаба е... — спокойно отговаря майсторът на пътя. Да не се върви с биволска кола по релси, та... да не се люлее, влак е това!...

— Ти, пък не се сърдиш! Ние ти казваме да си вземеш бележка, хората ти да я оправят... да не ни треперят гащите, когато движим влака по график.

Н. Митев
дописник

Нужен е ежедневен контрол

Много от гарите не изпълняват заповед 224, публикувана в ОП бр. 49 стр. 835 на Министерството на транспорта, за провеждане на ежедневен контрол за изправността на телеграфните и телефонни съобщения.

При проверката на 15 май т. г. от орган на ТЕОИ секция — Сталин в участъка Комунари — Карнобат се констатира повреда в телефона и сигналните камбани на сп. Вълчин. Повредата бе отстранена и за проба няколко-

кратно се повика гара Лозарево. От там се обади дежурният ръководител Иванов на когото се обясни за какво се вика. Той обаче отказа да даде съдействие.

Но защо и началниците на гарите: Лозарево, Завет, Дъскотна, Провадия, Белослав, Разделна и др. не контролират изпълнението на тази заповед, а се отнасят формално при регистрирането състоянието на съобщенията.

Иван Андреев
ревизор ел. съоръжения

КАК ДАМЯН КОМАНДУВА

Под скалите на Провадийското плато стои сгушена гара Провадия, стара, останала още от барон-хиршово време. Там работи, живее и командува моят добър приятел Дамян Вълчев.

... На 23 май влак 202 се установи в гарата му точно по график. Дамян излезе и посрещна влака, както му е реда. Започна се бързо товарене и разтоварване на багажните пратки. Дамян поиска да натовари празни щайги. Кондукторката Димка обаче с право отказа да ги приеме.

Брей, че като се запъна Дамян, рече и отсеке: — Не,

та не! Щайгите ще се натоварят! — Или щайгите ще натоварите, или няма да пусна влака!

— Недей така, бе другарю, пусни влака, не го бави — го убеждава началникът на влака Петко Г. Петков.

— Не! Прякото ще разреши, хайде на телефона! — изкомандва Дамян.

Въпросът се разреши разбира се не в полза на Дамян. Всичко това не е толкова интересно. По-интересно е как Дамян отчете пред „Пряко“ 3 мн. закъснение на влака и каква награда за това да му се даде!

Кр. Бонев

Заслужена награда

Във физкултурния преглед др. Янко Градев отчете дейността му.

На събранието присъства др. Веска Николова от ЦС на Профсъюзите. Тя по здрави колектива за добрата му организационна дейност, се класира на второ място.

През май т. г. на тържествено физкултурно събрание награждава колектива.

Сийка Григорова