

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

Търговско-Индустриалната Камара и Стоковата Бурса в Варна.

Урежда Редационен Комитет.

Всичко що се отнася до Икономически Известия се изпраща до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

Абонамент { Годишен 100 лв
Полугодишен 60 .
Чужбина (годишен) 140 .

Обявление { 1 стр. 600 лв. — 1/2 — 300 лв.
1/4 . 180 . — 1/4 — 100 .

Девизната проблема у насъ.

Въ своята икономическа метаморфоза паритъ, като международно платежно средство, се стремятъ въ девизи. Тия последнитъ представляватъ най-висшата форма на паритъ като кредитно платежно средство. Стойностното въплощение на стокитъ—паритъ—се превръща, по силата на една произходяща отъ самитъ условия на циркулационния процесъ, въ самоцель на самата размяна¹⁾ Конкретния изразъ на това въплощение при международната стокообмяна сж девизнитъ платежни средства — чекове, менителници (трати), акредитиви, платежни ордери и-пр.

Тъй както златото при златната валута служи като международно платежно средство, така и девизитъ като представители на сжщото играятъ сжщата роль при книжната валута. Тукъ златото изчезва отъ пазаря и само се предполага при международнитъ паритетни изчисления. Като платежни средства, девизитъ сж необходими за международната търговия — тъ се дирятъ. Сами рожба на международнитъ търговски и кредитни отношения, тъ ставатъ неизбеженъ факторъ въ тия отношения. Въ това отношение девизитъ сж продуктъ на известни станали вече ценности транзакции или на съответни международни кредитни операции на банцитъ. Доколкото тѣхното произхождение се дължи на сдѣлки отъ външната търговия на дадена страна, тѣхното количество се определя отъ размѣритъ на станалите презъ определенъ срокъ экспортни сдѣлки, както и отъ срока на тѣхното реализиране. Тукъ, следователно, отъ голѣмо значение се явява търговския балансъ и отъ неговото оформяне като активенъ или пасивенъ се определя търсенето и предлагането на девизитъ, като чуждестранни платежни средства.

Наистина това би било твърде просто, ако девизитъ не се създа-

ваха и въ резултатъ на всевъзможни кредитни операции, сдѣлки съ ценни книжа, международна дифузия на капиталитъ и други елементи на платежния балансъ на една държава. Отъ особна важностъ тукъ сж банковитъ сдѣлки на откриване кредити въ чужбина, като основа на искусвенно създадени девизи. Тукъ вече девизитъ, като фиктивни кредитни задължения, се откъсватъ отъ реалната база на стоквитъ сдѣлки и се превръщатъ въ най-чиста форма на кредитни знаци. Именно въ тая си форма девизитъ ставатъ предметъ на една необузdana спекулация²⁾ изразена въ международнитъ арбитражи. Тая форма на девизнитъ спекулация е и най-трудно засегаема отъ съответнитъ законодателни регламентации.

До тогава, докато взаимнитъ задължения между държавитъ почиватъ върху съотношенията на тѣхната стокообмяна, регламентациитъ въ девизната политика могатъ да се сведатъ къмъ установяване на единъ благоприятенъ търговски балансъ. Но трудността се състои, именно въ това, че върху положението на девизнитъ курсове, като се абстрахираме за моментъ отъ политическия факторъ, влияе въ последна смѣтка върху положението на платежния балансъ. „Девизнитъ курсове, казва Heiligenstadt, сж цѣразъ на фактическия платеженъ балансъ на дадена страна“³⁾. Следователно, когато чрезъ запрещението вноса на известни артикули се цели подобрене на търговския балансъ, съ това се засѣга само едно отъ началото на девизната политика и то най-безопасното. Защото колебанието въ търговския балансъ на дадена страна може да причини само бавни колебания въ валутата, нещо не тѣй катастрофално като бързите и голѣми скокове въ девизната спеку-

ляция. Неблагоприятния търговски балансъ може само косвенно да повлияе върху колебливостта на дадена валута чрезъ нейното прекомѣрно обезценяване, като най-подходящо положение за искусвената спекулация. Следователно, мѣрцитъ, засягащи регулирането на търговския балансъ могатъ да иматъ само до толкова смисълъ, доколкото може съ това да се премахнатъ тия обективни условия. Обаче голѣмитъ и недоловими причини, които се криятъ въ платежния балансъ и искусвенитъ банкови спекулации, оставатъ незасѣгнати. Следователно регламентационнитъ мероприятия на една девизна политика би трѣбвало да бъдатъ насочени къмъ субективнитъ (искусвенни) и обективни (обществено-икономически) предпоставки на девизната проблема. Трѣбва добре да се познаватъ функциитъ и естеството на паритъ като девизи, за да могатъ се долови и истинскитъ форми на едно тѣхно нормално използване.

Отъ обикновенъ „паритъ“, призванъ да извършва една икономическа функция, паритъ подъ благородната мантия на девизни ценности се превръщатъ въ господари на фондовитъ бурси. Тукъ тѣ празнуватъ своя триумфъ, като изразители на богатствата. Въ тая *Zaubersphäre* на девизната борса всички потайни сили на съвременнитъ икономически отношения си устройватъ своя „Hexentanz“ подъ чийто чародейни заклинания „à la hausse“ — „à la baisse“ танцува спекулативния финансовъ капиталъ. „Нотиратъ ли се девизитъ твърде високо, то банцитъ почватъ да опериратъ — разбира се шомъ разполагатъ въ чужбина съ кредити — даже въ по-голѣми размѣри, отколкото тѣхнитъ авоари.“⁴⁾ Така девизитъ се откъсватъ отъ своята реална база, създавайки фиктивни задължения. Всичко се стреми къмъ една единствена целъ — спекулативната печалба.

Достатъчно е да се вгледаме въ сложната организация на всевъзмож-

¹⁾ Fr. Seithner — Das Bankgeschäft — S 310.

²⁾ „Beiträge zur Lehre fanden Ausfärtigen Kurse“ — Jahrbücher für Nationalkon. Statistik Bd. VI 913.

⁴⁾ D-r G. Obst — Das Bankgeschäft S. 179

¹⁾ R. Hilferding — Das Finanzkapital S. 51.

нитъ арбитражни комбинации, извършвани въ официалнитъ борси и най-вече вънъ отъ тѣхъ, гдето чрезъ едновременната телефонна връзка съ всички почти европейски борсови пияци „се използватъ въ най-широкъ мащабъ всички арбитражни възможности“⁴⁾, за да се долови онова, което се ражда въ сложнитъ отношения на съвременния икономически животъ. Чрезъ тия арбитражирания се създава цѣла редица интересни комбинации и девизнитъ обороти, които се правятъ по тоя начинъ сж колосални⁵⁾

Следъ всичко това чудно ли е, че заинтересования банковъ капиталъ ще се опита съ всички средства да създава временно и искусствено поддржани колебания въ валутнитъ курсове. Тукъ именно лежатъ и най-тежкитъ задачи на една девизна политика. Да се обуздае спекулативния финансовъ капиталъ; да се пресекатъ всички тайни пжтища на тая спекуляция чрезъ съответни наказателни санкции; да се регламентира девизната търговия въ рационално използване девизитъ *само като платежно средство*⁶⁾, ето елементитъ на една девизна политика, засягаща субективната страна на девизната проблема.

Но пжтищата на девизната спекуляция сж многобройни и трудно доловими, тѣхното начало води обикновенно отъ чужбина. Тамъ започватъ всички обективни причини въ девизната проблема, съставляващи основата на международния кредитъ на дадената страна. Колкото по неуставенъ е тоя кредитъ, толкова по колеблива е и съответната валута. Тукъ важатъ причини отъ политически, финансовъ и търговски характеръ. Но причинитъ за това лежатъ въ самата страна. Въпроса за положението на валутата е и такъвъ за банкотната емисия, както и за оформянето на държавния бюджетъ. Всеко трайно подобрене въ една обезценена книжна валута би трѣбвало да бжде сжпроводена съ ограничение на банкотното обращение, съобразно законитъ на книжно-паричното обращение; и отъ съответното девалвиране на самитъ банкноти. Девалвацията трѣбва да стане на онова средно ниво, което се достигнало при сравнително по дълготрайното установяване на курса. По тоя начинъ се достига до една *по-сигурна стабилизация*. Това положение безспорно ще засегне самата търговия, както и кредитнитъ отношения въ страната.

⁴⁾ D-r G. Obst. — Ibid. S. 576.

⁵⁾ Ibid.

⁶⁾ Това трѣбва да бжде смисълътъ на монополизиране девизната търговия отъ Б. Н. Банка

Наредъ съ това тая радикална парична реформа трѣбва по необходимостъ да бжде съпроводена и съ съответни бюджетни икономии, целящи уравнивяването на самия бюджетъ. Това се улеснява и отъ настъпилото поевтеняване на живота. Така въпроса за стабилизиране на валутата се превръща въ бюджетенъ въпросъ за държавата.

Всички тия мероприятия предполагатъ една съответна временна намеса на държавата въ самия стопански животъ. Конкретно тѣ бѣха се изразили въ следнитъ законоположения: законъ за възбрана на частната търговия съ девизи, законъ за банкотната девалвация, законъ за девалвиране на вътрешнитъ кредитни задължения, законъ за задължителния курсъ на книжнитъ пари, което е равносилно съ регламентиране на разменнитъ отношения и всички ония мероприятия, тия които целятъ уравнивяване на държавния бюджетъ чрезъ икономии, данъчна реформа за справедливо благане на капитала и установяване финансовитъ задължения на държавта къмъ чужбина. Особно това последното е много важно днесъ. Никое правителство у насъ не би могло да се справи съ девизния въпросъ, докато ние сме поставени отъ победителитъ въ една невъзможностъ да установимъ нашитъ международни финансови задължения, постоянно обезпокоявани отъ все нови и нови тѣхни претенции. А тукъ лежи една отъ най-тежкитъ задачи на нашата девизна политика, защото влиянието на тия фактори е почти меродавно за положението на валутата ни.

Всички гореизложени съображения трѣбва да легнатъ въ основата на една всестранна девизна политика у насъ. Чрезъ отдѣлнитъ взаимодопълнящи се мероприятия ще трѣбва *радикално* да се засегнатъ у насъ изтъкнатитъ, по-рано субективни и обективни предпоставки на девизната проблема. Това което е сторено до сега е ограничение на вноса и девизната търговия, не би било достатъчно безъ съответна финансова и данъчна политика, както и политиката на установяване нашитъ финансови задължения. Въ това отношение франпантна иллюстрация ни дава Германия.

Не трѣбва да си правимъ иллюзия, че и при тия радикални мероприятия бихме могли да достигнемъ до предвоенната стабилитетностъ въ нашата валута. За насъ въпроса за девизната проблема днесъ е въпросъ за премахването на едно универсално положение, при което центъра на тежестта въ съвременния стопан-

ски животъ се измести върху спекулативната областъ на едни неуставовени международни финансови отношения. Проблемата за стабилизирането на валутитъ е една международна проблема. Само върху плоскостта на международнитъ финансови и политически отношения е възможно нейното радикално разрешение и би могло да се достигне до предвоенната паритетностъ на отдѣлнитъ валути. До тогава, до като ще се изгради това стабилизиране върху книжната парична система, всички опити при съвременнитъ отношения ще бждатъ неефикасни. Радикалниятъ стремежъ въ девизната политика ще трѣбва да се изрази чрезъ постоянно стабилизиране и подобрене на мѣстната валута да се премине къмъ златния еталонъ⁷⁾. Върху тая основа е съградена новата парична система на Rentenmark въ Германия; на това се дължи релативната стабилностъ на американската, швейцарската и английската валути, стоящи по близко до златния еталонъ.

Какво може да допринесе въ това отношение нашата Народна Банка това ще разгледаме въ отделна статия върху закона за девизитъ у насъ.

Д-ръ Г. Петковъ.

По послѣдството на захарьта.

Новата година, намѣсто многоочакваното поевтиняване на живота, ни донесе като новогодишенъ даръ повишението цената съ 5 лева на кгр. на единъ отъ най-важнитъ артикули отъ първа необходимостъ — захарьта. Това внезапно повишение изненада както обществото, така и правителството, тъй като то дойде въ единъ моментъ, когато сведенията за тази годишната реколта, както на цвеклото, така и на захарьта, говорѣха за една рекордна реколта по отношение мисалитъ години. Бѣше се заговорило дори за единъ евентуаленъ износъ на излишъка отъ тази годишното производство на захарьта.

За да оправдаятъ внезапното и чувствително повишение цената на захарьта, захарнитъ фабрики излъзоха съ едно изложение предъ обществото, въ което излагатъ причи-

⁷⁾ Следъ толкова експерименти въ Германия най-сетне разбраха тая истина. Съ право, казва D-r Frisch (Dresdener-Bank), че се е създадо въ всички кръгове убеждението какво индустриална Германия не може да съществува безъ златна валута и че колкото може по-скоро трѣбва да се премине къмъ златната валута, която единствено ще донесе нашето спасение.

нитъ, които сж предизвикали повишението. Въ това изложение, като главни причини за повишението се посочват следнитъ обстоятелства:

1) Високитъ цени, по които захарнитъ фабрики, по давление на бившето земледѣлско правителство, сж били контрактирали доставката на цвекло отъ цвеклопроизводителитъ.

2) Изгниването на около 8000 вагона цвекло, вследствие на появилата се у последното болестъ „бактериоза“ което изгниване е било причинило една непредвидена загуба отъ около 100 милиона лева и

3) Загубата отъ около 150 милиона лв., която фабрицитъ щели да претърпятъ отъ новото обезценяване на лева при възвръщането на заетитъ имъ отъ чужбина капитали въ чужди девизи за закупване на цвекло.

Изтъкнатитъ по-горѣ причини взети а priori, сж твърде сериозни и сж отъ естество да окажатъ своето влияние върху повишението производствената цена на захаръта. Обаче, тѣхната достоверностъ не е проверена отъ надлежното мѣсто за да се знае, да ли тѣ въобще съществуватъ и въ положителенъ случай въ каквъ размеръ.

Ние допускаме да е имало повреди на цвеклото; допускаме сжщо, че поради острата парична криза въ страната, захарнитъ фабрики сж били принудени да прибегнатъ до помощта на чужди капитали. Обаче, не можемъ да се съгласимъ, щото претърпяната отъ тѣхъ загуба да е толкова голѣма, щото да предизвика изведнажъ едно повишение отъ 5 лв. на кгр. въ цената на захаръта. Ние бихме били наклонни да приемемъ за вѣрни причинитъ, изтъкнати въ изложението, ако повишението у насъ не съпадаше съ последвалото въ чуждитъ тържища повишение въ цената на захаръта. Тѣй напримѣръ, отъ Триестъ захаръта днесъ се предлага по 30 л. стер. тона пѣсъкъ и 34 л. стер. въ квадратъ, сифъ Варна, които цени, изразени въ левове, при курсъ 600 лева на лирата, даватъ респективно 18 и 20.40 л. на кгр. Като се прибавятъ къмъ тия цени и разноснитъ за мито, дизбарко и хамалие, които възлизатъ на 16 лева за кгр., ще получимъ продажната цена на едро на чуждата захаръ респективно 34 — 36.40 лева на кгр. — приблизително сжщитъ цени, по които се продава днесъ и мѣстната захаръ. Това нещастно съвпадане поражда съмнѣние въ вѣрността на посоченитъ отъ захарнитъ фабрики причини за внезапното повишение на ценитъ на мѣстната захаръ.

Ето защо, за осветление на истината и за успокоение на обществото, налага се правителството да предприеме въ най-непродължително време една обстойна и безпристрастна анкета върху тазгодишното производство на захаръта у насъ. Анкетата трѣбва да има за целъ, следъ като провѣри, до колко изтъкнатитъ въ изложението причини отговарятъ на истината, да се направи една точна калкулация за производствената цена на кгр. захаръ, като се взематъ подъ внимание всички привилегии, съ които се ползуватъ захарнитъ фабрики у насъ. И следъ като се съпостави получената цена съ цената на чуждата захаръ и се намѣри, че последното увеличение е плодъ на една безогледна спекулация, на едно непростимо използване на даденитъ отъ държавата привилегии за реализиране на по-голѣми печалби на гърба на консоматоритъ, тогава правителството да пристъпи къмъ намаление вносното мито на захаръта. Защото, не трѣбва да се забравя, че въпроса, който ни занимава е отъ голѣмо общественостопанско значение. Отъ една страна, стои една крупна национална индустрия, каквато е захарната, която се оплаква, че претърпява грамадни материални загуби и повишава цената на производството си, а отъ друга, едно 5 милиони население, което, за да компенсира тия загуби, трѣбва да плаща 5 лева повече на кгр. захаръ. Нашето желание е, да не се нанася смъртенъ ударъ на една национална индустрия, за създаването и преуспѣването на която държавата е направила толкова жертви. Но не можемъ обаче, да се съгласимъ, щото тия жертви да бждатъ изкупени изключително отъ консоматоритъ, нито да допуснемъ да се злоупотрѣбва съ тѣй щедро даденитъ привилегии отъ страна на коя да е национална индустрия.

Обществото има нужда отъ пълно освѣтление по тоя важенъ въпросъ и съ нетърпение очаква неговото по скорошно правилно и задоволително разрешение.

Има думата анкетата!

Сл. Спировъ.

КАМЕРНА ХРОНИКА.

По преустановяването движението на товарнитъ влакове.

Отъ 2 тога движението на товарни влакове е преустановено по дѣлата на желѣзопътна мрежа. Това преустановяване на движението тъкмо презъ единъ сезонъ най-оживенъ

за търговията, особено на тая съ зърнени храни ще има твърде лоши послѣствия за народното ни стопанство.

Търговцитъ по гаритъ, които иматъ сключени сдѣлки а liveг, сроковетъ за които сж били следъ 2-и тога, не сж имали възможностъ да изпълнятъ задълженията си въ опредѣления срокъ. Отъ друга страна експортъоритъ, които сж ангажирали параходи за износа на продаденитъ имъ въ чужбина храни и които параходи сж пристигнали презъ времето отъ 2 до 10 тога не сж могли да ги натоварятъ поради липса на стока, която не е могла да пристигне на време, вследствие преустановяването движението на товарнитъ влакове. Не сж могли сжщо да бждатъ отправени отъ тукъ за мѣстоназначението имъ закупенитъ отъ провинциалнитъ търговци, повечето сезонни стоки по случай празницитъ. Най-чувствително, обаче, сж засегнати въ случая интереситъ на експортъоритъ на зърнени храни, които не сж могли да изпълнятъ задълженията си къмъ чужбина. Отговорността за тѣхъ е двойка: първо предъ параходнитъ агенции въ града ни, за гдето ангажирали мѣсто въ параходитъ имъ и не сж могли да натоварятъ, вследствие на което параходитъ отплутували празни и второ предъ тѣхнитъ контрагенти въ чужбина за нарушение договора досежно срока на товаренето. Загубата, обаче, за експортъоритъ не се състои само въ това, че тѣ не сж могли на време да изпълнятъ задълженчята си къмъ чужбина. По късното изпълнение на тия задължения, особено следъ 31 януарий т. г., когато ще се почне прилагането на новата износна тарифа за зърненитъ храни, ще накара търговцитъ-експортъори да претърпятъ значителни загуби отъ разликата въ износнитъ мита, имайки предъ видъ че тѣ сж направили своитъ калкулации при сключване на сдѣлките при единъ по благоприятенъ митнишки режимъ. Кой ще отговаря за понесенитъ отъ експортъоритъ загуби? Предъ кого ще рекламиратъ тѣ тези загуби, когато се знае, че търговцитъ по гаритъ по форсъ мажорни причини, не сж могли да изпълнятъ своитъ задължения спрѣмо тѣхъ. Ще признаятъ ли чуждитъ фирми и параходни агенти преустановяването на товарнитъ влакове за форсъ мажоръ? Ние се съмнѣваме въ това. Въ таквъ случай послѣствията оставатъ изключително въ тежестъ на експортъоритъ. Излишно е да се докаже, че тия загуби ще се отразятъ твърде зле върху правилния развой на житна-

та ни търговия, която току що прекара редка криза.

До колкото се простират сведенията ни, преустановяването движението на товарните влакове се дължало на липсата на въглища по гаритъ. Намъ се вижда необяснимъ начиняът, по който се снабдяватъ желѣзнопътнитъ гарии съ въглища за да оставатъ още при първия падналъ снѣгъ безъ такива; когато, се знае, че производството на мината Перникъ презъ целата 1923 год. е било едно отъ най-големитъ до сега.

Ние не знаемъ точно на какво се дължи това ненавремененно снабдяване на желѣзнопътнитъ депа съ нужния запасъ отъ въглища, при наличността на достатъчно количество такива. Принудени сме само да констатираме печалния фактъ, че липсата на достатъчна предвидливостъ отъ страна на желѣзничнитъ власти предизвика спирането движението на товарнитъ влакове въ продължение на 10 дена и отъ тамъ спирание целия ни стопански животъ. Какво би било положението на търговията и промишлеността въ страната, ако всредъ зима бждемъ изненадени още еднажъ съ спирането на движението на цѣлата ни желѣзнопътна мръжа.

Като излага горното Варненската Търгов. Индустр. Камара моли Господина Министра на Желѣзницитъ да нареди потребното за отстранението на причинитъ, които спъватъ редовното движение на влаковете и се взематъ необходимитъ мѣрки за да не се повтарятъ подобни пречки, които влекатъ подире си грамадни материални загуби за народното ни стопанство.

Скотовитъ комитети при Народната Банка.

Въпросътъ за избрането членове за скотовитъ комитети и търговци и промишленици, които участвуватъ въ управителнитъ съвети на акционерни дружества, повдигнатъ неотдавна отъ Варненската търговско-индустрална камара е билъ разрешенъ въ благоприятна смисълъ отъ централното управление на Българ. народна банка.

Съгласно писмото на централното управление № 33437, търговци и промишленици съ регистрирани фирми, които участвуватъ въ управителнитъ съвети на акционернитъ дружества; могатъ да бждатъ избрани за членове на скотови комитети и централното управление утвърждава избора имъ. Само ония кандидата, членове на управителни съвети на акционерни дружества, които сами не сж търговци или ин-

дустриалци и нѣматъ отдѣлни регистрирани фирми, съгл. чл. чл. 15, 16 и 23 отъ търговския законъ нѣматъ качеството на търговци и като така не могатъ да бждатъ избрани, съгласно чл. 18 отъ закона за народната банка, за членове на скотовия комитетъ.

ВЪТРЕШЕНЪ ОТДѢЛЪ.

Варненската градска скотобойна дава следнитъ сведения за заклания за консомация и унищоженъ отъ разни болести добитъкъ презъ 1923 год.

№ по редъ	Добитъкъ	Брой		Всичко
		закланъ	унищож.	
1	Волове	2973	17	2990
2	Вол. бикове	20	—	20
3	Крави	2333	20	2353
4	Телега	494	1	495
5	Биволи	624	1	625
6	Бив. бикове	6	—	6
7	Биволици	416	1	417
8	Малачега	80	1	81
9	Овни	3812	4	3816
10	Овци	14336	19	14355
11	Пърчове	417	—	417
12	Кози	5736	8	5744
13	Агнега	42012	36	42048
14	Ярета	10645	23	10668
15	Свини	3120	30	3150

Митнишки.

Управлението на Варненската митница, въз основа писмото на Б. Н. Б., съобщава на търговцитъ и комисонеритъ, че при изплащане декларациитъ банкнотитъ да се подреждатъ по купюри съ лицевата страна и то по 100 въ пачка. Новитъ банкноти да се подреждатъ отдѣлно.

Съ телеграма отъ 28 XII м. г. министерството съобщави до митницата, че „Когато разреши антрепозитъ на петролъ, минерално масло, газолъ или други течности ще допусне въ антрепозититъ тези артикули, само ако сж въ металически сждове.“

Износътъ презъ Варненската митница. Износътъ презъ Варненската митница за м. декемврий 1923 год. възлиза на 16,922,200 кгр. на стойностъ 106,045,283 лева.

По държави изнесенитъ артикули се разпредѣлятъ така: за Турция 2,385,612 кгр. за 12,879,637 лв.; Франция 11,362,938 кгр. за 71,302,907 лв.; Гърция 687,887 кгр. за 4,952,022 лева; Германия 1,613,438 кгр. за

10,669,307 лв.; Италия 200,520 кгр. за 1,675,402 лв.; Америка 9,943 кгр. за 802,560 лв.; Белгия 348,480 кгр. за 2,389,680 лв.; Египетъ 58,050 кгр. за 168,870 лв.; Холандия 173,260 кгр. за 693,040 лв.; Австрия 55872 кгр. за 424,064 лв. и за о-въ Родосъ 26,360 кгр. за 87,794 лв.

Изнесенитъ артикули се разпредѣлятъ така:

жито	2,245,797 кгр.	за 11,703,721 л.
бобъ	5,730,797	48,514,206 л.
леща	259,829	1,414,291 л.
царев.	7,026,548	28,550,696 л.
кюспе	332,380	662,160 л.
фий зърн.	197,400	695,560 л.
просо	27,700	268,840 л.
брашно	512,928	3,386,786 л.
трици	210,703	382,086 л.
тик. семе	36098	369,210 л.
яйца	479 каси	1,625,360 л.
кашкавалъ	29897 кгр.	1,765,890 л.
кокошки	760 глави.	26,600 л.
пуйки	110	11,000 л.
кожи яр.	12,848 кгр.	1,284,800 л.
тютюнъ	182,545	4,241,392 л.
сврадияка	1929	4,350 л.
пръчки дрен.	51 хачи	100,000 л.
пашкули	515	32,920 л.
анасонъ	1,055	40,000 л.
къклица	5,160	10,000 л.
арпаджикъ	1425	86,34 л.
свини	30 глави	93,600 л.
и пр.		

ЗАНАЯТЧИЙСКИ ОТДѢЛЪ.

Обущарски кооперации.

Варна.

Нѣколко души измежду по-интелигентнитъ и модерни Варненски майстори обущари, които отъ дълго време обмислятъ въпроса за поставяне гѣхното производство на подобающата висота, съперничавше по вкусъ, техника, трайностъ и същевременно и по цени на западно-европейскитъ, сж решили да основатъ *обущарска кооперация*, имаща за целъ — *доставка на сурови материали, инструменти пособия, машини, производство и продажба* на произведенитя си. Освенъ това, кооперацията ще ратува за създаване подобни кооперации и въ другитъ градове въ района на Варненската камара, та да може въ последствие да се синдикиратъ всички такива въ *общъ обущарски синдикатъ*, който да поеме Варненската страна на кооперациитъ. Кооперацията сжщо така ще ратува за *основаването на подобни кооперации и синдикати* въ цѣлата страна и федериране на последнитъ въ общъ съюзъ на обущарскитъ кооперации.

Ние горещо поздравяваме основателитъ на новата кооперация и

имъ пожелаваме блъскавъ успѣхъ въ тѣхъ добре замисленото имъ дѣло, а на интелегенцията отъ другитѣ занаяти пожелаваме да последватъ примера на своитѣ колеги обучаари.

Майсторскитѣ изпити въ гр. Габрово, Горня-Орѣховица и Разградъ.

Майсторскитѣ изпити въ тия градове бѣха произведени между 15 и 25 октомврий 1923 г. Тукъ даваме списъкъ на явилитѣ се, издържалитѣ и неиздържалитѣ изпита, както следва:

Габрово.

	явили се	изд.	неизд.
1. Дюлгери	36	36	—
2. Каменодѣлци	4	4	—
3. Дърводѣлци	11	11	—
4. Бжчвари	9	8	1
5. Грънчари	4	4	1
6. Желѣзари	10	10	—
7. Обучари	29	27	2
8. Мутафи	5	5	—
9. Кожари	6	6	—
10. Кожухари	2	2	—
11. Текст. бояджии	10	9	1
12. Шивачи	15	15	—
13. Подковачи	1	1	—
14. Казанджии	1	1	—
15. Тенекеджии	1	1	—
16. Златари	2	2	—
17. Часовничари	1	1	—
18. Колари	5	5	—
19. Кошнич.-рогозари	2	2	—
Всичко	154	150	4

Горня-Орѣховица.

	явили се	изд.	неизд.
1. Шивачи	30	28	2
2. Дамски шивачки	4	4	—
3. Медничари	3	3	—
4. Грънчари	2	2	—
5. Обучари	38	35	3
6. Коларо-желѣзар.	25	25	—
7. Колари	26	25	1
8. Дърводѣлци	15	15	—
9. Бжчвари	15	15	—
10. Дюлгери	6	6	—
11. Желѣзари	8	8	—
12. Вѣялкаджии	6	6	—
13. Сарачи	2	2	—
14. Тенекеджии	3	3	—
15. Кожухари	8	8	—
16. Подковачи	9	9	—
Всичко	200	194	6

Разградъ.

	явили се	изд.	неизд.
1. Обучари	11	11	—
2. Бжчвари	3	3	—
3. Дърводѣлци	2	2	—
4. Шивачи	11	10	1
5. Колари	23	23	—
6. Коларо-желѣзари	9	9	—
7. Дюлгери	23	21	2
8. Вѣялкаджии	2	2	—

9. Тенекеджии	4	4	—
10. Текст. бояджии	2	2	—
11. Мутафчии	1	1	—
12. Желѣзари	10	10	—
13. Сарачи	6	6	—
14. Подковачи	6	6	—
15. Калайджии	3	3	—
16. Кожухари	2	2	—
17. Часовничари	3	3	—
18. Шапкарни	1	1	—
19. Каменодѣлци	1	1	—
Всичко	123	120	3

Съ това завършваме списъка на явилитѣ се на изпитъ кандидати за майстори въ 7-тѣ пункта: Варна, Шуменъ, Търново, Ески-Джумая, Габрово, Горня-Орѣховица и Разградъ. Въ идущия брой ще дадемъ нѣкои сжждения по тия изпити.

Занаятчийски камари?

Отъ 14 того е започнала заседанията си назначената отъ министра на търговията промишлеността и труда комисия за преработване закона за търг. инд. камари, съобразно нуждитѣ на новото време и евентуално за приготвяне законопроектъ и за *отдѣлни занаятчийски камари*. Както е известно, създаването на самостоятелни занаятчийски камари е едно отъ програмните искания на занаятчийския сжюзъ. На времето си, това искане биде силно атакувано отъ известни среди и то, въпреки упорствата на занаятчийския сжюзъ, не можа да бжде сложено за разглеждане на министерската маса. Отъ тогава насамъ занаятчийството биде принудено, въпреки желанието си и точно начертания си програменъ пжтъ, да прави изгодни завои за постигането му. И благодарение на своята организрана мощъ, то имаше всички изгледи да го постигне на много мѣста, при по-вечето търг. инд. камари. Но тогава какво би станало съ търгов. инд. камари, не биха ли се тѣ фактически преобърнали въ занаятчийски?

За да се отбие именно това положение щотото нашитѣ стопански съсловия да попаднатъ въ едно неестественно и ненормално положение, предвидливия държавникъ и майки предвидъ не временнитѣ интереси на отдѣлни съсловия и личности, но ония на народното ни стопанство, съ единъ навремененъ и естественъ актъ иска да уреди правилното развитие на стопанскитѣ интереси. И ние искаме да върваме, че въпросната комисия ще прецени правилно днешното положение на търговията, индустрията и занаяти-тѣ, тѣхнитѣ нужди и най-рационалнитѣ начини за тѣхното задоволяване, като съобразно съ това ще

начертае и задачитѣ на бъдещата търговска индустр., занаятчийска камара или на отдѣлнитѣ самостоятелни търговска индустриална и занаятчийски такива.

Желателно е, за улеснение задачата на специалната комисия при М.вото, когато има да искаже мнение по този въпросъ на г. Министра на Търговията, който ще изготви съответния законопроектъ или законопроекти и когато Народното представителство, ще гласува последицитѣ, нека всички заинтересувани и меродавни кръгове своевременно да се изкажатъ ясно и категорично по тоя тѣхъ важенъ и жизненъ въпросъ за нашия стопански животъ.

Шивашна кооперация.

Научаваме се, че идеята за подобна кооперация тоже е наръбала и между варненскитѣ кроачи и шивачи и че въ най-скоро време ще бжде основана въ Варна и шивашка кооперация. И тѣмъ ние пожелаваме частъ по-скоро да одѣлтоворятъ хубавитѣ си намѣрения и съ безспорно добритѣ резултати, които ще даде кооперацията имъ за тѣхното повдигане морално и материално да инжектиратъ колебливитѣ мозъци на занаятчийтѣ отъ другитѣ занаяти.

Нови кооперации.

Презъ изтеклата 1923 година сж зарегистрирани 154 нови кооперативни сдружения.

Ново списание.

Кооперативно дѣло подъ редакцията на Георги П. Минчевъ и подъ идейното ржководство на Кирилъ Г. Поповъ.

Ето едно списание, което може горещо да се препоръча на нашитѣ занаятчии, редактирано и ржководено отъ известния нашъ икономистъ-статистикъ Кирилъ Г. Поповъ и кооперативния писателъ и дѣецъ, Георги П. Минчевъ. Най-сетне една зяюща празнина въ стопанския ни печатъ се запълва!

Списанието ще излиза къмъ средата на всѣки месецъ, освенъ юли и августъ, въ размѣръ 4-5 печатни коли. Първата книжка ще излезе въ началото на януарий т. г. абонаментъ 130 лева.

Улжване по данъна върху общия доходъ за деклариране на доходитѣ, опредѣляне на данъка, обжалване и изплащането му — подъ това заглавие е излъзла една брошура отъ В. Николовъ, началникъ на финанситѣ и Т. Петровъ, бившъ финансовъ инспекторъ.

ВЪНШЕНЪ ОТДЪЛЪ.

ЕГИПЕТЪ.

През м. Октомври 1923 г. споредъ рпорта на нашето консулство въ Александрия, изнесени били отъ Египетъ 15,209 кгр. папириси на стойностъ 30,161 египетски лири срещу кгр. 27,698 за егип. л. 47,161 за същия месецъ 1922 г.

Отъ 1 Януари до 31 октом. 1923 г. сж били изнесени всичко 158,760 кгр. папириси на стойностъ 309,884 лири егип. срещу кгр. 320,505 на стойностъ 568,682 егип. лири за същия периодъ презъ 1922 год.

Презъ м. октомври 1923 г. износа отъ Египетъ възлиза на 6,066,143 лири егип. срещу 4,535,622 егип. л. за същия м-ць 1922 г. т. е. съ едно увеличение за тая година отъ 1,530,521 ег. лири. За България били изнесени стоки за 662 египетски лири.

Презъ същия м. октомври 1923 г. внесени са били въ Египетъ стоки за 4,754,206 египетски лири, срещу 3,893,676 презъ същия месецъ 1922 год., т. е. съ едно увеличение отъ 890,530 ег. лири. За 1923 год. България е внесла стоки на стойностъ 3,045 египетски лири, срещу 3465 егип. лири презъ октомврий 1922 г.

ГЪРЦИЯ.

Изоставенъ заемъ. В-къ „Chicago Tribune“ се научава отъ Атина, че Английската банка се е отказала отъ намърението да вземе участие въ проектираня заемъ за гръцкитъ бежанци. Вследствие на това изоставенъ е билъ и самия заемъ.

Българскитъ брашна. Съобщаватъ отъ Кавала, че една голъма партия български брашна е пристигнала въ същия градъ и е била веднага плазирана, поради доброто качество на стоката. Въ Кавала а напоследък и въ Солунъ отбѣгватъ да закупватъ американски брашна поради нѣкакъвъ особенъ дѣлъ, който тѣ сждържали. Гръцкитъ вносители на зърнени храни и брашна покриватъ нуждитъ си въ Марсилия, но напоследъкъ интересътъ къмъ българскитъ земеделски произведения става все по голѣмъ. Единъ мѣстенъ вестникъ въ Солунъ като се занимава съ тоя интересъ къмъ българскитъ произведения изтъква пречкитъ които спъватъ за сега търговията съ България и които пречки споредъ същия вестникъ сж липсата на специаленъ търговски договоръ, чувствителнитъ колебания на лева и неуредицитъ по българскитъ желѣзници.

РОМЪНИЯ.

Износи такси върху петролитъ произведения. Министърътъ на финанситъ е разпоредилъ, што за всички изнасяни петролни произведения следъ 18 декемврий 1923 год. дата на която влиза въ сила новия режимъ съ износътъ на петролъ — старитъ такси да се изплащатъ въ французски франка, съ изключение на бензина, за който такситъ ще се изплащатъ въ английски лири (9 английски лири и 4 шилинга на вагонъ).

Ромъния петролъ. Споредъ едно изявление на ромъния министъръ на търговията, рафинирания петролъ ще се плаща въ Ромъния както се плаща и петролътъ взетъ отъ рафинеритъ на другитъ страни. Колкото се отнася до необработения петролъ, износътъ на такъвъ не ще бжде позволенъ. Необработения петролъ ще се продава въ Ромъния по цена опредѣлена на свободния пазаръ съ усювие, че компаниитъ ще снабдяватъ държавнитъ желѣзници съ петролъ по 15 леи тона. Месечно нуждитъ на желѣзницитъ сж 22000 тона. Договоритъ съ желѣзницитъ сж изключени за единъ срокъ отъ 6 месеци следъ изтичането на тоя срокъ желѣзницитъ ще трѣбва да купуватъ нужния имъ петролъ на свободния пазаръ. Износнитъ такси върху петрола ще бждатъ увеличени отъ 500 и по месецъ.

ЧЕХОСЛАВИЯ.

Паричната циркуляция. Споредъ седмичното изложение на банковата служба при министерството на финанситъ, на 31 декемврий 1923 г. паричната циркуляция на тая дата възлизала на 9,600 милиона чехословашки крони. Портфейлтъ срещу странство възлизалъ на 1,236 милиона, съ увеличение отъ 16 милиона отъ предишната седмица; металическата наличностъ била 1,030 милиона, а вносцитъ отъ данъка върху капитала възлизали на 3,551 милиона.

На същата дата презъ 1922 год. циркуляцията възлизала на 10,064 милиона.

Търговскитъ договори. На 13 т. м. чехословашки делегати сж заминали за Римъ, за да сключатъ съ Италия новия тарифенъ договоръ, който ще уреди и опредѣли вносния контингентъ въ двете страни. Отъ друга страна, започнати сж дипломатически преговори съ Дания и се приготвяватъ нови търговски договори съ Швеция и Финландия.

Панаира въ Прага.

Българско-Чехословашката камара въ София съобщава на нашето Министерство на Търговията, че за проектираната екскурзия за Чехословашко презъ м. Мартъ 1924 год. за посетяване пролетния панаиръ въ гр. Прага (отъ 16 до 23 мартъ 1924 г.) както на разни други индустриални центрове въ Чехословашко, същата камара се е отнесла до своя председателъ, намиращъ се понастоящемъ въ Прага, за да влезе въ връзка съ компетентнитъ учреждения и лица въ Чехословашко за устройване на тази екскурзия.

Като съобщава това на Варнен. търг. индустриал. камара, Министерството иска да му съобщимъ до края на т. месецъ имената на най-малко шестъ — седемъ души отъ разнитъ браншове на търговията и индустрията отъ нашия районъ, които лица да посѣтятъ панаира въ гр. Прага и да взематъ участие въ въпроснитъ екскурзии.

На всички участвуващи въ екскурзията ще се правятъ всички възможни улеснения.

Като се има предъ видъ голѣмото значение, което Чехословашко добива отъ день на день за нашата вносна и износна търговия; че на пролетния панаиръ въ гр. Прага българскитъ посетители ще иматъ възможностъ да се запознаятъ най-добре съ производството на Чехословашката република и че посѣщаването на Чехословашко отъ български търговци и индустриалци ще спомогнатъ както за заздравяването и разширяването на търговскитъ връзки между двете държави, така и за взаимно опознаване на търговцитъ и индустриалцитъ отъ България и Чехославия, камарата се надѣва, че желаючи да посѣтятъ панаира въ Прага и взематъ участие въ екскурзията до Чехословашко, български търговци и индустриалци ще се окажатъ достатъчно. За тая цѣль камарата е писала на своитъ членове и кореспонденти на дружествата на индустриалцитъ въ Варна, на Съюза на Габровскитъ промишленици, на Промислен. търгов. д-во въ Търново.

БЕЛГИЯ.

Панаиръ въ Брюксель.

Отъ 1 до 16 априль 1923 г. ще се състои въ Брюксель 5-я международенъ търговски официаленъ панаиръ, организиранъ отъ градската община. Панаира има за цѣль да тури въ прѣми връзки производителите и купувача. Сдѣлкитъ се сключватъ чрезъ мостри, модели,

Пар. „Жакъ Фрейсине“ подъ фр. эн.
14. I. пар. „Кирилъ“ съ: боя 750
кгр., торби 4500 кгр., риба 180 кгр.,
тель 127 кгр., портокали 3400 кгр., кон-
ци 500 кгр., гвозден 12 кгр.
15. I. пар. „Сюранъ“ подъ фр. эн.
Пар. „Спесартъ“ подъ германско эн.

Очакватъ се да пристиг- натъ параходи:

Агенция „Х. Пайкурничъ“
Пар. „Кяво“ — 25 т. м. ще разо-
вари около 85 тона разнородна стока.

Агенция „Дюрони—Раделия“
s/s „Sheakspeare“ на 17/18 януари
s/s „Louis Fraissinet“ на 17/18 отъ
Марсилия.

Агенция „Братя Раделия“
Пар. „Deutschland“ отъ д-во Deutsche
Orient-Linie пристигна на 11 т. м. разо-
товари 200 тона разнородна стока, отъ
която една частъ трансбордирана отъ
параходитъ: „Greefswald“ и „Salata“ —
и отплатува на 12 с. м. за Кюстенджа
отъ кадето ще се върне обратно тукъ
къмъ 15 с. м. за да товари зърнени
храни и Кюспе за Хамбургъ и Ротердамъ.

Пар. „Spehari“ се очаква къмъ 15 т. м.

Пар. „Vospogus“ се очаква къмъ 30 т. м.

Пар. „Sairali“ отъ д-во Ragnel при-
стигна на 15 т. м. за да товари зърнени
храни и яйца за Марсилия.

Варненска Стокова Борса.

Варна, 16 януарий 1924 г.

Положението. Борсата прекарва
тревожни дни. Спирането товарнитъ
влакове сега въ края на декември
и началото на януари, когато тър-
говията на зърнени храни е на
върха на своето оживление, не са-
мо пресече пътя на една нормална
работа, но докара невъобразимо без-
редие и хвърли тая търговия въ най-
остра, незапомнена до днесъ криза.
Паника царя всредъ всички борсо-
ви и житарски кръгове, заплашва
стопанския ни животъ.

Ние вървахме, че всичко това
добре се схваща отъ висшитъ кръ-
гове въ София и за туй мислехме,
че спирането движението на товар-
нитъ влакове ще е само за день-два.

Ние и до днесъ не знаемъ съ-
щинскитъ причини, които сж нало-
жили тъй дългото спиране на то-
варнитъ влакове, но ще отбележимъ,
че каквито и да сж тѣ, никога и въ
нищо не могатъ да извинятъ ония,
които стоятъ на чело на нашата желъ-
зопътна управа. Трѣбваше само едно
нешастие въ мината Перникъ за да
разкрие съществующия хаосъ и
безгрижие по продоволстането на
нашитъ влакове.

Оправданието, че перникитъ въ-

глища били се самозапалвали и като
така не могли да се складиратъ на
складъ по гаритѣ, не може да по-
служи като сериозенъ мотивъ. За-
щото ако това създава рискъ за
по-голѣми складове, съвсемъ не е
опасно ако се открияха по-малки
такива по всички гари.

Очевидно е, че достатъчна грижа
по запазването нуждитъ на нашето
желъзнопътнo движение не е има-
ло и всичко е вървяло отъ днесъ
за утрѣ.

Но, както и да е, ние сме изпра-
вени предъ печалния фактъ — спи-
рането на нашитъ товарни влакове.

Ако въ София се преценяваше на-
пълно размѣра на злото, което ще
последва отъ спирането на товар-
нитъ влакове, трѣбваше да се стрес-
натъ о време и да предприематъ
всички мѣрки за локализирането му
до като не сж гръмнали масови про-
тести отъ провинцията. Защото настъ-
пи ли катастрофа въ житарската
търговия, тя ще засегне и най край-
ната хижа, ще се отрази и въ най-
слабото стопанство. А тукъ е най-
уязвимото мѣсто по преценката сто-
панската политика на правителството.

Ние не се разколебаваме въ го-
рещия патриотизъмъ на днешното
правителство и въ желанието му да
искара на спасителния брѣгъ управ-
лението на страната. Но, макаръ и съ
прискърбие ще трѣбва да отбеле-
жимъ, че закъсненията да се коре-
гирайтъ нѣкои закони, какъвто е
тоя за гербовия налогъ, прибързано
то решение по други, игнориране-
то търговскитъ камари нпр. започ-
ватъ да будятъ известно недоуме-
ние у маситѣ.

Тия малки бележки сме принудени
да направимъ предвидъ и решението
на правителството да се повърне
къмъ режима по възстановяването
митата върху зърненитъ храни. По
принципъ никой не би ималъ нищо
противъ подобна мѣрка, още пове-
че, като се има предвидъ тежкото
състояние на държавната казна. Ала
такава една мѣрка, която е отъ съд-
боносно значение за тия, които по-
лагатъ върховни усилия и правятъ
най голѣмия рискъ въ пласирането
на нашитъ зърнени храни, срещащи
сериозни конкуренти дори въ пър-
вия нашъ предпортовъ пазаръ —
Цариградъ, не бива да се приложи
съвсемъ безогледно, ако не искаме
да се компрометира и тая нова про-
мѣна още въ самото ѝ начало.

Щомъ днесъ къмъ втората поло-
вина на м. януарий движението на
товарнитъ влакове не е възстанове-
но, па и за едно скорошно нормал-
но движение изгледа липсватъ, пи-
та се: не ще ли се превърне въ яв-
но драконовска мѣрката на прави-

телството, ако новата митническа
тарифа върху зърненитъ храни не
се отложи за единъ по-дълъгъ
срокъ?

Смѣтаме, че за експортъоритѣ па
и за търговцитѣ — житари отъ вж-
трешността сж достатични крупни-
тѣ загуби, които тѣ и безъ туй ще
понесатъ отъ неочакваното спиране
товарнитъ влакове, както и отъ раз-
валата на по-голѣмата частъ отъ на-
товарената царевница. Следователно
законно и справедливо ще бжде
прилагането на новата тарифа вър-
ху зърненитъ храни да се отложи
поне съ единъ месецъ и то при ус-
ловие да се възстанови нормалното
движение на товарнитъ влакове, та
да може да може да се ликвидира
съ закупанитѣ до днесъ храни. Та-
ка схващайки всичката сериозностъ
на положението членоветѣ на сто-
ковата борса, събрани на общо из-
вънредно събрание снощи мимо по-
даденитѣ до министерството на же-
лъзницитѣ две телеграми, решиха
да изпратятъ специална делегация
въ София, която лично да изясни
състоянието на работитѣ, както
предъ г. министра на желъзницитѣ
тъй и предъ самото правителство и
да иска тѣхната бърза и разумна на-
мѣса за предотвратяването на ката-
строфата.

Обичаеме да върваме, че делега-
цията ще бжде добре излушана и
законнитѣ ѝ искания въ интереса
на самия износъ ще бждатъ напъл-
но удовлетворени.

Смѣтаме, обаче, за дългъ да от-
правимъ последенъ апелъ къмъ г-на
министра на желъзницитѣ, щото той
да издаде най-строги нареждания и
обърне вниманието на всички орга-
ни, че тѣ трѣбва да довозватъ вси-
чки натоварени и стоящи по гаритѣ
вагоны, хранитѣ на които трѣб-
ва да се предвардятъ отъ развала
а че тогава да се товарятъ и до-
возватъ новонатоваренитѣ, а не как-
то има вече случаи, да се довоз-
ватъ новонатоваренитѣ и се взематъ
персоналнитѣ добавки, а старитѣ да
стоятъ забравени по гаритѣ.

Днесъ на борсата бѣха изложени
само единъ вагонъ зимница 76 кгр.
и 5 чужди примеси продадена по
547 50 лева стотѣхъ килограма и
единъ вагонъ царевница продадена
по 420 лева стотѣхъ килограма.

Колониала, манифактурата, платната,
желъзарията безъ значителни промѣ-
ни въ ценитѣ. Търсене слабо.



NATIONAL STEAM NAVIGATION CO. LTD

РЕДОВНА ЛИНИЯ

МЕЖДУ

ВАРНА — ПИРЕЙ — МАРСИЛИЯ

И ОБРАТНО.

ТРАНСАТЛАНТИЧЕСКИ ПАРАХОДЪ

„ПАТРИСЪ“

подъ Английско знаме, съ вместимост 12,000 тона и бързина 16 мили, ще пристигне въ Варненското пристанище на 23 януарий и ще замине на 25 направо за

ЦАРИГРАДЪ, СОЛУНЪ, ПИРЕЙ и МАРСИЛИЯ.

ПАСАЖЕРСКИЯ ПАРАХОДЪ „НАКСОСЪ“

подъ английско знаме, съ вместимост 2,000 т. и бързина 14 мили, ще пристигне въ Варненското пристанище на 29 януарий и ще замине на 1 февруарий, направо за Цариградъ, Солунъ, Пирей и Марсилия.

ЛУКСОЗНИЯ ПАСАЖЕРСКИ ПАРАХОДЪ

„АНДРОСЪ“

подъ Английско знаме, съ вместимост 3,000 т. и бързина 16 мили, ще пристигне въ Варненското пристанище на 7 февруарий и ще замине на 9 сѣщий, направо за **ЦАРИГРАДЪ, СОЛУНЪ, ПИРЕЙ и МАРСИЛИЯ.**

Приематъ пакетици и стоки за горнитѣ, както и за всички други гръцки пристанища, сѣщо и за **Александрия.**

За по-подробни сведения отнесете се до Пароходната Агенция:

ГР. А. ЛУЛУДОПУЛО — ВАРНА

Телеграми „Лулудопуло“

Телефонъ № 272.

СОЛЪ колониалисти! СОЛЪ

съвършено бѣла и лека СОЛЪ

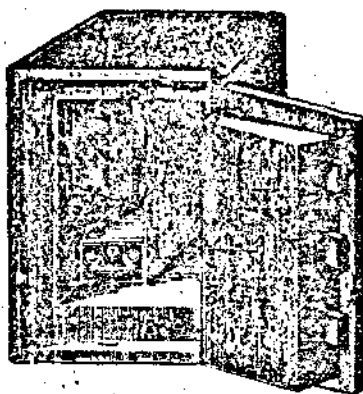
несравнима по качество — чиста отъ всякакви примѣси, хигиенична, понеже се изварява при **100°**, приятна по вкусъ, незамѣнима за готварството.

Произвежда отъ собственитѣ си извори и продава на
най-умѣрени цѣни
СОЛОВАРНАТА ФАБРИКА
„ОБЩЪ ПОДЕМЪ“ — ПРОВАДИЯ

2-200-4

ПРИЧНИ КАСИ ПРИЧНИ

огнеупорни
 най-солидни,
 последенъ моделъ



огнеупорни,
 най-солидни,
 последенъ моделъ

съ прочутитѣ европейски патентовани БРАВИ „FEDROS“ D. R. S. M. и D. R. P.
 Изработва и продава винаги на **най-конкурентни цени.**

Механическо-Железарско Ателие на **АГОПЪ ИЖШАНЯНЪ** — ВАРНА

Барух & Витали Барух - София

Телеграми: „Барух“. ул. „Веслец“ № 16. Телефони: 1627, Халите 39.

Рафаел Барух — Варна

Телеграми: „Барух“. Телефон 151.

Жак М. Сиди — Пловдив

ул. „Епископ Софроний“ № 4

Предлагат следните ГОТОВИ в склад стоки:

Торби ютени нови за брашна, трици и пр., всякакви размери и тежини.
Зебла специално за амбалаж на тютюни.

Панталонлуди, перделици, американи, хасета, басми шампосани, мерино черно, крепони, фулари, сержове, фистанлжци, бархети и др.

Кжврак „три сърдца“ и „три лопати“, **Сулани** есмер, кастарлии, боялии, от прочутата италианска фабрика „МЕРИДИОНАЛЕ“

Продажба на едро — само на бали.

Цени винаги най-износни.

20—25

БОТЮ Т. ЛУЛЧЕВЪ & ИВ. НИКОЛОВЪ

ВАРНА

За телегр.: Лулчевъ. Телефонъ № 180.

РАЗПОЛАГАТЪ СЪ:

Олово, калай, сапунъ: марсилски, сжилайтъ и нобля, лимонова киселина, оризъ: женувски и сайгонъ, риби, гвоздеи: телени и подковни, сярна киселина, шель-лакъ, стипца, зеленъ камъкъ, тель галванизирана и бодлива външна фабрикация, нафталинъ, сода каустикъ и бикарбонатъ, свѣщи, кафе, амбалажна хартия и др.

202—1—3

КРЪСТЮ МИХАЙЛОВЪ & СИМЪ

ВАРНА

ул. „СОФРОНИЙ“

КОМИСИОНА — ЕКСПЕДИЦИЯ

== ОБЕЗМИТВАНЕ ==

РАБОТА ЕКСПЕДИТИВНА

ЦЕНИ КУЛАНТНИ

2—191—2

Прочутия Марсилски сапунъ



„СЛЪНЦЕ“

„ле Солей“

== Съ 72% МАСЛО ==

е най-добриятъ!!

НАМИРА СЕ ВСЪКЪДЕ
искайте само марка

„СЛЪНЦЕ“

„ТЕКСТИЛ“

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

СОФИЯ — ВАРНА

На най-износни цени
ПРЕДЛАГА:

Платна български белени и небелени.

Оксфорди и Материи всички видове.

Производство на собствените му тжачни фабрики в Варна.

Телефон № 332.

За телеграми: „ТЕКСТИЛ“.

СИМЕОНЪ СИМЕОНОВЪ — ВАРНА

За телегр. СИМЕОНОВЪ

Телефонъ № 22.

КОМИСИОНА, ЕКСПЕДИЦИЯ
ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

— Отдѣлъ Комисиона —

зърнени храни и варива.

Дава бързи информации и прави най-големи улеснения на клиентитѣ си.