

ИЗЛИЗА
 в
Неделя, Вторник,
Четвъртък и Сбота

Абонамент за България:
 За година . . . 16 лв.
 6 м-ца . . . 8 „
 3 м-ца . . . 5 „

За странство:
 За година . . . 30 лв.
 6 м-ца . . . 15 „
 винаги прѣдплата

Единъ брой 10 отот.

ТЪРГОВСКИ ФАГЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Пощ. кутия № 61

Уредникъ П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

За обявления:
 гармоника
 стр. 1
 стр. по
 стр.
 За пове
 се прав
 рѣ

Съобщения, рѣкописи и суми се изпращатъ до уредника П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

Maschinenfabrik Joescher G. M. & H. GOERLITZ

Дългогодишна изключителна специалност.

Тухларски машини.

Доставя комплектни инсталации за тухларската и керемическа индустрия.

Инженеръ-специалистъ на разположение на сериозни купувачи.

Главенъ прѣдставителъ за Ромъния и България:

ЖАКЪ ПАУКЕРЪ

Техническо бюро Букурещъ—София.

Букурещъ
Str. Smardan 51

Телефонъ 900.

София.
Ул. Ензархъ Иосифъ 33, срѣщу новитѣ бани.

НИКОЛАЙ КИРИЛОВЪ — Варна.

(Телефонъ № 135. П. уч. ул. „Малка Прѣслава“).

СПЕЦИАЛНО

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКО & ИНФОРМАЦИОННО

„БЮРО“

Информира и прѣдставява разни електротехнични фабрики по съобщителни и осветлителни инсталации, сѣщо и наемане на помѣщения, продажби на имоти и служби по всички отрасли на търговията, промишлеността и занаятигѣ.

Всѣки денъ и часъ е на разположение по всички свѣдения и улеснения погрѣбни за гр. Варна, провинцията и странство. Прематъ се и застраховки: за животъ на „Ню-Йоркъ“ и за пожаръ на д-во „Фениксъ“.

Драгановъ & Златаровъ — Габрово.

Търговия — Агентура — Комисиона

Експедиция — Информация

Съобщаватъ на интересующитѣ се, че освѣтъ другитѣ работи, които иматъ, извършватъ транспортъ на всѣкакъв видъ стоки по всички направления въ Царството и вънъ отъ него, съ най-бѣщо прилагане на тарифитѣ.

ДОСТАВА:

Инженеръ Велчевъ

ВАРНА.

ПОЕМА:

Всѣкакъв видъ машини и материали. Всѣкакъв видъ инсталации.

Желающа

да се одобриете съ истинско модерни и доходни инсталации — не забравяйте да се отнесете и до насъ.

Бурмовъ & Станчевъ — Габрово

Комисиона, експедиция и прѣдставителства, купува и продава разни стоки за своя и чужда смѣтка.

Прѣдставителства; Варна, Русе, Свищовъ, София и Цариградъ.

Русское общество параходства и торговли.

Въ градската Агенция на Обществото въ Одеса, „Дерибасовска“, 33, „Пасажъ“ могатъ всѣкогда да се купуватъ пасажерски билети за всички Пощенско-Пасажерски параходи трѣгвачи задъ граница и портоветъ на Кримъ и Кавказъ.

Русское Общество Параходства и Торговля поддържа по вѣтрѣшитѣ линии:
 Срочни пощенско-пасажерски и товарири съобщения по Кримско-Кавказката линия (седемъ рейса въ седмицата) между Одеса и Батумъ съ засѣгане Кримскитѣ и Кавказскитѣ портове. По Николаевската и Херсонската линии (дѣтъ ежендневно, а зимѣ три пати въ седмицата), съ спирание въ Очаковъ. По Диѣрската линия (дѣтъ два пати въ денъ, а въ другитѣ врѣмена на навигацията веднѣжъ въ денъ) съ засѣгане всичкитѣ промѣжутни пунктове.

По задграничнитѣ линии:
 Александрийската права (ежендѣлно) между Одеса и Александрия съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна и Пирей.
 Александрийската обикалка (единъ пѣтъ въ дѣтъ седмици), между Одеса и Александрия, съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Атонъ (Св. Гора), Солунъ, Мителитѣ, Смирна, Хиосъ, Мерсина, Александрия, Триполи, Бейрутъ, Каифа, Яфа и Портъ-Саидъ.
 Македонско — Александрийската обикалка (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ), между Одеса и Александрия съ спирание въ всичкитѣ горѣ помѣнати портове.
 Баларско-Анатомийската, (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ) между Одеса, Варна, Бургазъ, Цариградъ и портоветъ на Мала-Азия до Батумъ.
 Анатомийската (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ), между Потъ и Цариградъ съ спирание въ Батумъ, Ризе, Трабесундъ, Керасундъ, Орду, Самсунъ, Синопъ и Неболъ.
 Черноморско-Балтийската (товарна), между Одеса и С.Петербургъ съ спирание въ Ревелъ, Рига и Либава, а сѣщо, въ случай на нужда, и въ задграничнитѣ по-пѣтни портове.

Персийската (четире рейса въ годината), между Одеса и Басора съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна, Бейрутъ, Яфа, Портъ-Саидъ, Суежъ, Джедда, Ходейда, Джибути, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ-Абасъ (Лингъ, Буширъ и Мозамберу).
 Севастополъ — Цариградската, (ежендѣлно) между Севастополъ и Цариградъ.
 Обществото поема въру себѣ съ извършванетоъ на всички митингески — експедиционни формалности, застраховането на прѣвозанитѣ съ параходитѣ въ стоки по всичкитѣ линии, а сѣщо и организирането и на ескурсии.
 Флота на Обществото състои отъ тридесетъ и деветъ пощенско-пасажерски параходи, шестъ сточно-пасажерски, двадесетъ и четири товарири, седемъ буксирни (реморкюри) и пѣтъ катера, които общо иматъ 211,582 тона водимѣстване.
 Адмиралтейството на Обществото се намира въ Одеса. То разполага съ кораборемонтна работилница, съ свой еллингъ и плаващъ дескъ, които издѣлятъ и най-големитѣ кораби на Обществото.
 За справки могатъ да се отправятъ до управленето на Обществото въ С.Петербургъ, Невскитѣ, 45, — въ Одеската Главна Контора, Ланжероновска, 1, въ градската Агенция въ Одеса, Дерибасовска, 33, и въ агенциитѣ на Обществото, намиращи се въ всичкитѣ портове, посѣшавани отъ параходитѣ на Обществото, а сѣщо и въ суходолнитѣ агенции на Обществото: Баку, Берлинъ, Варшава, Виена, Харвъ, Хамбургъ, Джуфа, Екатеринбургъ, Екатеринбургъ, Кайро, Киевъ, Кутаисъ, въ Москва, Парижъ, Симферополъ, Тифлисъ, Цариградъ и Ериванъ.

КОПРИНЕНЪ МАГАЗИНЪ

на I-вата Българска привилегирована копринена Фабрика

„Български Львъ“

на К. ЧЕКОВЪ & С-ие, София.

Извѣстяваме на почитаемата публика, че по случай Великиятъ празникъ фабриката ни депозира въ собственния си магазинъ на ул. Алабинска № 48 близо до Б. Н. Банка посѣдна мода сезонни копринени платове съ много износни цѣни, които по качество, солидност и цѣна ще задоволятъ всѣки любитель на здравето, елегантното и хигиенно копринено облѣкло.

Понеже нашитѣ копринени платове не съдържатъ нито милиграмъ металическа боя, ний ги прѣлагаме на клиентитѣ съ гаранция, че нѣма да се цѣвятъ тѣй, както това става съ всички други чуждестранни платове. Съ появяването на нашитѣ платове понятието, вкорепено между общественото, че всѣки коприненъ платъ се пука, при най-малко обтагане, ще се залича веднажъ за винаги. Не купувайте коприненъ платъ, отъ кѣдѣто да билъ той, който съ своя заслѣтителенъ блясъкъ обайва окоото Ви, понеже такъвъ платъ е тъканъ отъ изкуствена коприна и е напоенъ съ 300, 400 па даже и съ 500%, металическа боя. При прането, той се скочва (разпадва) а при шиснето се цѣни.

Благодарение на обстоятелството, че фабриката ни е: и такачъ, и фабрикантъ, и ангрисистъ, и комисионеръ, и търговецъ, тя има възможността да продава производството си съ 30, 40 па даже и съ 50%, по ефтно отъ платоветѣ, донесени отъ чужбина. Въ истинността на това ни твърдиме, почитаемата клиентела ще се увери, следъ като посѣти магазинъ ни или прочете цѣнитѣ на платоветѣ, които тукъ по долъ даваме.

- 1) Дама двойна ширина (106-108 с. м.) струва отъ л. 13.45 до 14.30 м.
 - 2) „ малка (58-61 „) „ „ „ 8.40 „ 10.80 „
 - 3) Тафта шапжакъ (55-60 „) „ „ „ 3.20 „ 5.70 „
 - 4) Сатенъ дюшезъ двойна ширина (105-118 с. м.) струва отъ л. 6. — до 13.20 м.
 - 5) Креповъ и крепъ де шинъ двойна ширина (105-120 с. м.) струва отъ л. 7.50 до 13.50 м.
 - 6) Сатенъ дюшезъ малка ширина (52-55 с. м.) струва отъ л. 4. — до 8. — м.
 - 7) Дублюри (поплата) малка ширина (52-55 с. м.) струва отъ л. 3.80 до 5.75 м.
 - 8) Дублюри (поплата) двойна ширина (106-115 с. м.) струва отъ л. 10. — до 12.65 м.
 - 9) Фуляри за рокли-блуза (55-56 с. м.) струва отъ л. 3.90 до 3.10 м.
 - 10) Армири за рокли-блузи (59-61 с. м.) струва отъ л. 5.30 до 7.60 м.
 - 11) Чу-са-чу (соа-екрю) за лѣтни дамски рокли (70 с. м.) струва отъ л. 5.50 до — м.
 - 12) Чу-са-чу (соа-екрю) за лѣтни дамски рокли (120 с. м.) струва отъ л. 10. — до 11. — м.
 - 13) Чу-са-чу (соа-екрю) за лѣтни мѣжки дрехи (70 с. м.) струва отъ л. 8. — до 10. — м.
 - 14) Чу-са-чу (соа-екрю) за лѣтни долни ризи (70 с. м.) струва отъ л. 5. — до — м.
 - 15) Чу-са-чу (соа-екрю) черъ за свѣщенъ. раса (145 с. м.) струва отъ л. 16. — до 18. — м.
 - 16) Зеленъ рипсовъ платъ за др. — жиставени знаменъ (112 с. м.) струва отъ л. 20.60 до — м.
 - 17) Талети малки за израилтяни (120/35 с. м.) струва отъ л. 8. — до — м.
 - 18) Талети голѣми за израилтяни (200/79 с. м.) струва отъ л. 19. — до 27. — м.
 - 19) Фуляри за около вратъ (80/80 с. м.) „ „ 5.60 „ 7.30 м.
 - 20) Кърли за джебъ (40/40 с. м.) „ „ 2. — до — м.
 - 21) Бузи бродир. на пам. платъ. „ „ 12. — до 15. — м.
 - 22) „ „ копр. „ „ 25. — до 29. — м.
 - 23) Рокли „ „ „ „ 100. — до 180. — м.
 - 24) „ „ пам. „ „ 40. — до 70. — м.
 - 25) Сенгайска бродерия (гопчето 4.20 с. м.) „ „ 0.95 „ 10. — м.
 - 26) Платъ за тапети и пердета 1.40 с. м. „ „ 0.80 „ 12. — м.
 - 27) Разни връзки „ „ 0.80 „ 3.30 м.
 - 28) Платъ за мебели 55-80 с. м. „ „ 28. — до 42. — м.
- София, 25/II 1912 год.

Съ Почитъ: К. ЧЕКОВЪ & С-ие.

ВАЖНО ЗА ПЪТНИЦИТЪ

НОВЪ ХОТЕЛЪ

„НЮ-ИОРКЪ“

София

Откритъ прѣди нѣколко мѣсеца, на жгѣла на улица „Трапезица“ и „Лавеле“ № 6, до Соф. Пощ. Комисия. Близо до банитѣ. Съ парно отопление, електрическо осветление. Мобилировка най-модерна, комфортна и хигиенна. Всички стаи покрити съ пиротски килими. Прислуга брза, акуратна, чистота извѣршена.

Хотела е строго фамилиаренъ. Цѣни най-умѣрени. Телефонъ № 982.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ — ВАРНА.

Клонъ — БУРГАЗЪ.

Английски импортеръ съ постоянни — най-големи — складове отъ:

- Антрацитъ за газоженини мотори;
- Каменни въглища специално за фабрики;
- Кардифъ за топлоиво и за желѣзаръ;
- Коксъ, чугунъ и тухли огнеупорни за леяри;
- Керамиди марсилски и др.

Цѣни всѣкога умѣрени, порѣчки акуратни. Телефонни: Варна 280, Бургазъ 101. Телеграфенъ адресъ Варна или Бургазъ; Кирчевъ.

А. Илиевъ & С-ие

Централъ Варна, клонове: Бургазъ, София, Русе, Сомовитъ, Пловдивъ и Шуменъ.

Комисиона и експедиция.

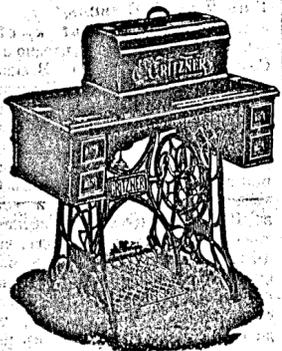
Продажба: ГАЗЪ, СОЛЪ, МИНЕРАЛНИ, МАСЛА ЗАХАРЪ и МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ

„ГРИТЦНЕРЪ“

ИСКАТЕ ЛИ ДА ИМАТЕ

ЛЕГКЪ, ЕЛЕГАНТЕНЪ

БЪРЗОХОДЕНЪ



ДОКАЗАНА ЗДРАВИНА
ВЕЛОСИПЕДЪ,

ТИХА и БЪРЗОШЕВНА, *легкодвигиюща се, ЗДРАВА*

съ специаленъ апаратъ за бродиране, гарантитъ, и луксозна машина?

ВЗЕМЕТЕ СИ „ГРИТЦНЕРЪ“

НЕ ВЗЕМАЙТЕ ДРУГИ, ДО КАТО НЕ ПРѣГЛЕДАТЕ

прочутитѣ машини и велосипеди „ГРИТЦНЕРЪ“

Защото само този не е взелъ отъ тѣхъ, който не ги е видѣлъ.

ПРОДАВАТЪ СЕ ВЪ БРОЙ И НА СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ

ПОПРАВКИ БЕЗПЛАТНО.

Голѣмъ депозитъ отъ най-уверливостуванитѣ Платачни МАШИНИ

„МЕТЕОРЪ“ и „УНИВЕРСАЛЪ“

СЪ ЕДИНЪ И ДВА НОМЕРА ДЕВЕЛИНИ.

Прѣдставители за България БР. К. БЪЛЛОВИ, Русе, София, Варна.

Прѣдставители въ всички градове

I-ва Варн. фабрика за циментови и гипсови издѣлия

А. Василевъ и С-ие — Варна

Има честь да извѣсти на интересующитѣ се, че въ депозита на фабриката ни има въ голѣмо количество и на съвършенно износни цѣни най-доброкачествени и съ изпитана солидностъ слѣднитѣ видове циментови и гипсови издѣлия:

- 1) Цѣвтни плочи отъ обикновенъ до най-луксозенъ типъ съ и безъ релефа за бани, кухни, антрета и др.; — 2) Тротуарни и дворни плочи, както и бордюрни камане; — 3) Разни видове блокове за покрива на здания; 4) Канадизацни трѣби, разни размѣри; — 5) Подпозоречни, надпозоречни и подпокривни корнизъ; — 6) Обикновени и цѣвтни съ или безъ мозайка стѣпала, цѣли балкони, стѣлби и пр.; — 7) Имитация на чарни, червени, сини мраморни плочи полирани и матови, мозаична работа; — 8) Гипсови издѣлия: капители, корнизъ, орнаменти, розети, балюстри, консоли, фризове надъ врати и прозорци и пр. и пр. Особено внимание обръщаме на скулптурнитѣ издѣлия, които се изработватъ отъ специалистъ скулпторъ.

Телеграфически адресъ: Циментфабрикъ Василевъ. Телефонъ № № 03, 154.

Порѣжкитѣ се изпълняватъ бързо, при условия и цѣни много износни.

Прѣдставители: Бургазъ: Износно Вносна Банка; Добричъ: К. А. Пачевъ & А. Калчевъ; Балчикъ: Баю Добревъ & С-ие; Провадия: Никола Кирчевъ и Шуменъ: Д. Щеревъ & С-ие.

Отъ фабриката.

Търговско Акционерно Д-во „Земледѣлецъ“ — Ст. Загора.

1. Открива текуща смѣтка подъ лична и реална гаранция.
2. Отпуска заемни срѣщу лично порѣжителство, цѣвтни книжа, срѣщу стоки и зърнени произвѣдения, скъпоцѣвтни прѣдмети и пр.
3. Присма срочни влогове и на текуща лихвенна смѣтка.
4. Върши ликвидация на мѣстни и чуждестранни полци и записи.
5. Купува и продава всѣкакъв видъ цѣвтни книжа: държавни ренти, софийски облигации, акции отъ застрахователни, кредитни и индустриални дружества.
6. Скоптира търговски полци и записи.
7. Върши безплатно справки на номерата отъ разни тѣражи.

Продава се лозе отъ 400 — 500 кв. м. в. мѣстността „САЛТА-НАТЪ“, далечъ 60 метра отъ морския брягъ; мѣстоположение високо и съ прѣкрасна гледна. За споразумение до редакцията или до стопанина му — улица „Македонска“ № 89 — Варна.

Земледѣлческата изложба въ Чехия.

Централното земледѣлско дружество въ Прага е издало особена програма, съ която оповестява, че отъ 15 до 19 май т. г. открива въ „Краловска Обора“, въ Прага земледѣлска изложба, която ще има за цѣль развитието на земледѣлческото и земледѣлческо-индустриалното производство, както и да спомогне за понататъшния прогресъ въ земледѣлието и да подкрѣпи прямото сполучие между производителите и потребителите.

Изложбата ще биде разделена на следующитѣ отдѣли:

I. Земледѣлческите машини, мотори и орджия. (Ще бждатъ приемани само тѣзи машини, които сѣ снабдени съ прѣдпазителни приспособления споредъ окръжното на п. к. заступителство отъ 12 априль 1907).

II. Добитъкътъ за разважда, дойни крави, свине, овце, кози, както и гоенъ добитъкътъ за клане.

III. Домашни птици, питомни зайци (кравца) и гълъби.

IV. Земледѣлски продукти и опити на Централното земледѣлско д-во.

V. Прѣсни овоци, тѣхното приготвяне за запазване и транспортъ, консервирани овоци и машини за използване и консервиране на овоци.

VI. Особена изложба отъ научни и специални земледѣлски работи (литература, мелiorацни карти, диаграми и различни друштвени и учебни помагала) въ собствена земледѣлска павилионъ.

VII. Земледѣлски потребности и помагала (храна за добитък, искусствени торове, уредя, орджия и т. н.).

VIII. Изложба на различни клонове отъ земледѣлско-индустриалното производство (млѣнство, спиртостроителство, захаростроителство, павоостроителство, винарство, гравдинарство, пчеларство, коприварство и т. н.).

IX. Земледѣлски постройки (планове, модели и скици).

X. Занаятчийски и индустриални произведения.

Освѣтъ това, до като трае изложбата, ще бждатъ достъпни музейнитѣ сбирки на чехския и пражския музеи, а също и павилиона на града Прага. Голѣми конски панаири. — Всѣкидневен концертъ прѣдъ главния павилионъ на изложението.

Главни разпореджания.

Земледѣлческата изложба почва отъ сръда 15 май и свършва въ недѣля 19 май 1912.

Изложбата на добитъкътъ за разважда, дойни крави и гоенъ добитъкъ ще трае прѣзъ рѣнитѣ 15, 16, и 17 май 1912. До кога ще трае изложбата на домашни птици и т. н., а също и конския панаири ще бжде по-късно извѣстено.

За уреждането на изложбата се грижи особен комитетъ отъ Централното земледѣлско дружество, разпореджаната на който трѣбва да бждатъ съблюдавани отъ всѣки изложител.

Заявления за взимане участие въ изложбата се приематъ до 15 априль 1912.

Цени на мѣстата.

Стойността за мѣстата се плаща прѣдварително и то въ размѣръ:

1. За земледѣлска машина: за 1 м² открито мѣсто (отъ 1—10 м²) = K 1.30

за 1 м² открито мѣсто (отъ 11—50 м²) = K 1.00

за 1 м² открито мѣсто (отъ 51 м² нагоръ) = K 0.90

за 1 м² подъ покрывъ = K 2.—

Всѣки изложителъ на земледѣлски машини трѣбва да ангажира най-малко 5 м².

За земледѣлски продукти, занаятчийски и индустриални произведения, за храна, за птици и за прѣдмети отъ останалитѣ отдѣли на изложбата, цѣнитѣ сѣ опрѣдѣлене, както следва:

подъ покрывъ за 1 м² отъ 1—20 м² (на земята) = K 8.—, отъ 20 м² нагоръ = K 5.—

за 1 м² върху маса = K 12.— за 1 м² стѣна = K 4.—

на открито за 1 м² (отъ 1—30 м²) = K 2.50 за 1 м² (отъ 30 м² нагоръ) = K 2.—

На открито мѣсто може да се ангажира най-малко 3 м².

Продавачи на галантерейни стоки, играчки, потребности за пушачи, принадлежности за кухня, храна, сладкиши или пинетна плащатъ за всѣки 1 м² съ 4 крони по-вече.

Таксата за неизложени прѣдмети остава за въ полза на изложбата.

Транспортъ.

Всички прѣдмети, опрѣдѣдени за излагане, да бждатъ изпращани до гара Бубни (Вибна) на държавната желѣзопътна линия съ адресъ до комитета при Централното земледѣлско дружество въ Прага.

За прѣвозъ на локомотиви и вършачки на колетата се плаща по-малка такса, по споразумение.

Комитетътъ ще застрахова противъ огънь изложени прѣдмети за сѣтка на изложителя, въ случай че последния пожелае това и посочи въ заявление на сумата, за която желе да бждатъ застраховани прѣдметътъ му.

Прѣдметитѣ за излагане трѣбва най-късно до 14 май да бждатъ поставени на опрѣдѣленитѣ мѣста.

Никой не може да отнема изложени прѣдмети прѣдъ закриване на изложбата.

Надзоръ.

Денемъ и ношемъ изложени прѣдмети ще бждатъ пазени отъ нарочно за това опрѣдѣлена хора, но и всѣки изложителъ трѣбва да се грижи за надзора върху изложени прѣдмети. Комитетътъ не плаща нищо на прѣдметитѣ за изложени прѣдмети, нито пъкъ взема отговорностъ за каквито и да било разходи или пъкъ врѣди.

За по-подробни свѣдѣния отнесете се до Българскитѣ Търговско-Индустриални Камари.

Важно за знание: Намаление на прѣвозната такса по желѣзницитѣ се прави при следнитѣ условия: 1. При прѣвозъ на прѣдметитѣ за изложбата плаща се цѣла такса. 2. При вършане на прѣдметитѣ отъ изложбата само: а) когато прѣдметитѣ, опрѣдѣдени за изложбата сѣ означени въ товарния билетъ като „прѣдмети за изложба“, б) когато прѣдметитѣ се вършатъ по същата желѣзница, по която сѣ докарани, в) когато изложителя покаже товарния довозенъ билетъ и писмено увѣрене отъ комитетътъ, който се грижи за изложбата, че прѣдметитѣ сѣ били изложени и непродадени.

Адресъ:

Прага II, Водичкова Улица № 38.

I. С.

Моторнитѣ кораби.

„Selandia“ е голѣми товаренъ Cargo-boat съ двѣ вѣтли е 112 метра на дължъ и 16 метра на ширъ и може да носи товаръ до 7,400 тона. Последната седмица пристигналъ въ Лондонъ идящъ отъ Копенхагенъ и на пътъ за Бангкокъ прѣзъ Антверпъ въ Генуя и пристѣгането му привело тревожна сензация въ английскитѣ мореплавателни кръгове.

Тоя корабъ е съвѣсно новъ типъ, направенъ да се поставя въ дѣйствието чрѣзъ два Diesel-ови мотора горящи тежки масла отъ петролни остатки и отайки. Отъ дълго врѣме говорятъ вече за петролни мотори, но мнозина мислѣха, че ще е по-малко да се мине отъ теория въ практика и че тѣзи мотори не ще могатъ намѣри приложението си въ мореплавателната индустрия, освѣтъ за единиченъ слабъ тонажъ. Строителитѣ на „Silandia“, г. г. Burtmeister & Wain въ Копенхагенъ изгѣлва, че сѣ надвали, следъ няколко години изучавания, всичкитѣ мѣжотичи и сѣ успѣли да произведатъ едно чудесно орджие, на което опититѣ ще бждатъ страстно последвани отъ всички корабостроителитѣ и корабостроителите и всички инженери на мореплавателни постройки. Новия корабъ за да се появи не можеше да избере при туй, по-добро врѣме отъ стачката на английскитѣ вълекопачи, като направя тѣзи дни да се констатира най-добъръ отъ всѣкого и отъ мореплавателния свѣтъ, че корабостроителната промышленность зависи не само отъ стойността на производството, но още и отъ каменновъ гленното производство.

Прѣмъжаването изгѣло на всѣко употребление на каменни въглицца не е единичната полза, който прѣдставлява новия типъ. Машинитѣ на моторитѣ заематъ малко мѣсто и сѣ много по-малко тежки отъ машинитѣ на сегашнитѣ кораби, за туй могатъ да носятъ значително много повече стока. Тѣ прѣмъхватъ почти съвѣрно персоналъ за машината и съвършено оизна за прислугата въ параходнитѣ въглицца: Кораба е готовъ да трѣгне въ нѣколко минути, съ което се избѣгватъ дългитѣ часове за нависването стоплене за поставяне котлитѣ въ давление. Моторния корабъ изгѣлва да е „икономически типъ.“ „Selandia“ носи гориво 1500 тона масло; исчислено е че и трѣбва въ 1000 тона за да иде отъ Копенхагенъ до Бангкокъ и обратно т. е. около 10 тона на 24 часа.

А за единъ параходъ отъ подобна вмѣстимостъ употребяватъ отъ 40 до 50 тона каменни въглицца на денъ; сега, като струва около 42 франка тона, вижда се каква икономия прѣдставлява употребленето му. Казахъ прѣди малко, че Dieselовитѣ мотори заематъ малко мѣсто. Моторнитѣ кораби иматъ и други прѣимущества.

Прѣди всичко, прѣмъхватъ за пѣтинитѣ всички неприятности, които имъ причинява на пристанището вснасянето каменни въглицца въ корабнитѣ хранилища, но исклучително отъ практическа гледна точка масленитѣ влаглицца сѣ също твърдѣ интересни. Тѣ ще могатъ да бждатъ напълнени твърдѣ скоро и твърдѣ икономически, понеже могатъ да се приспособятъ споредъ формитѣ на корабътъ, тѣ ще дадатъ възможность на строителитѣ да използватъ изгубенитѣ пространства въ параходитѣ. Соржикнитѣ на „Silandia“ — Источната Азятската Датска компания — изгѣлватъ, въ всѣкой случай да иматъ пѣлно доврѣне въ бждачето на новия моделъ, понеже иматъ за своя сѣтка два подобни кораби въ постройки: Ютландия въ Глазгоу и Флония въ Копенхагенъ и съобщаватъ, че една германска компания ще направи опитъ съ новитѣ мотори върху една единица отъ 14,000 тона. Само работилницитѣ Burtmeister & Wain сѣ получили поръчки за 16 моторни кораби, отъ които два по 10,000 тона и шестъ по 6,500 тона.

Изгѣлва върно, че отъ туй въ двѣ години ще могатъ да сѣ дадатъ отчетъ за стойността на новия типъ.

Тѣхнитѣ противници хвалатъ вече полученитѣ резултати отъ „Selandia“ построена за да дава 12 въжеле, далъ е лѣсно 13 въжеле и машинитѣ му дѣйствиетелно чудесно между Копенхагенъ и Лондонъ, въпрѣки едно твърдѣ бурно врѣме. Особено забѣлжителъ сѣ вършението отъ стѣпане на трѣвитата.

Ако полученитѣ резултати сѣ задолжителни, трѣбва да се прѣдвиди отъ туй въ 10 години построената на многочасленни кораби съ мотори и тогачъ, ще трѣбва да се изучи твърдѣ сериозно задачата за снабдяване корабитѣ съ тѣжки масла въ разнитѣ точни на земното кълбо.

Прѣдъ видъ на това, пристанищата снабдени съ масленни складове отъ мазу ще бждатъ единичитѣ твърдѣ търсени за новитѣ единици и ще трѣбва бързо да се организиратъ безъ забава за да може да покрѣпятъ и нуждитѣ на моторнитѣ кораби, който прѣдставляватъ, може би, флота на бждачето.

ХРОНИКА.

„Търговски фаръ“ 5 пѣти седмично. За да доближимъ въ близко врѣме да станемъ ежедневникъ и да отговоримъ на специалнитѣ нужди на портовата търговия, който въ силентъ темпъ се развива въ Варна, Бургаязъ и Русе, явяваме на четтитѣ сѣ, че отъ сключаването на I-то шестмѣсечие насетнѣ, вѣстника ни ще почне да излиза по 5 пѣти седмично. Приема, който ни се прави ежедневно отъ нови и по нови абонати ни окуражи въ това намѣрене.

Подробности по войната.

Вследствие постѣжкитѣ на Великитѣ сили за миръ прѣдъ Асмъ-бей, министерския свѣтъ въ вторникъ, на 3 априль, е засѣдалъ до 3 часа слѣдъ полунощъ и въ срѣда сутринта, чрѣзъ Асмъ-бей далъ рѣшителенъ отказъ. Италийцитѣ, осещаящи денъ, срѣда, сѣ отварили на парламента, започнала да обстрѣлватъ крѣпоститѣ при входа на Дарданелитѣ (Кумъ-Кале) и сѣжоврѣменно, отъ другъ фронтъ — казармитѣ на о-вѣтѣ Самосъ и Айвалъ, отъ което казармитѣ сѣ унищожени. Очевидно, пристигнали въ Цариградъ, съобщаватъ, че на Дарданелскитѣ крѣпости сѣ нанесени голѣми поврѣди и че Дарданелитѣ сѣ абсолютно затворени съ мина, който сѣ нахвърлили въ сѣщия денъ, който се е появила итал. флота. Последнитѣ е състояла сама отъ 4 голѣми броненосци, 20 миноиски и 3 транспорта. Другата флота е на пристигане. Вчера, 6 априль, въ 9 часа сутринта бомбардирането е подновено. Резултата днѣсь 7 апр. още неизвѣстенъ отъ вчерашното бомбардиране. Вчера руския посланикъ е посетилъ Асмъ-бей и великия везиръ съ ультиматумъ: да се признае анексионата на Триполи и Киринея и въ сѣщото врѣме турската войска да се вдигне отъ персийската граница. Въ Цариградъ всичко е мирно и спокойно — не се забѣлжава нищо, който да застрашава сѣдѣящата война. Забѣлжава се е само, че захарта, колониалнитѣ и други стоки отъ чудо произхождение поскѣжатъ. Настроението въ турскитѣ официални кръгове, прѣвидено, е да се стои неотстъпчиво на досегашнитѣ позиции, обаче, върва се, че невземамето мѣрки за обща мобилизация на войскитѣ и слабоото отбраняване на Цариградъ, който е застрашенъ, е знакъ че Турция ще отстъпи.

На вниманието на телефонната дирекция.

Общия телефоненъ постъ при гара Габрово е поставенъ вече доста отдавна, обаче той не е скопченъ съ централната телефонна станция. Като причини се изгѣкватъ много факти, компрометирани съвѣстното изгѣнение на службата на нѣкои чиновници. Но това не е важно. Телефоната да бжде скаченъ съ централната и свързанъ съ общата градска мрѣжа е отъ най-належаща необходимостъ за фабрикантѣ и търговскитѣ кантори. Въобще той въ Габрово е отъ належаща необходимостъ за пѣлото градско общество — отъ най-малкия до най-големия човѣкъ. Ще направя дирекцията на телефонитѣ добръ, ако запоздѣмъ на належащата станция за по-бързото свързване на централната и общата градска мрѣжа съ телефона при гарата на Габрово. Г-нъ н-ка на Габровската телегр.-пощенска станция е направилъ всичко, каквито е зависело отъ него, но недобросѣвѣстни чиновници му сѣ попрѣжили да напълни длъжността си. Нужна е, прочее, намѣсата на д-цинтѣ.

Насърчение на сапунената индустрия.

Министерството на търговията и пр. е рѣшило да се вишаватъ въ списани на суровитѣ материали, който се внасятъ въ страната безъ мито, и масленитѣ киселини, за нуждитѣ на сапунената индустрия въ страната.

Увеличение прѣвознитѣ такси на солта.

Между другитѣ ямѣнения въ общата тарифа за прѣвоза на стокитѣ, който се вече прѣработи, Министерството на желѣзницитѣ е направилъ едно малко увеличение въ прѣвознитѣ такси на чуждата солъ. Това увеличение иде да насърчи мѣстното производство на солта.

Увеличение прѣвознитѣ такси на брашната прѣмъжнато.

Съобщава въ единъ отъ минитѣ си броеве рѣшението на мина-

Лични.

Г-жа х. Борова и Ив. х. Боровъ, видния габровски фабрикантѣ, пристѣгнаха и прѣстоиха два дни въ Варна. Вчера тѣ сѣ отидоха обратно за въ Захорво.

Захорното сдружаване съ сѣунастието — Варна.

Въ което влизатъ фирмитѣ А. Р. Павановъ, А. х. Пѣчевъ & Синъ, Рафаилъ Камки, Евангелъ Иагелска и А. Т. Капулисъ, се е съгласило, освѣтъ депозита отъ захаръ, да образува депозитъ и отъ слѣднитѣ нови артикули: *масла дрѣвени* (вехтинъ) *авгалійски* всички качества и *сапунни бѣли за пране*, *авгалійски* всички видове отъ най-реномираната въ дешно врѣме *А. Р. Catsaculis & Cie* — *Aivali—Turdia*, *маслини* равни качества отъ *Гемлекъ—Турция*, *собствена стока на сдружаването и хурми*, *послѣдна реколта*. Това ново разширение на работата сдружаването го е направило за да служи на клиентитѣ си ангросити въ Варна и въ провинцията. То вече е доставило, а ще доставя и да доставя тия нови артикули въ най-големия размѣри.

На вниманието на пощенската дирекция.

Колетната служба при Габровската пощенска-станция, ако не стои наготовѣ, поне равна се съ тая отъ прѣвостепеннитѣ станции. Съ стотина колетѣ се приематъ, изпращатъ и прѣдвѣтѣ ежедневно въ и отъ пощата. Между това дирекцията на почитѣ не е помислила и не желе да мисли, че за толкова колетни пакети въ пощата е необходимо нужно да има една помѣщене за складирание и пазене на чуждия имотъ до изпращането или прѣдането на колетитѣ. Въ сегашното пощенско помѣщение има една стаячка, който като се заджиди и до тавана, пакъ не може да побере нито $\frac{1}{10}$ частъ отъ колетитѣ. Поради тѣсотата и прѣтрусаността на колетитѣ човѣкъ всѣкого ще види тия послѣднитѣ въ най-плачевно състояние — измакчани, изпучупени и обвезачени. А тия колетѣ често пакти съдържатъ стоки струващи на фабрикантитѣ сѣжки пари. Неужели дирекцията не може да се проникне отъ интересъ да наеме или построи помѣщението годно за колетенъ складъ.

Г-нъ Д-ръ Г. Саввовъ,

доскороненъ лѣкаръ въ военния флотъ, утрѣ, 9 априль, наедно съ г-жа Савлова замѣнаватъ за Виена. Както бѣхме явили, Г. Д-ръ Саввовъ, който е специалистъ по ушнитѣ болести и по болеститѣ въобще въ главата, е въ намѣрене да остане нѣколко мѣсѣца въ Виена за да осѣжди знанията по своата специальностъ. Следъ това той ще се завърне и установи въ Варна на свободна лѣкарска практика. Като се има прѣдвидъ, че г-нъ Д-ръ Саввовъ въ битието си воененъ флотски лѣкаръ ходи на специализация въ Франция и че сега втори пътъ отива въ Виена за сѣщото, трѣбва да се очаква, че града ни въ негово лице ще има единъ най-добъръ подготвенъ по специальността си лѣкаръ.

Българската Търговска Банка.

Освѣтъ банковитѣ сѣ операции въ Варна, имаше и отгѣтъ „комисионна и прѣдставителство“ подъ название „Стоки.“ Тоя отгѣтъ бше поврѣтенъ да се вода отъ г. Зафиръ Росетовъ, сега прокуритъ съ специална прокура на Българското Търговско Акционерно Д-ство отъ Русе. Но прѣвидъ че банката участвува въ основането на това дружество съ свои капиталѣ, то тя е прѣвършила актива и пасива на комисонерско-прѣдставителския си отгѣтъ върху д-ството и е закрива вече тая сѣ търговия, слѣдователно, по отгѣла и Стока г-нъ Росетовъ е пристаналъ да работи и подписва. Като прокуритъ съ специална прокура той ще подписва за д-то и подписа му, ако е придруженъ съ подписа на едно отъ членовитѣ на дружеството, напълно ще задължава това послѣдното.

Бивши прѣтежатель на Руски Търговски Музей.

Въ г. Варна г. Георги П. Логофетовъ, слѣдъ развѣдлата сѣ отъ сегашния сѣ сдружникъ г. Стефанъ Георгиевъ, се прѣвѣсти на постоянно мѣстожителство въ г. Видинъ, гдѣто же се занимава съ прѣдставителство и комисииона и сѣжо врѣменно открива единъ кинематографически салонъ въ Видинъ. Г-нъ Г. П. Логофетовъ е почетенъ и добръ познатъ на търговския свѣтъ въ г. Варна и цѣлото Царство. Пожелаваме му добъръ успѣхъ.

За кѣщата „Саркисъ Куомджинъ“.

„Софияска Вечерна Поща“, въ видѣ на важно съобщение, прѣди 3—4 броя, писа, че софияския клонъ отъ голѣмата търговска кѣща „Саркисъ Куомджинъ“ е глобена два пакти за нарушени законъ за „занаятитѣ“; ако го наруши и трети пактъ — кавва събрата ни — кѣщата ще бжде затворена. Писане се тоя прѣвѣще е присѣщъ на други вѣстници, но не и на вѣстникъ сериозенъ като „Соф. В. П.“ Истината е, че цѣма никакви глобявания и нито у нѣкого е родена мисълта да пакости на кѣщата съ затварнето и. Това е най-малко, но вѣрнѣтъ и неочтенъ рапортажъ.

Увеличението въ прѣвоза на брашната прѣмъжнато.

Съобщава въ единъ отъ минитѣ си броеве рѣшението на мина-

ЧИЛОВНИЧЕСКО КОСПЕРАТИВНО СПЕСТОВНО Застрахователно д-во

ЗАСТРАХОВА живота на всички държавни и общински чиновници, както и на всѣки същественикъ на кооперативната идея, макаръ и да не е чиновникъ, при най-евтини премии и най-лабелрални условия.

ЗАСТРАХОВАНИТѢ при дружеството сѣ равноправни негови членове, участвуващи въ управлението и печалбитѣ му, тѣ сѣ, значи, неговитѣ ступани.

ПОЛИЦИТѢ на дружеството сѣ въ сила и прѣзъ врѣме на война, безъ да се плащатъ прѣдварително сѣжки и допълнителни премии. Една отъ задачитѣ на дружеството е: да подпомага на заболѣлитѣ бѣдни членове, като строи собствени болници.

На тил и на много други ПРѢИМУЩЕСТВА, дружеството дължи недостигнатия до сега отъ никоо друго дружество грамаденъ успѣхъ. Основано едва на 1 май 1905 година сега вече брой 9894 души членове, застраховани на крупната сума 31,854,150 лева, а прѣзъ току-що изтеклата 1911 г. дружеството е имало неочакванъ и неврѣонтенъ даже успѣхъ: придобила е 4641 нови членове, застраховани за крупната сума 14,300,000 лева.

ОБЯВЛЕНИЕ.

Фабриката Сименсъ-Шукертови-Заводи отдава на прѣдприемачъ изкопанането на около 18 километра кабелни канали заедно съ поставянето и на самитѣ кабели за електрическото освѣтление на града Варна.

Конкурентитѣ могатъ да прѣгледатъ плановетѣ и условията въ бюрото на Архитекта г-нъ Дабковъ въ Варна всѣки присѣтетвенъ денъ.

Послѣденъ денъ за приемане оферти 9 Априль т. г.

ФАБРИКА ЗА ОГНЕУПОРНИ ЖЕЛѢЗНИ КАСИ

ПРЕДЪ ПО ГОРАТѢ И ДОКРЕТА СЪ УРЕДЕНА ЛОДЕРПАТЪ СЪ УРЕДЕНА ВЪ ЦѢЛТА БУЛГАРСКИ ПОЛУСТРѢВЪ.

Телеф. адресъ: Бургаязъ.

Телефонъ № 20.

ФАБРИКАТА СЪ ПОСТАВЯ: вѣршачки, станци, машини и сѣжки за прѣдмети на метални работни.

Н. Лафчиевъ,
агентъ на I-то Българско Застрахователно дружество
„България“
приема застраховки за животъ, пожаръ и влополуки въ Варна.

Бубено сѣме.
Мѣстно произведение разпродана Боянъ Диковъ, гара Долни-Джбнникъ.
Цѣна отъ 4 до 3-50 л. унцията, съобразно купеното количество.

София.
Грандъ хотелъ
„ПЕТЕРСБУРГЪ“
55 стаи, 4 етаж.
Парно отопление, електрическо освѣтление.
Жгълъ на улицитѣ „М. Луиза“ и „Екзархъ Иосифъ“.
ТЕЛЕФОНЪ № 1100

Голѣмтъ изборъ отъ ПУМПИ
за кладенци, градини и винарски
ОФЕРИРА МНОГО ЕФТИНО МАШИНОЕНЪ СКЛАДЪ
ВУЛКАНЪ
С. Елшайнъ — Русе
иллюстрирани каталози при поискване даромъ.

Хр. Цвѣтковъ & Ивановъ
ВАРНА
Складъ отъ първокачествени материали за обущари и саращи на едро.

Ангелъ В. Мангредели
СВИЩОВЪ
ТЪРГОВСКИ ПОСРѢДНИКЪ
(миситинъ).

D. A. Karamfiloff
Galata, Omar Abed Han
Constantinople.
Комисионна, прѣдставителство, информации

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТИНЪ

стерството на желѣзницата за прокарването на увеличението съ 25% прѣвонатъ такси на брашната въ локарното съобщение.

Конференция на секретаритѣ завчера на 4 т. м. се е завршила конференцията на делегатитѣ на търговскитѣ камари въ Министерството на търговията, промишлеността и труда.

Обявени въ несъстоятелност. Обявени сж въ несъстоятелност отъ Соф. Окр. Сѣдъ софийския търговецъ Аврамъ В. Враджали и отъ юстициалския окр. сѣдъ — тамошния търговецъ Алексъ М. Тасовъ.

Износъ на храни. Прѣвъ последната седмица прѣвъ Коалектата митница е изнесено за Турция слѣдното количество върпени храни: Кукурузъ 70244 кгр. по 12 л. % кгр. и Ячмикъ 2388 " 12 % кгр.

Цѣнитѣ на мѣсото въ Цариградъ. Срѣднитѣ цѣни на мѣсото на цариградското тържище прѣвъ последната седмица сж били слѣднитѣ:

Table with columns for type of meat (говедо, овнешко, овче, агнешко, телешко) and price per unit. Includes sub-table for daily prices (Пч. кч.).

Цѣнитѣ сж на едно въ грошове, франко при скотобойната или магазина на купувача за говедото и телешкото турската златна лира се котира 110 гроша, за агнешкото 119 гроша, а за овнешкото и овчето 120 гроша.

Тегления на класната лотария. При тегления на III класа, XIII лотария, станали въ салона на "Славянската Бесѣда" въ София, на 4 и 5 априль т. г. при надзора на Общината и комисия отъ Софийската Олѣдина, сж изтеглена 2500 печалби, отъ които безъ наша отговорност, съобщаваме само слѣдующитѣ:

Премия л. вл. 60000 и печалба л. вл. 300 на № 3115; 20000 на № 28632; 5000 на № 16041; 3000 на № 4853; 2000 на № 8620 и 32204; 1000 на №№ 6821, 17065, както и още много други по 1000, 500 и по-долу.

Провѣрка на горното може да се направи чрезъ официалнитѣ таранилистъ, каквито всички колекторъ изпраща при поискване.

Злободневни новини.

Затварянето на банковитѣ бюра въ Марселиа.

Отъ 1-й априль до 15-й октомврий, както по-прѣднитѣ години и по обща на парижкитѣ банки, банкеритѣ въ Марселиа рѣшили да затварятъ бюрата си всѣха събота и въ възвѣраженно сѣдмица прѣвъ мартъ отъ пладоитѣ, за да дадатъ малко почивка на многочисленитѣ си персоналъ.

Вншната търговия на Англия.

Споредъ обнародованитѣ статистически данни на "Board of Trade" цифритѣ за английския вносъ прѣвъ мартъ възлизатъ на 69,197,949 англ. лир, срѣщу 58,538,382 лири прѣвъ мартъ 1911 год.

Износъ е билъ 40,713,971 лири, срѣщу 40,863,912 лири прѣвъ мартъ малалата година.

Желѣзницата Солунъ—Битоля.

Приходитѣ на тази желѣзница отъ 19 до 25 мартъ възлѣзоха на 70,155 л., съ едно увеличение отъ 961 л., за съответствующия периодъ м. год. Отъ 1 януарий до 25 мартъ т. г. приходитѣ възлизатъ на 703,822 л., съ едно увеличение отъ 55,225 л.

Петролитъ на Грозний.

Отъ обнародвания баланс на дружеството Аквердовъ за 1911 год. упражнене се вижда че къмъ 31 декемвр. е имало една чиста печалба отъ 7,330,000 л. или съ едно важно увеличение въ прихода за прѣдидущата година. Никога до сега дружеството не е давало по-голтѣ приходъ.

Нафта въ Ваку.

Съобщаватъ ни отъ Петербургъ, че пазара на нафта въ Ваку, слѣвъ многодневно малоожичено състояние, се е подобрилъ, като цѣната му се повини. За влгния нафта цѣната е 33% до 34, за остатъцитѣ 32% до 32% и за керосина 44% до 45.

Захарно тържище. 12 априль 1912 год.

Цѣнитѣ на захарта отпадатъ. Усилията за подягането на цѣнитѣ става причина послѣднитѣ да реагиратъ на още по-долно ниво отъ прѣдидущето.

Въ Франция постъпленята на държавата прѣвъ мартъ отъ приходитѣ върху захарта показана единъ дѣфинитъ върху консомацията. Въ Австрия (безъ Унгария), консомацията не надмина цифрата 36,219 тона, срѣщу 48,304 прѣвъ мартъ 1911. Въ Англия, консомацията прѣвъ мартъ м. не е била повече отъ 101,285 тона, срѣщу 127,917 прѣвъ последната година.

Прѣвъ 6-тѣхъ послѣдни мѣсеца срѣднитѣ мѣсечни цѣни на бѣлая захаръ № 3 сж се колебали мѣжду слѣдующитѣ прѣдѣли въ парижкия пазаръ: Октомврий 54.04 Януарий 49.75 Ноември 51.85 Февруаръ 50.48 Декемврий 49.38 Мартъ 48.91 Цѣната на 9 априль 45.75

Ретроградното движение се дължи на разни причини: поради увеличениитѣ руски вносъ, намалението на консомацията, увеличението производството въ колониятѣ, а най-вече производството на захарта въ Куба

Пишатъ отъ Магдебургъ че захарния пазаръ отначало е билъ поддържанъ поради продажбата на английскитѣ рафинирани отъ 30,000 тона унгарска захаръ, по-рано прѣдначена за Хамбургъ. Слѣвъ прѣдидущитѣ цѣнитѣ спаднаха значително поради извѣстията отъ Куба и спадането цѣнитѣ въ Америка и за прѣселена реализация. До този денъ вече спадането достигна 95 р. за 50 кгр.; слѣвъ това послѣдва едно ново спадане, което достигна пълното 1 марка на 50 кгр. Новата реколта захаръ спадна 10 р.

Съ фбрничитѣ захари се направи малко работа поради резервирането на рафиниратѣ. Рафиниратѣ качества сж тихи; вноса не дѣятеленъ.

Наличнитѣ стокове захаръ.

Наличнитѣ захарни стокове споредъ г. F. O. Licht въ тонове възлизатъ на: 1912 1911 1910 12 апр. 3,038,000 3,642,000 2,959,732 4 2,923,354 3,620,537 3,301,214 29 мартъ 2,910,514 3,601,170 3,254,192

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ

Седмиченъ бюлетинъ за международното жити. тържище.

Слѣдитѣ съ зърнени храни сж били напачо оживени прѣвъ истеклата седмица въ международното тържище съ общо повишение въ цѣнитѣ. Единичното изключение, което срѣщаме изглежда да биле случая съ житата доставiani отъ Манитоба, чийто цѣни сж се поканалы отъ 20 до 50 ст. на хектолитръ въ Анверсъ. Причинитѣ за повишенито на цѣнитѣ, прѣди всичко сж консомативнитѣ нужди въ свѣта, и намаление вноса отъ Аржентина, намаление, което е възвѣдъствало върху повишенито на вноса отъ Плата. Тържищата на Сьедяненитѣ Пцати, отъ друга страна, сж били доста твърди, отчасти поради спекулативнитѣ маневри, и отчасти поради търсенето въ вноснитѣ страни.

Въ Анверсѣ, прѣдлаганята на германско жито, както и мѣстно сж вече рѣдки и пазара е твърдъ въ всичкитѣ си позиции на съригносование.

Цѣнитѣ сж толкова повинени, щото купувачитѣ не сж снабляватъ повече отколкото имъ е потребно да задоволятъ най-необходимитѣ си нужди. Дунавъ и Русия сж така прѣдлагаатъ малко и държатъ цѣнитѣ високо. Будапещенското тържище е твърдо, но мѣстното мелничарство е въздржано. Експедицитѣ въ Европа бѣджатъ едно увеличение съ 25%, въ сравнение съ онова прѣдъ 8 дена; това увеличение се дължи прѣди всичко на Дунавскитѣ, Индийскитѣ и Австралийскитѣ. Трѣбва да се заблѣкъ, че пристиганята отъ Дунава сж най-голтѣми, зарегистрираны отъ декемврий мѣсецъ на самъ. Цѣ се отнеси до количествата находящи се на морето, то тѣ сж най-много отъ започването на тази кампания, поради факта, че покупцитѣ на континента сж извървѣдно голѣми.

Стрѣсенята, прѣдизвикани отъ английската мина стачка, въ търговията и трафика съ зърненитѣ храни, не сж още утихнали и запаситѣ въ разнитѣ портове продължаватъ да се намалаватъ. Това положение стеснява купувачитѣ да третирайтъ голѣми количества, а отъ друга страна извѣстията за повинени цѣнитѣ въ Аржентина и твърдостта въ сьединенитѣ Штати, съзвѣршено сж виотриализирани ефекта на силнитѣ сѣвнитыи експедицитѣ. Още повече, статистическото положение на житото, изобщо, е благоприятно за продавачитѣ и неизбежно ще доведе до заключението, че ако експортнитѣ страни не почнатъ да изнасятъ повече, то не можемъ да рачитаме съ увѣрене, че цѣнитѣ ще спаднатъ прѣвъ останалата частъ на кампанията.

Рускитѣ посѣви.

Споредъ свѣдѣнията обнародовани въ официалния "Руски търговски и индустриаленъ журналъ", врьмето се било постепенно врьвѣ по пѣля Европийска Русия; температурата се е издигнала отъ 3 до 6 градуса надъ срѣдната. Слѣнцето е постоянно скрито и врьмето мрачно. Прѣвъ послѣднитѣ нѣколко дни, дѣждоветѣ ваятъ, особено въ централна и источна Русия. Снѣга не се е стопилъ съвсѣкъ, освѣвъ въ срѣдната частъ, по сьверни Кавказъ и въ една частъ отъ юго-западната и западната части. Състоянието на посѣвитѣ въ по-голтѣмата сж частъ е добро и влажността на почвата достатъчна.

Варненско тържище.

Днесъ имаше на борсата продадени 71 1/2 вагона и 8 торби.

Къмъ този прѣгледъ на дѣйствиелното положение на житото тържище изглежда интересно ако прибавимъ послѣднитѣ извѣстия за реколтата засѣта прѣвъ 1911 год. въ разнитѣ страни на свѣта. При това, тѣзи данни не видоизмѣняватъ чувствително, отъ международна търговска точка зрѣние, положението базирано върху цифритѣ извѣстия намъ до сега.

Въ Англия производството е било неправилно. Производството на житото е било добро, което достигна 7,822 хиляди кв. (22,713,000 хектолитра) или 973,000 кв. (2,822,000 хектол.) повече отъ колкото прѣвъ 1910 г.; производството прѣсвѣтитано на акръ достигна 32% бушела (29 хектол. на хектаръ) вмѣсто 30 1/2 бушела прѣвъ 1910 (27 хектол.) и 31 1/2 бушела (28 хектол.) срѣдно прѣвъ послѣдната декада.

Реколтата на ечемика е била слаба съ 6,374,000 кв. или 18,485,000 хектолитра, а онова на овѣса, съ 14,294,000 кв. или 41,453,000 хектолитра, най-бѣдната отъ 1901 г. насамъ, е дала едно производство по-долно отъ срѣдното за 1 хектолитръ 79 на хектаръ. Производството на сѣно е било 7,182,000 тона или 2,335,000 тона по-малко отъ 1910 год. или около 20%, по-малко отъ срѣдното производство прѣвъ 1901—1910. Картофената реколта изобщо е благоприятна. Цѣлата реколта възлиза на 3,825,000 тона, съ едно увеличението отъ 350,000 тона.

Статистиката обнародвана отъ Ромжиското Министерството на търговията относително лѣтитѣ реколти за 1911 гласятъ, че производството е било добро, по-долно отъ онова на прѣдидущата година, което е било изключително добро, но при все това по-голтѣмо отъ срѣдното производство на петгодишния периодъ 1906—1910.

Цѣлата засѣта повърхностъ, заедно съ ливадитѣ и равни плантации прѣвъ 1911 год. възлиза на 6,023,168 хектара, въ сравнение съ прѣдидущата година, по-малко съ 0,25%. Обработената повърхностъ въ 1911 година прѣдставява 43.3% отъ пѣлата повърхностъ на страната; тя се подраздѣля мѣжду едритѣ и дрѣнитѣ земеделци така: 30.5% за първитѣ и 69.5% за вторитѣ. Ислѣствие послѣдитѣ аграрни закони и развитието на разнитѣ земеделски сдружавания кооперации, число на голѣмитѣ землевладѣтели намалова въ полза на малкитѣ: когато пѣкъ прѣвъ 1906 год. едритѣ земеделци владѣха 2,066,363 хектара, и не прѣтежаваха повече отъ 1,838,359 прѣвъ 1911 год.; напротивъ малкитѣ земеделци сж увеличили земитѣ си отъ 3,965,215 на 4,182,809 хектара.

Незначителното намаление повърхността на обработваната земя отъ една страна, падналитѣ изобилни дѣждове прѣвъ м-цѣ септемврий 1910 г. въ южна и западна Ромжия и което стана причина да загаснѣ реколтата на паревчатата и погрьбна на полскитѣ работи и отъ друга страна болестта по добитъка, която замедли извѣривнето на полскитѣ земеделски работи.

Цѣлото производство на реколтата въ хектолитри е слѣдующето: 1911 1906-10 1911. Жито... 33,028,095 26,671,520 17.1 Ражъ... 1,758,236 1,766,892 12.3 Ечемикъ... 9,217,727 8,169,701 18.2 Овѣшь... 9,240,629 8,232,701 20.0 Колца... 643,619 455,727 9.9 Л. сѣме... 212,372 104,192 10.1

Производството на детелина и люцерна ливадитѣ сж изгубили поради сушата 107,143,800 квинтала, или 33.8% и онова на картофитѣ — 60,495,000 кв., или 15.1%.

Експедицията на зърнени храни отъ Аржентина.

Въ сравнение съ прѣдидущата седмица, експедицитѣ въ квартири отъ жито, паревчатъ и овѣсъ за Европа прѣвъ послѣдната седмица възлиза на: Жито, Царевина Овѣсъ Таъзъ седм. 285,000 14,000 225,000 Мин. седм. 414,000 3,000 246,500 отъ започването на кампанъ. 2,883,500 44,500 2,335,000 ср. мин. г. 4,209,500 12,169,500 2,230,000 Цѣ се отнеси до изпратенитѣ зърнени храни вьнъ отъ Европа тѣ възлизатъ на: Жито Царевина Овѣсъ Таъзъ седм. 55,000 2000 Прѣвъ седм. 46,000 1000 Напоследъ. 23,000 1000

Рускитѣ посѣви.

Споредъ свѣдѣнията обнародовани въ официалния "Руски търговски и индустриаленъ журналъ", врьмето се било постепенно врьвѣ по пѣля Европийска Русия; температурата се е издигнала отъ 3 до 6 градуса надъ срѣдната. Слѣнцето е постоянно скрито и врьмето мрачно. Прѣвъ послѣднитѣ нѣколко дни, дѣждоветѣ ваятъ, особено въ централна и источна Русия. Снѣга не се е стопилъ съвсѣкъ, освѣвъ въ срѣдната частъ, по сьверни Кавказъ и въ една частъ отъ юго-западната и западната части. Състоянието на посѣвитѣ въ по-голтѣмата сж частъ е добро и влажността на почвата достатъчна.

Варненско тържище.

Днесъ имаше на борсата продадени 71 1/2 вагона и 8 торби.

Зимница — спадане 50/55 ст. %, продадена 51 вагона, послѣднитѣ цѣни: 18 25 лв. за 53 1/2 либри съ 36% смѣсъ отъ Ишикаръ, до 20.40 лв. % за 58 1/2 либри съ 4% смѣсъ отъ Разградъ. Кукурузъ — по-слабо продадени 20 вагона, по слѣднитѣ цѣни: 14.30 лв. отъ Разградъ, до 14.40 лв. % отъ Добрячъ. Ечемикъ — 1/2 вагонъ отъ Драффа, продаденъ по 18.20 лв. %. Бобъ — 5 торби отъ Оборище, продадени по 25.50 лв. %. Тиквено сѣме — 3 торби продадено по 30 лв. %.

Бургаска борса. 4/IV 1912.

Днесъ имаше на борсата продадени 39 1/2 и 11 тона. Зимница — Продадени 33 вагона, по слѣднитѣ цѣни: 20 лв. за 55 лб. отъ Цирпанъ, до 21 67/8 лв. %, 61 лб. отъ Раздвено. Жито. — Продадени 3 1/2 вагона и 11 тона, по слѣднитѣ цѣни: 23 60 лв. за 61 1/2 либри отъ Нова-Загора, до 23 75 лв. % за 62 лб. отъ Михайлово. Кукурузъ. — Продадени 2 вагона, по 14 50 лв. %. Ечемикъ. — Продаденъ 1 вагонъ отъ Любимецъ, по 18 60 лв. %. Овѣсъ. — Продаденъ 1/2 вагонъ отъ Айтосъ, по 16 10 лв. %.

Чуждестранни борсови съобщения.

7 априль 1912 год. Анверсъ зѣми. твърдо Бранда зѣмица Нью-Йоркъ зѣми. май 118 1/2 пов. 3 1/2 с. кукур. май — безъ зѣлки кукур. юлий — кукур. май 118 1/2 пов. 1 1/2 с. кукур. юлий — безъ зѣлки кукур. май 9 29 пов. 2 х. Берлингъ зѣми. май ражъ май 196 1/2 пов. 2 м. кукур. май — безъ зѣлки кукур. май 6 7 1/2 с. спад. 1 1/2 п. Чикаго зѣми. юлий 108 1/2 пов. 1 1/2 с. кукур. юлий 76 1/2 пов. 1 1/2 с.

Врашна.

Варна, 7 априль 1912 год. № 00 75 кр. торба 21 50 лв. № 0 — — — 21 — № 1 — — — 20 50 " № 2 — — — 20 — " № 3 — — — 19 50 " № 4 — — — 19 — " № 4 1/2 — — — 18 50 "

МАНИФАКТУРА.

Палучни прѣжди Варна, 7 априль 1912 год. Варненска — "Борисъ" № 4 л. ал. 11 75 пак. 6 " 11 80 8 " 11 90 10 " 13 — 12 " 12 20 14 " 12 45 16 " 12 85 18 " 13 25 Английски I к-во 8/12 12 70 8/14 12 75 10/14 12 80 12/14 12 85 14 " 13 — 18 " 14 — 20 " 14 30 22 " 14 60 24 " 14 90 18/24 14 45

Курсь на банкони и дружествени цѣнни книжа.

Table with columns for bank names (e.g., Застрахователно Д-ство, Българска Народна Банка), exchange rates, and other financial indicators.

Либлеби елем I 0 48 Хурми нови SX0 50 " " П 0 47 КХ0 55 " сѣра 0 45 НХ0 58 Лимоъ тозу кристалъ 3 90 Инжири торби " 0 00 " обикновенъ 3 60 " каси на вѣрви I " 0 00 Сѣвщи Gouda 3 1/2 к. VI каси 1 35 Грозде черно сухо к-о 0 84 " Specialitѣ к-о 1 32 " бѣло " I " 0 84 " Extra—Подкова " 2 — " черно Кѣръвъ въ каси 0 88 " фаятондж. I к-о 1 90 Тахьвъ " I " 1 06 Сакъзъ (бѣла дѣвка) I едра она 9 40 Халва мѣстна " " 1 05 " " П дребна " 8 40 Кисни книжи к-о 40 — " мастина за рак. зѣм. " 7 — Чай I " " 7 — Сапунъ Айвалийски бѣль I к. 0 98 " П " " 5 — " " II к-о 0 92 " II " 4 50—4 80 " Метелийски " II к-о 0 92 Хамсия Елем Extra нѣма " " " " " " "

Бургаска борса. 4/IV 1912.

Днесъ имаше на борсата продадени 39 1/2 и 11 тона. Зимница — Продадени 33 вагона, по слѣднитѣ цѣни: 20 лв. за 55 лб. отъ Цирпанъ, до 21 67/8 лв. %, 61 лб. отъ Раздвено. Жито. — Продадени 3 1/2 вагона и 11 тона, по слѣднитѣ цѣни: 23 60 лв. за 61 1/2 либри отъ Нова-Загора, до 23 75 лв. % за 62 лб. отъ Михайлово. Кукурузъ. — Продадени 2 вагона, по 14 50 лв. %. Ечемикъ. — Продаденъ 1 вагонъ отъ Любимецъ, по 18 60 лв. %. Овѣсъ. — Продаденъ 1/2 вагонъ отъ Айтосъ, по 16 10 лв. %.

Чуждестранни борсови съобщения.

7 априль 1912 год. Анверсъ зѣми. твърдо Бранда зѣмица Нью-Йоркъ зѣми. май 118 1/2 пов. 3 1/2 с. кукур. май — безъ зѣлки кукур. юлий — кукур. май 118 1/2 пов. 1 1/2 с. кукур. юлий — безъ зѣлки кукур. май 9 29 пов. 2 х. Берлингъ зѣми. май ражъ май 196 1/2 пов. 2 м. кукур. май — безъ зѣлки кукур. май 6 7 1/2 с. спад. 1 1/2 п. Чикаго зѣми. юлий 108 1/2 пов. 1 1/2 с. кукур. юлий 76 1/2 пов. 1 1/2 с.

Врашна.

Варна, 7 априль 1912 год. № 00 75 кр. торба 21 50 лв. № 0 — — — 21 — № 1 — — — 20 50 " № 2 — — — 20 — " № 3 — — — 19 50 " № 4 — — — 19 — " № 4 1/2 — — — 18 50 "

МАНИФАКТУРА.

Палучни прѣжди Варна, 7 априль 1912 год. Варненска — "Борисъ" № 4 л. ал. 11 75 пак. 6 " 11 80 8 " 11 90 10 " 13 — 12 " 12 20 14 " 12 45 16 " 12 85 18 " 13 25 Английски I к-во 8/12 12 70 8/14 12 75 10/14 12 80 12/14 12 85 14 " 13 — 18 " 14 — 20 " 14 30 22 " 14 60 24 " 14 90 18/24 14 45

Курсь на банкони и дружествени цѣнни книжа.

Table with columns for bank names (e.g., Застрахователно Д-ство, Българска Народна Банка), exchange rates, and other financial indicators.

Либлеби елем I 0 48 Хурми нови SX0 50 " " П 0 47 КХ0 55 " сѣра 0 45 НХ0 58 Лимоъ тозу кристалъ 3 90 Инжири торби " 0 00 " обикновенъ 3 60 " каси на вѣрви I " 0 00 Сѣвщи Gouda 3 1/2 к. VI каси 1 35 Грозде черно сухо к-о 0 84 " Specialitѣ к-о 1 32 " бѣло " I " 0 84 " Extra—Подкова " 2 — " черно Кѣръвъ въ каси 0 88 " фаятондж. I к-о 1 90 Тахьвъ " I " 1 06 Сакъзъ (бѣла дѣвка) I едра она 9 40 Халва мѣстна " " 1 05 " " П дребна " 8 40 Кисни книжи к-о 40 — " мастина за рак. зѣм. " 7 — Чай I " " 7 — Сапунъ Айвалийски бѣль I к. 0 98 " П " " 5 — " " II к-о 0 92 " II " 4 50—4 80 " Метелийски " II к-о 0 92 Хамсия Елем Extra нѣма " " " " " " "

Бургаска борса. 4/IV 1912.

Днесъ имаше на борсата продадени 39 1/2 и 11 тона. Зимница — Продадени 33 вагона, по слѣднитѣ цѣни: 20 лв. за 55 лб. отъ Цирпанъ, до 21 67/8 лв. %, 61 лб. отъ Раздвено. Жито. — Продадени 3 1/2 вагона и 11 тона, по слѣднитѣ цѣни: 23 60 лв. за 61 1/2 либри отъ Нова-Загора, до 23 75 лв. % за 62 лб. отъ Михайлово. Кукурузъ. — Продадени 2 вагона, по 14 50 лв. %. Ечемикъ. — Продаденъ 1 вагонъ отъ Любимецъ, по 18 60 лв. %. Овѣсъ. — Продаденъ 1/2 вагонъ отъ Айтосъ, по 16 10 лв. %.

Чуждестранни борсови съобщения.

7 априль 1912 год. Анверсъ зѣми. твърдо Бранда зѣмица Нью-Йоркъ зѣми. май 118 1/2 пов. 3 1/2 с. кукур. май — безъ зѣлки кукур. юлий — кукур. май 118 1/2 пов. 1 1/2 с. кукур. юлий — безъ зѣлки кукур. май 9 29 пов. 2 х. Берлингъ зѣми. май ражъ май 196 1/2 пов. 2 м. кукур. май — безъ зѣлки кукур. май 6 7 1/2 с. спад. 1 1/2 п. Чикаго зѣми. юлий 108 1/2 пов. 1 1/2 с. кукур. юлий 76 1/2 пов. 1 1/2 с.

Врашна.

Варна, 7 априль 1912 год. № 00 75 кр. торба 21 50 лв. № 0 — — — 21 — № 1 — — — 20 50 " № 2 — — — 20 — " № 3 — — — 19 50 " № 4 — — — 19 — " № 4 1/2 — — — 18 50 "

МАНИФАКТУРА.

Палучни прѣжди Варна, 7 априль 1912 год. Варненска — "Борисъ" № 4 л. ал. 11 75 пак. 6 " 11 80 8 " 11 90 10 " 13 — 12 " 12 20 14 " 12 45 16 " 12 85 18 " 13 25 Английски I к-во 8/12 12 70 8/14 12 75

