

МОРСКИ РАТНИКЪ

Абонаментъ за година — 60 лв.
пол „ — 30 лв.
странство — 100 лв.

ОТЛ... ИЙ 1 ЛЕВА

527 Варна

ния листъ,

ом.

Всичко се адресира до
кварталъ № 581



Свободна трибуна на морски въпроси, факти изъ морето и морска бое

Никулденски брой.

Българи, обичайте Морето, пазете роднитѣ брѣгсве!

Днесъ, 19 декември 1926 г. — патронния празникъ на всички моряци — Св. Николай, ще се открие първия конгресъ на Съюза на Българскитѣ Моряци въ гр. Варна. Същиятъ денъ ще стане осветяване на съюзното знаме

Моряци, ратници на морето и всички съчувственници на българското морячество, трябва да се наредятъ подъ знамето на Съюза, за да манифестирайтъ желанието си да видятъ и България снабдена съ морски и Дунавски търговски флотъ.

Моряци отъ морето и Дунава,

Български граждани и граждани,

Запишете се за членове на Българското Корабоплавателно Кооперативно Дружество „БЪЛГАРИЯ“, въ гр. Варна, съ което ще подкрепите морално и материално, родното корабоплаване. Единътъ дѣлъ е 500 лева.

Бъдашето на България лежи на Морето и Дунава.

ПРОГРАМА

за

първия конгресъ на Съюза на Българскитѣ Моряци,

който ще се състои въ града Варна на 19 и 20 Декември 1926 година.

1. На 18 декември, предварителна среща и запознаване делегатитѣ съ управителния съветъ на Съюза, въ салона „20 вѣкъ“, въ 17 часа.

2) На 19 декември — Никулденъ, въ 8^{1/2} часа всички делегати, гости, членове и съчувственници се събиратъ въ салона „20 вѣкъ“, където ще стане откриването на конгреса, съ привѣтственна речъ отъ председателя; избиране бюро за ръководене събранията; избиране комисии:

а) за проверка пълномощията на делегатитѣ

б) за изработване резолюциитѣ и

в) за взаимноосигурителната каса.

Провѣзгласяване Негово Величество Царя за покровителъ на Съюза.

3) На 19 декември, въ 9^{1/2} часа, подъ строй на чело съ флотската музика, отиване въ църквата „Св. Николай“, където ще се отслужи молебенъ и ще се освети съюзното знаме отъ Негово Високо преосвѣщенство Св. Варненски Митрополитъ Симеонъ. Редътъ на шествието ще се унаже при тръгването. Следъ освещаване съюзното знаме, по същия редъ манифестация по улицитѣ: 6 Септем-

ври, Булевардъ Сливница, Мария Луиза до салона „20 вѣкъ“, където се сервира другарскъ закуска отъ 12—14 часа.

4) Същиятъ денъ 15 — 18 часа приемане привѣтствия, отчетъ отъ управителния съветъ и освобождаването му отъ отговорностъ.

5) Същиятъ денъ въ 20 часа семейна вечеринка въ салона „20 вѣкъ“ при отдѣлна програма.

6) На 20 декември отъ 8—11 часа продължава заседанието: предложения отъ клоноветѣ и управителния съветъ; приемане бюджета на съюза за 1927 година и устава на взаимноосигурителната каса. Отъ 14 — 18 часа изборъ на управителенъ и контроленъ съвети и гласуване резолюциитѣ на конгреса, Закриване конгреса.

За тържествата по случай конгреса, се считатъ поканени всички абонати на вестникъ „Морски Ратникъ“.

Поканени сж всички членове на Съюза да се издължатъ за месечнитѣ си вноски до декември включително. Неиздълженитѣ до днесъ, губятъ право на членство и не могатъ да взематъ участие въ празненствата по случай конгреса.

Съюза на Българскитѣ Моряци отъ днесъ мѣсти нанцеларията на Съюза въ зданието СТЕПЪ № 43. където всички заинтересувани да се обръщатъ.

Никулденски спомени.

Бъше срѣшу Никулденъ, когато съ нашитѣ параходъ току — щѣ бѣхме преживѣли ужаситѣ на силна снѣжна буря въ морето, и едва се бѣхме добрали задъ единъ дивъ брѣгъ, кждѣто се спрѣхме да чакаме утихането, или, по - право, спира нието на вѣялицата. Параходътъ се тресеше отъ силното вълнение и котвената верига тѣй силно се оплваше, та всѣки моментъ очаквахме да се скъса.

При това положение, възбудени отъ спасението ни по чудо, бѣхме се настанили въ задимения тѣсенъ „салетъ“ и разговоритѣ се въртѣха все по такива чудновати прекеждия. Възбудената фантазия работѣше силно и чудновати картини се зареждаха.

Стариятъ параходенъ механикъ разказа, какъ презъ единъ Никулденски день, намирайки се сутринята при силна буря и снѣжна вѣялица предъ Босфора, не можели да забѣлежатъ брѣга. Параходътъ, заливанъ и блѣсканъ отъ грамаднитѣ вълни, носенъ и отъ течението, е билъ играчка на стихията. Капитанътъ — старъ далматинецъ — стоекъ на капитанския мостъ въ напрежение да забѣлежи каква да е точка отъ брѣга, за да се ориентира, билъ заобиколенъ отъ помощницитѣ си. Въ разговоръ съ тѣхъ той добавилъ съ повишенъ тонъ:

„Никой не може ни помогна, освенъ Св. Никола!“ Въ този моментъ дотърчава на мостика боцмана, който се казвалъ Никола и билъ на близо, чулъ послѣдната дума на капитана и мислѣйки, че го вика, качва се горѣ и застава предъ капитана съ, думите: „заповѣдайте, г-нѣ капитанѣ!“ До като капитана го глѣдалъ очудено — той протегналъ ръка и казалъ: „Г-нѣ капитанѣ, брѣга! Фарътъ - Румели предъ насъ! Капитанътъ бързо напраща парахода въ показаната посока и слѣдъ 1/2 часъ биле въ Кавакъ, посрещнати отъ пилота, отъ кждѣто продължили пътя си за Цариградъ.“

— Менъ ми разправяше единъ старъ капитанъ-турчинъ, — обади се старшия помощникъ — една много интересна история. Бѣхме завързани въ Сиркиджи съ „Кирилъ“, слѣдъ като бѣхме преживѣли една ужасна буря и едва се бѣхме добрали до Босфора. Турцитѣ ни гледаха съ удивление, какъ сме могли въ такова врѣме да пристигнемъ и бѣха ни нарекли „Шайтанъ вапоръ“. Стариятъ капитанъ бѣше дошълъ за новини, да научи за потънали или изчезнали платноходи и отъ дума на дума резправи следното: „Ведчѣжъ когато бѣхъ около Созополъ съ гимията си, бѣхъ изненаданъ отъ такава силна буря, че се смѣтахъ за загубенъ. Изведнѣжъ забелѣзахъ че кормчията ми го нѣма и на негово мѣсто стои единъ старъ човѣкъ въ попско расо, цѣлъ измокренъ отъ вода, който продължаваше да упранява гимията къмъ „Ченгене скеле“. Щомъ пристигнахме на запазено мѣсто той се изгуби. Истина ви казвамъ, кълна се въ Аллаха, че това бѣше той — и показа съ ръка на иконата, на Св. Николай предъ която гореше кандилото — сжция както тукъ... И азъ го имахъ въ гимията си — допълни турчина съ почитъ.“

Прескачайки отъ случка на случка дочакахме зората и продължихме пътуванието си, оставяйки подъ впечатлението на мистериата, която се крие въ Св. Николскитѣ легенди.

Морско тържество въ Италия.

Спускането на моторния параходъ „Августусъ“

На 13 декемврий сутринята, въ Сестри-Тоненте е спуснатъ въ морето моторния параходъ „Августусъ“ въ присѣствието на министра Чияно, дъщерята на шефа на правителството, г-ца Едла Мусолини, която бѣ кръстницата на парахода, сенатори, депутати, властитѣ, началницитѣ и работницитѣ на корабостроителницитѣ и грамадна тълпа. Присѣствавалъ сжщъ и архиепископътъ на Генуа. Следъ това е било освѣтено знамето на Мъркита Лига въ Сестри-Тоненте отъ архиепископа. Кръстница на знамето е била пакъ г-ца Едла Мусолини.

Следъ спускането на парахода, което стана въсредъ живитѣ ржкоплѣскания на всички присѣстващи, министрътъ г-нъ Чияно поздравилъ сподвижницитѣ за това грандиозно дѣло. На г-ца Мусолини бѣ подарена една сжжа огърлица отъ морски камъни и бисери съ една златна Августова монета. На парахода „Дуилио“ бѣ сервиранъ сбѣдъ, на който участваха г-нъ Чияно, г-ца Мусолини и властитѣ.

Хроника

Международната Дунавска комисия, заседавала презъ миналия мѣсецъ въ Братислава, е привършила работата си. Българскитѣ делегати г-нъ инж. Лазаровъ се е завърналъ въ София.

Комисията взела редица рѣшения между които най-важнитѣ сж: акта за навигацията по Дунава който трѣбва да се одобри отъ правителствата на разнитѣ държави до 1 юлий 1927 год., ще влезе въ сила с год. Установила е условията по които чужди кораби съ чужди знамена могатъ да извършватъ транспортъ на хора и стоки между пристанищата на една и сжща държава. Рѣшила е за следнитѣ петъ години сѣдалището ѝ да бжде въ Виена.

Презъ м. Августъ комисията ще се събере на извънредна сесия въ Римъ.

Италианскитѣ параходъ „Ауса“, съ рискъ за себе си, е прибралъ екипажа на загиващия отъ силна буря въ океана английски параходъ „Ал-двордъ“. Спасяването е било много трагично и работата по спасяването е траяла 20 часа въ борба съ водната стихия. Самия параходъ „Ауса“ понесълъ чувствителни повреди.

Продадени параходи:

Единъ параходъ отъ 8300 тона вместимостъ, сега въ постройка въ Ротердамъ е продаденъ за 75,000 английски лири. Предаването ще стане до края на т. година.

Парахода „Кингъ Сити“, отъ 5120 тона вместимостъ, построенъ въ Зундерландъ въ 1905 год. е продаденъ за 16000 английски лири. Предаването ще стане слѣдъ 5 месеца.

Парахода „Кромвелъ“, построенъ презъ 1912 г. е продаденъ за 6000 английски лири.

Германския параходъ „Лена Ларсенъ“ отъ 1350 тона вместимостъ, построенъ презъ 1901 год. е продаденъ за 10,000 английски лири.

Парахода „Императоръ Федерикъ“ отъ 3400 тона вместимостъ, построенъ въ Портъ Артуръ презъ 1919 год. е продаденъ на Японски арматори за 16,000 английски лири.

Парахода „Инисхолмъ“, отъ 550 тона вместимостъ,

мостъ, построенъ въ 1890 година е продаденъ [за 2,000 английски лири.

Парахода „Аляска“ отъ 14180 тона вместим. построенъ 1901 год., е продаденъ за 12000 англ. лири.

Рибарска Кооперация „Тракиецъ“ е образувана въ гр. Василико отъ 38 риболовци, заселени тамъ като бежанци презъ 1913 г. Заселенитъ въ този градъ тракийци никога не бѣха виждали море, защото сж отъ планинскитъ села на Странджа планина. По частенъ починъ, нѣкои отъ тѣхъ сж направили риболовненъ инвентаръ и започнали риболовство на скрито море. Въ скоро време инициаторитъ разбрали, какво богатство крие морето въ себе си, защото само за единъ сезонъ амортизирали инвентара си и всѣки последующи сезонъ, придобивали съратници. Кооперацията е образувана съ съдействието на мѣстния клонъ на Б. Н. Морски Сговоръ. Тя ще бѣде кредитирана отъ бежанския заемъ. Кооператоритъ-основатели сж въ болшинството си млади енергични хора. Тѣ ще опровергаватъ твърдението, че българина не се подавалъ на морето и промислитъ свързани съ него.

Механическа работилница

на

Маринъ Каракашевъ

улица Царъ Крумъ 33

въ гр. Варна

Изработка всички ввдове
машинни части.

**ДЕДЕ-АГАЧЪ
КИРИЛЪ ИВАНОВЪ**

Международна, Транспортна и
Представителска Кжца.

Основана 1900 год.

Комисионна, Експедиция, Обезмитяване.

ПАРАХОДЕНЪ АГЕНТЪ НА:

Българското Тър. Пар. Дружество
Service Maritime Roumaine
S. A. d'Armement „Oceania“

ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА:

Пловдивъ, Свиленградъ, Демотика, Комотини,
Ксанти, Драма, Кавала и Порто-Лагосъ.

Всички сведения безплатно.

Б. ЕНГИБАРОВЪ

ВАРНА

Механическа работилница

„СТРУГЪ“

Излива и обработка чугунени
печки съ огнеупорни германски
тухли.

ИЗРАБОТКА:

Шайби, лагери, трансмисии и
всички части за земледѣл. машини.

ПОПРАВЯ:

Всички земледѣл. и индустриални
машини, мотори и мелници.

Поржчикитъ се изпълняватъ
чисти, бързо, съ цени

конкуреентни.

ЗЪ Салона „20 ВѢКЪ“

ще намерите най-хубави
натурални вина, винаги прѣсни
разнообразни закуски и
уютна обстановка.

Специално за конгреса на

моряцитъ и патронния имъ
праздникъ „Св. Николай“,

въ салона „20 ВѢКЪ“

Чичо Симеонъ пуска ново
буре бистро като сълза, винце

Производителна Механическа Корабна

Кооперация

„СЪГЛАСИЕ“

въ гр. Варна.

Телефонъ № 390.

СТРОИ И ПОПРАВЯ

Лодки, гъм.л., моторни и платноходни;

Поправка на параходи:

корпусъ, мачти, машини и котли.

Оксигеновъ апаратъ:

за заваряване и резане.

Отливки отъ чугунъ и бронзъ:

на всички видове машинни части.

Парни котли и резервоари.

Монтажъ:

на морски мотори и всички видове
индустриални и земледѣлчески машини.

Агенция

Х. Пайкуричъ — Варна

Агентъ на:

1) Кралско Холандско
Параходно Д-во — Амстердамъ

линия Амстердамъ и Роттердамъ.

тръгване всѣки 14 дни.

2) Параходно Дружество
Роехлингъ, Менцель & С-о
ХАМБУРГЪ

Тръгване отъ Хамбургъ и Анверсъ
всѣки 20 дни.

3) Д-во Oceania — Trieste

Тръгване всѣки 14 дни

Триестъ, Пирей, Смирна, Воло, Метелинъ,
Хиосъ, Цариградъ, Бургасъ и Варна.

4) Jadranska Plovidba

Тръгване всѣки 14 дни.

сжшнѣ пристанища както „Oceania“

Събирателно дружество

Стефанъ Хр. Ранковъ & С-ие
въ гр. Варна

Телеграфенъ адресъ: РАНКОВЪ САРАФЪ

Телефонъ № 352

Разполага винаги съ всѣкакви
солени, пушени и мариновани
риби и хайвери.

Най-хубави натурални пивки
вина Варненски и Анхиалски

ще намерите

въ питейното заведение

на

Христо Севриевъ

на булевардъ Мария Луиза, срещу
Девическата Гимназия.

Братя Золасъ

ВАРНА

Агенти на Парак. Д-ва:

Жонстонъ Лайнъ

Ливерпулъ

Дойче Леванте Линия

Хамбургъ

Кунардъ Лайнъ

Ливерпулъ

Моссъ Лайнъ

Ливерпулъ

Редовни рейси всѣки 10 дена