

НАРОДЕНЪ РАТНИКЪ

РАТНИКЪ за информация, стопанство, култура, наука и обществен живот.

Обявления 1.50 кв. см.
Абонамент 60 лв. годишно

Урежда редак. комитет
Редактор: ИЛ. Х. ФИЛИПОВ

Редакция и администрация
ул. Лепарух № 2

А. Л. Мокмаков.

Общата тревога на деня

Слосани и зашеметени са почти всички трудищи се слове предъ угроза на утрешния ден, освен, може би паразитите и спекулантски парвенюта, чийто курортно и осадително спокойствие никога асж не е било смущено и особено пък въ времена на обща национална неволя и на държавна криза.

И само умствено слепи общественици и гурелци държавници могат да не видят, или пък да си дават вид, че не видят термината и масова неволя, която по всички посоки гнети цялото и трудища България, което, разбира се, от своя страна, е една голяма опасност за правилното, хармонично и спокойно развитие на изтерзаното ни племе и държава.

И повече от странно, че и срамно е да виждаме да се намират ръководни срѣди, отговорни и неотговорни фактори, (впрочем, фактически отговорни са всички!) които амьсто да видят и чувствуват злото въ корена, проламват за цѣль противъ него идеали не изключително нута, който сам по себе си, е яловъ за упрощаващия ги, а безмисленъ и крайно паностенъ за успокояване и еразуяване на негодуващия и изтерзани маси, че заедно съ това и зловеренъ за националното ни и държавно развитие и напредък.

Тежка е, кошмарна е нашата действителност, която гнети до кости цялото ни и последицно трудолюбиво племе, което е било танова и ревносно не само въ полето на мирния и благословенъ трудъ, но и по бойните полета.

Иже е тогава корена на злото и какво трѣбва да се предприеме за неговото премахване.

На друго място ние сме го посочвали, а именно, че ние теглимъ отъ насъ самитѣ, отъ себе си.

Съ други думи теглимъ не отъ тия, които орватъ; не отъ

тия, които чрезъ професията си творятъ и създаватъ блага; не въобще и отъ многобройните и безлични интелектуални и скромни труженници, а преимушвенно отъ единъ вездѣшъ и паразитенъ и бюрократиченъ елитъ, който по същество, по плътъ и кръвъ, само паразитствува и нищо въобще не твори, освенъ собственото си егоистично благополучие.

Теглимъ, между това и отъ тия, които няматъ професия или пък, ако сж имали такава сж „проуминили“ и сж се отдали на политиката, която, така както и у насъ сж върши, е не само паразитна, но леа и съблани-телна професия.

Вижте само колко много партии имаме въ нашата нещастна България! А пък и колко пък разклонения имаме почти отъ всички партии?

Може да се каже, че у насъ нѣмаме тъй много икономически, стопански и професионални браншове и „организации“, колкото партии имаме.

А това, несъмнено повтаряме, е едно томе голямо и опасно зло. Ами бива ли да не посочимъ и на още много, наплелили се следъ войните, всевъзможни и невъзможни, спортни, патриотични, а всъщностъ псевдопатриотични организации които независимо отъ това, че сж рефлексни (отзвукъ) на масите многобройни партии сж тоже едно зло, една крайностъ всредъ и подъ небосклона нашата печална и гнетуща действителност?

Е добре! при таково едно болезнено състояние на нашата българска действителност, може ли да се осмъждатъ трудящите се и истински творчески маси по села и градове, че стоятъ като нѣми и безучастни че и разочаровани, както къмъ собствената си участъ, че и къмъ интегралната участъ на държавата и нацията?

И не трѣбва ли именно съ това безучастие, разочарованостъ да си обяснимъ логически податливостта на тия именно маси къмъ тая или оная крайностъ, каквато винаги се явява на лице при такова едно болезнено състояние и положение на работитѣ у насъ? Съ казаното до тукъ смѣтаме, ако на изчерпателно, поне до нейде, че отговаряме на общата тревога на деня, както си и позволимъ да озаглавимъ настоящата ни статия.

Разтурянето на работничес. партия

Новата „Национална трудова партия“

Отъ нѣколко дни, упорито се говори въ политическите срѣди, че правителството възнамѣрявало да разтури досагашната работническа трудова партия, като се възползува отъ постановлението на закона за защита на държавата.

Дирекцията на полицията е събрала достатъчни доказателства отъ които се виждатъ върските на партията съ Москва, за да може да се мотивира едно справедливо окон-

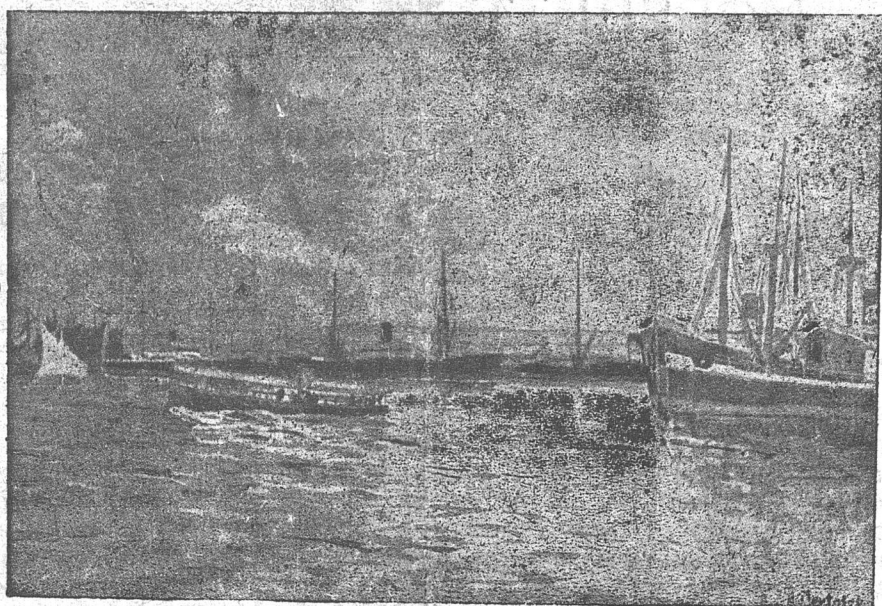
Българо-югославянска комисия

Заседанията продължаватъ
Посещенията Нишъ — Белградъ

мѣсената българо-югославянска комисия по приложение на корвенцията по ликвидация на чувствителните имоти продължава заседанията си. Настоящестъ тя се занимава съ нѣкои спорови въпроси сж биле представени

отъ районитѣ комисии. Следъ като комисията приключи работата си, делегатитѣ ще направятъ едно посещение въ Нишъ и Белградъ, следъ което нашата делегация ще се върне въ България.

Царицата на Черно море — Варна



Привечеръ

Единъ кътъ отъ пристанището.

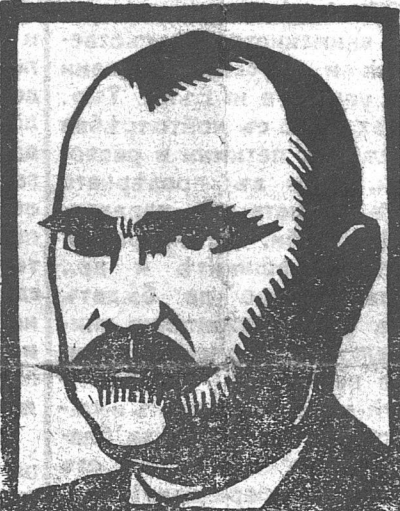
БОРБИТЪ ВЪ ВРАБЧА ПРОДЪЛЖАВАТЪ

Голѣмъ интересъ буди делото което ще води Врѣча

Ще бжде даденъ подъ съдъ Хр. Баевъ

Постояното присъствие на земеделския съюзъ „Врѣча“ I е взело решение, за даването подъ съдъ на Баева и то три гласа срещу два.

Решението е било взето по предложението на



Георги Марковъ

Гласували сж за него само Ст. Радоловъ, Г. Марковъ и Хр. Чолаковъ. Противъ това предложение сж биле Д. Гичевъ и Г. Юрдановъ.

Разпита на Хр. Баевъ
Още вчера следователя Г. Ангеловъ повика Хр. Баевъ за разследване по обвиненията обаче той отказва да даде обяснения.

Единъ жолка истина

Какво говорятъ цифритѣ. Раждаемостта намалява Двойно намаляване на женитѣ. Всяка година въ България умира отъ туберкулоза единъ градъ отъ 20,000 души. Престъпността и самоубийствата.

Ако се направи едно сравнение между десеттѣхъ последователни години, (отъ 1921 год.), ясно се вижда едно постоянно увеличение на престъпността и самоубийствата. Въ сжщото време броя на женитѣ и ражданията намалява.

Докато презъ 1922 година на всеки 1000 души сж се падали 14 женитѣ, то презъ 1929 год. на 1000 се падатъ само 7.4 женитѣ, значи намаляване на половината. А женитѣ сж единъ показателъ за благосъстоянието на единъ народъ.

Ражданията и тѣ намаляватъ. Докато презъ 1912 год. средно дневно сж се раждали 82 деца, презъ 1929 год. — само 67. Но и между тия, които се раждатъ, смъртността е голяма. Но още по потресающа става статистиката като се знае, че презъ 1929 год. въ България само отъ туберкулоза сж умрели близо 16,500 човѣка (отъ тѣхъ въ градоветѣ сж население надъ 10000 души, сж умрели 3,286 човѣка).

Всяка година въ малката България умира само отъ туберкулоза по единъ градъ отъ 20 хиляди души (не по официална статистика!) И много ясно. Въ страната има санаториуми само съ 400 легла и то недостъпни за беднитѣ хора.

Времето ли се въ официалната статистика, виждаме че по брой на самоубийствата България стои много надъ Англия. По брой на престѣпления (убийства и наравания при дележи на имоти — последици отъ съвременната частна собственост и неравенство (България надминава Пруссия и Швеция, равнява се точно на Англия и Съед. Шати и догонова Франция и Унгария. Картната говори сама по себе си безъ коментари.

ЗЛОБОДНЕВКА

Вечъ Августъ е мѣсецъ, а праздна е Варна Туй време презъ лани, бѣше тя по харна Гости идватъ бавно, мжнатъ се полеха Общата кесия стана много лека. Отъ странство пристигатъ „Соколи“ крилати Алешъ върхъ прѣзатъ, на лилеръ домати Еснафа търговски много го закъса. И за туй работятъ само осемъ часа. Ако тѣй протакатъ презъ целото лѣто Всички ги очакватъ рибитѣ въ морето. И въвъ заключение ще каза за Варна Царица си Варна, но парасъ въ Варна С. М.

Първоначаленъ гарантѣрижъ и комитетъ канши специални за вършачки и фабрични само при

Серафимъ Ивановъ Варна

модерна работилница за чадѣри

„Робинзонъ“

основана 1907 год.

Ардашъ С. Мардиросовъ

ул. „Царъ Борисъ“ № 18 — Варна

Голѣмъ изборъ на японски, китайски (безбройки) рисувани съ различни модели, чадѣри дамски мжжки и детски.

приематъ се поръчки и поправки

продажба съ най-износъми цени
Работа акуратна, здрава и бърза Задоволява се и клиента съ ней-изтъненъ вкусъ

Цѣни ФАБРИЧНИ!

За увѣрение посетете.

Дами! Дами!

най-хубаво и най-евтино

бръснаро-фризѣорски салонъ

„ЗДРАВЕ“

ВАСИЛЪ НИКОЛОВЪ

ул. Владиславъ № 27 (ТашъЙолу)

Съобщава, че най-после пристигна и се снабди съ новъ

Електр. апаратъ „Mayier“ за едри кждри съ гарантирана 6 м. трайностъ. Разпол га сжшо и съ електрически апаратъ „Галия“ фризиране „Mancele“ миене глава, водна ондулация, бръснене, подстригване и пр., се извършва отъ добри майстори.

Всичко при намалени цени само за сезона



Варантния кредитъ

и кой ще се ползва отъ него.

П азителството е готово съ проекта за организиране на варантния кредитъ. Нова банка нѣма да се учредява, Интернационалната ще приспособи своитѣ депозитни магазини, съ каквито разполата въ Бургасъ и Варна, а ще бждатъ построени и нови такива въ София и въ нѣкои отъ по-големитѣ търговски центрове въ страната. Въ депозитнитѣ магазини ще се приематъ на складъ всички видове стоки, които не подлежатъ на бърза развала.

Интернационалната банка издава варантнитѣ свидетелства и сама ще раздава кредитъ, но срещу тия свидетелства заложителтъ на стокитѣ билъ той производител или търговецъ, ще получи видна едтинъ кредитъ отъ всяка банка въ страната.

Създаването на варантнитѣ магазини ще има особено значение за поентиняване кредита.

ПОДОБРЕНИЕ ВЪ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ГОРИТЪ

Предстоящи съвѣщания съ горския съветъ. Министерствъ на земледелието г. Яр. Василевъ възнамѣрява да внесе подобрене въ експлоатацията на горитѣ и да пристъпи къмъ осъществяване на едно истинско залѣсане.

До есенъта министерствъ на земледелието възнамѣрява да свика и горския съветъ. Въ връзка съ това по нѣкои въпроси отъ горското дѣло въ министерството ще се използватъ компетентнитѣ мнения на специалисти лесовѣди отъ Чехославия, Швейцария и др.

Съ тѣхнитѣ мнения и съ съвѣщанията на горския съветъ ще се определи окончателно положението на горитѣ. Въпросъ за концесия на горитѣ не е ставалъ.

РУСЛАРСКО СЕЛСКО ОБЩИНСКО УПРАВЛЕНИЕ

ОБЯВЛЕНИЕ

№ 1175

с. Русларъ, 28 юлий 1930 година

Русларското Селско Общинско Управление обявява на интересующитѣ се че подъ надзора му се намиратъ следнитѣ безопастности „ю в“ добитѣци, а именно:

1. Една ксбила на около 12 години червѣтъ косъмъ, лѣвия алмѣжикъ смачканъ, на заднитѣ два крака бѣло и на челото звѣзда.

2. Конъ на около 15 години бѣлъ косъмъ, опешката ккска.

Ако стопанина й не се яви въ срокъ отъ 15 дни ще бждатъ продадени на публиченъ търгъ за въ полза на общинската каса.

п. иматъ: Д. АНГЕЛОВЪ

Секр. Бирникъ: ИВ. АНГЕЛОВЪ

ПИВНИЦА КАРНАЦИЯ МАЛКИЯ „БАРЪ“

срещу лѣтния кино „ранковъ“

пусна новопристигналитѣ бѣли и червени ароматични вина Отлична скар, приготвена по вкусъ: кебачета, шницета дробчета и др.

Единствено най-уютно кѣтче ще закусите, посрѣбните и отпочините подъ мелодитѣ и рапсодитѣ на любимия и винаги веселъ Варненски и народенъ артистъ БАЙ МИРЧО.

— ПРИСЛУГА УЧИВА —

Германски институтъ „ФЕМИНА“

за 8 мѣсечно електрическо трийно незоменико кждрене едри и дребни вълни при желание и съ буклирани крѣйща. Разполата и съ безъ електричество таквъ апаратъ „ГРИЗЕРЪ“ сжща трайностъ



се премести

подъ танцуващия салонъ „Риунионе“ бившъ Паняхъ Бул. „Сливница“ № 6 кждето ще бждатъ инсталирани съвършено нови апарати неизвестни до сега въ България американска система

„Американски вель“ салона е единственъ въ Варна, разполата съ най-добри фризиорки — фризиори бръснари.

не е реклама

а е истина

ателне „Прогресъ“

ул. 6 „Септемврий“ № 4

химически почиства

боядисва, гладни

най-отлично

Останалото е всичко

панакрджилтъ

Прочие, дайте дрехитѣ си само при

ателне „Прогресъ“

150 само 150

лв. лв.

бръснаро-фризѣорски

салонъ

„Ясмина“

ул. „Нишка“ № 15

електрическо кждрене

гарантирано трийно

150 само 150

последна дума на оптиката! пристигнаха последенъ моделъ ОЧИЛА ЗА СЛЪНЦЕ ПРИ ТУТАНКАМЕНЪ



ЮНИОНТЕКСТИЛЪ А. Д.

ул. Гургулятата

— срещу хотел „Новъ Прѣславъ“

Голям изборъ отъ вълнени
платове пи извънредно
достъпни цени.

на моряци специални цени.

Корабоплаването у насъ и балкан. държави презъ 1929 г.

Въ последно време, голѣма частъ отъ българския народъ прояви живъ интересъ къмъ морето, това обѣрна вниманието и на държавните кормчи и тѣ се заеха да стабилизиратъ и разширятъ родното ни корабоплаване. Този въпросъ стои вече въ работните кабинети на различни специални и нѣма да мине дълго време и ние ще бъдемъ свидетели да се реализира този въпросъ, толкова важенъ за стопанската животъ на отечеството ни.

Три четвърти отъ външната ни търговия става по вода, а едва само една десета частъ се пренася съ кораби подъ българско знаме. Товароспособността на корабите, които притежава Бѣл. Тър. Пар. Д-во не е въ състояние да изнесе повече отъ това което пренася сега. Линиите които изпълняватъ тѣ напълно удовлетворяватъ пазара на нашите произведения, но това е само една десета отъ общата ни търговия която става по вода. Ето защо управлението на Б. Т. П. Д-во имамъ въ предвидъ нуждата на нашия пазаръ, рѣшиха да откриятъ *пазари европейска линия*, тамъ гдето става *мощна галемъ пазаръ, слабо на храни*. За тази целъ ще бъдатъ купени параходи, които да могатъ да изпълняватъ тази линия.

Презъ 1929 година морските ни пристанища сж посетени отъ корабъ 3,3 милиона на Б. Т. П. Д-во, като на първо мѣсто стои пристанището Бургасъ. Неправеното изменение закона за по-държането на пристанищата позволи да се предприематъ рѣдъ подобрения и приспособления, необходими за правилното функциониране на пристанищата.

Въ Ромѣния отъ дълго третириания въпросъ да се комерциализира държавното корабоплаване и тази година не можа да се осъществи.

Най-важните подобрения, това сж „свободните зони“ както въ Кюстенджикското, така и въ пристанищата по долиното течение на Дунавъ. Това даде голѣмо улеснение на транзитната търговия между средна Европа и близкия изтокъ. Годишния трафикъ на Кюстенджикското пристанище възлиза на около 5 милиона Б. Т. П. Д-во е близо два пѣти повече отъ колкото общо за черноморските ни пристанища.

Турция сж единственото си балканско пристанище Цариградъ, при все че географическото му мѣсторазположение има всички преимущества да се развива най-добре, като възелъ между Европа и Азия презъ миналата година не даде добри резултати.

Целиятъ плавателенъ паркъ на Турция е около 125,000 Б. Т. П. Д-во отъ които половината е на „Сейри Северинъ“ Турското правителство свърза договоръ

съ белгийска компания, която да съедини желѣзопътните съобщения между Европа и Азия по Босфора съ специални кораби които пренасятъ влака отъ единия брѣгъ на другия.

Трѣтата търговска флота сж своитъ 1,3 милиона Б. Т. П. Д-во стои на десето мѣсто въ съставния тоналжъ, а по числото на корабите на дванадесето мѣсто. Тукъ се забеляжа голѣмо подобряване на тонажа, *както малките кораби се замѣняватъ съ голѣми кораби*. Държавата прави всевъзможни кредитни улеснения за подновяване на плавателния паркъ. Отдѣлните крайбрежни корабни дружества се картелираха, което не изключва да даде благоприятни резултати. Семо положението между *корабостроителитъ и морските лица* нѣколко пѣти бѣше поставено на изпитание, до като държавата създаде закони които *регламентиратъ откошекията имъ*.

Общия трафикъ на пристанищата отъ 34 милиона Б. Т. П. Д-во показва увеличители. Най-важното стопанско подобряние е обявяване пирейското пристанище за свободно. Пирей стана главно транзитно пристанище и сж *влезли 1114 кораба*. На второ мѣсто стои Патрасъ съ 293 кораба, а на трето мѣсто Солунъ 146 кораба. По броя на влезлите кораби стоятъ Хервонийскъ, Корфу, Кавала, Волю, Метелинъ.

Албания показа първите опити да създаде родно корабоплаване, главно крайбрежно. Успешно се работи пристанището Матаро.

Отъ Югославия всѣка година заминуватъ голѣми брой работници. До сега пренасянето на тия работници ставаше главно съ английски, италиански, френски и др. кораби. Къмъ края на 1928 година образува се ксерблсвалателно дружество „Югославски лодѣ“, на което първата целъ беше да организира пренасянето на пѣтици съ свои кораби. Презъ 1929 год. това дружество получи отъ Compagnie Generale des Transports Maritimes прояви голѣма дейностъ, която чувствителни резултати дава сега.

Крайбрежното корабоплаване сж „Дубровска плодѣда“ и „Адрянска плодѣда“ прояви интензивенъ животъ.

Най-голямото югославянско пристанище е Спалато съ около 6 милиона тона годишенъ трафикъ т. е. една пѣта отъ целия трафикъ на 64 пристанища отъ които само петъ сж отъ значение. Второто пристанище е Сушакъ до фуме.

Отъ до тукъ изложеното можемъ да си направимъ заключение, че всички балкански държави, разбраха значението на морето и създадохъ асѣко по отѣлно свое родно корабоплаване.

Д. Фурнаджиевъ.

Труда и храната на моряците.

Дума е за екипажа, за масата моряци отъ параходитъ на Българс. Търговско Пароходно Дружество. Тѣхния трудъ, както въ общо и служба на тѣзи труженници е повече съ неспиренъ и крайно тежъкъ и изтощителенъ.

Сигурни сме, че малцина сж които иматъ една действителна представа за чрезмѣрните пѣлни съ опасности за живота и невъзможни условия, въредъ които е поставенъ моряка да работи за да поддържа своето съществуване, а заедно съ това и съществуването на своитъ семейства които винаги сж подъ угрозата да дочакатъ фаталитѣ свързани съ сждбата и служба на тѣхните бащи и братя, извѣстия и да земръкнатъ, или осъмнатъ, абсолютнотъ безъ никаква подкрепа на улицата и произлопа на сждбата.

И, все пакъ, тия малцина, увъряваме, че познаватъ тежкия животъ и служба на моряците, може би само по разкази, или по романи, и отъ тѣхъ, малко много се трогватъ отъ моряската неволя и сждба.

И наистингъ, какъвъ е въ сждността живота и жребия на моряка?

Откъснатъ, веднѣжъ отъ сушата, не съзира ли той всецело живота си съ напиритѣ и стихийтѣ на морските и океански простори бездъни води?

Извършващъ своята служба въ парахода, може ли който и да е морякъ да се радва за моментъ макаръ на онова спокойствие и сигурност, които сж обикновена привилегия за работника на сушата?

Нѣщо по-вече. Може ли да бѣде определено, по законъ или по наредба, работното време на моряка, който, пакъ поради каприза на морето, е винаги на шрекъ и на съответния си постъ?

Е добре! Това е, такъвъ е труда и такава е службата на труженниците моряци, чийто професионаленъ и служебенъ животъ е романтиченъ, но повече съ опасни и фатални приключения.

И не затова ли виждаме

моряка, веднѣжъ излѣзълъ на суша, да търси и немира макаръ и измѣнна отмора и почивка въ първата кръчма, въ алкохолъ?

Какъва е обаче храната, която се поднася на моряка за да поддържа своитѣ сили за да издържи до края на парахода на това или оново пристанище?

Отговора може да бѣде само единъ и печаленъ:

Храната е не само оскъдна, но и много мизерна. Първо, защото е преимушественно растителна и слаба и второ, защото е нелобопитна нека обходи и провѣри, че казаното е вѣрно.

А тѣкмо това неотложно трѣбва да престане, защото съ лоши вжлѣща, съ разреденъ нефтъ и др. съответни лоши масла, не само че не могатъ мили да се измѣнятъ, но и самата служба не върви.

Обръщаме най-категорично вниманието на съответните и отговорни органи отъ управата на Бѣл. Тър. Пар. Д-во съ който трѣбва да бѣдатъ петимни и ревностни, както въ провѣрката си за лекетата на параходнитѣ палуби, за изправността на машинитѣ и др., но така сждо да бѣдатъ поне удовлетворително внимателни къмъ храната и живота на екипажа си, който е най-привилегированъ и сжщественъ източникъ за благата, които се дѣлятъ отъ рейситѣ на параходитѣ.

И къмъ тоя апелъ привличаме съответното внимание на отговорнитѣ и ръководни органи не толкова и само отъ съображения и мотиви за човѣщина, а повече отъ съображения за добредобраранитѣ и истински интереси на самото дружество, което веднѣжъ за винаги трѣбва да скъса съ лѣщата и рутинна практика и да престане да бѣде скѣпо на трицифрѣ, а евтино на брашното.

Иначе, . . . и обществото и държавата ще иматъ пѣлно основание да сѣматъ, че Бѣл. Тър. Пар. Д-во разбира не само интереситѣ си, но и призванието си съ крѣката нагорѣ.

За морската компетентностъ

Една сутринъ бѣхме случайни свидетели, когато пристанищния влекачъ „Осѣмъ“ трѣгваше въ морето, за да тѣли единъ презвѣтъ шаланъ на които се бѣха качили работници, отивещи на каменоломната Атия.

Заведно сж сѣматъ влекача, плутваха единъ висшъ Чичовникъ отъ Дирекцията на пристанищата и корабоплаването, морски офицери, инженери и началника на Бургаското пристанище.

На коректната и напълно съобразна съ морската практика забележка на висшия чиновникъ отъ Дирекцията къмъ началника на пристанището, што ако може работниците, които се бѣха качили на шалана да се прехвърлятъ на влекача „Осѣмъ“, понеже шалана не е превозно средство, по следния отговори самонадейно, че хората можели да останатъ на шалана, защото, той билъ превозно средство и че ако му се предпише да не вози за напредъ хора на шалана, той знаелъ какъ да отговори. Нервния и самонадеянъ отговоръ на началника [на Бургаското пристанище ни направи особено впечатление, когато последния добави, че влекача заедно съ шалана билъ сждо, както работния

това на тоя влакъ се возели работници

Ние сме просто очудени отъ свѣхвания на тоя началникъ, стоящъ на чело на морския призорецъ на България, който не се подвоуми да оспора освѣтенитѣ отъ морската практика истини, а още повече направи тѣлостно впечатление, когато по следния словосочинение на равнотъ. Благодарения, обаче чиновникъ прекрати словосочинението на началника

като каза, че не билъ дошелъ тукъ да се кара и съ това тури край на по-натѣшния излишенъ отговоръ. И ние не намираме за нужно да споримъ съ тия свѣхвания на началника на пристанището, отъ когото като инженеръ не може да се иска компетентностъ по морскитѣ въпроси, а сѣе задоволимъ само да отбележимъ, че скромността го изиска да се вслушва въ мнението на специалиститѣ и по-старши отъ него.

Нуждна е по-голяма скромностъ и да се запомни, че шалана не е превозно средство понеже неговия буксиръ може да се скъса въ всѣки моментъ и той остава безпомощенъ на капризитѣ на сждбата, а по тоя начинъ не бива да излага живота на българскитѣ граждани.

ЛОВЦИ,
изплатете въ-
наместа на
в „Народенъ
Ратникъ“



Всеки по своему разбира—Лова и ловнитѣ нрави

отговорностъ, щѣхме да ги приемемъ и се погрижимъ за тѣхъ, но грѣшката въ принципъ си е грѣшка и нѣма за що да я не признаемъ и посочимъ въ бѣдѣшитѣ О. Л. развѣдници; отъ това никой нѣма да се обиди и дѣлото нищо нѣма да загуби.

Я моля ви се г-нъ Х. направете една анкета между масата напарнискитѣ ловци и ги попитайте—биха ли желали да получаватъ разплатици отъ яребици, зайци и гдѣто е възможно кеклици и да се умножава тоя дивечъ въ мѣстата, по които ний най-много ходимъ на ловъ, или да почнете съ лопатари и фазани.

Ловна България въ своето дѣло—чрезъ управата на ловната организация, има нужда и трѣбва да има лопатари, елени, сърни, фазани, и др. подобни, но ловна Варна, или ловна Гродива ще Ви каже: дайте ми яребици, кеклици и зайци, които могатъ да бѣдатъ обектѣ на всѣки ловецъ, та после лопатари и фазани, които сж много доходна цѣль на едно бѣдѣсно ловно стопанство, но сѣе достъпни не скоро и не за всѣки ловецъ, нито пъкъ сѣе е възможно разплода имъ навсѣкѣждъ.

Окржнитѣ ловни развѣдници, сж служатъ главно на интереситѣ на ловцитѣ въ окржжѣ, а централнитѣ ловни развѣдници и националния паркъ, на лова на страната и на прѣстижа на ловна България, или иначе казано: единитѣ че вършатъ мѣстна политика, а другитѣ държавна.

Средствата на Окр. Л. Управата се събиратъ за мѣстни интереси, а средствата на фонда на централното управление на организацията, за общия интересъ на ловното дѣло.

И азъ лично, колкото и да се радвамъ на развѣдника на „Маринъ-Тепе“, пакъ ще кажа че не си ли приспособи тоя развѣдникъ за масовитѣ нужди на ловцитѣ отъ окржжѣ, то сѣе си принудимъ, ако единъ денъ се уреди Централната Рез. станция въ „Кожна Балканъ“, да го предадемъ на тая станция, а В. О. Л. Упр. да си потърси друго мѣсто и уреди развѣдника за своитѣ специфични нужди.

Ловнитѣ угери (много удаченъ терминъ) сж отлични нѣма, но твърде слаба мѣрка. Това не сж рече, че не бива да ги поддръжаме.

Въ Варна имаме единъ другъ ловецъ французинъ Г. Мургу—той по своему и много оригинално казвалъ: „Какво мѣдурвате — лопете яребици, размножавайте зайци, пуснете

Само при
Бръснаро-фризьорския
салонъ
на известния въ града ни
Димитъръ Марковъ
на ул. Царъ Борисъ № 16
ще се наждри всѣка дама съ
най-усѣршенствувания апар-
ратъ до сега — типъ ОЖЕНЪ



Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Въ сѣщия салонъ, се извършва стрижене
брѣснене, водна ондуляция, миене на глави и др.

**Лъденъ изборъ отъ български
и европейски дантели и пан-
делки при ДЕЧО ЯБРАДЖИЕВЪ**

Нашия риболовъ

Макаръ, че създадохме рѣдъ риболовни кооперации, създаде се и рибарско училище, съ монументално здание, миналата година държавата купи отъ Италия и единъ употребяванъ риболовенъ параходъ „Рибаръ“, но все пакъ риболовъ у насъ не е на своята висота и най-главно рибата не е у насъ преди своята цена достъпна за широкитѣ народни маси — не е насжди храна. Наистина черноморския ни риболовъ е сезоменъ. Рибата на пасежи прѣминава край нашия брѣгъ два пѣти въ годината—единъ презъ пролѣтъта и втори пѣтъ презъ есента и то ако времето позволи и понеже се лови съ примитивни средства и съоружения—като изключимъ отдаванитѣ на турѣтъ дѣржавата сезонни далани—дето се чакъ рибата сама да дойде по своята воля и рибата е въ ог-

А и езерата до Варна — Варненско и Гебедженско, следъ прокопаване на канала и размисане на сладката вода съ солѣната морска се обезриби и до сега си остава такава, безъ да се погирнатъ отговорни фактори искусственно да го зарибятъ. И все така морето остава голѣмиятъ източникъ на рибата. Единъ новъ напълно модеренъ и бързоходенъ риболовенъ параходъ, поржанъ въ Виена както бѣ съ „Перунъ“, а въ странитѣ сж въковно риболовство—Холандия, Дания, Белгия, би заелъ своето отдалава чакано мѣсто, по нашитѣ черноморски води, създаденъ на акционерни или концесионни начала съ участието на държавата би могълъ да създаде работа и поминѣкъ на много хора и би доставилъ ефтина и изобилна рибата за

дърво исклучително отъ трудовитѣ. Тази томбола е еднѣствена по своето естество у насъ. Всѣки втори билетъ