

Всѣки морски тру-
женикъ допринася
блага и сближение
за родината си.



Получаването на
„Морски Ратникъ“
е задължително за
всѣки съюзень членъ.

ОРГАНЪ НА СЪЮЗА НА БЪЛГАРСКИТЪ МОРЯЦИ

Абонаментъ: за година 60 лв., пол. год.
30 лв., за странство 100 лв. годишно.

Всичко се адресира до Съюза на Българските
моряци: ул. „Цариградъ“ № 1 — Варна.

Отдѣленъ брой 3 лева
Урежда редакционенъ комитетъ.

Две необходими условия

Успѣха и развитието на бенефита до сега на продължи-
търговското корабоплаване на една страна сж въ пълна за-
исимостъ отъ търговията и производството на страната и
международниятъ обмѣнъ.

Така бѣше преди години, тѣй е и сега, обаче днесъ,
тези два фактора не сж до-
статъчни, или, по право на-
зано, тѣ само представляватъ
относителенъ обектъ за фра-
хта на корабоплаването.

При днешните строги и
ограничени рѣжими на сво-
бодна търговия, парична не-
мощъ и политика, които се
включватъ въ максимата „всѣ-
ли у себе си и за себе си“,
на държавитѣ малки, или го-
лѣми — богати и бедни, се
налага да следватъ, даже да
се иревозмогатъ, за да съз-
дадатъ и получатъ условия
за по либерално консума-
тивно — размѣнна търго-
вия, която да се извършава съ
голяма частъ отъ нейните
кораби и желѣзници.

Това, днесъ, при трудните
времена, които преживяваме,
може да се постигне, между
другото, съ две отъ голѣмо
значение мероприятия: разум-
но и вѣщо следвана външна
политика за сключване на вза-
имни и ползуващи и двете
страны търговски договори и
такива за размѣнна на изве-
стни артикули, нато догово-

телно време за разисквания и
спорове при сключването на
договоритѣ за дребни и безъ
голямо търговско значение
артикули е спѣвало и ограни-
чавало и размѣната на онези
стони, обектъ за търговия отъ
по голѣмъ мащабъ. Всичко
това, в сѣвѣдало да послѣдци
за сключване на несполучливи
договори за търговия и море-
плаване, или даже за неспѣ-
ществуване на такива, въ на-
шето положение в сега, почти,
и нашата страна.

Другото, не съ по малко
значение условие за разви-
тието на родниятъ търговски
флотъ на една страна сж го-
лѣмѣта грижа и внимание,
които държавата, чрезъ рес-
пективниятъ министерства,
трябва да прояви къмъ него
съ създаване на всички улес-
нения, условия и закони въ
връзка съ нуждитѣ на стра-
ната, нейната търговия и про-
сперитетъ.

За това, въ по културните
и проникнати съ морски духъ
(esprit maritime) страни сж
ществуватъ още и комитети,
въ които влизатъ корабостро-
ители, моряци, арматори и по-
добни, които съставляватъ единъ
вишъ съветъ по отношение на
морските работи. Той е кон-
ституиранъ отъ най-почтен-
ните и способни хора, които
течение на

ОКОЛО НАШИТЪ СЪСЕДИ

Фондъ за безработица и болестъ на грѣцкитѣ моряци

Досегашниятъ „Фондъ на
безработицата“ за грѣцкитѣ
моряци, съгласно новиятъ
законъ, публикуванъ на по-
слѣдъкъ, е измѣненъ и до-
пълненъ подъ названието
„Фондъ за безработица и
болестъ“. Този фондъ е по-
веренъ на касата за инва-
лидность на грѣцкитѣ моря-
ци. Съ този фондъ ще се
помага на безработните
моряци и за снабдяване съ
лѣкарства и лѣкарска по-
мощъ на заболѣлитѣ моря-
ци както и финансова под-
крепа на сжщитѣ и тѣхнитѣ
семѣйства.

Фонда ще черпи ресурси
отъ одрѣжкитѣ върху запла-
титѣ, отъ увеличенне по-
мощта, която Флотата дава
на касата на инвалидитѣ,
отъ процентни одрѣжки
върху обезщенията, които
арматоритѣ и корабосто-
пани получаватъ за негод-
нитѣ имъ кораби, както и
отъ грѣцкитѣ кораби, про-
дадени на чужденци.

Прокаранитѣ въ полза на
безработните мѣрки целятъ
да имъ създадатъ работа,
вмѣсто помощъ, да ги улес-
нятъ въ пѣтуването имъ при

случай на постѣпване на
работа въ грѣцки параходи
въ чужбина, доставяне на
квартира и храна за най-
нуждаешитѣ се, парично
подпомагане въ видъ на
заемъ, или дарение за глави
на семейства, или безработ-
ни съ напреднала възраст.
Подпомаганията къмъ забо-
лѣлитѣ предвижда бесплат-
на лѣкарска помощъ, както
за заболѣлитѣ моряци, тѣй
и за такива, които издър-
жатъ семѣйства. Подпома-
ганията могатъ да обхва-
натъ и пенсионирани и
отеглитѣ се вече отъ
морето моряци.

Югославянскитѣ моряци

Въ редъ събрания сж раз-
гледали въ връзка съ ните-
реситѣ на професията имъ
и сж поискали съ подне-
сени резолюции да бжде
привършенъ и въведенъ
новия морски законъ, да се
въведе сжщо нато система
осигуровната и храната на
всички морски лица, огра-
ничаването на числото на
моряшкитѣ книжки, ефи-
касно и навременно подпо-
магане на безработните
и пр.

Морски осигуровни

(продължение отъ бр. 31)

Промѣната в предпологаема
тѣй нато се е явила нато ре-
зултатъ на пълно основание
по желанието на осигурения?

върши пѣтуването си, нато
се, вояжа съратенъ ли е, или
измѣненъ? Не трябва да се
забравя, че контрагта за осигу-
ровката се обезсилява и се

ствително е по-ниско и пред-
ставлява неоспоримо по-малко
опасности и рискове, откол-
ното вояжа означенъ въ осигу-
рителната полиця, отъ мо-
мента, когато кораба е на-
пустна въ пѣтя, който в трѣб-
вало да следва. При помена-
тиятъ по горе примеръ, нѣма
очевидни мъчнотии, тѣй нато
заинтересованиятъ може да
прегледира, че Нантъ се на-
мира на сжщиятъ пѣтъ, за
следване отъ Триестъ за Ан-
версъ. Сидилищата ще пре-
ценятъ, обаче, осигурениятъ
трябва да бжде въ извѣренъ
предпазливъ и внимателни при
подобни случаи и материя.

Осигурениятъ е напълно
гарантиранъ, а нато клаузата за
туширонето, нато вояжа
свършено, е напълно оговорена
и още а нато кораба е билъ
оторизиранъ да спелира, или
да посети пристанище.

Понѣкога, тази клауза е
ограничена и опредѣля из-
рично мѣстата, нато кораба
може да посети, понѣкога, тѣ
е обща и безъ изрични опре-
дѣления и позволява освенъ
това, отбиване отъ пѣтя, вѣд-
шане назадъ и ескортиране
всѣкъде, нато нуждата изи-
сква изпѣлването на обекта
на осигурениятъ вояжъ, гле-
сятъ клаузитѣ на известни
редакции на полиця — Мар-
силия, Нантъ, Бордо и др.

(Следва)

Българскитѣ моряци е билъ
внѣшнѣ великия и уолунманъ
къмъ българския търговецъ и
къмъ неговия товаръ. — Инва-
лидно е, што е повлѣднитѣ
тѣлно е, што е повлѣднитѣ

всѣмъже вече сѣ вкарани въ райкитѣ на закони. Това стана отъ година време и въ търгоаското корабоплаване.

Въ наредбата за регистрацията на морскитѣ лица е казано: „морско лице не може да упражнява професията си, ако не е записано въ съответното пристанище. Корабочалникъ или арматоръ не може да вземе за екипажъ лице, което не е зарегистрирано като морско лице“.

Значи туку така не може да се фабрикуватъ морски лица и произволно да се комплектува екипажъ, както е било до сега. Всичко това е подъ контрола на пристанищнитѣ власти. Както назначенята и уволненията на морскитѣ лица се слѣдятъ отъ Пристанищната власть, тъй сѣщо и условията при които се работи, следователно при наличието на арбитеръ (присъдищната власть)

между корабочалникъ или арматоръ и екипажа, престѣпно нехайство е още да се постъпва по старму: „постъпвай на работа изминавай на рейсъ, пѣкъ плъщане, храна, работно време и пр. то се знай какъ става“. Тѣе мислилъ и сиромашъ Черни, но смѣтката си направилъ безъ кръчмаря. Да му се заплати по 50 лава а не по 30 въпросъ на благоволение.

Български моряци, не очаквайтъ отъ благоволения — тѣ сѣ капризи и временни. Опирайте се на закона за Търговската корабоплаване, както за всичко уговорите се съ корабочалници или арматоритѣ предъ Пристанищнитѣ власти, които биде Ви защитили въ случай на неизпълнение условията.

Ст.

ПЛАТИХТЕ ЛИ СИ АБОНАМЕНТА ?

РАЗКАЗИ ИЗЪ МОРЯШКИЯТЪ ЖИВОТЪ

Тодоръ Ангеловъ

Капризитѣ на щастнето

(изъ споменитѣ на капитанъ Z)

РАЗКАЗЪ

Отъ два дена бѣхме въ Ница, кждето трѣбаше да разтоваримъ цѣлиятъ нитоваръ дървенъ материалъ, който натоварихме въ Галацъ. Тѣй като нѣмахме много работа на борда — нѣмахме да издаваме и бромъ колету — коменданта предложи да отидемъ до Монте Карло и разгледаме свѣтовната комарджийница. Никой отъ насъ не бѣше отивалъ тамъ. Бѣхме чели разкази и описания за голѣмиятъ играленъ домъ, койго, като силенъ магнитъ привличаше богаташи и буржоа отъ цѣлиятъ свѣтъ, кацналь като голѣма приказна птица на единъ отъ най-хубавитѣ кътове на нашето малко земно кълбо — Лазурниятъ брягъ.

Коменданта и ние трима офицери, свободни него денъ отъ служба, взехме единъ отъ минаващитѣ презъ Ница електрични влакове и се отправихме къмъ столицата на Монакския князь, на поданицитѣ на когото е забранено в играйтъ да тѣхниятъ играленъ домъ. Отъ тази забрана, всѣки случай, Съръ Захаръ, Стопанина на

Докато едни отъ мѣжетъ играеха спокойно и равнодушно при печелене, или губене, повечето отъ дамитѣ нервничеха, като увеличаваха боя на жетонитѣ си при губене. Понеже не разбирахме отъ играта, преминахме въ „салонитѣ на рулеткитѣ“. Спрѣхме се при една отъ тѣхъ и наблюдавахме играта и играчитѣ. На лѣво отъ насъ, възрастна дама, съ слабо посивѣли коси, елегантно облечена, вероятно англичанка, ако се сѣди по английската и Физиономия, играеше, безъ да продума. До нея, червеночесъ, гладно обрѣснитъ американецъ, съ голѣма тавана въ устата, постоянно губеше: слагаше непрекъснато на 18 число на което, топката доста продължително време не се спираше. Той, сѣщо малчеливо, играеше. На дѣсно, двама руснаци, отъ които единия бѣше князь, както разбрахме отъ обръщенията му къмъ него на неговиятъ другаръ, играеха настървено, като отъ време на време правеха известни калкулации, въ зависимост отъ теорията на вѣроятноститѣ. Е-

ние следеха топката и отъ време въ друго възклициваха отъ радостъ, или несполука.

При една отъ рулеткитѣ, малката слонова топка три пѣти подъ редъ показа числото две; изненадата и коментаритѣ бѣха оживени, обаче и третѣ пѣти никой не бѣше сложилъ нищо тамъ. Капризъ!

Нашиятъ комендантъ сложи нѣколко наполеона, които загуби. Презъ това време, до нашата рулетка се приближи младъ мжжъ на около 38 години, изискано облеченъ, съ висока стройна фигура. Тъмно кестеневитѣ му голѣми очи отлично хармонираха съ гладко подстриганата му тъмно руса брада. Извади връзка француски хилядофранкови банкноти и се обърна къмъ крупнието на чистъ елегантенъ френски езикъ: „десетъ наполеона на 29 пленъ, по петъ на четиретѣ коня, по четире на всѣко каре, десетъ на трансверсалъ, 20 на нечетно, 20 на импасъ, десетъ на последната колона и петдесетъ наполеона на червено“. Азъ сложихъ три наполеона на два различни номера. Крупнието завърта рулетката и пусна малката слонова топка отъ лѣво на дѣсно. Следъ 2 секунди топката спрѣ: „двадесетъ и деветъ, червено, импасъ, нечетно,“ извика крупнието, прибра всички монети и жетони, които губеха, ведно съ тѣхъ и моитѣ три наполеона и брой на щастливеца около 1100 наполеона. Крупнието подкани играчитѣ да слагатъ и погледна печелившиятъ въ просително. Оставете жетонитѣ тѣй както бѣха сложени по-рано, ведно съ онова, което ми бромихте, каза последниятъ, напълно спокоенъ. Азъ сложихъ последнитѣ си два наполеона на черно. Крупнието завърта рулетката отъ дѣсно на лѣво и всички играчи и наблюдатели съ затаенъ дѣхъ очакваха спирането на топката. На вѣнъ се свечеряваше и голѣмитѣ лампи въ салона свѣтнаха съ ослѣпительно бѣло-розова свѣтлина.

Всѣкакъвъ разговоръ бѣше прекратенъ. Всички очакваха да чуятъ гласа на крупнието.

Топката спрѣ и крупнието съ най-спокоенъ гласъ извика: „29, червено и пр.“ Въ този моментъ всички наблюдаващи бѣха като вцепенени и недоумѣваха какво става. Азъ сѣщо, забравихъ моитѣ два последни наполеона и бѣхъ се вгледалъ въ французина. Крупнието му даде бележка за тридесетъ и три хиляди, и нѣколко стотинъ наполеона, срещу която касата

глеждаше, че бѣше неговиятъ старши механикъ, съчувствено го поглеждаше отъ време на време, безъ сѣщо, да проговори. Старииятъ капитанъ се позачерви и спрѣ нѣколко минути да играе, докато извади новъ спотъ банкноти отъ джеба си. „Корпо ди бако!“, проговори тихо, като че ли на себе си и посегна да слага на ново.

Резкошно облечени млади дами — гризетки и кокотки отъ елита, частъ отъ живиятъ ансамблъ на казиното — майсторски следеха играчитѣ, съ намерение, следъ печалба, да потанцуваатъ и седнатъ на разкошна трапеза на терасата съ нѣкой отъ бонвиванитѣ.

Играта продължаваше непрекъснато: процента на субенето бѣше, както обикновено, по-голѣмъ отъ онзи на печеленето. Да излъземъ на терасата, предложи коменданта. Тамъ едни танцуваха, други допиваха вечерниятъ си аперитивъ, нѣкои вечеряха. Чувахе се пукотъ отъ отварянето на бутилки съ шампанско.

На единъ жгълъ, спокоенъ и съ устременъ погледъ къмъ лазурно синьото море, призрачъ, щастливецъ — французинъ бѣше захапалъ своята пура, която изпушаше тънка струя блѣдо синкавъ димъ. На минаващитѣ край него млади жени той не обърна никакво внимание. Съзерцаваше нѣщо което не можеше да се долови по лицето му. Другаря на княза

бѣше самъ на една маса, върху която бѣха сервирани две чаши съ виски. Не следъ дълго време, отъ къмъ морето, подъ терасата, чухме слабъ револверенъ изстрелъ.

Онези които чуха изстрела, запитаха прислугата, какво се е случило. Единъ отъ пазачитѣ напълно спокоенъ пристигна и съобщи, че човѣкъ се е само застрелялъ. Установи се, по-късно, че това е руснака — князь. Следъ полунощъ отплатувахме за Ница. На сутринта, на единъ отъ италианскитѣ параходи, които бѣха вързани въ нашия докъ, знамето бѣше издигнато на половина. Увидахме, че преди нѣколко часа, коменданта на сѣщиятъ параходъ е починалъ отъ разрывъ въ сърцето, следъ като се е завърналъ отъ Монте Карло, кждето загубилъ голѣма сума отъ параходнитѣ пари.

Той бѣше сѣщиятъ италианецъ — капитанъ, който губеше непрекъснато презъ вечерта.

Азъ бѣхъ оставилъ на рулетката цѣлата си заплата. До тръгването ни отъ Ница, презъ свободното ми време, не ми оставаше друго, освенъ да се разхождамъ по „Променалъ де з'Англе“ съ ржце въ двата ми праздни джобове, засилено завърши капитанъ Z и мислено да следя онзи, който за петъ минути, съ своятъ необикновенъ и незнаенъ фетишъ съчели 500,000 франка.

Младини!

Платете си абонамента!!!

Моряци, отчетете се къмъ вестника

НОВО

НОВО

Модерна Машинна Електротехническа
Водопроводна работилница

„ИЗГРѢВЪ“

на владимиръ стойновъ машиненъ техникъ ул. Нишка — Балканска до домътъ на г. Петроаичъ.

Инсталира: Електрически, Водопроводни, паропроводни инсталации въ фабрики, работилници, домове и др.

Поправя всѣкакви шевни, плетачни машини, примуси, грамофони, ключове, брави, парни отопления, парни котли и машини, електрически ютии и др.

Поправя и преобоядисва всѣкакви желѣзни кривати и дружини.

Приема експертна по парни котли, парни и др. машини.

Посрѣднички за покупка и продажба на всѣкакви машини и апарати.