

Публикация три пъти седмично
в понеделник, среда
и пятница.
АБОНАМЕНТА Е:
Годишно 100 лв., 1/2 год.
60 лв., 3-месечно 35 лв.
Абонамента започва на
всеко 1-во число от месеца —
винаги предплата

ТЪРГОВСКО-ЗАЩИТА ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Орган на общите български търговско-индустриални интереси.

Редактор — издател: П. Д. Драгулов.

Цените за обявите са:
За кв. сантиметър 2.50
ст; за годежни, венчални,
некрологи 50 ст. за едно
публикуване; баланси, ре-
шения, циркуляри и прото-
коли по 50 стотинки; ре-
гистрация на търговски и
индустриални фирми 10 лв.
Всичко, че се отнася до
вестника се адресира: до
"Търгов-Промишлен ЗА-
ЩИТА", Варна, "Венчал" 8.

Галваниз. Ламарина

№ 12 и 14 Англ. стока, по 2300 лева 100-те килогр.
марка "Св. Степан" и "Звезда"
№ № 7, 7.5 и 8.

КОСИ герм. стока, различни
разм. по 660 л. 100 кгр.

Шина железо различни размери по 800 лв.
100-те килограма.

Чемберлик различни размери по 800 лв.
100-те килограма.

Връзници (сачове),
лопати, брави за врата,

ПАНТИ Герм. за проровци № № 7, 8, 9, 10
и 11 и всекаква друга дребна
железария,

на силно намалени цени
предлага

Д. Х. Иванов & С-в — Варна

Телеграф. адрес: ИВАНОВ 3-5

Франко-Българска Банка

за
Международна Търговия

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКИ АДРЕС:
ИНТЕРБАНК

Наполитан 22,000,000 лв. напълно внесени

Централа София — ул. Леге № 11

КЛОНОВЕ:
Варна, Пловдив, Русе, Хасково, Дупница

Извърши всичкви банкови операции

Приема влогове при най-износни условия.

ВИННАТА КРИЗА

Преди три-четири броя винни
станахме отклик на страховете и влагателността на винарите-депозитари от това, че
лятния сезон настъпи, а той не е благоприятен за винната консумация и търговия; че
много депозирани вина в търговските депозити, даже и големи количества вина у производителите оставаха непродадени и новата реколта, която сега се предвижда в небявала изобилие, може да
ще ги застраши непродадени, а влагубите за търговците и производителите могат да бъдат неизчислими; те и сега все
че са стромни по изчисленията според цените, на които

на тия, кито притежават складирани вина не са безосновни. Небезосновността им се потвърждава и от компетентни лица наблюдатели и боравящи във винната промишленост и търговия.

В една статия, написана от г. П. З. Бажбек — Меликов, боравящ по настоящем в избите и лабораторията на Винната Акционерна Дружество „Грозд“ във Варна, под надслов „Бележки на един стар агроном“, а ние ще прибавим и във винар и много опитен наблюдател, ние четем следното:

„И тай свръхпроизводство на виното в България за мене е съжалението очевидно. По пнататжните ми наблюдения в тази посока още по-вече засилват моята увереност и дават ми основания да твърдя, че в работата на пласира-

нето на виното местните производители се намират пред една дълбока криза (к. н.), а по-нататък дори и катастрофа.

„Ясно е, че четиридесетното население на България е напълно насыщено от виното на миналогодишната реколта и, все пак, повечето от половината на виното от същата реколта ще остане непродадено и степаните ще бъдат принудени да ликвидират с една загуба за себе си, за да освободят мястото в съдовете си за новата реколта (к. н.).

„И истина, не виждаме ли виното съществуващите винотърговци и предлагат им по 6-7 лева литр? А искам в началото на реколтата те беха по 11-12 до 14 лева. От друга страна площа на лозята все се увеличава, увеличава се, следователно, и производството на виното.

„Какво е това: не е ли криза? Не е ли катастрофа? (к. н.).

„И не е ли време, без да отлагаме за по-нататък, още от сега да се започне търсещето на изход от това положение?“

Като минава на общи съждения, с. Бажбек, дохожда до заключението, че са нужни „решителни и строги държавни мерки“, че „съюза на заинтересованите лица и специалисти за съвместно, изясняване на създаденото положение по пласирането на виното и изработката на необходимите мероприятия“ е една от повелителните нужди на моментите.

Но, той, като дава дял на кризата и на должностните на производимите у нас вина и на трезвеността на българското население „следователно, че консумирането на виното тук е строго уравновесено от самата природа на българина, защото „той го консумира само толкова, колкото му трябва за регулирането на храната, за подкрепа на силите“, а не за излишество и пиянствуване, както в другите страни, кадето типични пияни маси паднат обществото, веднага поставя въпроса на качественото повдигане на вината.

За да не са изложени на такава криза ония, които произвеждат вина и които продават такива, необходимо е да разполагат с вина от високи качества и „по пътя на незабавното и износното пласиране трябва всяки от тях да си обезпечи възможността да работи по пнататж и с това да поддържа бодростта и наклонността към по-нататжната търговска и усърдна работа“. Това може да се постигне само чрез техниката, чрез осъществяването на приготвяне на вина с високи качества.

„По пнататжните ми наблюдения в тази посока още по-вече засилват моята увереност и дават ми основания да твърдя, че в работата на пласира-

И сега „ако е веч късно да се предотврати бедата“ за това, което има да истегнат винопроизводителите и винотърговците от намиращите се в избите им непродадени вина, „ако не е възможно да се предотврати кризата по-безболезнено“, и въвлото мнение е да се вземе добър урок за бъдещето и чрез техниката да се търси якора на спасението за всяко подобно време. Той смята, че виното не е нуждено винаги да се продава само на вино. „Ог виното може да се получи отличен спирт за коняк. Такъв спирт може с успех да се употреби за приготвянето на всевъзможни спиртови напитки, които се консумират както в България, така и във света.“

„На всяка из пазарите, особено близоизточните, вий ще срещнете сурогати на коняци, ромове, ликьори от известни марки и др. И всичко това е пригответо от най-групите промишлени спиртове.

„Нема никакво съмнение, че ако на същите пазари се пратят продукти, пригответи от истиински винен спирт или просто да се изпрати този спирт за приготвяне такива напитки, всевъзможните сурогати и продукти от групи промишлени спиртове лесно биха се изместили от пазарите и успеши били заменени с истиински винен спирт, в случаи от българско вино“.

И по-нататък, изхождайки от гледишето на „исканията на хигиената на човешкия организъм, а от друга, върху исканията, които произлизат от икономическото положение на интересуващата ни отрасъл на стопанството, казва г. Бажбек.

Оборота и лукса облагаеми

Вероятно е, че до каго имаме глави без мозъци начело на управлящите на държавните финансии, ние постоянно ще има да взимотивуваме от всяка страна да прилагаме всякакви данъчни законодателства с благите намерение да оправим финансите и с пожеланията да надвием на държавната си немотия, но, в края на краищата, так да не постигнем никакви резултати.

За „думбазите“ и „кожодери“, потънални в злато и коприна, живеящи в ръкописи и изобилие, разредявачи двите и часовете си в разгуност и разпеляване и пр. и пр. се поднасят нови закони за данъчни облагания — по типът на ромънските, за които ние николко пъти писахме минала година по туй време.

Тия закони в нищо и с нищо не влягат селенията, мигър, ако между ния се назоват „думбази“ и „кожодери.“

1) Продажбата на хлеб; 2) продажбата на всички дребни занаятчии и др., които не са задължени да водят търговски книги (чл. 3 от закона за изменение и допълнение на закона за търговските книги); 3) продажбата на предмети от държавен монопол; 4) държавни експлоатации; 5) банкови, кредитни, валутни операции и тези на ценностни книжа; 6) възнаграждения от либе-

рални професии и вжобще заплати и надници; 7) продажбата в аптеките на дребно и то само по медицински рецепти; 8) операциите върху всички видове застраховки; 9) всички видове спектакли, които плащат акции, или със освободени от акция; 10) продажба на вестници и периодични печатни издания; 11) продажба на собствени земеделски произведения; 12) всички покупки и продажби, извършени от дж. и изборни учреждения, включително дружавните банки.

Луксозни предмети със: автобили (без камиони и мотоцикли), пияна, рояли, органи, всекакви копринени изделия, или полукопринени (50% коприна), включително и от изкуствена коприна, всекакви златни и сребърни предмети и изделия (без златените и посребрените), всекакви вина и шампани в бутилки.

Министерството на финансите може с специален указ да разшири списъка на луксозните предмети.

Върху стойността на всички внесени от странство предмети, които подлежат на вносно мито, се събира също данък върху оборота и лукса. Освобождават се от този данък внесените предмети за сметка на дружавните и изборните учреждения, включително и дружавните банки.

Луксозните и полулукусозните заведения със първостепенните хотели, кафенета и ресторани, кабарета и др. питетни заведения, в които обстановката и мебелировката със действително луксозни, или полулукусозни. Комисия в състав: акционния начадник, или негов помощник, финансов начадник, или негов помощник, председателя на окръжния съд, един общински съветник и един представител на търговската камара определя в градовете София, Пловдив, Бургас, Варна и Русе луксозните и полулукусозните заведения.

Данъкът за оборота и лукса се понася от купувача, или консуматора. Данъкът се събира при плащането на предмета, услугата, или работата от този, който получава сумата, а данъкът при вноса на стока от странство се събира от митниците при обмитването на стоката.

Подлежащите да събират този данък водят списък за всички операции. Списъкът се приключва на следния ден след изтичането на всеки месец и съответната сума се внася във ведомство с бордер за операциите на съответния дружавен бирник между 1 и 15 число на следващия месец.

При поискване, съответните търговци представляват книгите си на финансовите органи.

За укривателите се предвижда глоба от 500 до 10,000 лева и 10 пъти увеличение на укрития данък. При повторно нарушение, глобата се удвоива.

Десет дни след обнародване на закона, всички подлежащи на него съд дружавни да съб

щат на съответния дружавен бирник адреса си.

От горното изложение на законопроекта за данъка върху оборота и лукса се вижда, че той представлява един нов акциз и едно ново вносно мито, с разлика обаче от тези последните, че това мито, или този акциз не се плаща само веднаж, както става с обикновеното мито, или акциз, при влизането на стоката в митницата, или при излизането ѝ от фабриката (при акциза и бандерола), а се плаща отново при всеко стопанско обръщение.

Още една несправедливост.

Думата е пак за несправедливост, произходяща от прилагането на новата митническа тарифа, а касае се до облагането на портретите извращани в странство за увеличение или такива, които се поставят в порцлан или в стъклло за да послужат на надгробни паметници и плочи.

Тия портрети, преди действуващата по настоящем тарифа, при извръщането им, се облагаха с едно ничтожно мито, което не само не тежаше, но и не даваше да се забележи от тях, що плащаше такова мито.

С новата митническа тарифа, обаче, всяко едно парче от увеличен или поставен в порцлан или стъклло портret се облага с вносно мито от 225 лв., независимо дали портретът е изработен за изработка в странство преди или през режима на действащата сега тарифа.

Независимо от горното, за подобни портрети не се прави различка за кого се доставят и за каква цел ще послужат, не се придира и стойността им за да бъдат обложени с мито по нея, а, направо, всяко парче се облага с 225 лв. Такава е изрична наредба на тарифата.

Между това, за увеличението на един портрет или за поставянето му в порцлан или стъклло, най-голямата стойност, която се плаща е 150 лв., а освен това в 99% от портретите, които се пращат за горната цел, са портрети на офицери и войници загинали във войната и увеличението им или поставянето им в порцлан или стъклло се прави с цел да запазят паметта на загиналите, като порцлановите или стъклените се поставят направо върху надгробните паметници, кристалове или плочи—не се доставят те, следователно, нито за украсение, нито за спекула. Справедливо ли е в такъв случай да се облагат тия портрети с мито и то с мито точно 1/3 пъти по-голямо от стойността на портрета? Най-сетне, ако е необходимо да се извема мито за онния портрет, който би послужил на живущи личности да си кратят домовете или кабинетите си със своите ликове, не е ли право и справедливо, направо, портретите за които се е удостоило с документи, че ще служат като паметници в домовете или надгробовете на загиналите за отечеството горои да се освобождават от всякакво мито?

Ние мислим, че не ще бъде извопачаване или насиливане на закона, ако по отношение портретите на загинали офицери и войници, които има да послужат за съхраняване на паметта им, се даде тълкуване в смисъл, че те се освобождават от мито и да се поправи несправедливостта. Но, ако не е възможно да се направи едно широко тълкуване, което да възгнеше и облагането за извращаните през режима на действащата тарифа портрети за увеличение или поставяне в пор-

цлан или стъклло, то за ония, които се удостоверяват, че са пратени преди тая тарифа особено справедливо, а и законно право ще е, ако се облагат по старата тарифа, защото, когато са извращани в странство не е могло да се предвижда, че ще има една тарифа, която за подобни предмети да предписва запретително мито.

Параходното д-ство и бургазските търговци.

Засигахме едно от членовете на управителния съвет на Българското Търговско Параходно Д-во, което постоянно товари храните на Драйфуса, Д-во „Ючормански“ и други с по 200 лева тонът от варненското пристанище за Цариград — като разстоянието от Варна до Цариград е с 85 мили по-далечно от отдалката от Бургас до Цариград — защо тази привилегия не се прави от същото Д-во и за бургазските търговци, които също изписват български външни храни, а от тях се взима по 300 лева на тон, сума, която, пропорционално с милите възлиги навътре до 370 лева на тон?

Отговора на почитания член от управителния съвет бе формуларан така, както отговаря и г. директора: намалението от Варна се прави за да се конкурират чуждите праходи, които в по-голям брой посещават варненското пристанище и нашите праходи да не остават празни, а да работят — да се (sic) рентират.

Тази е привидната причина, бързаме да отговориме на, защото в последно време бургазското пристанище се посещава от много повече чужди праходи, но българските търговци са до толкова патриоти, че когато им се предлага от чуждите праходи товаренето с много по малко навътре, предпочтат, при все туй, българските праходи.

Истиинската причина е, че двама от членовете на управителния съвет са експортери на жита за сметка на дружествата, които представляват и в които, направо, са материали заинтересованы.

Не е никак и неизгодно за самите тях да използват по 100 лева на тон, когато за бургазските търговци под привидния предлог, че там нямат българските праходи конкуренти, се взимат по 100 лева повече на тон и това донася едно добро перо за дивидентите на тяхните акции като най-групни акционери.

Истиината е, следователно, че те с един курсум удърят два залага за себе си, а за другите акционери, които не са храни да изписват, едва ущипкето на едното залче остава, защото тяхните акции не се рентират, поради по-долкото навътре, което се плаща за най-главния износ от Варна: а бургазчени, като български граждани са подложени на един превозен режим на несправедливостта, от който те в много случаи изтичат на цариградското и по-далечни търговища с рисковете на явни загуби, на първа ръка, с 100 лева на тон, разликата в по-вече вземана от тях за навътре същото това дружество,

Българска Централна Банка

КЛОН — ВАРНА.

1—3

Извършва всякакви банкови операции.
Приема влогове на износни условия.

Нашият жилими в американските пазари.

С това заглавие „Български Столански Вестник“ е публикувал статия, между редовете на трезвите мисли, в която автора изтъква и факти, които наистина, ако бяха били верни в тая смисъл, както се възприемат и предават от автора, не можаха освен да бъдат осъдителни.

Думата е за баснословното навътре от 100 долара на тон или 15000 и словом петнадесет хиляди лева български пари!

Разбира се, тази е една цифра, която заставя всичко да се очудва какви са тия агенции, които само за транспорта на една стока могат да поискат цялото състояние на експортера Ние бяхме първи, които изразихме своето очудване. Но ние се въздържахме да изкажем веднага възмущението си от такава една експлоатация, която в действителност би повлияла върху нашият износ да стане невъзможен за Америка. И този път, както всяко име правили, преди да кажем думата си, ние пожелахме с очите си да видим и другата страна на медала и без да знаем още и до сега за коя от агенциите се отнася писаното, обрнахме се към една от местните агенции, имаща да представлява праходи, които поддръжат рейси между Америка и нашите пристанища.

В тая агенция ни се дадоха следните обяснения, подкрепени с писма:

„До преди 7—8 месеца, а може би и преди година, агенции таксуваха килимите по 25 долара за 1 тон, обаче, това таксување по усмотрението на агенции било погрешно и реопективните дирекции на праходите ни обрнаха внимание то за тази погрешност в таксуването и изискаха от нас да таксуваме транспорта на килимите по 109 долара на тон, защото той е размер на навътре на този артикул, размер определен по общо споравумение в Цариград помежду компаниите, които поддръжат редовни рейси с Съединените Шати, включително от пристанищата и на българският бряг на Черно море. В това споравумение влизаат, на първо място, американските компании на United States Shipping Board.

„Причините за увеличаването на навътре до 100 долара за килимите са, защото са един от скъпите артикули и компанийте поемат транспорта им не по общите, а по специални условия за да се предварят интересите на товарачите.

Като основа да се изработат тия специални условия е посъздали молбата на цариградските и мало-азийските пристанища търговци-експортери на килими между които е и английската най-голяма и съвсеметска известност експортна компания за такива артикули, именуто: The Oriental Carpet Manufacturers, Ltd“.

„Следва от това да се разбере, че самите търговци молбата на специални условия относно транспорта на килимите не са гледали за размерът на навътре, отколкото на специалните условия, по които компаниите да им пренасят килимите с изгоди, които се предизвикват пред размерите на навътре. При всичко това, даже и нашата агенция, която полу

бележка относно навлото от репрезентативната си дирекция, в желанието си да послужи на своите клиенти и да бъде полезна на износца, на своят отговорност е третирала с тухашни товара си (и след бележката) на базата на 100, а на 60 долара за тона.

"Ако се е намерила, обаче, агенция, която от невнимание или неразбиране на специалните тарифи за превоза на подобни скъпши артикули, или която се е съгласила да се натовари с по-тежък отговорност като е възела транспорта на некои клиенти с 20 или по-малко долари, е това не може да се вини никаква друга агенция в зла омисъл като производството и износът на страната; а най-важното е, че ако една агенция, не знаеща, че щилитите в интереса на самите товарачи трябва да се товарят и нездадат консаменти със специални клаузи, по които, прието е, да се плаща и по-скъпо навло, това не може да става причина да се определя една друга агенция, като е третирана с клиенти си именно така, както тя би могла да съобразява своите действия тъкмо както е била молбата на цигарградските и малоазийските търговци — експортери, които разбират какво значи транспорт на скъпши предмети с издаване консамент при специални клаузи.

"Когато ще трябва да се критикува или да се направи упрек за инициатива, нуждно е предварително да се знаят причините му, или да се пита едно компетентно лице да каже защо това инициатива е така, а не иначе.

"Тук, от нашата страна се изнасят и други артикули, които плащат не редовно, а много и твърде много скъпо навло, например, ръсовото масло, за което експортерите плащат високо навло за да получат специални условия за транспорта си".

Пред нас се представиха и документи, които потвърждаха горните обяснения. Тия документи не могат да не уверят и всяко друго, който би пожелал да се добере до истината.

За нас по повод на заключението на автора на статията остава открит още един въпрос:

Могат ли агенциите да действат съжнательно и напълно преднамерено да пречат на износът ни с цел да спъват развитието на производството ни, та дори и ако се време частно килимарската и индустрия?

Понеже заключенията са хипотетични — не са положителни и утвърдителни, те сами по себе си стават и безпредметни.

Но и ако те съждъжат дова от сериозност, на тях трябва с един положителна самоувереност да се отговори — не: агенции които са въседали в едно пристанище и са пласирали капитана, не пречки на износът могат да привят, не спъти на развитието на производствата могат да правят. Напротив те влягат всичките си сили в скърниванието, в надпредварването коя какви и колко повече удеснения да направи, за да използват трафика, за да завладее транспорта.

Още повече, една агенция, за която подовираме че се въвира, но която съществува при варенското пристанище от 85 години насам и която е направила ето пъти повече от Българското Параходно Д-во за привличането на трафика към варенското пристанище, за откриването на множеството параходни линии до Варна по всичките морета и в последните една — две години успя да привлече параходни компании да открият превозни редовни рейси от Съединените Шати до Варна, не за друго, а да се съхрани страната ни със североамериканските пазари, не е способна, нито е в ней собствество интерес да шиконира износната ни търговия и да спъва и да пречи на развитието на производството ни. Това никой не би го повярвал,

Авторът на статията не знае или се преизвръща, че не знае факта: че от появяването на същата агенция във Варна като фактор в морско-транспортната кампания от 1920 година насам — когато и Българското Търговско Параходно Д-во, не 100, а 200 долара би възело на товарача за една такава услуга, ако расположаше с параходите си — назълата се намалиха и следват да се намалват, а транспорта доби почти пълното свое развитие.

И днес намалението на навлатата на морския транспорт на скъпши храны и брашна от българските параходи тук се дължи на конкуренцията на същата агенция, която влияе и върху всички други агенции.

УНИКУМ!

Заедно с баланса на Българското Търговско Д-во е обнародван и доклада на г. г. цензорите, от които повечето са лични приятели и много близки на Д-р Ив. Екимов. Дословно той има следното съдържание:

ДОКЛАД

"На проверителния съвет на Българското Търговско Параходно Д-во в гр. Варна до Редовното Общо Годишно Събрание прее 1922 год.

"Съжалено устава на дружеството и чл. 202 от Търговския вакон провери хме годишния „Баланс“ и сметката „Загуби и Печалби“, склучени на 31 Декември 1921 год. и констатират хме, че са верно извлечени от книгите на дружеството. Предоставяме на общото събрание да се произнесе по тех.

Варна, 7 юни 1922 год.
Хр. Капитанов
Проверителя: Д. Влахов
М. Ст. х. Петров

Това е уникум! Нема в България още един такъв пример. Не са се намерили хора, изпълняващи цензуровска служба в едно акционерно дело, като са заловили грешниците en flagrant délit, да са вдигнали ръка от тях и ребром да заявят на акционерите "вие им потърсете по-нататък сметка", "предоставяме на общото събрание да се произнесе по сметките им". Столицки доклади сме обнародвали, хиляди доклади сме прочитали, но цензори с подобна доблесть, цензори, които да не искат освобождението от отговорност Управителния съвет, когато са констатирали, че баланса е верно извлечен от книгите, не сме срещали.

Ние сме пред една енigma за сметките на Българското Търговско Параходно Д-во! Баланса е верно извлечен от сметките, но сметките какви са та отдават цензорите да се произнесат за тях и да искаят освобождението на тия, които са оперирали, от отговорност? Защо е нуждно по тях направо общото събрание да се произнесе? С какви ли управленици на Българското Параходно Д-во имаме работа, Боже мой? Ние не допушчаме никакво увлечение на лицата, които представляват държавата в управителния съвет, не допушчаме, че увлечени са и безкористния Н. Ю. Тодоров, който не е способен за никакво зло. Но кой е? Кой е виновника? Кой е извършил на действията, които възприемат цензори да поемат отговорност с поискването си: управителния съвет да ги освободи от отговорност — кой е той светотатец срещу доброто народно дело?

Г-да акционер! На 24 масово се стечете да изобличите и провалите виновниците.

Z.
P. S. Казали вчера на единого от най-алчните изведници на д-то: „Лошо! Ще ви съжбярат, ще, ви прогонят с този доклад!“ — „Да ни прогонят, и не изяджме меда, нека дойдат други да близнат паниците“, отговорил изведници.

Вътрешен търговски и сточен пазар.

Стокова борса.

17 юни 1922 год.

330 грама марка „Елен“ 1000 лева каса, 330 гр. марка „Слажиче“ 1050 лв. каса.

СОДА КАУСТИК

Варели 50 кила „Кенгуру“ 70/72 градуса бруто за нето 165 лева килограма
Варели 50 кила „Кенгуру“ 60/62 градуса, бруто за нето 1550 лева килограма

Сода за пране варели от 100/102 килограма бруто, нето 92 килограма по лева 800 варела

Сода Бикарбонат „Полумесец“ по 1150 лева килограма

Лимонова Сол Кристал 95 лева килограма

Лимонова Сол Обикновенна каси от 50 кила по 93 лева килограма

Растежи 32 лева килограма

„Ядки“ 38 лева кгр.

ТАМЯН

Обикновен лева 65 килограма
Бел I 80 лева килограма
Чер Пипер Singapoer I 48 лв. килограма

Червен Пипер 15 лева кгр.

Сира на прах торби по 50 килограма 850 лева килограма

Сира на бучки в торби по 50 килограма по 9 лева килограма.

Торби 2 1/2 либри 40 лева парче

СВЕЩИ ОТ ИЗВЕСТНАТА ФАБРИКА „ГРУДА.“

Special каси по 3 1/4 килогр. 60 лева килограма

Същи каси от 5, 7, 11 и 12 килограма 60 лева

Екстра каси по 8 и 10 килограма 75 лева килограма

Файонджийски каси по 10 килограма по 75 лева килогр.

Книжни кесии 1250 лв., книга амбалажна сива 12 лв. кгр., книга пергаментова жилава 16 лв. кгр.

БОЯ ЗА ОБУЩА БУЛГАРИН

Чер 33 лв. дувина, цветен (шоколаден) 35 лв. дувина.

Бахар 55 лв. кгр.

Калай „Агнес & Флаг“ 125 лв. килограма, чувен 100 лв. кгр., кжна 75 лв. кгр.

КНИЖНИ ПРОДУКТИ.

Книжни кесии 1250 леви кгр.

Книга амбалажна сива 12 лв. килограма

Книга пергаменова — жилава 16 леви килограма

РАЗНИ.

Бахар 55 лева килограма

Стици на път

Зачка „“ 100 лева килограма

Кжна I 75 лева килограма

Захар холандска 28 лева кгр.

„ американска 2750 лева к.

„ българска 2750 лева килогр.

чай I качествко килограма 165 лева.

Металите.

Мет килограма 80 лева, цинк

28 лева, калай 120 до 130 лева,

желязо шина К-о 8 лева, бело

тенеке каса (56 листа) 960 лв.,

бело тенеке каса (30 и 40 листа) 920 лева.

В пияцата застой изваждено

го от слаби. Продажби съвършено

слаби. Безпариче общо.

Манифактура.

Прежди:

Английска 8/12 630--640

„ № 14 650

Италпин. I кач. № 12 600

„ II „ 14 610

“ III „ № 12 550

Сулан еснер 460

“ кастери 570

Български платни

№ 4250 м. 23·40

“ 3750 „ 21·—

“ 3750 „ 22·80

Оксфорд българ. м. 80—

“ италиян. м. 33—34

Хасета:

Английски ярд. 28—35
Италиански м. 25—35

Обущарски стоки.

Гион фран. кило	150—200
“ итал. ”	115—120
“ българ. ”	90—185
Юфт фран. ”	260—300
“ бълг. ”	180—200
Бокс фус	50—70
Шевро ”	50—70
Клечки герман. кгр.	85
американ. ”	40
Железна пика гроса	200
Конци калчиции кгр.	200
тигемки ”	400
Пап I кач.	30
Боя „титан“ черна дувина	46
цветна	50

АЦИОНЕРНА БАНКА „НАПРЕДЖК“

ОСНОВАНА В 1876 ГОД.

Основен капитал и резервен 15,000,000 лв.

Седалище: ПЛЕВЕН.

Клонове: София, Варна, Червен-Бряг и Бяла-Слатина

Извежда всекакви банкови операции.

При Варна: кюн спциален отдел ЖИТАРСТВО

Приема влогове. — Издава спестовни книжа.

За телеграми: „НАПРЕДЖКБАНК“.

Телефони: Плевен 26 и 27, Варна 106 и София 346.

ЕЛЕКТРО-ИНЖИНЕР В. Николов, Ст. Димчев & С-о

ВАРНА.

Техническо Представителско Бюро
Варна-Добрич-Нюйнберг-(Германия).

Телеграф. адрес „ДИНАМО“ — Варна.

Представлява и на фабрични бевконкурентни цени доставява и инсталира всекакъв вид електрич. индустриални и земеделчески машини и принадлежности, и стоки за всекакъв род търговия. Комплектни инсталации за мелница, фабрики и машини за всекакви индустриални цели. Представителство на най-солидни иrenomirani

Германски фабрики и фирми:

В ДЕПОЗИТ: ЦЕНТРОФУГИ

за млеко за 95 и 135 литри часовъ производство, фабрикат „Agrumarta“ най-солидна конструкция, и конкурентни цени;

МИСИРОТРОШАЧКИ,

едно и двугърленни, със винтелатори, същият фабрикат, на най-ефтини цени;

КОПИРОЛИТОГРАФНИ АПАРАТИ

„Bargeo“ нов германски патент, фабрикат „G. Bartsch“, който по своята практичност е ненадминат, а цена твърде ефтина. (Не него по най-обикновен начин всеки може да копира 80—100 екземпляра копия, написан оригинална с молив, мастило индиго, или пишуща машина.

МАСТИЛА НА ПРАХА

в пакетчета, от прочутата фабрика „Engstfeld“, които по качество превъзхождат всички фабрикати, а по цена също 400—500% по-ефтини от тия продавани на пазари:

АНИЛИНОВИ ЕОИ

ВОИ ПЕЧАТАРСКИ И ЛИТОГРАФНИ, най-добро качество и много ефтини, фабр. „E. T. Gleitsmann“;

ИНТАРЗИИ

за мобилна, стъкларска и железарска индустрия, гарнитури за всекакви мобили, от прочутата и единственна най-голяма германска фабрика „Huber, Jordan & Kötger“, а също мобилно-политурни байуели;

СТОМАНЕНИ ИЗДЕЛИЯ,

ноччета, бръсначи и самобръсначки фабрикат „Solingen“, на най-износни цени!

ПРЕСИОННИ МАШИНИ

и инструменти за инженери, архитекти и техники, фабрикат „Kuhmann“ и пр. и пр. Продажба на едро. Проспекти и цени при поискване.

Търсят се действали представители за провинцията. 1—3

сен в Народното събрание „законопроект за общинския налог“, който тия дни е бил предмет на разискване в камарата и е дори узден.

С него се разширява обекта на данъка общински налог и се увеличава размера му, като се облагат множество места и вносни стоки.

Ще се плаща на 100 кгв. или на 100 литри:

За рибата	30—35 лв.вл.
"орива	5 " "
"маслини	5—15 " "
"кафе	80 " "
"чай	50 " "
"пипер	50 " "
"тиютон	15—600 " "
"вина	20—200 " "
"пиво	10 " "
"матер. за рак	3—10 " "
"сапун	20—60 " "
"солта	3 " "
"ракии	150—200 " "

Всички вносни стоки не посочени в таблицата към проекта ще се облагат с общински налог 20 на сто върху плащащото от тях мито. Общ. налог ще се събира в влатна монета, която може да се вземе с банкнота по курс, който м-ра на финансите определи периодически.

Общинският налог на вносните стоки се внася от вносителя на стоките, а на местните — от производителя им.

Местните стоки, които се произвеждат в заведения, където не е учреден постоянен държавен контрол, се облагат абонаментно в началото на всеко полугодие по подадено писмено заявление—декларация от производителя.

Други данъци.

Освен горните данъци, ще се взема данък и върху комарджийството. С закона, който ще бъде внесен в камарата, ще се допушта устрояването на специални комарджийски локали, в които ще могат да посещават всички пълнолетни граждани, не чиновници, които желаят да си практикуват състоянието във игри на комар.

Горе-долу, на такива начала ще се уреди и лотарията, която ще се разиграва всяки мяеце, а не всяки шест мяесеца.

ХРОНИКА

Министъра на финансите е внесла в Народното събрание законопроект за освобождаване от задължителното авониране на „Джравен Вестник“. Ще се освобождават същите тия търговци и промишленици, които по закона за задължителното водене на търговските книги се също освобождават.

Новата лихвена тарифа на Б. Н. Б. предвижда: за сконтове и срещу залог на портфейл, стоки или ценни книжа ваемни операции 7%. При ипотечните вземи 8%.

Лихвата лихва е: 5% за 3 и 6% за 5 години; за влогове от благотворителни учреждения е: 5½% до 3 и 6½% за 5 год. По текущи лихвени кредитни сметки е: 4%, но за банки и банкери е 3%. Също 3% е и за излишни бюджетни суми на общини и окр. съвети. Комисията за преводи е 2% — както до сега.

Русенската Търговско-Индустриална Камара свиква своята годишна сесия на 25 юни т. г. В дневния ред на Камарата ще бъдат застъпени редица актуални въпроси от финансово и економически характер, между които финансово и стопанско положение на България, нашето индустритално развитие, положението и нуждите на нашите занаяти и други въпроси.

Екскурзиантите вишисти от varненското висше училище се възбраха от екскурсионата, която бяха предприели преди една седмица във вътрешността на царството.

За да се компенсираят новите повишения на учителските и други заплати от общините, начиная от 1 април т. г., като се добият нуждите кредити, внес-

ки първата сесия на Пловдивската търговска камара ще се открие на 1 юли.

Невероятно, но факт. За цария е изпратен колет от странство по един от чуждестранните пароходи. Онаковата на колета е предоставена на ресективната агенция, но предмета изпратен в нея изчезнал. Ако и царските пратки също така исчезнат? Неотдавна една варненска фирма получи две каси отправени от Франция с платове, а пристигнали във Варна с камки.

Габровската плетачна фабрика „Тринотак“ поръчала в странство преждъ на масури, която пристигна във Варненската митница. Последната по силата на новата тарифа я облага с около 90 хиляди лева мито, тъжно толкова, колкото струва самата превоза до Варна. Спора между митницата и доставача е отнесен в министерството. Ако министерството даде тълкуване, каквато е дала митницата, президента ще се привнесе.

Режимът, на който също подложват стоките от германски производител, при вноса в Белгия, е разпространен и по отношение на Люксембург. Понеже Люксембург нема консулски агент в България, то натоварени също белгийската легация в София и белгийските консулатства във Варна, Пловдив, Бургас и Русе да възвратят свидетелствата за проникновение, придружаващи стоки специфицирани в кралския декрет от 3 ноември 1921 год. и които се внасят в Люксембург при същите условия, както за пратките предназначени за Белгия.

В дневния брой, на друго място представаме обявата на търговската фирма: Елентро-Инженер В. Николов, Ст. Димчев & С-ие във Варна за доставяваните от нея машини и други технически принадлежности. Полуваваме се от случая да обхванем вниманието на търговите на подобни машини и принадлежности, че споменатата фирма е една от тия, която се води само с комисионата, която ѝ дават фабриките и никога не злоупотребява клиентите си с отчитане и от тях комисиона. Тая фирма е с широки вързки благодарение, именно, на своята честност и коланност.

Основана е фирма Цанев & Димитров с предмет на търговия: Манифактура на едро. Тя също от г. Петър Цанев, до скорошен член от фирмата Дейнов & Цанев в Плевен и от г. Васил х. Димитров, до скорошен сътрудник на манифактурната фирма Иосиф Ангелов във Варна и София и бивш дългогодишен търговец във Росия. Седалището на фирмата е в гр. Плевен. И двамата съдружници се ползват всред търговския ни свят с голем морален и материен търговски кредит и надяваме се, че, в тяхно лице, гр. Плевен ще се сдобие с едно солидно търговско манифактурно въведение още и поради широка та подготвеност и голямата опитност на съставляващите тази фирма в областта на манифактурната търговия. На фирмата изказваме всичките си добри пожелания.

В състав: директора на статистиката, председателя на Софийската търговска камара и начальника на търговско-индустриалното отделение при министерството на търговия г. Кирил Попов, Ст. Караджов и Вл. Радев, са назначени да проучат въпроса и докладват пред министра на търговията във вътрешността на търговията г. Симеонов и Симеонов-Симеонов-Пирей и обратно.

Преки съобщения с Азовския

рий и всички гръцки и сирийски пристанища.

Дунавски пароходни съобщения.

Унгарски Парах. Дружество.

Пасаджерски пароход от Видин търгва в понеделник 6 ч. сутр. пристига в Лом 8 ч. 30 м.

търгва 11 ч. 30 м. след полунощ.

търгва в 5 ч. 30 м. във вторник

пристига в Свищов 11.30 ч.

ч. пр. обед; търгва 2.30 ч. сутр.

обед и пристига в Русе 6.30 ч.

вечер.

Обратно от Русе търгва в

Черномор 5 ч. сутр. пристига

Свищов 10 ч. търгва 12.30 ч.

с. об., пристига в Сомовит 15.30 ч.

ч. пътък 4.30 ч. сутр; търгва 7.30

80 м. пристига в Лом събота

6.30 ч. сутр; търгва 9 ч. 30 м.

пристига във Видин 12 ч. 30

по обед.

Печат. Д. Тодоров

На 13 т. и. в гр. Горна Оряховица, Самоводене, гара Горна Оряховица и с. Калтинец е паднала градушка, която уби и посече. Загубите също са на то. Мъскове е останала невредим.

Пригответ в законопроект за изменение и допълнение, тако на борсите, според което всяка изнаграждането на стоковите борсови посредници ще се уголеми до 70 на сто, а на тия на фондовите — до 40 на сто от събраните куртажи върху склонените с тяхно посредничество сделки в и вън от борсата. Предвидят се наказания за упражнение на куртиерската професия без да е добито за това право.

Градушка. На 12 т. и., час 3½ до 4 с. обед в района на Гара Ишкелар е паднала сълна градушка, която онциожида посевите на с. с. Харсово до 80%, с. с. Софулар, Демирджилар, Ишкелар, Муса баба 50 до 60%, с. Хасан Махле 50%, с. Дурач 15—20%.

Справочен отдел

Железноделни разписания.

Влановете тръгват от София:

За Варна 9 ч. сутр.; в 2.00 вч. и в 7 ч. вечер.

за Бургас 7.30 сутр., 1