

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

ТЪРГОВЕНО-ИНДУСТРИАЛНАТА КАМАРА И СТОКОВАТА БОРСА ВЪ ВАРНА.

Всяко що се отнася до Икономически Известия се изпраща до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

Абонаментъ { Годишенъ 100 лв.
Полугодишенъ 60
Чужбина (годишенъ) . . . 140

Обявления { 1 стр. 600 лв. — $\frac{1}{2}$ — 300 лв.
 $\frac{1}{4}$. 180 . — $\frac{1}{4}$ — 100 .

ДИРЕКЦИЯТА НА МОРЕПЛАВАНЕТО И МОРСКИТЪ ПРОМИСЛИ.

Липсата на държавна морска мисъл у насъ се е чувствувало въ миналото и продължава да се чувствува и днесъ, благодарение на това, че ний още не сме се проникнали напълно отъ значението на морето и морскитъ промисли за стопанското благосъстояние на страната ни. Отъ началото на третото Българско царство до сега, по отношение развитието на морскитъ промисли, ний сме били въ застой, а по нѣкои отрасли на тия промисли даже сме направили крачка назадъ отъ това, което ни е оставила въ наследство Турция. Тая печална истина, която проличава най-добре задъ статистическитъ цифри, които ни сж подъ ржка, се дължи главно на факта, че ний сме нѣмали до сега компетентно учреждение, което да насочи правилно и планомерно нашата морска деятелностъ. До днешенъ день отдѣлнитъ служби, които ръководятъ отраслитъ по мореплаването и морскитъ промисли сж разхвърлени безсистемно въ различнитъ министерства и често пакти сж се ръководили и се ръководятъ отъ хора, които не сж специалисти по въпроса. Вследствие на горното досегашнитъ наши служби по различнитъ отрасли на мореплаването и морскитъ промисли не сж били, не сж и не могатъ да бждатъ въ тоя си видъ напълно продуктивни. Нашитъ моряци скващаха още на времето си тая аномалия въ държавния ни организъмъ, чувствуваша нуждата отъ едно учреждение, което да обедини всички служби свързани съ морето подъ ръководството на едно вещо лице по въпроса, и първи повдигнаха гласа си за създаването на една „Дирекция на мореплаването и морскитъ промисли“. Бѣха приготвени два законопроекта за създаването на въпросната дирекция — единъ въ 1919 год., а другия въ 1921 год., — но и двата останаха нѣкъде изъ папкитъ на министерскитъ чиновници. Въпроса за „Дирекция на мореплаването и морскитъ промисли“ се повдига днесъ наново за трети пътъ.

Въ връзка съ тоя важенъ за стопанското развитие на страната ни въпросъ, Главното управително тѣло на Българския Народенъ Морски Сговоръ е отпечаталъ едно изложение. Последното, следъ като обстойно изтъква нашето досегашно нехайство по отношение на мореплаването и морскитъ промисли, завършва така:

„Въз основа на всичко горенъизложено, Гл. Упр. Тѣло на Б. Н. Морски Сговоръ намира:

1. Че много умѣстно и навременно е повдигнатъ напоследъкъ отъ страна на правителството въпроса за създаване на едно самостоятелно цен-

трално учреждение, което да събере разхвърлени-тъ държавни служби по морскитъ въпроси, да обедини тѣхната дейностъ и я насочи въ по-правилни пѣтища и къмъ по-вѣрни цели, отколкото това е било до сега.

2. Че това централно учреждение трѣбва да представлява самостоятелна дирекция на мореплаването и морскитъ промисли, поставена подъ прѣкото ведение на министъра на желѣзницитъ, пошитъ и телеграфитъ или по-добре на министъра на търговията, промишлеността и труда.

3. Че за да постигне най-нѣлно своята основна цель — създаването и разработването на националната морска идея, въ нейнитъ най-широкъ обсегъ, тая дирекция, която ще се създаде, ще трѣбва да обема всички съществуващи или нови морски служби, т. е. тукъ ще трѣбва да се събератъ службитъ: по уредбата на корабоплаването, по уредбата на воднитъ пактища, по уредбата на пристанищата, по уредбата на морската и крайбрежна стража, по уредбата на риболовството, по уредбата на солопроизводството, по създаване на морско законодателство и пр.

4. Че за да бжде това учреждение наистина дееспособно и действително компетентно по всички морски въпроси, то трѣбва да бжде поставено подъ ръководството на подобрани, опитни специалисти, които да стоятъ далечъ отъ всѣкакви странични влияния и които да се ползватъ съ довѣрието на обществото и съ авторитетъ предъ своитъ подведомственици.

5. Че къмъ създаването на това централно морско учреждение ще трѣбва да се пристъпи чакъ по-скоро, ако искаме най-сетне да поставимъ едно начало, което ни обещава свѣтли перспективи за бждащото.

6. Че за това създаване, днесъ не съществуватъ никакви пречки, най-малко такива отъ финансово гледище, защото чрезъ обединението на службитъ това учреждение въ никакъвъ случай нѣма да увеличи, а напротивъ даже ще намали държавнитъ разходи.

Б. Н. М. Сговоръ апелира къмъ всички държавни и обществени фактори да се проникнатъ отъ важността на поставения въпросъ и дадатъ всичкото си съдействие за по-бързото създаване на проектираната Дирекция на мореплаването и морскитъ промисли“.

Една делегация отъ Главното Управително Тѣло на Българския Народенъ Морски Сговоръ въ съставъ: подпредседателя Яковъ Найденовъ,

секретаря Г. Славяновъ и члена съветникъ инженеръ Бръчковъ, току що се е завърнала отъ София, кждето следъ като е поднесла изложението на нашитъ държавници и общественици ги е замолила да подкрепятъ това хубаво и полезно за отечеството ни начинание. Делегацията е намърнала много добъръ приемъ и пълно съчувствие, както отъ страна на управляющитъ кръгове, така и отъ тия на опозицията. И единтъ и другитъ сж обещали съдействието си за прокарването на въпросния законопроектъ, който е изработенъ тия дни отъ назначената отъ правителството комисия отъ специалисти по въпроса.

При все това, има отдѣлни заинтересовани лица, които като не могатъ да оборятъ съ сериозни аргументи това народополезно дѣло, се стремятъ по своеобразни пѣтища да отклонятъ внасянето на законопроекта въ камарата и да осуетятъ прокарването му.

Когато се решаватъ принципални държавни въпроси, какъвто е тоя за обобщението на всички служби отъ морски характеръ, мненията на отдѣлни лица, които не се подкрепятъ съ сериозни данни, не трѣбва да указватъ влияние на естествения развой на въпроса. Общественото мнение не трѣбва да допуствне това.

Законопроекта за „Дирекцията на мореплаването и морскитъ промисли“ трѣбва да бжде внесенъ частъ по-скоро въ камарата за да се изкажатъ по него народнитъ представители. Това е единъ въпросъ отъ голѣмо стопанско и икономическо значение за народа ни, затова той трѣбва да бжде представенъ на разглеждане отъ мждритъ народни избраници отъ болшинството и опозицията.

Варна, 30. I. 1925 год.

С. Черноморски.

Водоснабдяването на Дели-Орманъ.

Изъ изложението на санитарно-техническия съветъ при Шуменската окръжна постоянна комисия въ съставъ: председателъ Шуменския окръженъ управителъ М. Андреевъ и членове председателя на Постоянната комисия Ил. Силвестриевъ; Ст. Савовъ; Шуменския окръженъ инженеръ Ив. Поповъ; Шуменския окръженъ лѣкаръ Д-ръ Харалановъ и ръководителя на водоснабдяването бюро инженеръ Г. Кауковъ.

Дели-Орманъ е единъ отъ най-безводнитъ кѣтове на България. Но голѣмо е безводието въ северната частъ на Дели орманъ, въ частта между водоснажната линия, която се очертава съ селата: Ясенково, Боклу, Айдогду, Кулаково, Гюллеръ, Дживелъ, Бешъ-тепе и на северъ — границата. Повечето села тукъ сж безъ чешми, кладенци и извори. Въ цялата тази областъ се наброяватъ всичко петъ чешми и нѣколко кладенци. съ свършено недостатъчна и непостоянна вода; презъ лѣтото обикновено всички пресъхватъ. Рѣки, езера и потоци, въ пълната смисълъ на думата, тукъ нѣма. Вода за пиене населението взема отъ тритъ малки, съ свършено нечиста вода, бари: „Канагьолъ-дере“, „Сенкувецъ“ и „Карагьозлерската вода“. Въ тѣхъ винаги свободно плаватъ разни животински и растителни отпадаци, жабунякъ, прахъ, разложени тѣла на умрѣли животни и др. Но колкото нечиста и да е водата на тѣзи дерета, поради липса на друга, тя е желанна отъ населението. Когато, обаче, и тѣ пресъхнатъ, оставатъ гьолицата — единственитъ водонесточници за населението. Но въсредъ лѣтнитъ горещини се туря край и на тия гьолицата и

тогава тая частъ отъ Дели-орманъ се превръща въ сжщинска пустиня. Едва ли човѣкъ може да си представи по-пожъртителна картина отъ тази, когато гледа цѣли стада добитѣкъ изтощенъ, съ унилъ погледъ, измжченъ отъ голѣмитъ горещини и жажда. Водата, която се донася въ случая отъ далечни разстояния, нѣкога 15—20 км., едва задоволява физиологическитъ нужди на населението. За общо употрѣбление — нито помисълъ.

Всичко това показва, че въпроса за водоснабдяването на Дели-орманъ е въпросъ отъ жизненъ интересъ и заслужава вече едно по голѣмо внимание и по-сериозно третиране.

Водоснабдяването на Дели-орманъ се налага и отъ редъ стопански и даже стратегически съображения.

Примеритъ отъ войната съ севернитъ ни съседи сж твърде поучителни въ това отношение; отдѣляха се отъ строевитъ части специални команди отъ хора съ добитѣкъ — тѣ нареченитъ „сакаджийски команди“ и „водни транспорти“ — задачата на които биваше отъ далечни разстояния да пренасятъ вода, тѣ необходима при военнитъ операции. И не ще бжде преувеличено ако кажемъ, че нашата армия въ южна Добруджа имаше да се справи съ два противника: неприятелскитъ войски отъ една страна и страшното непреодолимо бедствие — отъ друга.

Какъвъ е плантъ за водоснабдяването на Дели-орманъ? На първо време се проектиратъ три водни централи, за моторно издигане на водата, а именно: първата до с. Айдогду, за капуновскитъ извори (мин. количество 11'500 лит. сек.) а кладенеца „Чаиръ бунаръ“, втората въ долината на Сенкувската бара, срещу с. Хасанъ махле, за водитъ „Гюрлечанъ чешма“ (мин. количество 5'200 лит. сек.) и извора „Гьолъ бунаръ“ (мин. количество 1'100 лит. сек.) и третата или въ с. Кулаково (мин. количество 3'000 лит. сек.), или с. Дживелъ. Първата централа ще водоснабдява селата: Айдогду, Чулфалларъ, Сакалъ-махле, Хасанларъ-махле, Юсуфларъ, Шарви, Дауджиларъ, Салтъкларъ, Биюкъ-бахчиларъ, Кючукъ-бахчиларъ, Махмазлий и Дойраланъ, втората — селата Ясенково, Хасанъ махле, Карамихалъ, Хебнѣ, Голѣмъ Торсунъ и Малѣкъ Торсунъ, третата — централа Кулаково селата: Кулаково, Язлж, Кусъ и Гюллеръ, или централата „Дживелъ“ селата: Дживелъ, Софуларъ и Кючукъ-Ахмедъ. По този начинъ ще се водоснабдятъ почти всички села въ Дели-орманъ, въ които безводието най-силно се чувствува. Останалитъ безводни села въ западната му частъ, а именно, селата: Ашиково, Ташкжнъ-кьой, Куванджиларъ, Акчиларъ и Насуфчиларъ, ще бждатъ водоснабдени пѣкъ чрезъ пета водна централа при с. Боклу и Куванджиларъ, но това ще стане въ послѣдствие.

За тѣзи 5 централи съ разклоненията, е необходимо една сума отъ около 50 милиона лева.

За да може да се реализира всичко това, Технико-санитарниятъ съветъ при Шуменската постоянна комисия е на мнение:

1. Да се образува при Министерството на благоустройството единъ фондъ „Водоснабдяване на Дели-орманъ“;

2. На първо време фонда да бжде субсидиранъ отъ държавата съ 30 милиона лева;

3. Сжщия ще бжде усиленъ съ единъ заемъ отъ 20 милиона лв., сключенъ отъ окръга за смѣтка на общинитъ, въ които ще се работи;

4. Неизразходваната частъ отъ 50-тъ милиона лева, следъ постройката на петтѣхъ централи, ще се внесе на лихвено оползотворение:

5. Всѣка година, за въ бѣдаше, държавата ще трѣбва да усилюва този фондъ съ 10 милиона лева. Така следъ 16—20 години фонда ще нарастне на около 400 милиона лева, съ която сума вече ще може да се предприеме едно по-широко водоснабдяване на Дели-орманъ, съ озонирана дунавска вода.

Предложения и запитвания.

Съобщенията въ този отдѣлъ се обнародватъ безплатно съ целъ да се улесни нашата външна търговия. Тѣ се взематъ изъ кореспонденцията на камарата ни и немогатъ да обвързватъ нито редакцията ни, нито пъкъ камарата съ каква и да е отговорностъ. Запитвания за допълнителни сведения по съобщения дадени въ този отдѣлъ да се отправятъ до информационния отдѣлъ на камарата.

Die Eisenbahnen-Gesellschaft g. m. b. H. Wien VI Theobaldgasse 8 си предлага услугитѣ за доставка и даване подъ наемъ на най-разнообразенъ желѣзопътенъ материалъ като вагони, релси и т. н.

Фирмата M. D. Coulandris — Athènes, Англон 75 желае да влезе въ търговски връзки съ тукашни износители на наревица, бобъ и др.

Вжтрешенъ отдѣлъ.

Геновъ

Председателъ Търг.-индустриална камара
Варна.

Трогнатъ отъ изказанитѣ ми чувства и пожелания по случай рождения ми день благодаря сърдечно Вамъ на Търговско-индустриалната камара и представляванитѣ отъ нея стопански фактори въ района Ви.

ЦАРЬТЪ.

Негово Величество Царя

Двореца—София

Отъ името на Варненската търг.-индустриална камара и представляванитѣ отъ нея стопански фактори считамъ за свой приятенъ дългъ да приветствувамъ Ваше Величество и Ви поднеса по случай рождения Ви дѣнь най-добритѣ ми пожелания и преданни чувства.

Нека Всевишния дари на любимия български царъ дълголѣтно благоденствие и успѣхъ въ неговитѣ грижи за стопанския напредѣкъ на народа и величието на България.

Председателъ на Камарата: К. Геновъ.

ТЪРЖНИ.

За нуждитѣ на Главната дирекция на желѣзницитѣ и пристанищата въ Софийското окр. финан. управление ще се произведатъ следнитѣ търгове:

1) На 97 февруарий т. г. за доставката на 2500 факли парафинени.

2) На 29 с. м. за доставката на 25,000 квадратни метра за покривитѣ на вагонитѣ.

3) На 2 мартъ т. г. за доставката на 30,000 кгр. цветни памучни откъслѣци и свредли американски.

За специалнитѣ поемни условия на горнитѣ търгове интересующитѣ се да обърнатъ къмъ камарата ни.

Управлението на Варненската митница е уведомило Камарата ни, че съгласно телеграмата на Финансовото министерство отъ 3 тог, начиная отъ 25 февруарий т. г. царевницата ще се цени при износа по седемъ лева килограма, върху която стойностъ ще се събира износното мито, а девизнитѣ удържки ще се събиратъ върху стойността, която централата на девизитѣ определя.

Яйчарството у насъ.

Износътъ на яйца отъ нашата страна е едно отъ голѣмитѣ пера на външната ни търговия. Особено той се засили въ последнитѣ години, когато се обърна голѣмо внимание на събирането на яйцата, и засилването на тая събирателна дейностъ получи единъ тласкъ отъ времето, когато известната датска яйчарска фирма „Робинзонъ, Андерсенъ и С-не“ откри и у насъ свое представителство съ централа София и клонове въ много градове и гарии въ вжтрешността на страната. Тая централа и тия клонове сж резултатъ на една умела организация, която може да даде блестящи резултати, следъ като се развие до максималнитѣ си размѣри.

Наистина, яйцата у насъ иматъ висока цена и на мѣстния пазаръ сж единъ отъ най-скъпитѣ продукти. Това, обаче, се дължи на общото поскъпване и много естествено е, че при високи цени на зърненитѣ храни, и яйцата ще иматъ сжщо такива, защото безъ зърненитѣ храни никакво птицевъдство, нито яйчарство не е възможно.

Яйчарството има бѣдаше. Държавния бюджетъ не може безъ износъ на яйца. Поставена тая търговия на добри организационни начала, като не се пречи на експортнитѣ яйчарски фирми, тя ще бѣде винаги отъ полза за народното ни стопанство.

К. К.

Печатни грешки. Въ миналия брой на вестника ни сж направени важни печатни грешки, за които молимъ извинение отъ читателитѣ ни.

Така на първа колона въ уводната статия 5 редъ отгоре е напечатано: отъ 1924 година — да се чете: отъ 1904 година.

На стр. 3, първа колона, 3 редъ отдолу е напечатано: 200,000 лв.—трѣбва да се чете 20,000 лв.

На стр. 5, колона първа, 3 редъ отгоре е напечатано: върху базата на клаузата—да се чете: върху клаузата на най-благоприятелствуваната нация.

Занаятчийски отдѣлъ.

Занаятчийска изложба.

Кмета на Горня-Орѣховица се е отнесалъ до камарата за съдействие по устройването на занаятчийската изложба при пролѣтния панаиръ, който ще се състои къмъ края на идния месецъ мартъ. По тоя поводъ камарата отъ своя страна е направила широка разгласа между занаятчийството изъ цѣлия си районъ и е отпустила една сума отъ 10,000 лв. за усиляване специалния фондъ на общината, по раздаване премии на отличилитѣ се съ своитѣ произведения изложители занаятчи.

Занаятчий, гответе се да вземете участие въ тая единствена за сега занаятчийска изложба устроена въ района на камарата ни всъка пролѣтъ.

Интересни данни.

Издадени сж отъ Камарата презъ последната година 1553 майсторски свидѣтелства, които се разпредѣлятъ:

По занаяти	Упражнявани въ градъ	Упражнявани въ село
1. Желѣзарство	29	50
2. Подковачество	17	25
3. Грънчарство	4	21
4. Кожухарство	6	28
5. Сарачество	13	26
6. Обушарство	76	108
7. Мжжко шивачество	36	98
8. Дамство шивачество	22	42
9. Дамско шапкарство	2	—
10. Мжжко шапкарство	1	—
11. Коларство	34	204
12. Бояджийство на сгради	11	4
13. Дюлгерство	44	232
14. Оржжейничество	1	—
15. Мутафчийство	5	3
16. Тапицерство	2	—
17. Дърводѣлство	58	59
18. Електро-инсталаторство	21	—
19. Водопроводство	6	—
20. Бъчварство	14	83
21. Часовникарство	9	1
22. Медникарство	13	8
23. Абаджийство	6	11
24. Тенекеджийство	23	7
25. Плѣтачество	3	2
26. Книговѣзство	3	1
27. Диканарство	1	—
28. Дикиджийство	1	—
29. Текст. бояджийство	16	7
30. Кожарство	32	4
31. Златарство	5	—
31. Въялкаджийство	2	10
33. Кошничарство	1	—
34. Царвзарство	1	—
35. Каменодѣлство	—	1
Всичко:	518	1035

Занаятчийски празници.

Варненскитѣ сдружени желѣзари и медникари отпразднуваха своя патроненъ празникъ Св. Атанасъ съ подобающата тържественостъ — панахида и молебень въ старата църква Св. Архангелъ и следъ това другарска среща въ бирария Хаберманъ. Тамъ тѣ бидоха поздравени съ празника и имъ се изказаха благопожелания отъ представителя на Варн. търг.-инд. камара г. П. Пеневъ, кмета на града г. П. Стояновъ, представителя на Зан. сѣюзъ г. Ив. Дяковъ, представителя на М-вото на търг. пром. и трута г. Кр. Доковъ — инспекторъ по труда, представителя на Попул. банка г. Хр. Андреевъ и др.

Варненското хлѣбарско сдружение сжщо отпразднува патронния си празникъ Св. Атанасъ съ панахида и молебень въ църквата Св. Богородица.

Шуменското брадваро-желѣзарско сдружение сжщо е отпразднувало тържествено сжщия празникъ и по тоя случай е поздавило телеграфически Варн. търг.-инд. камара.

ВЪНШЕНЪ ОТДѢЛЪ.

ЮГОСЛАВИЯ.

Правителството е решило да пласира на липския, милански и цюрихски пазари 14,000 килогр. коприня, произведени отъ държавнитѣ копринарски фабрики въ страната.

Това ще бжде първата поява на югославянска коприня на чуждитѣ пазари.

ГЕРМАНИЯ.

Производството на каменитѣ вжглища въ Германия презъ изтеклата год. е достигнало 118,830,000 тона срещу 62,220,000 тона презъ 1923 г. това на дигнитъ — 124,360,000 срещу 140,250,000, а това на кокса 23,720,000 тона срещу 31,670,000 тона презъ 1923 год.

Търговската флота на Германия възлиза днесъ на 2,8 милиона бруто тона или приблизително двойно по-малко отколкото преди войцата — 5.4 милиона тона, когато тя, по свое бруто тонажъ, заемаше второ место въ света следъ Англия — днесъ тя заема пето мѣсто въ света.

Търговския баланс на Германия за презъ изтеклата 1924 год. е приключенъ съ единъ дефицитъ отъ 2,7 милиарда зл. марки. Въ сравнение съ 1923 г. вноса се е увеличилъ съ близо 50%, а износа показва едно съвсемъ слабо увеличение.

ФРАНЦИЯ.

Вноса презъ изтеклата 1924 година е достигналъ 35,491,785 тона на сума 40,132,677,000 франка, като е задминалъ тоя за 1923 г. съ 1,627,105 тона и 7,443,770,000 франка, износа — 29,385,789 на сума 41,454,137,000 франка или 4,434,107 тона за 11,021,522,000 франка повече отколкото презъ 1923 година.

ЧЕХОСЛАВИЯ.

Износътъ презъ 1924 година е възлизалъ на близо 17 милиарда крони срещу 12 1/2 милиарда крони презъ 1923 година.

АНГЛИЯ.

Свѣтовното производство на златото презъ 1924 година се оценява на 36 милиона лири срещу 52,800,000 лири презъ 1923 год. и 44,000,000 лири презъ 1922 година.

ПОЛША.

Държавния бюджетъ на Полша за 1924 год. представлява единъ дефицитъ отъ 172,415,000 злоти.

РУСИЯ

Презъ финансовата 1923/24 година сж били добити въ Русия 365,8000 пула петролъ т. е. 14% повече отколкото предишната ней година.

Презъ изтеклата 1924 година руската търговска флота е брояла 52 парахеда съ единъ бруто тонажъ отъ 99,106 тона.

Въ околността на Владивостокъ е открита нова до сега непозната метална руда, която следъ направената анализа се оказала да съдържа 75% платина.

Световниятъ стокъ на памука презъ 1924/925 година се оценява 30,728,000 бали, а консумацията му въ разнитъ страни на 22,125,000 бали.

Свѣтовното производство на нафта. Презъ 1924 г. свѣтовното производство на нафтата е достигнало до 1,013,000,000 бареля срещу 1,018,900,000 бареля, презъ 1923 г. и 854,809,000 бареля, презъ 1922 г. Въ това производство Съединенитъ Щати участвуватъ съ 718,000 тона, Мексико съ 145,000 тона, Русия съ 49,000 тона, Персия съ 30,000 и Ромжния съ 13,000 тона и т. н.

Пазари.

ХАМБУРГЪ, 30 януарий 1925 г.

Масла: ленено масло локо 60, февр. — априлъ 59½; Шелакъ мартъ 282,6 май 277,6; Какао акра пудъ ферментедъ февр. — мартъ натоварване — 42,6 sh. тринидатъ 65 sh; Оризъ бурма II локо 16, брухъ А локо 12,7 sh., Яйца: български броя 11-12, италиански 13-16, сръбски 11-12 и холандски 14-15.

Консулски рапорти и кореспонденции.

Тържището въ Цариградъ.

Нашата легация въ Цариградъ ни дава следнитъ сведения за тамошното тържище въ бюлетина си отъ 28 януари за времето отъ 19—27. I. 1925 г.

Положението на тържището

Варива се внасятъ отъ чужбина въ малки количества и тѣ такива, които не се садятъ въ Турция, или иматъ такава висока цена, която имъ позволява да плащатъ високитъ турски мита.

Млѣчни продукти се внасятъ на малки партиди главно отъ Сърбия. Ценитъ на тия продукти се запазватъ безъ изгледъ на повишение, поради приближаването на пролетта. Вноса отъ България е почти невъзможенъ поради високитъ цени и високите износни мита у насъ.

Живъ добитъкъ продължава да се внася отъ България, но въ малки количества. Ценитъ за сега още се запазватъ и по тия цени вноса е още възможенъ. За подигането имъ, обаче, не може да става и дума, защото почва вече клането на агнета, което всекога е влияло зле върху ценитъ на останалия добитъкъ. Тия дни се явиха първитъ агнета на пазаря. Поради хубавото време, което имаме тукъ, тѣ сж добре и клането имъ е възможно — голѣмъ е броя на ония, които надминаватъ 6 тѣхъ регламентарни оки. Нанстина цената на агнешкото месо е още твърде висока — 180 гроша за ока, — ала тя бързо ще спадне и употребата на агнешкото месо ще се увеличи за смѣтка на другото.

Другитъ стоки си запазватъ ценитъ. Изобщо сезона не е такъвъ, презъ който може да се очаква нѣкакво по-голѣмо раздвижване на тѣзи цени.

Зърнени храни.

Пристигания.

Отъ Анадола 30 тона
Съединенитъ Щати —

Цени:

Анадол. жито насип. бѣло оката 22-22½ гр.
Америк. смесъ 21-21½ гр.
Маянтоня твърдо — 23 гр.
Ромжнско жито, насип., обезм. ок. — гр.
Ржжъ, съ позволение за вносъ ок. 17½ — гр.
Кукурузъ, фобъ, въ торби оката 12½ — гр.
Ечмикъ за фуражъ 14 — гр.
екстра 14½ .

Брашна.

Пристигания отъ Анадола 30 тона. Сдѣствуещъ стокъ 150,000 торби.

Цени:

Марсилски брашна Саламандръ 1700 гроша торбата отъ 63 кгр.
Австралийски екстра 1750 гроша торба отъ 63 кгр.
Американско „Нелсонъ“ 1950 гроша, торба отъ 63½ кгр.
Американско „Голдъ медаль“ 1950 гр., торба отъ 63½ кгр.
Мѣстин (№ 4) 1600 гр. торбата отъ 72 кгр.
Трици едри и дребни оката 6½ гроша.

Варива.

Старъ фасулъ мексикски I к-во 40-42 гр. оката обезмитенъ; мѣстенъ 18—20 гр. бѣлата.

Млѣчни продукти.

Бѣло сирене Одринско 95—100 гр. оката

Кашкавалъ;

Мѣстенъ полски 100—102 гроша кило.
Мѣстенъ балкански конекски 110—112 гр. кгр.
Сръбски лиротски транзитъ 110—112 гр. кил.

Масло:

Кашкавалджийско 120—130 гроша оката.
Прѣсно пресувано 200—220 гроша оката.

Живъ добитъкъ.

Овнешко:

Къвърджикъ 110—115 гр. ок. съ 13% сконто.
Караман. 105—110
Говеждо, екстра, дебело, 78—80 гроша оката безъ сконто.
Свинско 110—115 гр. оката.
Кокошки хубава стока 100—105 едната.
Гжски 170 гроша едната.
Пуйки 220

Други стоки.

Афионъ индже 40 лири оката.
каба 34
Сусамъ жълтъ фобъ 32 гроша оката.
Маслини Триля оката 26—30 гр.
Единджикъ оката 35—40 гр.
Ердекъ оката 40—45 гр.

Дървено масло ново 75—80 гр. оката.
 Дървено масло старо екстра 85—90 гр. оката.
 Вълна анадолска 120—125 гроша оката.
 „ квърджикъ 130—135 „ „
 „ тифтикъ 220—300 „ „
 Востък анадолски 160—164 „ „
 Дървени вжглища $7\frac{1}{2}$ — $7\frac{3}{4}$ гр. оката.
 Тиквено семе 24 гроша оката, транзитъ.
 Захаръ на бучки 39— $39\frac{1}{2}$ гр. оката обезмитена.
 ситна 37— $37\frac{1}{2}$ „ „

Забележка. Всички горни цени се разбиратъ на едро.

АЛЕКСАНДРИЯ 17 януарий 1925 г.

Египетско тържище.

Брашно и жито. Вследствие активното търсене отъ Европа презъ главнитъ центрове на износа, международния пазаръ продължава да бжде твърдъ. Така, предаването юний е било котирано на 10 того въ Чикаго шилинга 154 $\frac{1}{8}$ т. е. съ 26 пункта или 15% или още съ 22/15 повече на тонъ отъ експедицията май. Това юлско предаване ще предизвика силни флукутации.

Захаръ. Известна стабилностъ на тоя артикулъ се забелязва на международния пазаръ. Въ Ню-Йоркъ, дето отъ много седмици насамъ ценитъ спадаха, се отбелязва едно покачване и даже предаването юний биде открито съ 15 пункта повече отъ май; това обстоятелство предвещава една по добра перспектива.

Споредъ една статистика, светската реколта на захарта, въ сравнение съ предыдущата реколта се представлява както следва:

Тръстъ	1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23
Америка	7,788,414	7,055,537	6,542,163 т.
Азия	5,794,000	5,858,508	5,460,112 „
Африка	6,621,500	5,756,335	5,566,853 „
Европа (Испания)	8,000	7,871	13,918 „
Всичко тръстъ	14,631,914	13,837,410	12,916,838 „
Цвекло:			
Европа	7,096,000	5,057,761	4,574,325 „
Амер. Съед. Щати	875,000	787,217	515,936 „
Канада	30,000	16,500	12,400 „
Всичко общо	22,632,914	19,698,888	18,119,536 т.
Излишъкъ	2,934,026	1,579,349	513,753 „

На 12 того въ Куба, 145 захарни фабрики сж били въ пълната си дейностъ. На същата дата 1923 год. такива е имало 147, а въ 1922 г. — 108 и въ 1921 — само 67 фабрики.

Въ Европа — въ Германия, Белгия и повечето отъ централнитъ държави, фабриктъ сж вече привършили своята работа. Точното имъ производство ще се установи по-късно, но отъ сега може да се твърди, че изобщо ще получатъ очакванитъ добри резултати.

Торби калкута. Тая седмица пазаръ на торбитъ бѣше още по-живъ, съ известно покачване на ценитъ на торбитъ за памукъ, които се третираха между гроша Египетски 7.30/40 и 7.32/40 едната.

Въ калкутата ценитъ оставатъ много твърди. Тукъ ценитъ сж:

2. $\frac{1}{4}$ либри, разпол. колич. Портъ-Сандъ, шилини 103 стоте. 2. $\frac{1}{2}$ либри разпол. количество Портъ-Сандъ, шилини 116 стоте 3. $\frac{1}{4}$ либри разпол. ко-

личество Портъ-Сандъ, шилини 162 стоте, 5. либри разпол. количество Портъ-Сандъ, шилини 204 стоте
 Фасулъ. Търсенето продължава. Въ ценитъ нѣма особенна промѣна: Чалъ се третира ф. ст. 24—25 тона, обезмитенъ, а хороузъ — ф. ст. 22—23 тона, сжщо обезмитенъ.

Дрънови пръчки. Цената имъ остава се ф. ст. 13 на хилядата, добра стока. Очакванитъ две партии дрънови пръчки отъ България, едната отъ които 30,000 броя, а другата — 10,000, още не сж пристигнали.

Нашкавалъ. Цената остава още 17—18 Египетски гроша оката, обезмитенъ. Очаква се пристигането, чрезъ Цариградъ, на два вагона сръбски кашкавалъ. Отъ България такъвъ още не пристига.

Тиквени семки. Както е споменато и въ пораншнитъ бюлетени, не тукашния пазаръ могатъ да се пласиратъ доста голѣми количества тиквени сѣмки, стига стоката да е бѣла и чиста. Сегашната имъ цена е ф. ст. 21 до 22. сифъ за тонъ.

Нова параходна линия между Александрия и гръцкитъ пристанища. Начиная отъ 24 того, параходното дружество „Тесалия“ ще обслужва редовно всѣки 15 дни линията Александрия, Пирей, Хиосъ, Митилинъ, Лениосъ, Деде-агачъ, Кавала, Солунъ, Воло и Халкисъ. За тази линия сж опредѣлени параходитъ „Danaet“ „Naxos“, купени напоследъкъ отъ Гръцкото народното параходно дружество, които ще продължава да обслужва и островитъ на Додеканеза.

АЛЕКСАНДРИЯ, 22 януарий 1925 год.

Външната търговия на Египетъ отъ 1 януарий до 30 ноември 1924 г.

Вносъ:

Отъ 1 януарий до 30 ноември 1924 година вноса въ Египетъ възлиза на лири егип. 45,683,762, срещу лири егип. 40,897,296 за същото време 1924 год. Въ тоя вносъ България участва съ 64,532 л. егип. срещу 40,346 презъ същото време на 1923 г. Презъ тѣзи единадесетъ месеци, между другитъ артикули, е внесенъ тююна 6,275,085 килограма, на стойностъ 1,393,593 египет. лири, срещу 6,105,107 килограмъ, на стойностъ 1,148,963 египет. лири за същитъ месеци 1923 г.

Тююна е билъ внесенъ отъ следующитъ държави:

Китай	2,114,768	424,209	2,065,682	333,030
Гърция	1,936,990	412,628	2,073,533	420,737
Япония	825,310	134,548	638,887	95,462
Русия	694,259	187,449	708,298	152,585
Турция	432,593	145,427	413,245	103,177
България	173,975	50,320	121,703	28,395
Сирия	81,338	15,106	63,653	11,640
Америк. Съед. Щати	10,979	2,920	11,303	2,343
Английска Индия	1,374	215	5,965	984
Разни други държави	3,510	792	2,839	558

Всичко: 6,275,099 1,393,593 8,105,907 1,148,663

Горнитъ статистически сведения показватъ, че отъ цѣлия вносъ отъ България презъ тѣзи единадесетъ месеци, възлизатъ на лири египет. 64,542, на тююна се падатъ лири егип. 50,329, а на всички останали артикули само лири егип. 14,203.

Въ сумата 14,203 Ег. лири влиза вноса на следнитъ по-главни артикули:

Фасулъ	157,895 кгр. за Л. Е. 3,347.—
Разни зърнени храни и произведения въ тѣхъ	158,067 3,439.—
Дрѣвови прѣчки	 4,686.—
Разни други артикули	 2,728.—

Всичко: 14,305.—

Презъ сѣщитѣ месеци 1903 г. вноса отъ България е възлизалъ на Л. Е. 49,346. отъ които на тютюна се падатъ Л. Е. 28,395, а на всички останали артикули само Л. Е. 11,951.

Презъ м. ноември цѣлия вносъ отъ България възлиза на Л. Е. 10,174, отъ който на тютюна се падатъ Л. Е. 5 662, за вноса 19,863 лгр. тютюнъ, а на всички останали артикули само Л. Е. 4,212, срещу Л. Е. 4 511, отъ който из тютюна се падатъ 3261 Е. Л., за вноса 13,981 кгр. тютюнъ презъ сѣщия месецъ 1913 г., а на всички други артикули само Л. Е. 1251.

ИЗНОСЪ:

Отъ 1 януарий до 30 ноември 1924 г. износа отъ Египетъ възлиза на Л. Е. 54,860 125, срещу Л. Е. 48,025,493 за сѣщото време 1823 година за България износа е възлизалъ 12,828.

Презъ споменатитѣ единадесетъ месеци за България сж изнесени следнитѣ по-главни артикули:

	Отъ I I до 30 XI 1914 г.	Отъ I I до 30 XI 1023 г.
	Кгр. за Л. Е.	Кгр. за Л. Е.
Кожи	90,494 7,726	74,212 4 775
Вълна	70,353 4,065	40,186 2,073
Други атикули	— 1,097	— 429

Всичко: — 12,328 — 7,277

Отъ горнитѣ сведения се вижда, че обмената между България и Египетъ постоянно и систематически се увеличаватъ. Така:

1) Докато презъ споменатитѣ единадесетъ месеци 1924 г. вноса отъ България въ Египетъ е възлизалъ на Л. Е. 40,346. презъ сѣщитѣ месеци 1924 г. тоя възлиза на Л. Е. 64,532, т. е. съ едно увеличение отъ Л. Е. 24,186 = лева 15,204,620.

2) Вноса отъ Египетъ за България презъ сѣщитѣ единадесетъ месеци 1923 г. е възлизалъ на Л. Е. 7,277, а презъ сѣщитѣ месеци 1924 г. — възлиза на Л. Е. 12,829, т. е. съ едно увеличение отъ Л. Е. 5,551.

Не ще съмнение, че при редовни параходни съобщения, за които винаги съмъ настоявалъ, както и по-систематична търговия, тази обмѣна ще се увеличи много повече, понеже за това съществуватъ несъмнено добри условия. Египетския пазаръ ще да може постепенно да представлява за нашъ износъ това значение, което е ималъ до скоро за нашъ турския пазаръ

ДВИЖЕНИЕ НА ПАРАХОДИТЪ.

Очакватъ се да пристигнатъ параходи

Агенция Бъл. Парох. Д-во.

Пар. „Кирилъ“ на т. м. отъ Цариградъ.

Агенция „Лойдъ Триестино“.

Пар. „Carmiolia“ на 16 т. м. отъ Триестъ и Венеция съ манифактура и др.

Пар. „Abazia“ на 18 т. м. отъ Александрия съ разни стоки и ще натовари.

Агенция „Съединенитѣ Дунавски и Черно морски линии“.

Пар. „Creta“ товари около 3 хил. тона царевица за Хамбургъ.

Пар. „Georgia“ — пристигналъ на 6 т. м. и товари 2500 тона царевица.

Агенция „Дюрони Раделия“.

Пар. „Henry Fraissinet“ на 9 т. м. отъ Кюстенджа ше товари.

Пар. „Jacques Fraissinet“ на 24 т. м. отъ Марсилия.

Излезла отъ печатъ интересна книга за търговци юристи, банки, ж.-пѣтни, мѣстни власти и пр.

Началникътъ на информационната служба при Варненската Търг. индустр. камара г. Спировъ е ималъ отличната идея да преведе издадената отъ Международната търговска камара въ Парижъ книга „Значението на общоприетитѣ думи въ търговията: F. O. B., C. I. F., franco wagon и пр., съ която той прави едно богато дарение на нашата бедна търговска и юридическа литература. Преводътъ, извършенъ подъ редакцията на г. Дръ Т. Стояновъ, известенъ варненски адвокатъ, и частенъ доцентъ по правото при висшето търговско училище, е реализиралъ всички качества на една научна настолна книга, достъпна за използване отъ всички заинтересовани лица. Съдържанието на книгата и мѣродавността на нейнитѣ данни сж удостоверени съ следния пасажъ, отъ предговора на книгата, написанъ отъ главния секретаръ на Международната камара: „Международната търг. камара издаде презъ 1923 год. една брошура на френски и английски, въ която се намиратъ дефинициитѣ на търговскитѣ термини, които сж въ всеобщо употребление въ свѣта. Дефинициитѣ, събрани въ тази брошура, сж изработени отъ националнитѣ комитети на разнитѣ държави, участвуващи въ Международната търговска камара; тѣ дължатъ своята достоверностъ на ония организации, които представяватъ финансиитѣ, индустрията и търговията на респективнитѣ държави“.

Усложненитѣ днесъ международни търговски отношения изискватъ отъ съвременния търговецъ добра подготовка, пълно разбиране на обичаитѣ въ търговията на всички страни, съ които той влиза въ търговски връзки. Особено въ областта на стоквата търговия и то главно въ разбирането на терминитѣ: фобъ, сифъ, франко вагонъ и др. различнитѣ държави твърде много се отклоняватъ. Книгата на международната търговска камара е постигнала абсолютно съвършенство въ осветлението на тѣзи термини. Безъ особено напрежение всѣки купувачъ и продавачъ може да разбере веднага какви права и задължения му налага шифрованата клауза фобъ, сифъ и т. н. По тоя начинъ търговецъ ще бжде напълно ориентиранъ въ отношенията си съ чужденеца импортьоръ или експортьоръ и ще отстрани и най-малката възможностъ да понесе вреди и неприятности отъ недоразумѣнията по разбирането на тези термини. Освенъ това въ текста се намира и специаленъ меморандумъ, върху застраховката отъ k g R. Valzey — предствителъ на комитетъ Lloyd's, Royal Exchange, F. C. F. въ която се даватъ най-подробни пояснения на

шифрованите термини F. P. A., F. C. & S. и F. C. & S. — R. & C. C., както и клаузата за ненормалност.

Превода е точен и свободен, написан е с български синтаксис и приета българска немаринология.

Ний привличаме вниманието върху тая книга на всички търговци, юристи, банкери и пр. които може би всеки ден се срещат с чуждестранни фактури, ако желаят без особения труд да си служат с тия документи, без помощта на експерти и без опасността да разрешават излишните спорове чрез съдилищата. Книгата струва 80 лева и може да се доставя от Софийската банка в Варна и София.

Варненска Стокова Бурса.

6 февруари 1925 година.

Пристиганията на вагони през настоящия сезон е изобщо по-слабо от миналогодишния и от следващата таблица се вижда, че има една разлика от 819 вагона в по-малко. От по-голямо значение са данните за зимницата, кукуруза и боба. Зимницата е пристигнала в по-малко с 960 вагона, което се дължи на слабата ѝ реколта и отчасти на въздържанието на производителите да продават всичките си излишци, продакувано от твърдата към покачване тенденция в цената и обстоятелството че за състоянието на новата реколта, макар и сега изглежда да са добри, рано е да се говори с положителност, тъй като опита е накарал производителя да бъде скептик по отношение участията на земледелските култури, изложени на капризите на природата. Реколтата на кукуруза тази година е по-полека от миналогодишната и до сега са пристигнали в повече 647 вагона и тъй като според нашите сведения има още големи количества за износ, вероятно е тази разлика в повече да се увеличи още през следващите месеци. Боба показва едно намаление в 527 вагона, което се дължи не толкова на слабата реколта, колкото на спадането на цените му с около 2 лева на килограм — в сравнение с тази в началото на сезона. Като се има предвид, че сегашната реколта на боба, поради крайно вредните валежи през време на узряването и събирането ѝ, е сравнително долнокачествена и поради еднаквата цена на боба на международните пазари рискуваме да не можем да изнесем излишците от тази реколта и тъй да останат за износ заедно с новата реколта, която обикновено е доброкачествена и с това смесване на двете реколти да пострада до известна степен и новата реколта, — налага се да се вземат бързи и ефикасни мерки докато има още малко време, щото да се улесни износа на всички излишци от сегашната реколта, като, според нашите сведения, са значителни, а това улеснение може да стане не като се премахне или намали съвършено износното мито на боба. На пръв поглед държавата би загубила от износното мито, но фактически това не е така, тъй като при сегашното положение излишците от боба не ще могат да се изнесат, с което ще се пречинят чувствителни щети на производители, търговци с складиран боб и изобщо на наробното стопанство, а най-

важното ще се вножи и новата реколта, което трябва непременно да се избегне, а има още време за това. На 5 тога боба в Анверс се е котирал 300 шилинга за тон или 986 лв. за 100 кг. т. е. отбелезва едно ново спадане от 35 лева на 100 килограма.

Пристигнали вагони от 1.VIII. до 1.II.

Вид на артикула	Сезонъ 923/924 г.	Сезонъ 924/925 г.	Разлика в повече или в по-малко
Зимница	1510	550	— 960
Леща	55	28	— 27
Ржжъ	19	1	— 18
Кукурузъ	2379	3026	+ 647
Бобъ	1877	1350	— 527
Ечмикъ	57	95	+ 38
Овесъ	6	1	— 5
Просо	7	4	— 3
Фий	103	53	— 50
Рапица	3	2	— 1
Тиквено семе	36	120	+ 84
Кжклица	1	4	+ 3
Всичко	6053	5234	819

От таблицата за сročните зделки по-характерни са данните тоже за зимницата, кукуруза и боба и отчасти за фий, ечмика и тиквеното семе.

Сключени сročни заеми от 1. VIII. до 1. II.

Вид на артикула	Сезонъ 923/924 г.	Сезонъ 924/925 г.	Разлика в повече или в по-малко
Зимница	2547	2297	+ 380
Леща	235	171	— 64
Ржжъ	105	55	— 50
Кукурузъ	18121	24395	+ 6274
Бобъ	14252	5060	— 9192
Ечмикъ	10	298	+ 288
Фий	806	220	— 586
Рапица	10	15	+ 5
Тиквено семе	—	279	+ 279
Кжклица	20	40	+ 20
Просо	60	37	— 23
Всичко	36166	33497	— 2669

Значението на разните гари от вътрешността по отношение изпратените от там вагони е следното: Червенъ Бръгъ 325, Разградъ 262, Ески-Джумая 261, Добрина 250, Каспичанъ 194, Провадия 193, Пордимъ 192, Тръмбешъ 185, Ишикларъ 182, П-ово 173, Вълчи-Долъ 171 и други.

През изтеклия месец януарий цените на главните артикули зимница, боб и кукурузъ са имали следното движение:

В Анверс. Зимница: започва с 981 лева за 100 кг. до 7 малки колебания, след това започва едно постоянно покачване, което на края на месеца достига 1066 лева. Кукурузъ: Започва с 676 лева, след това бавно покачване, което на 10 сжци достига 683 лева рова с слаби колебания за-

почва едно незначително спадане и свършва въ края на месеца съ 679 лева. Бобъ: Започва съ 1034 лева, следъ това повишение, което достига своя максимумъ на 10 сжци — 1084 лева, следъ това постоянно спадане и свършва на края на месеца съ 1021 лева.

Въ *Ню-Йоркъ*. Зимница: започва съ 1014 лв., следъ това нѣколко дни спадане, което на 7 сжци достига 996 лева, следъ това 2—3 дни слабо колебание и започва едно постоянно покачване, което въ края на месеца достига 1177 лева. Кукурузъ: започва съ 719 лева, следъ това започва спадане, което на 7 сжци достига 700 лева, следъ това покачване, което на 20 сжци достига 750 лева, а следъ това спадане съ известни колебания и свършва на края на месеца съ 732 лева.

Въ *Варна*. Кукурузъ: отъ началото на месеца до 24 сжци съ малки колебания цената на добрата стока се движи между 510 и 520 лева, на 24 сжци 522.50 лева, на 28 — 525 лева и свършва съ 535 лева. Зимница и бобъ: тези два артикула презъ

месеца януарий изобщо не представляваха голѣмъ интересъ, защото станаха малко продажби — зимница 8 и бобъ 24 вагона. Цената и на двата артикула показваше незначителни колебания и въ зависимостъ отъ хектолитровото тегло и примеситъ се движеше: за зимницата отъ 860—970 лева и за боба отъ 650—795 лева за 100 килограма.

Съгласно телеграмата на финансовото министерство отъ 3 того, начина отъ 25 февруарий т. г. кукуруза ще се цени при износа по 7 лв. кгр., върху която стойностъ ще се събира износното мито, а до сега тя се ценеше по 5 лева кгр. Това обстоятелство предизвиква за сега още по-голямъ интересъ къмъ кукуруза.

Днесъ бѣха изложени на борсата 57 вагона кукурузъ и 2 бобъ; продадоха се само 3 вагона бѣлъ кукурузъ по 525 и 530 лева и $\frac{1}{2}$ ваг. бобъ по 750 лева. Положението на ценитъ въ борсата: кукурузъ — останаха непродадени 54 вагона, предлагатъ 520 лева; бобъ — плащатъ 750 лева за такъвъ съ $3\frac{1}{2}\%$ примеси.

ВАЖНО СЪОБЩЕНИЕ

Съобщава се на почитаемиѣ Варненски граждани, че въ новооткритата колбасница на жгѣла ул. „Царь Борисъ“ и „Драгоманъ“ подъ фирмата **Стоилъ Б. Ивановъ**, **финни колбаси, унгарски типъ салами**, и голѣмъ изборъ на разни видове локанки, наденици, пастърма суватски и специално **екстра кайсеръ пастърма**. Ще намерите сжщо винаги пресни и вкусни шумки варени, пушени и др. Продажба на конкурентни цени. Колбасницата ми подъ фирмата Стоилъ Б. Ивановъ на ул. „Царь Борисъ“ № 5 се премести на жгѣла „Драгоманъ“ и „Царь Борисъ“ и ще работи напълно самостоятелно.

1—25—?

Стоилъ Б. Ивановъ.

„НАФТА“

Българско Агентионерно Д-во — Варнен. клонъ
ПРИДВОРЕНЪ ДОСТАВЧИКЪ НА Н. В. ЦАРЯ.

Кантора ул. „Царьбродска“ № 43. — Телефонъ № 47. — За телеграми: „Нафта“.

Постояненъ депозитъ голѣми количества:

Газъ, Бензинъ, Разни минерални масла въ каси, бидони и вазели, Газовъ, Парафинъ, Гресъ, Нафтова кислота, Карбонелеумъ и пр.

2—2 **ЦЕНИ НА ИЗНОСНИ.** 22

Helvadji Zade Mehmed Cherif & fils

2—

SMYRNE

8—10

Adresse telegraphique: Helvadji.

СУСАМЪ, ВОСЪКЪ, ЧОВЕНЪ, СТАФИДИ

Акционерна Банка „Напредък“ - Плевенъ

Телефонъ № 22.

Телегр. адресъ: „Напредъкбанкъ“

ОСНОВАНА ПРЕЗЪ 1876 ГОДИНА.

Капиталъ и резерви 15,000,000 лв.

Клонове: София, Варна и Червенъ - Бръгъ.
ТЕЛЕФОНИ: № 436. № 106, № 39.

Приема влогове срочни и безсрочни

и по спестовни книжки

НА ИЗНОСНИ УСЛОВИЯ

При клона въ Варна специална служба по
зърнени храни и варива на
комисионни начала.

10-4-10

МЕЛНИЧАРСКО МАШИННО ДРУЖЕСТВО

ИВ. СИМЕОНОВЪ, КАПОНОВЪ & С-не — ПЛЕВЕНЪ

Машинна Фабрика и Желъзолъярни

Изработна: мелничарски и цигларски машини, трансмисионни части, лагери, шайби, масларски машини и др.

Инсталира: небетчийски и търговски мелници, фабрики за разстителни масла, цигларски фабрики и пр.

Модернизира: стари водни мелници и други.

Ремонтира: всъщакви мелничарски, индустриални и др. машини.

Доставя: европейски турбини, дизелови и газожени мотори, всъщакви индустриални машини.

Постояненъ депозитъ:

Валцови, французски камани, шелмашини, еврики, бурати, центрофугали, планзихтери, мотори, хидравлически преси, земледълчески машини, каиши, копринени сита и др.

Технически персоналъ винаги на разположение.

Представители за Варна, Варненски и Шуменски окръзи:

Тел. адресъ: „Мелница“. Д-ство „Приморие“ — Варна. Телефонъ № 87.

8-4-10

Халбасонъ магазинъ „БРАТЯ Б. ИВАНОВИ“ — ВАРНА

ул. „Царь-Борисъ“ № 7.

Самоволно излѣзе отъ магазина ни и отъ съдружието ни братъ ни Стоилъ Б. Ивановъ. Това излизане, обаче, въ нищо не измѣня реда и кулантността ни.

Напротивъ вземали сме всички мѣрки щото и за въ бждаще клиентитѣ ни всѣкога да бждатъ задоволявани съ **най-доброкачественни :**

Жамбони, колбаси, консервирани езици, добре приготвени първокачествени наденици, патсърми, обикновени и кайсеръ, бѣльове, масъ и пр. Всичко отъ здравъ и добре угоенъ добитѣкъ.

3—19—3

Съ почитание: БРАТЯ Б. ИВАНОВИ.

Г. ЖЕЛЕВЪ & С-ИЕ — ВАРНА

Телеграми: „Желевъ“

ЖЕЛЪЗАРΙΑ — БАКЪРЪ — КОЛОНИАЛЪ

Телефонъ № 198.

ВСѢКОГА НА СКЛАДЪ:

Шина, налжжкъ, халкалжкъ
Машалжкъ всички размѣри.
Четвъртито въ връзки отъ 6 до 25 м.м.
Четвъртито на пѣрти отъ 22 до 40 м.м.
ОБЛО въ връзки отъ 5 до 25 м.м.
ОБЛО на пѣрти и за **ТРАНСМИСИИ** отъ 30 до 92 м.м.
ОБЛО за лостове отъ 30 до 45 м.м.
ЖГЛОВО отъ 15 до 45 м.м.
Обръщатели трупци, Бехерови трупци, Лемежи, Чересла, Коси.
ТЕЛЪ галванизирани, **ГВОЗДЕИ** подковни, **ПАМАРИНА** черна дебела,
Т Р Ж Б И галванизирани.

ЧЕМБЕРЛИКЪ всички размѣри.
ГВОЗДЕИ белгийски въ каси по 25 кгр. нето пълень чешитѣ.
Стомана ГРАФЪ ТУРНЪ въ каси по 50 кгр. нето всички нумера.
ЖЕЛЪЗО ШВЕДСКО.
БАКЪРЪ (Лукатъ) I-во качество Германски на дъна и на листи.
Джамове белгийски
Тржби водопроводни черни отъ 1/2-2 цола
Лопати европейски.
ПУРИИ и **ОСТИ Winter.** на дъна и листи.

Цени конкурентни:

НИСИМЪ Н. ТОЛЕДО

ВАРНА

Представителство и Консигнация

ТЕЛЕГРАМИ: ТОЛЕДО

ТЕЛЕФОНЪ № 400

ВИНАГИ ПРЕДЛАГА:

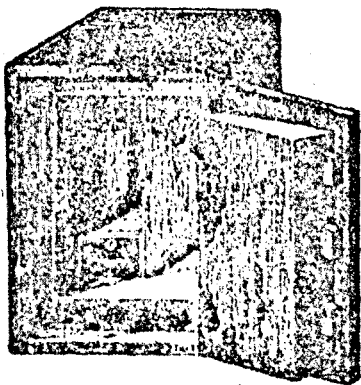
Желѣзо германско и белгийско,
Чугунъ германски и белгийски,
Джамове белгийски,
Тель гладка галванизирана,
Тръби водопроводни и галванизирани,
Олово на блокове,
Цинкъ на блокове и на листа,
Памарина английска, черна и галванизирана
Синъ камъкъ английски и белгийски $98/99^{\circ}$
Калъй английски марка „Агне“ съ флагъ,
Бакжръ английски на дъна и листи,
Безиръ марка „Крокодилъ“.

Сода каустикъ английска 72°,
Сода „ на парчета,
Сода бикарбонатъ англ. марка „Полумесець“,
Сода за пране английска „Кристалъ“,
Нишаджръ Саламакъ англ. „Полумесець“,
Нафталинъ бѣлъ на люспи,
Лимонова кислота австрийска,
Рафия французска,
Чай всички качества,
Оризъ жонувски и английски,
Тенеке бѣло № № 50, 40 и 30.

Всѣкога въ депозитъ прочутитъ французски прѣскачки за лозя марка „Пера“
 конкуриращи по качество и цени всички други.

Презъ лѣтния сезонъ винаги въ депозитъ: **СИНЪ КАМЪКЪ**, и **ДЖАМОВЕ** белгийски всички размѣри.

1-23-2



АГОПЪ НИШАНЯНЪ

ВАРНА

МЕХАНИЧЕСКО ЖЕЛѢЗАРСКО АТЕЛИЕ

НАСИ

НАСИ

парични бетонно-огнеупорни, солидни, чувствителни последенъ моделъ съ прочутитъ европейски брани Federlos патентувани D. R. G. M. и D. R. P.

Ролети

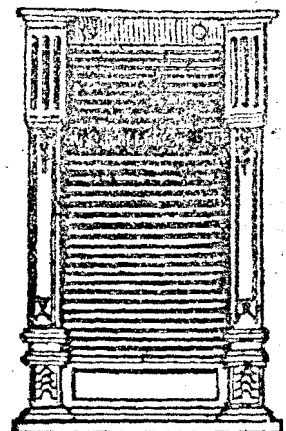
Ролети

желѣзни врати, огради и балкони

Изобщо всичката желѣзарийна работа по построй-
 китъ и най-здравото свързано на путрелитъ и др.

Работа бърза и солидна

отъ най-специалисти майстори.



1-24-2