

ИЗЛИЗА:
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣди и Недѣля

Абонаментъ за България:
За година 16 лв.
6 м-ца 8
3 м-ца 5

За странство:
За година 30 лв.
6 м-ца 16

Винаги предплащени.

Единъ брой 10 ст.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ № 135.

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ ТЪРГОВСКИ ФАРЪ LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА И БУРГАВСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

За обявления:
гармониченъ редъ на I-ва
Библиотека I-ра и III
стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародва-
ния се прави особено
споразумение.

Съобщения, ржкописи и
суми се изпращатъ до
уредника:

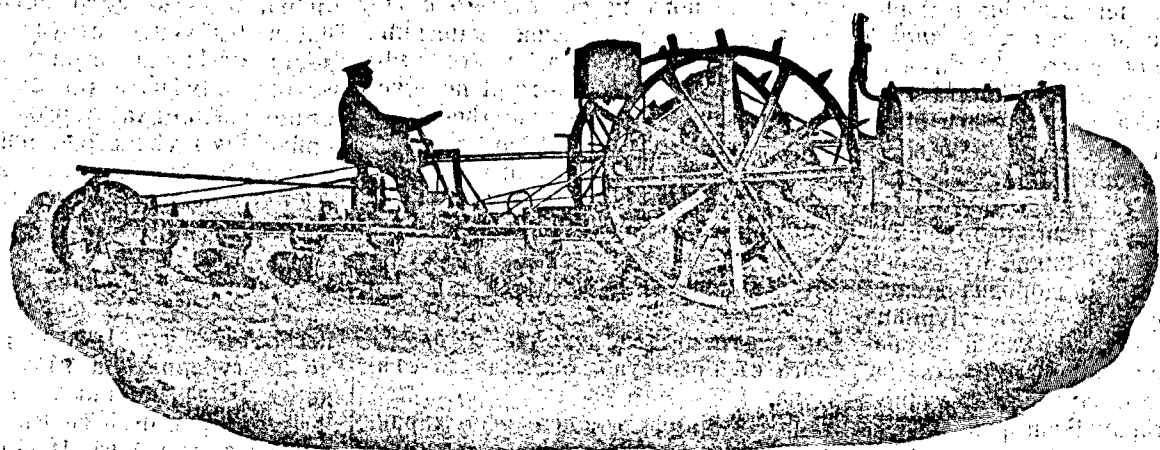
П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

Грамаденъ успѣхъ е постигнатъ съ моторния плугъ „ЩОКЪ“

най-усвършенствувания до сега плугъ съ моторъ, конструиранъ най-гениално систе-
мата доведена до съвършенство, резултати постигнати неочаквани.

Продадени повече отъ 800 моторни плугове въ цѣния свѣтъ!



Моторния плугъ „ЩОКЪ“ оръ на дълбочина 35 см., като обръща почвата най-добъръ.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ може да влочи: грапи (буруни), култиваторъ, жетварки, сноповъ-
зачки, съялки и локомотиви.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ изорава дневно около 80 декара.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ оръ всѣкава почва: мѣтка и твърда.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ работи въ дъждовно и кално врѣме, безъ труд и безъ да затъва.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ се нуждае отъ прислугата на единъ човѣкъ и е крайно-икономиченъ.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ има тежина само 5000 килограма и която тѣжестъ никакъ не отъп-
вка нивитъ.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ е конструиранъ отъ най-добрия материалъ по трайностъ до сега не-
постигнатъ при другитъ системи.

Продадени въ България и Ромъния повече отъ 50 парчета отъ които:

- 1 моторенъ плугъ на Държавния Заводъ за добитѣкъ и складъ за жребци въ Кабиюкъ.
- 2 моторни плуга на г. г. Захария и Никола Холевичъ въ с. Царъ Борисъ (Добруджата).
- 1 моторенъ плугъ на г. г. Братия Кулеви, с. Качамакъ.
- 1 " " " г. г. наследниците на пок. Хр. Ючормански въ с. Яскѣчларъ Добрудж.
- 1 " " " г. Тино Хаджи Тиневъ, село Калайджи-Дере, Добруджата.
- 1 " " " г. Пенчо Атанасовъ, село Мохамедча, Добруджата.

ПРОСПЕКТИ И ВСѣКАКВИ СВѣДѢНІЯ СЕ ДАВАТЪ ОТЪ ЕДИНСТВЕНИТЪ ЗА БЪЛГАРИЯ
ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

Анонимно Дружество бивше ЕВГЕНИЙ БЕЛЕСЪ Варна.

Е.Т. МОШОНОВЪ

АГЕНТУРА — КОМИСИОНА — ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

АЛЕКСАНДРИЯ (Египетъ) и ЛОНДОНЪ въ КИРО и ПОРТЪ СИНЪ.
Дава всѣкакви свѣдѣния безъ никака възнаграждение на всѣ
ки интересующи се по всѣки артикули, които могатъ да набѣратъ
добъръ пазаръ въ Египетъ
Представява и продава брашна на Индустриалното Дружество „СИЛА“
отъ Варна и разни търговски капи на комисионни начала.
Адресъ: M-r El Mochonoff, Alexandre (Egypt)
B. P. № 824.
Agences: Le Caire & Port-Saïd.

ГОЛЪМЪ ИЗБОРЪ ОТЪ
= ПОМПИ =
за кладенци, градини и винарски
ОФЕРИРА МНОГО ЕФТИНО
МАШИНИН СКАДЪ.
ВУЛКАНЪ
Епшайнъ -- Русе.

Илюстровани каталози при
поискване даромъ.

В. „Търговски Фаръ“ изли-
за въ Варна и Бургасъ.

Гаврилъ Пеневъ — Бургасъ.

Телефонъ № 109

Téléphon № 109

САМО ПРИ НАСЪ ще набѣрите най-износни цѣни и условия,
пълненъ чешитъ отъ разни

колониялни, желъзарски и бояджийски стоки
ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБР. и МИНИТЪ цѣли вагони; сурови же-
лѣза, Чамберлицъ, Шведски желѣза, Махлъци, Черна ламарина, Гал-
ванизирана ламарина. Телени гвоздеи, Цинкъ, Безирови масла, Кини
Крокодилъ, Империялъ, Джамоуе, белгийски цементъ хедроликъ,
желѣзни грѣди (путрѣли), каменни въглища, кардифъ, коксъ, антра-
цитъ и килимъ, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2 1/2 либри
и солени, 2 1/4 либри земни бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ,
захаръ, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, мине-
рални, слънчогледови, фъстъчни, памучни, и дървени масла и черъ
пиперъ Сингапуръ. При спецификация.
Винаги, прѣди да си набавите стокитъ, искайте нашитъ цѣни. Сж-
щеврѣменно държимъ и въ депозитъ сурови желѣзни шини, желѣз-
ни грѣди (путрѣли), Цинкъ, Ламарина, Гвоздеи, Калай, бѣло тенекъ,
Синъ камакъ, Цементъ, Марсилски керемиди, Камъни въглища.
Безирови масла — бон бодливъ тель.

Каменни въглища, кардифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни сусамови, фъстъчни слънчогледови
маслини и др.

Винаги прѣди да си набавитъ стокитъ искайте нашитъ цѣни.

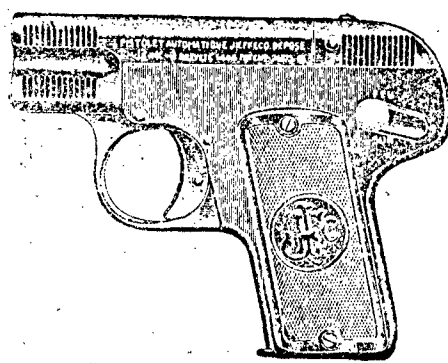
ТЮТЮНИ и
ПАПИРОСИ
„ПРОГРЕСЪ“
КОНЯКЪ
МАСТИКА
АМЕРЪ ВЕРМУТЪ
РОМЪ СЖ НАЙ-ДОБРИ
Т. Д. Кършевъ & Синъ — Сливенъ

Бр. Ц. Кулеви-Бургасъ

Телефонъ № 21.

Телегр. адресъ: Кулеви.

ГОЛЪМЪ СКАДЪ — ЦѢНИ НАЙ-ИЗНОСНИ.



Грѣди желѣзни (путрѣли),
желѣза всички видове; четвър-
тити, плоски, фасонирани, чам-
берлицъ; Ламарини; черна, гал-
ванизирана; Цинкъ; Гвоздеи: те-
лени, желѣзни, подковни; Под-
кови, тель бодливъ; Стомона
(челикъ) въ каси и на пъти;
Порци за кола, връшници, ло-
пати, кофи, коси, сѣрпове, мо-
тики, копачи, вили, тѣрмъци;
плочи за печки, тежеке бѣло,
калай, нишадъръ, олово, сачми,
циментъ беочински, масла ма-
шинни, стипца, катранъ, смола, плугове и др.

Единственъ депозитъ на:

пушки, револвери, барутъ, патро-
ни, фитилъ, гилзи, язви, тапи и др.
ПРОДАЖБА И НА ЕДРО.

Пушки отъ 25 лв. и револвери отъ 8
лева нагорѣ.

Имайки винаги голѣми ангаджименти съ фабрикти,
правимъ продажба и отъ направо съ конкурентни цѣни.

Прѣди да дадете поржикитъ си клждето и да е, искайте и
НАШИТЪ ЦѢНИ.



„НАФТА“

Българско Акционерно Дружество

Капиталъ 1,000,000 лева.

Централа въ София.

Клонове въ всички градове на Царството.
Постоянни складове въ всички кло-
нове отъ газъ въ каси и варели, бен-
зинъ за освѣтление, автомобили, мотори,
индустриални и технически цѣли, ми-
нерални и цилиндрични масла, га-
зойлъ (нафтъ) за Дизелмотори, пжжу-
ра за гориво въ парни котли, катранъ
парафинъ, асфалтъ и всички други
нефтени продукти.

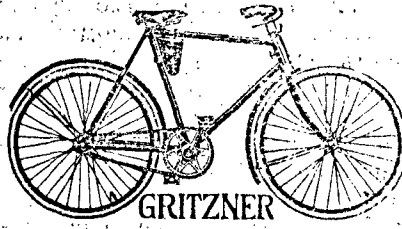
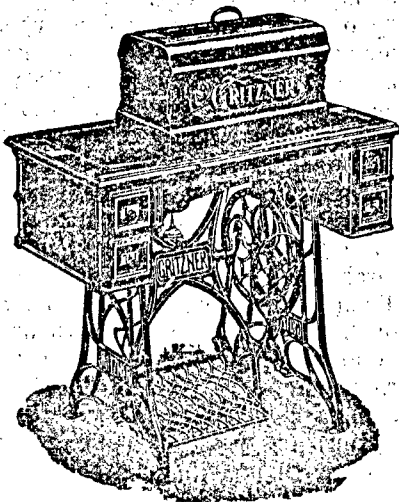
Цѣни и условия най-износни.

„ГРИТЦНЕРЪ“

ИСКАТЕ ЛИ ДА ИМАТЕ

ЛЕГКЪ, ЕЛЕГАНТЕНЪ

БЪРЗОХОДЕНЪ



ДОКАЗАНА ЗДРАВИНА
ВЕЛОСИПЕДЪ,

ТИХА И БЪРЗОШЕВНА легковдижуща се, здрава
съ специаленъ апаратъ за бродирание, шиоша напредъ и назадъ
гарантирана и луксозна машина?

ВЗЕМЕТЕ СИ „ГРИТЦНЕРЪ“
не вземайте други, до като не прѣгледате прочутитъ машини и
велосипеди „ГРИТЦНЕРЪ“

Защото само този не е взелъ отъ тѣхъ, който не ги е видѣлъ,
ПРОДАВАТЪ се ВЪ БРОЙ НА СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ

ПОПРАВКИ БЕЗПЛАТНО

ГОЛЪМЪ ДЕПОЗИТЪ ОТЪ
най-усвършенствуваниятъ плетачни машини

„МЕТЕОРЪ“

„УНИВЕРСАЛЪ“

СЪ ЕДИНЪ И ДВА НОМЕРА ДЕБЕЛИНИ

Представители за България: БР. К. БЪКЛОВИ, Русе, София, Варна.

Представителство въ всички градове на Царството.



В. „Търговски Фаръ“ излиза 4 пжти седмично.

Дружество Братя Нобелъ

Руски Батумски газъ отъ собственитъ имъ
извори въ Баку.

== ГАЗЪ въ сандѣци и бѣчви ==
БЕНЗИНЪ за автомобили, освѣтление и всички
технически цѣли.

Централа въ СОФИЯ.

Депозити: София, Варна, Бургасъ, Пловдивъ, Свищовъ и Русе.

Димитъръ Ж. Ивановъ & Синове

БУРГАСЪ — СЛИВЕНЪ.

Телефони № 72 — 61.

Телегр. адресъ: Харжи Ивандовъ

Голѣмъ складъ — Износни цѣни

Желѣза всички видове; чѣмберлицы, ламарини, калай, бѣло тенеке, цинкъ и олово.

Желѣзни грѣди (путрели), поргладъ цементъ, телени гвоздеи, безиръ, холандски бои, подковни гвоздеи, петали, трѣси желѣзни и каучукови, лопати, кофи и всички сортове дребна желѣзария. Разполагайки съ ангажменти за голѣми партии правимъ поржчки направо съ конкурентни цѣни.

Вълнено-Текстилно Анонимно Акц. Д-во**„Фабрика „Александъръ“ — Габрово**

Произвежда доброкачествени чисто вълнени камгарни и шрайгарни ПЛАТОВЕ, а така сжщо и всѣкаквъ видъ ПРЪЖДИ за тъкане, фланели и гайтани.

Цѣни и условия износни.

Модерна парна фабрика за захарни издѣлѣя**Робертъ Презенти и С-ие — Бургасъ**

Произвежда неподражаемо най-доброкачествена ХАЛВА отъ таханъ и продава по цѣни безъ конкуренция. Произвежда и други първокачествени захарни издѣлѣя. Поржчки въ фабриката.

Прѣдставителъ за цѣла Сѣверна България: ДАВИДЪ ЛЕОНЪ, София, ул. Ломска, 9.

А. Илиевъ & С-иеЦентралъ Варна, Клинове Бургасъ, София, Русе,

Сомовитъ, Пловдивъ, и Шуменъ

КОМИСИОННА и ЕКСПЕДИЦИЯ.

Продажба: ГАЗЪ, СОЛЪ, МИНЕРАЛНИ МАСЛА, ЗАХАРЪ и МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ.**Търговско-Индустриална Банка**

ПЛОВДИВЪ

Основенъ капиталъ 1,000,000 лв. напълно внесенъ.

Основана 1895 година.

Извършва всѣкаквъ видъ банкови операции:

Скотира търговски ефекти; прави заемъ срѣщу лична гаранция и съ залогъ на цѣнни прѣдмети и стоки. Открива текущи смѣтки срѣщу лична гаранция и ипотека на недвижими имоти; купува и продава чекове за въ България и странство; прави и парични прѣводи; купува и продава разни цѣнни книги и стоки за чужда смѣтка;

РАЗНИ ПРѣДСТАВИТЕЛСТВА.

Приема влогове

БЕЗСРОЧНИ съ 5% годишна лихва. СРОЧНИ за до 1 г. 5% лихва. СРОЧНИ за 1 година и нагорѣ 6% годишна лихва.

Телеграфически адресъ: „Индустриална Банка“.

Телефонъ № 10.

Новитѣ желѣзно-пѣтни линии.

Строенито на желѣзницитѣ отъ модернитѣ и културни държави не става така, както ставаше и още става въ Турция безцѣлно, безъ мотивъ, не-продуктиванъ отъ нейнитѣ собствени интереси прѣди всичко, т.е. защото извѣстна европейска финансово-группа иска да вложи и утилизира излишнитѣ си капиталы въ нѣкоя азтѣгена отоманска провинция, или защото нѣкоя държава желеа да отвори пѣтъ и прокара своитѣ производствъ въ полудивитѣ мало-азийски или други земи на отоманската империя, или защото нѣкоя друга държава — отъ по силнитѣ разбиръ се, — възнамѣрява да прѣобладава съ политически-ки си тежениа въ дадена провинция, за която аспирира и желеа да бжде тамъ затвърденъ господаръ при бѣдащата репарация на териториитѣ на Турция, за която всѣки вѣрва, че не е далечъ врѣмето, когато тя ще стане плячка на силнитѣ по оръжия, на можкитѣ по влияние и на едритѣ по капиталъ аспиратори.

Австрия бѣ проникнала отъ Вiena до Солунъ по македонската желѣзно-пѣтна линия прѣвъ Митровица — Скопие и т. н., защото замисляше да стане притежателъ на Солунското пристанище; нейнитѣ капиталисти построиха линията, която съединява Вiena съ Цариградъ чрѣвъ Тракия и западна България, защото чрѣвъ нея създаде голѣма рента и пища печалба на австрийски капиталы и откри прѣкъ и близкѣ пътъ за производствата си, които наводниха тогавашнитѣ владения на Турция въ Тракия и западна България и обсебиха тържищата имъ за винаги до и вклучително самия Цариградъ. Германия застави своитѣ капиталисти да строятъ желѣзници въ Мала-Азия, защото има за първа цѣль да благоустрои колонитѣ си тамъ и тѣмъ да създаде щастие, независимо отъ желанието ѝ да получи и политическо надмощие тамъ и да начартае своята териториална граница на колонитѣ си, които икономически и политически ще трѣбва да бждатъ ней подвластни. По сжщитѣ съображения и Франция хвърля капиталитѣ си въ Сирия, която тя — още отъ сега назовава своя провинция, а сжщо и по черноморското анатолійско крайбрѣжие. Върху което запазва свой периметръ. Влобще съображенията на всички държави, които влагатъ капиталы въ Турция, сж да експлоатиратъ земитѣ ѝ и щомъ като я подчинятъ икономически, да я завладѣятъ и политически и да ставатъ бѣсто нейни притежатели. Чуждѣ сж у тѣхъ намѣрението да я издигнатъ до стѣпнята на културна и икономическа силна страна и да я прѣвъзсѣдватъ политически. Това положение за модернитѣ и културни страни е негѣримо. Казахме, тия послѣднитѣ, когато строятъ желѣзници у себе си, у дома си, ржковатъ се отъ свои собствени съображения, отъ свои лични цѣли и правятъ това по мотиви продуктивани отъ тѣхнитѣ вѣтрѣшни интереси на страната.

Ние придобихме нови земи отъ войната. Тѣхното присѣдиаване съ старата ни територия стана чрѣвъ заличаването на границата, която ни раздѣляше отъ тѣхъ при турското владичество надъ тѣхъ. Съ тия земи ние сега, така да се каже, съставляваме едно политическо цѣло. Но необходимо нужно е да имаме и една икономическа общностъ, да се прѣдадемъ на взаимно културно проникване, да свържемъ свои вѣтрѣшни взаимни търговски отношения. За тия отношения ние още не притежаваме никакви условия, нѣмаме и не можемъ да имаме, така да се каже допирнитѣ точки и нишкитѣ на сближение. Въ това отношение оръжието, което заличи географическата граница, която ни раздѣляше прѣди освобождението съ новитѣ ни земи и ни обедини политически, като ни направи една обща страна и единъ народъ, не можа да наложи своето veto. Границитѣ за икономическото ни обединение съ новобългарскитѣ земи трѣбва да се заличатъ по съвсѣмъ другъ начинъ — съ културнитѣ срѣдства за съобщения, главно съ пѣтищата и желѣзницитѣ. Тукъ, въ това заличаване на границата, която ни е дѣлила, трѣбва да работи ума и разума на нашитѣ правителства и, естествено, трѣбва да се отзове бюджета на държавата. Тѣ трѣбва да създадатъ добри условия за взаимно икономическо единение и за здрави и неотлъчни търговски отношения. Иначе, ако останемъ при завареното положение на пѣтищата и съобщенията, ние по неволя ще останемъ раздѣлени — отъ стара България търговцитѣ ще отиватъ на западъ, а тия отъ нова България — на югъ или изтокъ; въ търговията не ще има единство, не ще има сплотеностъ. И, освѣтъ това, сама цѣлокупна България въ новитѣ си прѣдѣли не ще може да прави взаименъ вѣтрѣшенъ обмѣнъ на своитѣ произведения и сама нацията не ще може да се ползува отъ своитѣ си произведения; а въ дѣлѣ части на страната ни има произведения,

които могатъ и трѣбва да се обмѣнятъ. И това ще се улесни само съ пѣтищата, най-много съ желѣзницитѣ, които трѣбва бързо и неотлъжно да се построятъ. Но по отношение на желѣзнопѣтната линия Порто-Лавосъ — Раковски има и другъ по-силенъ мотивъ да се построи съ всичкото скѣпене на врѣмето и бързане да се започне. Тя ще бжде началото на артерията, която ще прорѣже дѣлѣ части на новитѣ и старитѣ земи на България и ще съедини Дунава съ Егейското море, т.е. която ще послужитъ като етапъ за търговското взаимно обвѣрване и за прѣнасяне културата отъ едната въ другата частъ.

Не се смѣняваме, че този е единъ отъ мотивитѣ на правителството, гдѣто то побрѣа да нареди нейното изучаване и дѣто то туря въ пунктотѣ на единъ отъ заемитѣ на държавата за постройка на желѣзно-пѣтната линия Порто-Лавосъ — Раковски.

Но ние мислимъ, че не е само линията Порто-Лавосъ — Раковски, на която построяването е належаще поради важнитѣ икономически интереси на страната. Ако тая линия има за цѣль да създаде нова ера въ търговията на България, то не по-малко значение въ това отношение ще има и линията Радомиръ — Горна Джумая, която ще има за цѣль проникването на нашата търговия отъ друга посока къмъ Егейското море и ще сближи и обедини съ стара България въ търговско отношение другъ жктъ отъ новитѣ земи, който не е за прѣнебрѣжение. Тая линия ще проникне въ прочутата струмичка плодородна долина — ще засѣгне Радомиръ — Дупница Кочариново — Г. Джумая и ще направи цѣтущи новитѣ мѣста; ще събере и внесе трафика отъ тия мѣста въ стара България и, отъ друга страна, ще разшири трафика отъ стара България въ новитѣ земи. Тя е дълга 80—90 км. и ще коштува на държавата максимумъ 10 мил. лева. Прѣдзначението ѝ още отъ сега може да бжде да се продължи въ бѣдаше до Петричъ — Демиръ-Хисаръ. Но тя първоначално ще има да прѣодолеѣ трудноститѣ, които сега срѣща търговията и развѣната на произведението отъ онзи край по нѣмане абсолютно никакви построени пѣтища. Неоцѣнимата услуга на тая желѣзница ще бжде, най-първо, че 350 хилядното струмичко население ще се съедини съ стара България и че прѣво-за на произведението му, прѣнасяни на конѣ отъ едно разстояние отъ 200 и повече километра съ по 30—40 стотинки на килограмъ и съ бавяне по пѣтищата (планински) по десетъ дни, ще се твърдѣ много улесни; че ще внесе въ тая край културенъ и икономически подемъ и ще го избави отъ изолираността, въ която се постави, слѣдъ като му се отне възможността да се ползува отъ линиитѣ Джонстонъ и западната — Митровица — Солунъ; че ще спомогне на кочариновската прочута тютюнева култура и културитѣ на анасона, афиона и др. отъ другитѣ околни мѣста да се повдигнатъ и развѣятъ много повече и да се продаватъ съ много по голѣми цѣни, отъ които да се ползуватъ производителитѣ; че прочутото мелничко вино и гроздето ще намѣятъ голѣмъ пазаръ не само въ столицата но и въ цѣла България; че и това е по-малка полза за мѣстата отсамъ въ стара България изобилнитѣ строителни и горвини материали, които даватъ рилскитѣ гори, ще намѣятъ пазаръ и ще създадатъ конкуренция на материалитѣ, идящи отъ Ромжния, Унгагия, Турция и др.; че извѣрдно много ще послужатъ за разработването на бобовъ-должитѣ камъ вѣглища, а тия ще поощри диренето и разкриването и на други минни и ще даде потикъ на една бѣдаща рудна индустрия и пр. и пр.

Но всичко това ще зависи отъ доброто схващане и прицѣняване на важното икономическо значение на тая желѣзница отъ правителството, за да я тури наравно съ порто-лаговската и да побрѣа съ рѣшението си едновременно да отпочне и нейното строение, като се прѣдвидятъ и отдѣлятъ и за нея нуждитѣ кредити. Ще се повѣрнемъ.

Д-ръ Б. Жечковъ.

Ролата на кредита въ производството.

Кредита създава икономически начини на експлоатация. Той позволява да ставатъ обмѣнитѣ съ по-малко количество металическа монета. Златото и среброто като започнатъ да ставатъ въ по-голъмо количество на разположение ще могатъ да се употребяватъ въ индустрията или ще бждатъ изнасяни въ обмѣнъ на полезни прѣдмети за консомацията или за производството.

Както казалъ и Адамъ Смитъ: Кредита отваря за обмѣната про-

дукти, пѣтища въ въздуха и по такъвъ начинъ обикновенитѣ пѣтища, като имъ се даде възможность да бждатъ обработени, ще произведатъ новъ континентъ на хранителни продукти“.

Слѣдователно какви облаги донася кредита? Той донася на тоя — комуто липсватъ капиталы, да разполага тѣхъ отъ тоя, който не иска или който не може да работи съ тѣхъ. Неговата главна роля е да прѣчи на стойноститѣ да стоятъ безплодни. Тѣй че всичко това ни да една идея ясна — че кредита може да донесе богатство и прогресъ.

Но ний нѣма да минемъ съ малчание, че кредита въ сжщото врѣме може да донесе — разоряване. Да обяснимъ съ единъ простъ примѣръ — общото мнѣние, което се е сложило за кредита.

Бащата казва на сина си „аа кредита, че е живота на индустрията — да се откажашъ това е разсипане. Майката казва: „Не купувай подъ кредитъ (на вѣра), а всичко съ пари, на кредитъ значи разсипване“. И двамата иматъ право. Бащата говори за кредита, който подбужда производството — такъвъ кредитъ разбира се е благотѣленъ. Майката говори за кредита, който подбужда непродуктивната консумация. Такъвъ кредитъ е гибеленъ. Въ много сѣврѣмени държави се поглѣщатъ голѣмо количество производствени капиталы, каквато е и нашата, която като вижда, че политическото ѝ положение не е още здраво закрѣпено — харчи голѣмо количество отъ своя бюджетъ за военни приготовления, които при други условия биха се употребили продуктивно въ земледѣлието, въ търговията и индустрията.

Не може да се каже, че кредита произвежда властъта да се разполага съ богатство безъ да го създава.

Ето примѣръ, който ясно характеризира ролата на кредита: Лавелъ казва: „Кѣща се отразява въ вода, ще се каже двѣ кѣщи, ако водата се разклати, отражението изчезва, но това което е дѣйствително — продължава да съществува. Кредита позволява на работата (като фаворизира производството) да растъ богатството, но той не го увеличава никакъ. Кредита увеличава активността на капиталитѣ, но не количеството имъ. Отъ тукъ кредита не е капиталъ, той е само позволение да се колани капиталъ въ принадлежатъ другиму. (Джонъ Стюартъ Милъ). Той не увеличава срѣдствата на производството — той само ги прѣхвърля отъ единъ въ другъ. Ако кредита е едно прѣхвърляне на капиталъ, той ще играе тази истинска роля, само когато това прѣхвърляне става въ ржцѣ способни да го употребятъ полезно въ производството. По такъвъ начинъ може да заключимъ, че кредита не създава капиталы, богатство както много приписватъ такова чудо на кредита и често незнайки да го употребятъ редовно и благоразумно той донася разсипане. За да разберемъ неговата роля точно — нека приведемъ мнѣнието на нѣколко икономисти, които го разгледватъ като едно голѣмо добро и едно голѣмо зло. За кредита Бастиа е казалъ, че е измѣнитѣ много производството, като го е увеличилъ; но той не възприема това мнѣние: че съ кредита сж мечтали да универсализиратъ богатството като универсализиратъ кредита.

Споредъ единъ нѣмски социалистъ Б. Марго кредита е полезенъ въ четирѣ главни точки:

1. Той фаворизира икономията (спестяването) като доставя продукция на спестяването.

2. Той снабдява капиталы на тѣзи които иматъ нужда отъ тѣхъ.

3. Той способствува на нормалното разпрѣдѣление на капитала.

Споредъ Марло разпрѣдѣлението на капитала е нормално когато производителитѣ иматъ едно количество съотвѣтствуеще на тѣхнитѣ работни сили.

4. Кредита се спестява на несправедливитѣ присвоения, защото той разпрѣдѣля длѣжницитѣ да даватъ това което иматъ за да платятъ креанситѣ си и бѣрка (прѣчи) слѣдователно — купувачитѣ да злоупотребаватъ отъ притежанието на продавачитѣ.

Господъ Вилхелмъ де Греефъ въ произведението си „търговски кредитъ“ — като излиза отъ тази дѣфиниция, че кредита подъ най-простата си форма е единъ заемъ на стока или пари излага слѣдующитѣ функции на кредита.

1. Функцията на кредита е да прѣнася срѣдствата за производството т.е. капиталитѣ.

Тѣй че, ползата отъ кредита се състои изобщо въ прѣносъ на капиталы въ ржцѣ на тѣзи, които ще могатъ най-добъръ да ги използватъ.

Отъ тука излиза ролата на една банка, която трѣбва да централизира разполагаемитѣ капиталы и да ги разпрѣдѣли тамъ гдѣто тѣ могатъ да бждатъ най-добъръ употребени.

Въ такъвъ смислъ кредита е една производствена сила, той дѣйствува моществено на производството.

2. Една втора функция на кредита е да създаде социални срѣд-

ства на производството като увеличава естествено тѣзи които съществуватъ.

3. Кредита създава срѣдства на производството, капиталы и по такъвъ начинъ той икономисва употребяването на монетата.

4. Прѣобрѣща срѣчитѣ креанси въ социални документи, които иматъ приобритателна сила и веднага освободителна — това е четвъртата функция отъ организацията на кредита.

Така че, видѣхме вече добритѣ и лоши страни на кредита. Сега да видимъ какъ се е развилъ кредита въ насъ като страна нова, институтитѣ които улесняватъ нарастването на кредита и дали тѣ сж изпѣли своето назначение достойно. Но прѣди да говоримъ за тѣзи кредитни институти мислимъ, че добритѣ дѣлѣ нѣколко думи за лихвѣ да кажъ. Лихвата въ насъ частно варството ѝ. Лихвата въ подобно какъ се е упрѣ. Политическо-политическо и икономическо и. Лихвата изобщо и женѣ. За спестява. Да говоримъ за главно въ насъ. Да говоримъ за тѣхъ, вѣрваме че по такъвъ начинъ прѣгитомъ много по добъръ чинъ татѣля и да му улеснимъ по добри да схване при какви условия на кредитни институти сж започнали да функциониратъ и какъвъ проли да сж могли да направятъ за гресъ тѣ сж могли да направятъ за едно относително кѣсо врѣме и за да можемъ по добъръ да слѣдимъ дали тѣ заслужава въ наистина да ги разглеждаме като истински кредитни институти които струва ни се, че доста измѣниха българската продукция, обмѣната (вноса и изнася), сжщо увеличила търговията подобно увеличението — най-хубавото изкуство и въ сжщото врѣме най-мъжното и дадохъ голѣмъ подемъ на нашата индустрия.

Земледѣлската класа е една отъ първитѣ симптоми за зародяването на кредита, гдѣто започва да търси неговата нужда. Благодарение главно на губернатора Митхадъ паша добъръ държавникъ — знаменитъ чрѣвъ реформитѣ си въ пѣтътъ на прогреса, които въ 1863 год. прокара за сѣверна България единъ проектъ за създаването на „полски каси“ — така бѣха нарѣчени, защото единствено бѣха назначени да даватъ помощъ прѣди всичко на земледѣлската (полско) население. Прѣвъ този периодъ и по-рано, който се смѣта за най-тъмния, — виждаме множество благотѣлитѣ на земледѣлската класа да идатъ и помогнатъ материално на селянитѣ.

Тѣзи благотѣлени сж били лихваритѣ, които съществували заигнѣдени въ селата и градоветѣ.

Телефонната мръжа въ Габрово.

Отъ нѣколко дни въ Габрово се прѣустройва телефонна мръжа съ кабели. Сегашното положение на мръжата е отъ 116 поста, а има още около 20 заявления за такива. Тѣзи заявления не могатъ да се удовлетворятъ, защото не позволява мѣстността; Сега при новото прѣкарване не кабелитѣ разпрѣдѣлението е на петъ пункта. За тая цѣль сж изправени 5 желѣзни кабелни пилони и по такъвъ начинъ мръжата се разширява за 200 поста. Всичко ще има около 3500 м. кабели, всѣки кабелъ обслужва на 70 поста или съдържа 80 жилища изолирани добъръ една отъ друга. Желѣзнитѣ пилони сж изработени въ тукашната желѣзарска фабрика Иванъ Недковъ. Ако е нужно да се харектеризира съ вѣнши признаци икономическия развѣтъ на Габрово, непременно трѣбва да се каже, че нѣколкото 3-4 години прѣди войната когато се издигнаха много индустриални заведения въ града и особно околността, наложила се повелителна необходимостъ телефонното съобщение изъ града и съ другитѣ градове въ царството.

Асла немоще вече Габрово въ новия си стадий на икономическо развитие безъ телефонно съобщение. Първото уреждане на телефонитѣ въ Габрово почти съвпада съ изкарването на желѣзно-пѣтната линия, която създаде епоха въ развитието на българския Манчестеръ. Голѣмото, жизнено значение на съобщенията за икономическия просперитетъ рес. търговията налагае за Габрово не само да бжде снабдено то съ телефони, каквито то има отъ прѣди войната, но и тѣзи телефони да бждатъ достатъчни за нуждитѣ отъ тѣхъ тукъ. Това пъкъ наложи прѣинсталиране — извършвано умѣло и бързо. Първия телефонъ въ Габрово свързваше отдална и първата текстилна фабрика тукъ на Ив. К. Калпазановъ и 3 км. на югъ отъ града съ кантората на сжщата фабрика въ града дълго врѣме работи само този единъ кабелъ телефонъ.

Втори телефонъ, послѣ, инсталира Ив. х. Беровъ между фабриката си 3 км. на сѣверъ отъ Габрово съ своята кантора въ града.

Сега вече Габрово по телефонната си мръжа конкурира много по-големъ отъ него градове въ страната. Индустриалитѣ и търговцитѣ сж твърдѣ добъръ задоволенъ отъ сегашната гжста телефонна мръжа.

Н. Каранешевъ.

Гугучковъ & Антонели

КОМИСИОНА ПРѣДСТАВИТЕЛСТВО — БУРГАСЪ

Постояненъ складъ отъ камени вѣглища за парни машини и тухларници.

Продаватъ съ най-износни цѣни първокачественъ Белгийски „PORTLAND“ цементъ, удобренъ отъ министерството за държавни постройки.

Любенъ Даниловъ

АДВОКАТЪ — СОФИЯ

Домъ: Срѣдна Гора, 51.

Бюро: Мария Луиза, 25.

Защишава граждански, търговски и углавни дѣла. Ходатайства по разни административни въпроси прѣдъ всички учреждения.

Регистрова търговски и индустриални марки. Да сѣвѣтъ специално по закона за насърчение на мѣстната индустрия.

Конфликтът и търговията в Мексико.

Конфликтът между Съед. Щати и Мексико, ако се разшири, ще внесе голямо затруднение в търговията. Пръв последиците години преди настъпването на междоусобните раздори в Мексико търговията на тая страна, се силно разви. От общата сума на вноса, възлизаща на 182 мил. пезета (1 пез, близо 1 лв.), повече от половината се пада на Съед. Щати, след които се редят Германия с 238 мил. пез., Великобритания с 214 и Франция с 156 мил. пез. Износът на Мексико пръв последиците години е првишил 300 мил. пез., от които 225 мил. пез. се падат за износът в Съед. Щати; сравнително малка част от износа отива в Великобритания и Германия. От Мексико се изнася главно: кафе, тютюн, зеленчук, площи, фосфати, волски кожи и особено род коноп, наречен рама. Въ свѣтното производство на сребро прѣобладаващата роля принадлежи на Мексико, която страна произвежда повече от половината. Значително е тоже и производството на куршумъ (свинче) в Мексико. Пръв 1912 г. е изнесено от Мексико за Съед. Щати, Великобритания, Германия и Белгия 120,000 тона куршумъ. Значително пръв последиците години, дават и мѣднитъ рудници. Мексиканската мѣдна руда се обработва почти изключително в Съед. Щати.

Колкото се отнася до финансовитъ източници за воденето на войната, то богатитъ щати не ще изпитат въ това отношение никакви затруднения; много по-чувствително за населението ще бѣде свикването под знамената на младежта, тъй като енергичния тон на американския жѣрътъ постоянно иска участие. На младежта отъ призивната възраст въ индустриалната и търговска дѣйност. Мексико въ финансово отношение ще изпита, разбира се, ако се разшири войната, немалко по-голямо сътресение, но едно обстоятелство дава на правителството възможностъ свободно да се разпорѣжда съ държавнитъ доходи за военнитъ разходи — това е банкрутството на страната, за което своевременно съобщихме, обявено още пръв м. Януари т. г. и свързаното съ него спиране на платитѣ, на лихвитѣ по държавнитъ задължения.

Вншнѣ свѣдения.

Смиване на голѣми банки.

Голѣмитъ германски банки: Disconto-Gesellschaft тази, съ която се водятъ сега прѣговоритъ за новия български държавен заемъ и Schaffhausen-Bankverein сѣ рѣшили да се слѣвятъ. Въслѣствие на това прѣвата увеличава капитала си съ 75 мил. марки, който достига рекордната за Германия цифра отъ 300 мил. марки или съ 50 мил. м. повече отъ акционерния капиталъ на най-големата германска банка „Deutsche Bank“. Въ 1888 г. основния капиталъ на Disconto-Gesellschaft е билъ 60 мил. м., пръв слѣдващитъ 10 години е билъ повишенъ на 115 мил., слѣдъ още 10 години — на 170 мил., въ 1912 г. — на 200 мил. въ началото на 1914 год. — на 225 мил. и сега на 300 мил. марки.

хроника.

Търговско-Индустриална Банка въ Пловдивъ.

Покрай проектитъ из Търговско-Индустриалната Банка въ Пловдивъ за откриване нови клонове въ стара и нова България, на прѣво мѣсто стои проекта и да открие клоно въ г. Бургасъ. Откриването на тая клоно за Т.-И. Банка е станало налѣжаще поради многобройната клиентела, която си е спечелила въ тая голѣмъ търговски центъръ въврѣме, че тя ще направи това въ най-близко врѣме. Що се отнася до другитъ клонове, тѣ може би ще се откриятъ по-късно, слѣдъ като банката приведе въ изпълнение рѣшенето си за уголѣмяване на капитала си, което рѣшение е взето още въ минало-годишното общо събрание, но остана неизпълнено поради стеклитъ се събития и обстоятелства.

Прѣвознитъ нужди за цѣвклото.

Главната дирекция на желѣзницитъ, гспр. отдѣленieto, по движението, като е почерпила поука отъ минало-годишната суматоха, създадена отъ прѣвоза на цѣвклото отъ една страна и отъ натрупания вносъ и износъ на стоки и жита, пожелава е да знае, какъвъ приблизително паркъ ще трѣбва да тури прѣвъ текущата година за услужване прѣвоза на цѣвклото и какви мѣрки ще трѣбва да вземе, за да не се срѣнатъ онѣя спѣшки, които миналата година се изпрѣвиха на вноса на стокитъ и на износа на жита, които ставатъ едноврѣменно съ прѣнасянето на цѣвклото. Отъ събранитъ свѣдения е станало ясно, че само за прѣвоза на цѣвклото,

което тази година е посѣто, а то е два и три пѣти повече отъ миналата година, ще потребѣватъ 45 хиляди вагона. Това обстоятелство е озадачило дирекцията и началника на отдѣленieto по движението, г. Врѣчковъ прави всѣкакви усилия да нареди, щото прѣвозътъ на цѣвклото да стане така, че да не възпрѣпятъ на правилното течение на търговията. Естествено на началника на отдѣленieto ще му трѣбва доставката и на нови вагони — безъ това не върѣваме да се мисли, — но добръ е, че още отъ сега се мисли да се отстранятъ прѣчкитъ и съ други ефикасни срѣдства, съ които наскоро ще запознаемъ читателитъ си, ако тѣ се турятъ въ разположение на г. началника.

Измамено върване.

Града Свищовъ, въ своята хубава и живописна околностъ имаше като свое притежание манастира „Св. Троица“, а наредъ съ него и голѣмо количество работна земя и горички. Гражданитъ се ръководеха отъ върването, че ако манастира съ всичката му земя се дадатъ за стопанисване и обработване отъ министърството на земледѣлieto и държавнитъ имоти, отъ него ще сѣ създаде една образцова и приходоносна ферма за държавата, а за населението отъ Свищовъ и околнитъ му села — едно образцово училище по земледѣлие, винодѣлие, скотовѣдство, кокушарство, пчеловѣдство, и пр. и подъ тая мотивъ даромъ го отстъпиха на същото министерство, което го владѣе и урежда вече отъ 45 години. Обаче въ тая манастиръ още нищо не е направено, нищо абсолютно не се работи. Макаръ че има директоръ и надзирателъ за работницитъ — нито единъ работникъ нѣма. Той само обрѣмѣнява бюджета съ заплатитъ на споменатитъ двама чиновника, а ползата за държавата ползата за населението, което очаквае да му се демонстриратъ образцови производствъ нѣма. Върването на свищовчане остана измамено. Не е ли добръ, макаръ и късно сѣга, пакъ да се прѣдприеме нѣщо за да ни стоятъ мъртви бездоходни работницъ манастирски земи. Ние обрѣчаемъ вниманието на министърството върху това.

Улеснение на емиграцията.

По рѣшение на министерския съветъ, прѣмхаватъ се ограничителнитъ разпорѣждания противъ емигрането за странство. Съ това правителството цѣли да отнеме възможността на разни тайни агенти да изпращатъ емигранти за Америка по нелегаленъ пътъ и да ги обиратъ чрезъ разни скѣпи и прѣсѣчки такси.

Ламбата „Вѣчна“.

Дълги години науката и искусството се борила да достигнатъ до онава съвършенство въ прѣнстването на петрола, щото той да стане съвършено безвреденъ въ употребяването му въ разнитъ нужди — освѣтлението, отоплението, готвенето и пр. — и същеврѣменно да се достигне онази сила, она блѣсъкъ въ свѣтлостта му, че не може да се замѣнява съ друго нѣщо въ едно и друго отношение, т. е. въ силата на освѣтляването и въ евентията си. И науката и искусството направиха грамадни успѣхи въ тая отношение — изнамериха се уреди и приспособления, които правятъ петрола незаменимъ въ употреблението въ живота. Напротивъ, правятъ го повече необходимъ дори отъ врѣмето, когато електричество то никакъ не е употребявало или твърдѣло малко се служеше съ него. По настоящемъ науката и искусството се биятъ да изнамерятъ уреди и приспособления, които като заварятъ силата на освѣтляването си до максимални размѣри, отъ друга страна да способуватъ за намаляването на горивния материалъ до най-възможния минимумъ, т. е. търсятъ се ламба, която да дава на силното и хубаво освѣтление, но да дава и по-голяма икономия. Съ изобрѣтяването на ламбата „Вѣчна“, която е вече въ употреблението въ царството и тая гонима цѣль отъ науката и искусството е постигната. Нѣма ламба, която да я надминава по силата на освѣтляването и която да прави 50% икономия въ горивния материалъ — петрола. За сега тая едничката ламба, която може да се прѣпорѣча за най-икономичната и най-хубаво освѣтляващата. Много общини търсятъ да купятъ много обществени, държавни и индустриални заведения и иматъ и реализиратъ ползтитъ и. Най-главенъ прѣдставителъ е г. Н. Д. Възвѣзовъ и С-ие въ Айтосъ.

Машинороботилницата на х. Ив. х. Вълчевъ.

Бѣхме съобщили за откритата отъ г. х. Ив. х. Вълчевъ работилница за поправка на машини и за изработка на съвършено нови части за машини въ Видинъ допълнително бѣхме че уважаемия и прѣдприемчивиятъ г. х. Вълчевъ нещѣ спрѣ това съ прѣдприятieto до размѣритъ и организацията на една проста работилница, а ще да подготви почва-

та отъ нея за една пълна машиностроителна фабрика. Сѣга се научаваме, че г. х. Вълчевъ е пристѣпилъ къмъ реализираното на тая си проектъ. Освѣтъ че е доставилъ още много нови машини и е разширилъ размѣритъ на работата си до тия на една фабрика, но порѣчалъ е и още други разни нови машини за фабриката на пълни части на онѣя модели отъ машини, които фабриката му ще си зададе за цѣль да изработва. И така скоро въ Видинъ ще има машиностроителна фабрика.

Прѣвоза на минерална вода.

Отъ 1 май ст. ст. т. г. до втора разпорѣба изпращаната отъ ж.-п. станция Ст. Загора до коя да е друга станция на Б. Д. Желѣзници минерална вода, въ каквото и да е количество, ще се таксува по единичнитъ цѣни на класъ С отъ вѣтрѣшната сточна тарифа вмѣсто по прѣвденитъ въ класификацията на същата тарифа класове.

Пето българ. Застрах. д-во

Съобщихме за едно ново четвърто българско Застрах. д-во „Витоша“, което тия дни се е отпочнало да се състави. Сега отъ заслужаващъ доврѣе източникъ отъ Пловдивъ научихме, че и въ тая градъ възникнала идеята и тия дни щѣло да се свика събрание отъ заможни граждани да се основне още едно ново, пето по реда си, застрахователно д-во, въ което мисли се, обаче, да бѣдатъ привлѣчени и чужди капитали. Както виждатъ четитѣ ни, отъ една страна постоянно приживатъ чужди застрахователни д-ва, и отъ втора и нашитъ капиталисти спестители не оставатъ назадъ. Тия дни се очаква да дойде въ България още едно австрийско д-во, а по късно очакватъ се още да дойдатъ двѣ-три руски. Ние неше имаме нищо друго повече отъ застрахов. д-ва, а кога ще застраховатъ? Ние мислимъ, че вече нѣма граждани, които не е застраховани. Остава да се прѣнесе тая конкуренция мѣжду селенитъ, а това не е лесно. И ния почнаме да се съгласяваме съ идеята държавата да монополизира застраховането. Това ще бѣде най-добъръ.

Ликвидацията на прѣдприятieto Мездра-Вратца-Видинъ.

Още пръв м. септември 1913 г. това прѣдприятieto въза основа на чл. 25 отъ контракта си, сключенъ съ държавата, прѣдъ видъ че съ войната постройката на ж.-п. линия е спрѣна, е поискало ликвидацията, но правителството, въпрѣки че съ формаленъ актъ е приело инвентара му по описъ съставенъ отъ една специална комисия, наредена отъ министра на желѣзницитъ, не е направило нищо, нито даже е отговорило, приема ли ликвидацията или я отхвърля. То бави и до сега отговора си, а отъ друга страна развършило е на Францъ Карлъ, бившъ прѣдприемачъ, да продължава работата, като строи мостовѣтъ. Прѣдприятieto освѣтъ печалбитъ, които мисли да претендира, търси отъ държавата повече отъ 9 милиона лева свои вложени въ постройка, материалъ, гаранции и др. пари. Независимо отъ това ще претендира и за причинени загуби отъ лихви, изгубени материалъ и пр. и, мислимъ ние, съ пълно право, защото държавата е добъръ съвързана съ цитирания чл. 25 и съ една заповѣдъ, която министра е мотивиралъ и издалъ въза основа на чл. 27 отъ сѣщия контрактъ. Между това, ликвидацията, ако би се ускорила да се направи, много по-малко щѣтна ще бѣде за държавата. Колкото повече се продължава, толкова повече претенцитъ на прѣдприятieto растатъ. А ние върѣваме, че това не става умишлено. То е плодъ само на нехайство и неприличяване изтънко послѣдитъ, които сѣ, че държавата скѣпо и прѣсѣкно ще плаща на прѣдприятieto.

Движението на параходитъ въ Бургаското пристанище.

Пристигнали и заминули параходи: 15. IV. „Лазаревъ“ рус. разт. 22,250 кгр. разт. стоки и натовари 47,500 кгр. брашна и 3000 кгр. шаякъ, „Келетъ“ унг. натов. 2500 кгр. риба; „София“ бѣлг. нат. 1400 кгр. разт. с-ки; „Троянъ“ англ. натовари 5000 кгр. трици и 1580 кгр. разни с-ки. 16. IV. „Сулина“ ром. разтов. 10,914 кгр. разт. с-ки и нат. 701,040 кгр. зърн. храни, 15,9470 кгр. брашна и 4666 кгр. разт. с-ки; „Келетъ“ унг. разт. 165,499 кгр. разт. с-ки; „София“ бѣлг. разт. 4,254 кгр. и натовари 650 кгр. разт. с-ки; „Олимпия“ гр. нат. 85,000 кгр. зимница и 25,000 кгр. трици. 17. IV. „София“ разт. 40,000 кгр. солъ и 17,113 кгр. разт. с-ки. 18. IV. „България“ бѣлг. разт. 8,174 кгр. разт. с-ки, 14,692 кгр. дърв. масло и 6,000 кгр. сода и натовари 225,000 кгр. жито, 13,6582 кгр. брашна и 1,000 кгр. разт. с-ки; „Линъ“ ав. разт. 10,566 кгр. разни с-ки и натовари 14,274 кгр. зърн. храни; „Деринже“ гер. разт. 5,284,466 кгр. р. с-ки и нат. 20,380 кгр. кожи. 19. IV. „Кирилъ“ бѣлг. разт. 40,208 кгр. разт. с-ки и натовари 47,360 кгр. брашна, 900 кгр. риба прѣсна и 100

кгр. разт. с-ки; „Царъ Михаилъ“ рус. разт. 16,952 кгр. разт. с-ки „Естерелъ“ фр. разт. 73,624 кгр. разни с-ки. 20. IV. „Келетъ“ унг. разтов. 6,280 кгр. р. с-ки, „София“ бѣлг. натовари 4040 кгр. разт. с-ки. 21. IV. „Инемаръ“ англ. разт. 41,0259 кгр. колониални стоки „Варна“ бѣлг. нат. 263,000 кгр. жито, „Хенри Фресине“ фр. нат. 70,480 кгр. жито, 13,870 кгр. анасонъ и 1,500 кгр. кокошки. 22. IV. „Корвинъ“ унг. разт. 34,2586 кгр. разт. с-ки; „София“ бѣлг. разт. 9,885 кгр. „Кирилъ“ бѣлг. разт. 35,200 кгр. разт. с-ки; „Брюнъ“ австр. разт. 37,977 кгр. разт. с-ки и натовари 110,680 кгр. зърн. храни; „Диандоксъ“ гр. разт. 34,580 кгр. разт. с-ки, натов. 41,5520 кгр. зърн. храни и 131,720 кгр. брашна. 24. IV. „България“ итал. разт. 89,697 кгр. вино и 54,935 кгр. манифактура „Царъ Фердинандъ“ бѣлг. разт. 8,337 кгр. разт. с-ки и натов. 124,500 кгр. зърн. храни, 120,975 кгр. брашна и 1,000 кгр. разт. с-ки; „София“ бѣлг. разт. 73,395 кгр. и натовари 175 кгр. разт. с-ки. 25. IV. „Борисъ“ бѣлг. разтов. 5,5756 кгр. р. с-ки и 8,288 кгр. дърв. масло и натовари 190,800 кгр. брашна и 4,205 кгр. разт. с-ки; „Естерелъ“ фр. натовари 1,050,000 кгр. зърнени храни и 3,218 кгр. разт. с-ки. 29. IV. „Корвадо“ герм. разт. 192,585 кгр. вършачки и 10,000 кгр. сусамъ; „Кирилъ“ бѣлг. разт. 38,650 кгр. разни с-ки и нат. 11,100 кгр. брашна; „У-есторнъ“ англ. натов. 5,037,000 кгр. зърн. храни; „Бюлгаръ“ бѣлг. натов. 681,800 кгр. зърн. храни, 50,000 кгр. трици, 521 кгр. тютюнъ и 353 кгр. разт. с-ки. 27. IV. „Гасте-нъ“ австр. разт. 306,000 кгр. циментъ и 251,764 кгр. разт. с-ки; „Корвинъ“ унг. разт. 1813 кгр. разт. с-ки; „София“ бѣлг. натовари 6,900 кгр. разт. с-ки

ТЕАТЪРЪ БОРИСЛАВЪ

30 Априлъ, 1 и 2 Май.

Честта на сѣмейството

сензациона драма въ 4 части

- 1) Траунското и Халдейското езеро (изгледъ).
- 2) Лѣтния холандци (комична)
- 3) Буби има глисти (комична)

Изработка на къщата ГОМОНЪ.

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ.

Бургаско тържище.

Бургасъ, 29 Априлъ.

Днесъ положението на тържището е по-оживено. Изложени за проданъ 67 вагона.

Зимница. Повишение „сравнително веера 20—25 ст. Продадени 57 вагона по 1875 лв. за 56 1/4 либри топло отъ гара Айтосъ; 1910 лв. за 58 либри отъ гара Керменлий; 1925 лв. за 59 1/4 либри отъ гара Раднево; 1945 лв. за 59 1/4 либри отъ гара Айтосъ; 1970 лв. за 60 1/4 либри отъ гара Карнобълъ; 1995 лв. за 60 1/4 либри отъ гара Ямболъ до 2005 лв. за 61 1/4 либри отъ гара Стралджа.

Жито. Повишение 15 — 20 ст. Продадени 8 вагона по 1925 лв. за 59 1/4 либри отъ гара Раднево; 1980 лв. за 60 1/4 либри отъ гара Ямболъ; 20 лв. за 61 1/4 либри отъ гара Борисовградъ до 2020 лв. за 61 1/4 либри отъ гара Чирпанъ.

Ржъ 2 вагона по 1510 лв.

Царевица. Вѣра 1 вагонъ по 1220. Днесъ повишение 20 — 30 ст.

БРАШНА

Бургасъ, 29 Априлъ 1914 год.

№ 0 74 килогр. торба лв. 19—
1 — — — — — 1850
3 — — — — — 16—
Трици едри „ 10—
Марди 1050

Мелница Синове Ив. х. Петрови

Колонциални стоки.

Бургасъ, 29 Априлъ 1914 год.

Бургаска дневна пияца.
Цѣни въ брой
Захаръ каси >50 к. др. б. 4580
„ „ >25 к. „ б. 2290
„ келле 089
„ ситно брашно 088
„ пѣсокъ руски
„ софийски
Кафе Рѣо I 312
„ II 3—
„ III 290
„ Лаве I 295
„ Лаве II 285
„ Ролѣ I 310
„ II 305
„ III 7—
Чай I 6—
Чай II 5—
Чай III 5—
Масло дърв. Roual айвал. к-о 195
„ F-Vierge „ 190
„ Yierge „ 190

„ Superieur „ 180
„ E Fine „ 175
„ Extra „ 170
„ сусамено I 135
„ сусамено II 133
„ фастъчно I 135
„ слънчегледово 125
„ памучно американско 144
Масло „Прованско“ I 205
Маслини Specialité 100—095
„ Supérieur 085
„ Extra-Extra 080
„ Extra 078
„ Prima 075
„ Гръцъ „Volos“ 1—
Сардели „Sultanines“ 57—
„ „Floral cm. 56—
„ „ 52—
„ Норвежки „Succé“ 1/2 76—
„ „Mira“ 3/4 38—
„ „ 7/8 45—
„ „Vedding“ 1/2 78—
Сардели „Херинги Филети“ кутин 950
сардели съ томати „Susapic“ 45—
„ „Ламотъ“

Сардели Португалски:

Seres 40 м.м. 5950

„ 30 м.м. 49—

Непа 30 м.м. 4950

Риба торичи чифта 5—

„ лакерда к-о 150

„ хамсия европейска 140

Сапунъ „печенъ“ „Tiebauchou“ 120

„ „Свѣтъ“ 121

Сапунъ Холандски „Deker“ 36—

„ 144 „ 250 43—

„ 144 „ 285 48—

„ 144 „ 300 50—

Оризъ Ризонъ I торба 57—

„ Женев. I к-о 51—

„ Фиуме бѣсъ едръ топъ 44—

„ „желтъ“ к-о 4344

„ „Триестъ № 602 к-о 484—

„ англ. Rangoun тор. № 3 39—

Пловдивски I к.

Шоколадъ „Caillet“ К-о 6—

„ Beuzborp кутия 660

„ Martram К-о 6—

„ Kohler K. 580

Лимони турски каса 1350

Портокали Тарабулунъ 1450

„ Яфа“ 1450

Лимони Италиански 300 бр. 17—

Бисквитти Cosle „I пакетъ К-о 255

„ насипвани въкутии 240

Флорети „Car C-o“ 285

Бананети 285

Банани кутия „250 броя 690

„ Спиртъ руски уливовка литра 255

Бахаръ 140

Анасонъ новъ I стока акъзка 080

Пиперъ червенъ I Солунски 130

„ II Унгарски 120

Пиперъ черъ 130

Кимонъ I нове 1—

Леблеби Елеме I 090

„ сѣра 20—

Лимонъ тозу кристалъ 465

„ обикновенъ 3—

Свѣщи Gouda 4 к. VI каса 620

„ 10 кгр. 1690

Нишадъръ буци 140

Нишадъръ калѣпи Salamac к-о 1—

Сола бикарб. ekstra к-о 46 в. 1150

Сода за пране 100 кгр. вар. 15—

Синъ камъкъ к-о 070

Рафия I (лика) к-о 092

Рафия II „ к-о 183

Локумъ „ обикновени 105

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 100

„ 1 „ обикновени 10
