

БЪЛГАРСКИ СТОПАНСКИ ВЕСТНИК

ИЗЛИЗА
едн път седмично.
Абонамент 70 лв. годишно
2а странието 150 лева.
Обявления:
1) за големи търговски
по 1-50 лв. кв. см.; 2) за
официални 1-80 лв. кв.
см. Приставски по един
лв. на дума. В хроника-
та по 8 лв. на ред; тър-
говски циркуляри 200.
За годишни венчални 50
лева и некрополи 100 лв.

Суми, отнасящи се до вестника, се изпращат
до Редактор-Администратора
Петко Ст. Здребечков — Варна

ОРГАН НА ДРУЖЕСТВОТО НА ВАРНЕНСКИТЕ ТЪРГОВЦИ
УРЕЖДА РЕДАКЦИОНЕН КОМИТЕТ

РЕДАКЦИЯТА И АДМИНИСТРАЦИЯ
се помещават в печатницата Д. ТОДОРОВ
ВАРНА

Хвала на нашите занаятчии и професионалисти.

Не веднаж сме писали и под-
чертали в колоните на „Български
Стопански Вестник“, не веднаж
сже бода на сърцето си сме из-
тъжвали, че вътрешните полити-
чески борби и несъгласия, ведно
сже пакостите, които носят за са-
мите ни партии и техните водите-
ли... понеже най-вече ги излагат в
очите на народа, в очите на трев-
ното гражданство — но и че поради
бурните облаци, надвесени на Ва-
рната, поради новите политични и
сocio-економни моменти за народа и
държавата ни и най-сетне поради
болните времена, които, след вой-
ната вътрешно преживява народа
ни, в друго не виждаме гаранция,
в друго не виждаме спасение за
днешното настояще и по хубаво
утрешно бъдеще, освен в отрезве-
нието, в опомненето, в единоду-
шното. В тия вътрешни моменти
всего ново дробене на народните
сили, всеко ново ксване и съжда-
ване нови политически партии е
най-тежкия и непростим грях, по-
неже отвори нови рани, нови жи-
вения върху болната снага на
България, които се застрашават да
рухне по тежестта на острите и не-
поносими за времената болки, про-
явяващи единствено от безоглед-
ните борби на навъжките се в
отрицателна многобройни политически
партии и групи.

Всичко туй, обаче, малко ому-
щава ония, които сже си поставили
подобна задача, които гледат в мът
на вода риба да ловят.

Не е твърде отдавна, та верваме,
читателите ни много добре си спо-
мяват: когато, по време изборите
за членове на търговско-индустри-
алните камари, Вишия съвет на
занаятчийския съюз поиска заная-
тчийци и професионалисти да из-
лезат в изборите сже самостоятел-
ни листи, да превземат търговски-
те камари, ний писахме, че
туй се върши не с оглед интере-
сите на занаятчийството, но поради
това, че стоящите на чело на
занаятчийския съюз лица сже по-
малко бивали състоятели на самия
занаятчийски съюз по честата и про-
ста причина, че хлебартството не
търпи партизанство. (К. П.)

Така говорят Варненските хле-
бари.

Очевидно е, че, при тоя явен
блям, ако изменилите на занаят-
чийското конгресно решение има-
ха що-годе самолюбие и срам не
биха стояли нито минали повече
на отговорното място. Вместо, оба-
че, да сторят това, те побързаха
скоро и благосклонно да отстъпят
ерешу протеста оттоду и за сега
да се помият сже положението си.

Но да верваме ли, че те за ви-
няги се отказват в бъдеще от своя
мерак и че други път не ще поме-
лят да повторят сегашния си оп-
ип?

Никога.

Да доуцаме противното, то е,
все едно, да не познаваме мани-
литета на хората, като тия, ва ко-
ито става дума.

Па, най-после, защо път те да
стават тий глупави и проявяват
жестове на граждански джиг и мо-
ра, чуудни за днешното време и
понятия?

Та само те ли сже колто поотж-
пват така?

Не направили ли сжещото и во-
дителите на комунистите. Не дей-
ствуват ли и те противно на до-
черашната си тактика и проповед?

Не чука ли и те протест и недо-
волство оттоду, но туй пречи ли
им в нещо да стоят твърдо на
местата си и да направляват кому-
нистическия печелин на тий тий,
както там се харесва?

Ама ще кажете, че въпроса с
комунистите е по друг, защото те
сже хората на подчинението, на
дисциплината, следи поконици на
диктатурата, към която трябва о-
ще от сега да се превинат, да
превизват и да дават доказателст-
ва, че шом им я нахлузят, безро-
потно ще я понесат и никога не
ще посмеят да я отхвърлят, да се
отхвърят от нея.

Ами го-рано не станали почти
доосужд сжещото и в сред дружбашите.

Прочее, шжит е отхвърлен от
други, не остава освен да се сле-
два сже по-голяма твърдост и по-
стысност. Сега поне живеем в ве-
жът на демагогията и нахалството.

Видно е, че на днешните води-
тели на занаятчийския съюз твър-
де не им мига око и не ви-
мат от въказаните им съжаления.
Те смятат, че е по-добре да стоят

на местата си. Най-сетне всичко
стана, може би и тем щастие да
се усмихне.

Занаятчийството, обаче, което
добре преценява живота и услови-
ята, будно и трезво стои твърдо
на своя пост. То следи с най-жив
интерес всичко, що става, готово
до край да отстои своите съжпи
професионални интереси, да запа-
ни напълно чистотата на своя про-
фесионален съюз.

И, ако в бъдещия конгрес на
Съюза некой посмее да съжаде
равно и да иска да превръща
съюза в политическа партия, то е
готово да го запрати там, където
му е местото и веднаж за винаги
да отхвърне съюзните редове от все-
какви плеволи.

Хвала на будното и трезво на-
нятчийство.

Празника на крайбрежната жандармска дружина.

На 21 того, Архангелов-ден, край-
брежната, или по право морската
дружина, както сже свикнали да я
наричат варненци, празнува своя
патронен празник.

Още от рано сутринта, моторната
лодка започна да пренася посетите-
лите от пристанището до портското
управление за широкия двор на
бившите флотски казарми, където
точно в 9 1/2 часа се отслужи пани-
хида за падналите флотски войници
и след това благодарствен молебен.
Началника на дружината подполков-
ник Стателов държа кратка, но ви-
соко наиздателна за значението на
празника реч.

След туй, гостите беха разведени
да разгледат и се полюбуват на мал-
ките морски черупки, с които мор-
ската ни охрана извършва своята
крайбрежна служба. В 12 часа биде
сложена скромната морска трапе-
за, състояща се близо от 500 кувер-
та, за която големия и широк салон
на казармата се оказа съвсем тесен.

Обеда започна след обичайната
молитва от негово високо преосве-
щенство г. г. Симеон Митрополит
Варненско — Преславски, който въ-
преки напредналата си възраст, по-
чете с присъствието си скромната
морска трапеца. Нека ни бъде
позволено тука мимоходом да отбе-
лжим, че Негово Високо Преосве-
щенство и в най-преклонната си
възраст, продължава да е крайно
анимателен към всяко културно и
народно начинание, всякога да е на
поста си. Достоен пример за подра-
жание на бъдещите му приемници.

Края на обеда завърши с речи —
тостове, началото на които поде
началника на гарнизона г-н Печи-
гаров, който развълнуван от спо-
мени за минало величие и печално
настояще, наблегна особено на бо-
лото време, което България прежи-
вява и изтъкна нуждата от честна
и добросъвестна на отечеството
служба.

Напомнейки славните героиски
подвизи на милите за всяко българ-
ско сърце юнаци, които на сжия
ден, точно преди 10 години, извър-
шиха дивни подвизи върху малките
ни морски черупки, като на откри-
то море атакуваха броненосеца „Ха-
мидие“, когото искраха от строя и
сбиха блокадата на морските ни
брегове, сжката памет, на които
честуваме, г-н Печигаров посочи
техния висок пример за подражание,
техната самопожертвователност, ко-
ито доказаха, че българина и вър-
ху водата е сжия буен, сръчен и
самоотвержен борец, както и на су-
шата и покани младите моряци да
усвоят техният пример и свято да
пазят всички военни добродетели,
без които службата към отечество-
то е неважможна и безсмислена.

Той предложи и гостите под гро-
ми ура пика наздравца за Н. В.
Царя, върховния вожд на армията.

След него г-н подполковник Ста-
телов изтъквайки значението на
празника, особено наблегна върху
наиздателния пример на достойно
загиналите на поста си покойници
и изказа поклон на живите им дру-
гари — днес всички в запаса.

Заместника на окръжния управител
и Бинбелов говори за големите
жертви понесени от народа в вой-
ните и за пропадналите ни надежди
изказвайки надеждата, че с търпе-
ние и такт всичко ще се поправи.

След туй Негово Високо Преосве-
щенство произнесе кратка сбитка и

убодителна реч. Той подчерта, че
народа ни в пжвата и сегашната
световна война претърпя голямо
крушение, ала всичко туй не бива
да ни отчайва и хвърля в униние,
от което никаква полза не може да
има. Той, свидетеля на черковната
борба и освобождението, не веднаж
е виждал разбити надеждите на на-
рода ни, обаче както в миналото
така и сега с радост кинстатира, че
у българина все още съществуват
добри залежи, които ще му помог-
нат да излезе из сегашната криза и
които наново ще му изградят свет-
ло бъдеще.

Призовавайки да бъдем твърди
в тая вера, той вдигна тост за до-
стойното морячество и му пожела
да се развива и укрепва в честна и
самоотвержна служба на отечеството.

След туй вдигна тост председа-
теля на камарата г. К. Генев, пред-
седателя на Шипченските поборници
г. Ал. Дякович, представителя на
гимназиалните и прогимназиални у-
чилища г. Д-р Свраков и запасния
капитан лейтенант г. Петр Стоянов.
Г. Стоянов изтъквайки значението
на празника и какво той символи-
зира, силно подчерта какво се е на-
правило и какво може да се напри-
ви когато цари сговор и единоду-
шие сред народа.

Обржайки се към адютанта на
Негово Величество г. Стоянов се
провизна: г. Майор, Вий, който сте
свидетел сже очите си на чувствата
и копнежите които вълнуват душа-
та на всеки българин, кажете на Не-
гово величество, че той има кому
да се облега и с твърди стъпки да
върви и води народа към неговото
историческо предназначение.

От всички най-висока, най-сждж-
жателна и най-трогателна реч про-
изнесе представителя на инвалидите
и вдовиците от войната, инвалида г.
Сакеларов.

Дълбоко разчувствуван, силно раз-
вълнуван, зададен в сжзия той из-
тъкна невиданото героство и се-
беотрицание на българина за бла-
гото, за величното на родината.

Задаван от вълнение и залян в сж-
зи г. Сакеларов завърши: Бълга-
рия, Отечество мило, за тебе те пад-
наха. И умирайки, с усмихна на ус-
та, за тебе само мислиха. За тебе
другарите ни живи дадоха що мо-
жеха... За да бъде духът им спо-
коен нека имаме делата им за поука:
всичко за България и над всичко
България.

Неговите силно прочувствени ду-
ми разчувствуваха, просълзиха все-
чки присъстващи и сжздоха
много високо патриотично настр-
оение.

През всичкото време свири флот-
ската музика.

Гостите останаха извънредно до-
волни и от трапезата и от речите,
защото, поне за момент, забравиха
ежедневните грижи и долните пар-
тизански страсти, които правят жи-
вота по-тежък, по-горчив и непоно-
сим. Няколко часа всички имаха
щастие да се издигнат над дреб-
ните страсти и се почувствуваха ка-
то българи.

Тук, в тая мила и приятна обста-
новка ний имаме случай за лишен
път да се убедим, че българина не
е изгубил своя здрав разум и висо-
ки добродетели и че низките парти-
зански страсти не сже сждали още
непреодолима пропад помежду гра-
жданството, че условията за разби-
рателство и сцепление има, че вре-

КОМАНДИТНО Д-ВО
Балабанов, Разсуканов & Чолакия
КОМАНДИТОР
ЕЛЕНСКА ТЪРГОВСКА БАНКА — ВАРНА.
За телеграми: Балабанов Телефон № 336
Проджби на БЪЛГАРСКИ И ТУРСКИ ЯЗМИ
от собствената им фабрика „БАЛКАНКА“
Търговия с АНГЛИЙСКИ ПРЕЖДИ
и МАНИФАКТУРА на едро. 1-3

Г. Ковачев & Д. Казаков — Варна
За телеграми: „Ковачев Казаков“ Телефон № 138.
КОМИСИОНА НА ЖЪРНИ ХРАНИ И ВАРИВА. 1-6

Братия К. Бжклови
СОФИЯ — РУСЕ — ВАРНА
КЖДА ОСНОВАНА В 1880 Г.
**Склад от разни кожи, машини, галоши, обушар-
ски и сарашки артикули на едро. 1-8**

Шаранков & Бангов
ТАРНОВО.
Телефон № 53. 1-2
КОМИСИОНА — ЕКСПЕДИЦИЯ И ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

БРАТЯ ТЕНЕВИ, ВАРНА
КОЛОНИАЛ-ЖЕЛЕЗАРИЯ НА ЕДРО
разполагаме с готови в депозит отони
Телефон № 71 ** Телеграми Теневци
КАФЕТА, КАЛАЙ англ. 1 кач., „агне“ МАСЛА дървени Айялийски,
Метелинско и памучно, МАСЛИНИ Волос разни качества ЛЕМОНОВА
сол кристал, СОДА каустик Англ. 70/72/60/62 варели от 50 кгр.
СИН КАМЖК 98/99, СТИПЦА, ЗАЧКА, КАЛОФОН, ЧЕР ПИПЕР
Singapur, МАРСИЛСКИ САПУН, ТУРСКИ Гиритски, МЕСТЕН тип
Марселски, СВЕЩИ, ЛЕБЛЕБИИ, ЧЕРНА ЛАМАРИНА № 14, 12, 10, 8
ЧЕРНА ЛАМАРИНА дебела 1, 1 1/4, 2, 2 1/4 м.три. ГАЛВАНИЗИРАНА
ЛАМАРИНА № 14, 12, 10 БЯЛО ТЕНЕКЕ 56, 40 и 30 л., ГВОЗДЕИ
всички №-ра 1 стока, ЦИНК, ПУТРЕЛИ за строеж, ТОРБИ калкута,
ДУКАМОВЕ Белгийски от най-пръчките фабрики ВЖЖА, ВЖР-
ВИ и КЖНАПИ разни, СИНЯ БОЯ, ПАРАФИНИ, СОДА БИКАРБО-
НАТ, АМБАЛАЖНА ХАРТИЯ, ЧАЙ и др.
За сезона ни пристигат всякакви колониялни стоки
ЦЕНИ КОНКУРЕНТНИ. 10-11

ФАБРИКА „ВУЛКАН“ — ВАРНА

За телеграми „ВУЛКАН“ Телефон № 110.
ЧУГУНЕНИ ТЕГЛА грамове от 100 гр. до 50 кгтр.
маркирани за 1922 година.
ПУРИИ № 5, 6, 7, и 8
ЛОПАТИ И ЛИЗГАРИ
САЧОВЕ И ВРЖШНИЦИ
ПОДКОВИ волски с 4, 5 и 6 дупки (тучове), снари и крака
ЧУГУНЕНИ ПЛОЧИ за печки
ЛОПАТИ ЗА ВЖГЛИЩА
ПАНТИ — КЮШЕЛИЦИ.
ТЕЛ бодлива галванизирана.

Андропати № 7 11.

По маневрирането вагоните при тукашната гара.

Правени са многократни оплакване по маневрирането вагоните при тукашната гара и недоставенето им на место, при всичко, че заинтересуваните с готовност плащат за трудът, каквото се следва. От всички тия оплаквания до сега нема задоволителен практически резултат. И днес търговците и особено тия на жърнени храни срещат непреодолими спънки; вагоните не се карат за разтоварване там, където интересите на купувача наложат. Молбите са без последствие.

Отнесохме се до г-н началника на гарата, за да узнаем непосредствено причините на тая с нищо неоправдана безредица и от него ни се каза, че искането на търговците да се кара всеки вагон там, където тем е угодно за разтоварване не може и не било възможно да се изпълни по простата причина, че не разполагали с маневрена машина и после, че те имали нареджана да изтеглят и поставят вагоните на исканото место само на мелниците: София, Иван Минев и Трифон Никол.

Попитахме: ами щом може да се удовлетвори искането на горните мелници не може ли също така да бъде удовлетворено искането и на всички други търговци?

Не може, бе отговора на г-н Началника на гарата, защото митническата не разрешава, защото дено било невъзможна маневрена и защото нямало маневрена машина.

Всички тия възражения на г-н Маринова, началника на гарата, ни се виждат за сякъв неоснователни и ний оставаме с убеждението, че може да се направи нужното за удовлетворение на нуждите на житната търговия при варненското пристанище, стига за това да се направят надлежни постъпки, да се прояви добра воля. Още повече, че г-н Маринов, сам призна, че при бургаското пристанище тая служба е уредена напълно задоволително.

Питаме: щом при бургаското пристанище от бургаската гара е възможно тая служба да се изпълнява най-задоволително, коя е причината щото при варненската гара да не могат да се преодолеят същите спънки и при тукашното пристанище работата да се уреди все така задоволително?

От где на къде тая привелегия за Бургас и туй пренебрежение към варненските търговци?

Неужели спънките, които срещат търговците в Варна тежат само върху плещите на самите търговци и не се ли отразяват тия още по-чувствително върху самия производител? Нали всички разходи в повече, денгубия и пр. се отразяват, се товарят върху цените?

Защо да се оставя маневр и най-малката таяжест върху житната търговия в Варна? Или за да се създават изкуствени пречки, които да отклоняват трафика на жърнените храни през Дунава? Туй ли е разумна политика за държавата?

Нали, божее, че построяваме силови, елеватори и незнам що си за улеснение износа през морските си пристанища, а не да се извършва той през Браила от където Ромжния има полза? Защо тогава не се заемем да премахнем ония дефекти, които могат да се отстранят със много леки жертви, но които, съществуват, имат, както казахме, твърде тежки последствия?

Като изживяме всичко това, ний кажим г. Маринов, началник на гарата, който скоро празнува 25 годишен юбилей на непрекъсната служба при тукашната гара и който поради туй има всичката възможност да знае къде и в какво се крият неждите на тая служба, да направи от своя страна надлежното пред Дирекцията железниците за отстранението на всички пречки и удовлетворението справедливите оплаквания на тукашните жители — експортири.

Най-после големите приходи, които тукашното пристанище и гара дават на държавата, тежките данъци, които варненските търговци плащат, струват много повече и по-голямо внимание от колкото доставянето на една маневрена машина при варненската гара.

Надеем се до бждем чути и в искането си удовлетворени за да не оставаме с убеждението, че варненски скъпостенно, поради безгрижност, се излагат на един тежък и с нищо неоправдан режим.

Елиезер Бенароя — Русе

По сдружаването на митническите и железничните посредници.

Инициативата се поде от Варна. Там се основа първото дружество на митническите и железничните посредници. Първи варненските ни колеги, под тежкото иго на усиления труд, скъпороден с още по-тежки и големи отговорности, поради слабите

мето за подаване ржка едни към други за благо на България не е минало, стига от надлежните места да се прояви разум и добра воля. Гостите се разотидоха много и много доволни в 3 1/4 ч. след обед.

възнаграждения и безогледната конкуренция, не познаващи граница на понижението на и тий вече ничтожната комисионна, прокламираха лозунга на обединението. Те първи потърсиха съгласието и съближението за образуването на едно силно комисионерско ядро, което по взаимно съгласие да си постави за цел моралното поведижение и материалното подобрене на комисионера, да обедини в общ съюз всички комисионери в царството, да издигне посредническия институт до степен, който смело да отстоява не само нашите посреднически, но и тия на широката ни клиентела интереси, да се старае за премахването всички пречки, които са от естество да спъват нормалния ход на работата при управлението на професиията ни.

Аз не се съмнявам, че всички комисионери из Царството схващат, какво нашите и лични и професионални интереси диктуват едно подобно обединение и на първо време поне в по-главните градове на царството ний трябва да последваме примера на варненските ни колеги.

Какво беше комисионерството у нас по преди и какво е то днес?

С течение на времето и заедно с развитието на модерната търговия и засилването на размяната, нашето комисионерство се засили и претърпя коренна промена.

От началото ний видяхме митническите комисионери, които беха и експедитори, с чанта под мишца, да се завържат около митническата или гарата, за да се турят в услуга на случайни проходжии чужденци или на местните си клиенти.

В последствие работата ги застави да си създадат кантори, да заработят по-успешно, да повдигнат престижа на комисионерското дело и днес сме свидетели на десетки комисионерски къщи в Царството, които да имат клонове във всички по-главни градове на Царството и кореспонденти в чужбина, също тий, както и западно европейските. Факт неуспорно е, че в културно отношение комисионерството доста е еволюирало. Не ще ни най-малко да преувеличим като кажем, че имаме комисионери с много добра компетентност, които отлично умеят да пазят както интересите на физика тий също и тия на клиентите си.

Но колкото и с развитието на комисионерството да можем да се гордеем с добри познавачи на митническите тарифи и закони, както и тарифите по железниците, в материално отношение, при все големите отговорности които имаме, ние сме еле поставени и с право се изказва веднаж един тукашен колега, че ний сме поставени по-зле и от работниците, които ни товарят и разтоварват вагоните.

Развитието което комисионерството придоби у нас, отговорностите които имаме пред митниците и гарите и слабото възнаграждение от друга страна, накараха първо варненските ни колеги да се съюзят, да създадат свой клуб, и информационно бюро, което ще бъде в услуга на варненските търговци, да поискат материалното подобрене както на нас, тий също и на държавните чиновници при митниците и гарите, като също при всичките гражданни отговорности живеят в най-голема немощия. По подобие на варненското, в града ни се основа д-во на митническите комисионери и експортири и не се съмнявам че целта на д-вото ни ще привлече симпатиите на целото тукашно търговско съсловие, което в защита интересите си, най-охотно ще подкрепи организацията ни.

Движение на параходите

Препечатването е позволено само с цитат „Български Стопански Вестник“.

Агенция на Българ. Търговско Параходно Д-во.

Парахода „Варна“ пристигна на 19 тог. Разтовари 27 тона разни стоки и 360 души бежанци арменци и руси и към горната седмица ще отплува за Цариград.

Парахода „Цар Фердинанд“ пристигна на 20 тог с 100 тона разнородна стока, идящ от Пирей през Бургас. Отплува на 22 тог за Цариград през Бургас с 270 тона жърнени храни и брашна.

Агенция „Братя Золас“

DEUTSCHE LEVANTE LINE.

Парахода „Volos“ пристигна на 19 т. м., разтовари 150 тона и замина на 21 за Хамбург.

Парахода „Galica“ се очаква да пристигне към 9 Декември, соколо 130 тона разнородна стока от Бремен и Хамбург. Носи стоки трансбордирани от „Pontos“ и „Prinkipo“. Ще приема товари за Хамбург и Ротердам.

Парахода „Vosbergen“ се очаква да пристигне към 12 Декември. Ще приема товари за Хамбург и Ротердам.

JOHNSTON LINE.

Парахода „Incensore“ пристигна на 21 Декември, идящ от Ливерпул, Суанси, Анверс и Воло. Разтовари 141 тона разнородна стока и отплува на 23 Ноември.

Парахода „Peruviana“ се очаква да пристигне към 5 Декември с около 250 тона разнородна стока от Анверс и Ливерпул.

Парахода „Dromog“ се очаква да пристигне към 17 Декември.

CUNARD, S. S. Co, Ltd.,

Парахода „Tugia“ се очаква да пристигне към 10 Декември с стоки от Гласков, Суанси и Ливерпул.

Парахода „Wimbeldon“ се очаква към 15 Декември с неизвестно количество стока.

MOSS S. S. Co. Ltd.,

Парахода „Karnak“ се очаква към 10—15 Декември с стоки от Ливерпул и Суанси.

LLOYD ROYAL BELGE S. A.

Парахода „Tunisier“ с около 1700 тона жел.-пжтн. материали и стоки от Анверс, се очаква да пристигне към края на месеца.

Агенция „Х. Райнурич“

Парахода „Агамемон“ се очаква към горната седмица с около 80 тона разнородна стока.

Агенция „Бр. Трояно“

Парахода „Agnetapark“ се очаква за днес с 320 тона разнородна стока, позеето железария и захарно цвекло. Вржца се обратно след разтоварването им през Кюстенджа, Галац и Браила.

Парахода „Emmapark“ се очаква да пристигне към 8 декември с неизвестно количество стоки, идящ направо от Ротердам и Хамбург. След разтоварването им връща се обратно през Кюстенджа, Галац и Браила, за където приема стоки.

Агенция „Люд. Теистино“

Парахода „Тренто“ пристигна на 19 тог, разтовари 30 тона цимент и колониални стоки произходщи от Триест и 45 души бежанци арменци. От тук натовари 270 тона жърнени храни и на 22 тог отплува за Бургас, от където ще вземе около 700 тона жърнени храни.

Парахода „Горици“ се очаква към 27 тог идящ от Кюстенджа и ще отплува същия ден за Бургас, Цариград, Триест.

Парахода „Авентино“ се очаква за 27 тог идящ от Триест с 120 тона мануфактура и ще отплува на 28 тог за Кюстенджа и Дунава.

Агенция „Бр. Раделия“

Парахода „Фризи“ отплува на 22 тог. От тук натовари 1200 тона жърнени храни и 200 каси яйца за Марсилия.

Парахода „Флоренцо“ се очаква за утре за да товари жърнени храни за Пирей за където ще отплува на 27 тог.

Парахода „Делта“ се очаква в началото на м. Декември с неизвестно количество стока.

Агенция „Дюрони — Раделия“

Парахода „Жак Фрисине“ се очаква за 1 декември идящ от Дунава за да товари яйца и жърнени храни за Марсилия за където ще отплува на 2 декември.

Парахода „Анри Фрисине“ се очаква за 5 декември идящ от Марсилия и Генуа с 200 тона разнородна стока и след разтоварването им ще отплува за Дунава.

Агенция „Лулудопуло“

Парахода „Берл Шаир“ отплува на 23 тог за Цариград, Пирей и Александрия с 300 тона жърнени храни и пжтници.

Парахода „Никомидия“ се очаква за днес идящ от Цариград с неизвестно количество стока. От тук ще товари жърнени храни за Цариград и Пирей.

Парахода „Персия“ се очаква към 27 тог идящ от Цариград за да вземе от тук жърнени храни за Цариград.

Хроника

Търговското ни консулство от Малта със рапорт уведомява министерството на търговията, че за сега в Малта ще могат да се пласират следните наши артикули: Царевица, просо, ечмик, грах, фий, боб, чер боб, яйца, кашкавал, сирене и едър добитък.

Интересуващите се търговци могат да се обжрат, за нужните им сведения, направо до консулството.

Решения на експертната комисия. Експертната комисия при отделиението за митниците в последните си заседания е взела следните по-важни решения: огледала с дължина по-голема от 30 см.; шлифовани по краищата, да се облагат 400 лв. сто кгр.; конци копирени по-тъжни от един милиметър да се облагат с 20 лв. кгр.; за по-дебелите от един ми-

лиметър да се облагат като копирена пасментерия по статия 337; натриев тиосулфат да се облага с 100 лв. 100-те кгр.; капсули от вискоза за парфумерийни стъкла да се облагат с 30% от стойността, печки електрически за маси с 150 лв. 100 кгр. и ютии, чугунени, шлифовани по статия 448 буква б. според тегло.

Газените санджии рендосани или не за бждаще се освобождават от мито и трипроцентен сбор, по нареджана на министерството на финансите.

Предвид на туй, че акциза се разпростре върху много артикули и др. и се превърна в доста сложна работа, назначена е комисия, която да преработи закона за акцизите и групира в едно всички негови изменения и допълнения.

Нашава, благодарение на много предвидливата ни политика, се продава по улиците на табла, както гевреци и халвата. От тук на тий за износ и дума не може да става, защото дори да е освободен от всички такси, пак на Цариградския пазар, където обикновено се пласира не може да намери никаква сметка. Защото последния, вследствие на съгласието сбирания, се лиши от най-платеноспособните си консуматори, каквито беха арменците и гжриите.

Злоядството и подигравките на известни среди, че търговците на млевни продукти щели да претърпят огромни загуби и то само поради безогледната си лакомия, понеже при закупуването на млекото се надпреварвали кой да напхли повече кесията на овчарите, е много глупава.

Загубата за търговеца всякога е и загуба на производителя, който по кжсно ще почувства нейното влияние.

Нека, обаче, се знае, че търговците всякога закупват, която и да било стока само с оглед на тенденцията и че те никога не обезпечават предварително по контракт своите печалби, та нека от него да сждат до колко търговеца е кождер, експлоататор и пр.

Или само щом случая благоприятствуват за него и той печели, ще го таксуваме за кождер, а щом се случи противното ще го оскуваме за последен будала и то чрез вестниците!

Явно е, че на всякога и по всички ний сме изгубили мерилото за живота и сме усвоили само превратното.

До Почитаемата Редакция на Български Стопански Вестник.

В брой 125 от 16 тог на Работническия вестник на страници 4 е поместено едно писмо от Варна под наслов: Как народолюбивите богатеи с „Честен труд“, в която между другото е поместено и моето име, като чиновник по търговете в Варненската община. Заявявам, че г. Маркова не познавам. В София от 1919 г. Октомври не съм ходил. Всичко казано повече от онова, което са намерява в преписката по повдигнатия въпрос в общинското управление, е измислица.

Моля бждете добри да поместите настоящето в един от близките броеве на вестника. С почит:

Симеон Станчев Арнаудов
чиновник по търговете в
Варненската община.

Съюза на мелничарите в Царството савка общо годишно събрание, в салона на софийската търговско-индустриална камара на 26 тог.

20.000.000 лева аванс е получила занаятчицка банка в София от проектирания сто милионен кредит, за раздаване на занаятчиите.

Индустриалците, които внасят сурови материали от чужбина, за напред им се разрешава да продават част от тех, или всичките, стига само да си съизплатили вносите мита и другите такси на държавата.

Конкурс за степендианти по железаро-коларство, датата за който ще се събщи допълнително, ще произведе Пловдивската Търговска Камара.

Колетна служба се въвежда от 1 декември между железнопътните гаре по линията Цариград — София — Пловдив и гарите по източните железници Одрин, Деде-Агач и Цариград.

Дерайлирането на влаковете напоследък зачести твърде много. Причината за тия чести дерайлирания била, както съобщава в-к „Ден“, че Дирекцията на Трудовата повинност, която от м. април поела производството на траверсите и до сега още не била предала на Дирекцията на железниците нито една нова траверса.

Мислим, че туй не е ни най-малко достатъчен мотив за оправдание. За запазване доброто реноме на нашите железници и пжлната безопастност на пжтниците, дирекцията на железниците дължи да намери възможност и приведе в изправност линиите.

Патент тид е констатиран наново в с. Софулар — Русенско.

Печат. Д. Тодоров, Варна.

Варненска стонова борса.

Варна, 25 ноември 1922 год.

Положението. Настъпните през последните дни студове замръзиха почвата и направиха пжтната проходима, та дадоха възможност на селското население свободно да извозва и продава храните си по гарите, вследствие на което настъпни големи оживление по последните и пристиганията на борсата се наново значително засилиха.

Отчетната седмица се откри при крайно натегнато състояние за зимницата, което продължи до днес, без никакво подобрене. Туй се дължи главно на известията из Америка, които очертаха нови спадания. Цариградския пазар, под влиянието на тия известия и най-вече поради не-стабилното политическо положение, също е разколебано.

До като зимницата поради ниските цени и липса на охота у купувачите оставаше непродана, боба и ечемика, дори и овеса не само имаха по живо търсене, но, особено боба, зарегистрираха чувствителни повишения. Търсене има най-много за Гжрия.

Зимница. Вчера на борсата беха изложени 15 вагона от които се продадоха само 6-вагона, а другите 9 вагона останаха непродани.

Положението беше все тий натегнато и продавачите се принудиха да отстъпят и продаждт с едно спада-не от 10—15 лева на стотех килограма.

Най-висока цена доби зимницата от Провадия продадена по 560 лв. стотех килограма при тегло 75-800 и примеси 8/2 — а най-ниска от Долни Джбик 510 лв. при тегло 75 и примеси 4/3.

Боб. По твърдо. Редовна стока се продаде по 620—625 лв., а 1/2 вагон по добра стока от Каспичан се продаде по 740 лева стотех килограма. Ечмик. Без изменение. 1/2 вагон от Каспичан се продаде по 410 лева.

Царевица. По-слабо. Два вагона се продадоха по 555 и 560 лева.

Другите артикули без пристигания.

Брашна.

№ 00 ето килограма 950 лв.
№ 0 „ „ 800—950 „
№ 1 „ „ 820—860 „
№ 4 (тип) ето кгр. 710—720 „
трици „ „ 240—250 „

Варненска пияца.

Варна, 25 ноември, 1922 год.

Колониал.

Захар пещки кгр. 32—
„ бучки 35—
Кафе Екстра Супериор 80—87—
Кафе тип I 78—76—
Ориз тип „Женовски“ 24—
„ Рангун 18—17—50
Ориз Пловдивски 22—21—50
Масло Д. 58—
Маслини Гемлешки 20—
„ Волос „Едри“ 25—
„ Волос „Средни“ 20—
„ обикновени 18—
Рибни хамсии малки варели „
„ Хамсия големи варели „
„ Сардели 200 гр. касата 2000—
Сапун „Sunlight“ „

„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 30—40 листа 870—
„ 35—
„ 85—
„ 410—
„ 410—
„ 320—
„ 360—
„ 19—23
„ Шел каса „
„ Газ Американска „Камила“ 410—
„ Газ „Тигър“ 380—
„ Газ „Шжрел“ 350—
„ Газ „Индиянка“ в варели 1 кгр. 9-70
„ Газ каска марка „Астра“ 380—
„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 12—
„ 16—
„ 880—
„ 30—40 листа 870—
„ 35—
„ 85—
„ 410—
„ 410—
„ 320—
„ 360—
„ 19—23
„ Шел каса „
„ Газ Американска „Камила“ 410—
„ Газ „Тигър“ 380—
„ Газ „Шжрел“ 350—
„ Газ „Индиянка“ в варели 1 кгр. 9-70
„ Газ каска марка „Астра“ 380—
„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 12—
„ 16—
„ 880—
„ 30—40 листа 870—
„ 35—
„ 85—
„ 410—
„ 410—
„ 320—
„ 360—
„ 19—23
„ Шел каса „
„ Газ Американска „Камила“ 410—
„ Газ „Тигър“ 380—
„ Газ „Шжрел“ 350—
„ Газ „Индиянка“ в варели 1 кгр. 9-70
„ Газ каска марка „Астра“ 380—
„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 12—
„ 16—
„ 880—
„ 30—40 листа 870—
„ 35—
„ 85—
„ 410—
„ 410—
„ 320—
„ 360—
„ 19—23
„ Шел каса „
„ Газ Американска „Камила“ 410—
„ Газ „Тигър“ 380—
„ Газ „Шжрел“ 350—
„ Газ „Индиянка“ в варели 1 кгр. 9-70
„ Газ каска марка „Астра“ 380—
„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 12—
„ 16—
„ 880—
„ 30—40 листа 870—
„ 35—
„ 85—
„ 410—
„ 410—
„ 320—
„ 360—
„ 19—23
„ Шел каса „
„ Газ Американска „Камила“ 410—
„ Газ „Тигър“ 380—
„ Газ „Шжрел“ 350—
„ Газ „Индиянка“ в варели 1 кгр. 9-70
„ Газ каска марка „Астра“ 380—
„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 12—
„ 16—
„ 880—
„ 30—40 листа 870—
„ 35—
„ 85—
„ 410—
„ 410—
„ 320—
„ 360—
„ 19—23
„ Шел каса „
„ Газ Американска „Камила“ 410—
„ Газ „Тигър“ 380—
„ Газ „Шжрел“ 350—
„ Газ „Индиянка“ в варели 1 кгр. 9-70
„ Газ каска марка „Астра“ 380—
„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 12—
„ 16—
„ 880—
„ 30—40 листа 870—
„ 35—
„ 85—
„ 410—
„ 410—
„ 320—
„ 360—
„ 19—23
„ Шел каса „
„ Газ Американска „Камила“ 410—
„ Газ „Тигър“ 380—
„ Газ „Шжрел“ 350—
„ Газ „Индиянка“ в варели 1 кгр. 9-70
„ Газ каска марка „Астра“ 380—
„ в варели „ 1 кгр. 9—

„ 12—
„ 16—
„