

БЪЛГАРСКИ СТОПАНСКИ ВЕСТНИК

ИЗЛИЗЛ
един път седмично.
Абонамент 70 лв. годишно
за странство 150 лева.

ОБЕЛГЕНИЯ:

1) За всеки търговски
път 150 кв. см.; 2) За
официални 180 кв. см.
Присъдени по един
лв. на дума. В хроника-
та по 8 лв. на ред; тър-
говски циркуляри 200.
За годишни венчални 50
лева и некролози 100 лв.

Суми, относящи се до вестника, се изпращат
до Редактор-Администратора
Петко Ст. Здревенков — Варна

ОРГАН НА ДРУЖЕСТВОТО НА ВАРНЕНСКИТЕ ТЪРГОВЦИ
УРЕЖДА РЕДАКЦИОНЕН КОМИТЕТ

РЕДАКЦИЯТА И АДМИНИСТРАЦИЯ
се помещават в печатницата Д. ТОДОРОВ
ВАРНА

Петко Ст. Здревенков.

НАШИЯ РИБОЛОВ

В статията „Кратък преглед на съвременния западно-европейски риболов“ печатана в броеве 37 и 38 на „Български Стопански Вестник“ читателите ни имаха възможност да се запознаят в кратце с съвременния морски риболов и огромните жертви, които западно-европейските държави правят за неговото насърчване, за неговото издигане. Ний видяхме, че до като Германия в 1884 година е притежавала само един единичен риболовен кораб, 1914 г. има 263, а днес, въпреки потопените и 180 кораба през време на големата световна война, тя разполага с повече от 450 парни рибарски кораби. Сжщото е и с Франция и в много по-голям мащаб и с Англия. В сравнение на това пак, читателите ни забележиха какни огромни, какни баснословни количества риба е уловена и стоварена само в опоменатите пристанища, каква благодат е тя за ония страни и какви огромни приходи носи както за голяма част от населението, така и за държавните им съкровища. Да, но всичко туй е постигнато след непосилен труд и крупни материални жертви тъй като, неависимо от баснословните суми, които държавите дават и Германия тъй щедро е харчила за осъществяването на морски риболовен флот, о всички нужди съоръжения на рибарски училища и даване големи премии за насърчване на риболовците, но заедно с това тя е била принудена да открие курсове и училища за отглеждане на водене аглация за широките и консул сред широката по бедна класа, която не била още тъй добре снабдена с употребяемият й.

А в туй сжщото време какво става у нас?

Ний само продължаваме да говорим за риболов, да припечтаем статистиките за чуждите държави, а не успяваме по само да развием риболова до степен, че да удовлетвори по собствени си нужди, но с безразлични мерки и наредби вастръпваме да унищожим и оный малко, което до днес един сме успели да съхраним.

Защото, местото му е тук да отбележим, че колкото се отнася за откриване курсове и пр. за привикване населението към ядене на рибата държавата съвсем е ненужно да прибегва, както туй се е правило в Германия, понеже и гражданския и селения у нас страстно я обича и я търси, достатъчно е само да му я доставят по необилно и на ометка.

Ако в туй време, когато изпитваме флотски сили, нашите млади моряци сами проявяват желание и се туриха в услуга на държавата за повишаване на риболова, когато държавата, божее, охотно уж поде и дълга и откри в града ни и рибарско училище за подготвяне на млади сили; когато от една страна ти като че е готова и за по големи материални жертви за постигането на желани резултати, от друга страна ние виждаме, че самата тя, държавата, чрез неопомени на рибата акции и налози я прави недостъпна на широката маса и по тоя начин сама подкопва и унищожава хубавото си начинание.

Г. Славянов.

Нуждата от морско училище

Ние притежаваме около 300 км. черноморски и 470 км. дунавски брег; както по протежението на едина, тъй и по другия ние имаме цел ред искусствени, модерни и по край тех отлични естествени при-

станища; от 30 години насам по Черното и Средиземно морета наред с чуждите знамена се развива и българското народно знаме; с новия закон за риболовството у нас е поставена основата за създаване на широко риболовно производство в морето и по Дунава; ние вече организираме морска и дунавска полицейски служби, единичното действително средство за унищожаване на контрабандата по водните ни граници. Това имаме и това е направено по нашите брегове до днес. Но ние работим и за излаза на Бело-море, справедливо и законно искане, което кога и да е ние ще получим; за нас е наложителна необходимост създаването на паряхостро по Дунава и ние ще го осъществим; според международните договори ние сме длъжни да поддържаме служба за улесняване плаването по Дунава; наред с нея ние ще трябва да създадем и хидрографическа служба по реката; такава се налага да имаме и на морето, където ни предстои още уреждането на спасителна, метеорологическа, пилотажна и още цел ред, от големо значение за мореплаването по нашите брегове, служби. Обаче, срещу всичко това, което имаме и което в скоро бъдеще ще трябва да имаме по нашите брегове в областта на мореплаването, морските промисли, администрация, наука и т. н., срещу това имаме ли морячество, имаме ли моряшко съсловие, чрез което да осъществим и оудухотворим тия широки мрежи от служби и тоя голям план за културното ни и стопанско преустройство на морето и Дунава? Поне до сега ние не сме помислили да отговорим на тоя въпрос, но суровата необходимост на живота вече ни го налага.

Повече от 25 години откато у нас съществуват Средно Морско Машинно Училище и Нисши Електро-техническа и Огнярна Школи, които задоволяват напълно нуждата от технически персонал на нашите пристанища и мореплаване; бившият ни военен флот доставяше за тях и достатъчно висш моряшки персонал; най-сетне неотдавна откритото нисше рибарско училище цели да задоволи нуждите и на рибарството от нисш моряшки персонал; къде е обаче източника за ръководен моряшки персонал, както и за пристанищата, така и за мореплаването, тъй и за рибарството в открито море? До преди войните такива източници имаше много, но всички вжн от пределите на България. Бившият ни военен флот се полжваше с морски офицери от морските училища на Русия, Франция, Италия, Австрия и Германия; търговският ни флот се полжваше с капитани от запасните офицери от флота и от български свършили руските и италиански мореходни училища; пристанищата, техната администрация и техните плавателни средства, както преди, тъй и сега са се полжвали от случайни или набедени моряци. През войната; а особено след нея всички тия източници са пресушени. Военният ни флот бе принуден да открива временни офицерски морски курсове. Организирания преди година и половина морска полицейска служба требваше да се задоволи с наследството в личен състав от бившият ни военен флот, но днес вече чувствава нужда от по-млади моряци и по примера на военния флот открива временен мореходен курс. Параходното ни дружество требваше да попълни големият си недостиг от капитани с такива из средата на бежанците — моряци от руския търговски флот, а сега, когато се проектира купуването на още няколко нови големи параходи, принудено е да потърси и други източници за попълване командните места с моряци — в дружеството се разучава въпроса за изпращане на българчета сжх степенции в чужди мореходни училища. Вжв всички наши пристанища, успоредно с засилването на техната дейност, почва все по-остро да се чувствава и нуждата от добре подготвени моряшки персонал; техните постоянно увеличаващи се административни и морски служби силно кушат от тоя неджг.

Не са ли това белези, които ясно говорят, че е вече крайно време да помислим и за едно средно мореходно училище?

Днес, когато в целата страта се откриват професионални училища — нисши, средни и висши — по всички клонове на практическите занятия, не трябва да се забравя и широка-та област на морското дело. Там вече нисши и технически училища имаме; за висши е още много рано да мислим; наложително необходимо е обаче да имаме едно средно мореходно училище. И държавата трябва да го създаде.

Впрочем такава училище много

джди е бивало замисляно у нас, но винаги е намирало противници, които са твърдели, че такава — е още рано да имаме, понеже неговите възпитаници не биха намерили поле за работа и понеже не сме имали достатъчно подготвен преподавателен персонал. Първият мотив е ясно несъстоятелен, а вторият се е изживял у нас при откриването на всеки нов род училища и едва ли има нужда да го оборваме. така е било с откриването на първото ни Висше училище, сега университет; така е било с откриването на всички по-нови факултети. Така е било с художественото училище, а по-после и с академията; така е било и с почти всички наши по-първи професионални училища; естествено че така ще трябва да се възражава при откриване на мореходното училище. Но ако ние винаги сме намирали подготвен преподавателски персонал за временните морски курсове, явно е, че ще намерим такъв — и за постоянно мореходно училище. Най-сетне не трябва да се забравя, че нищо на готово не идва и че всяко начало е трудно: първите години мореходното училище доста мъчно ще се развива и доста спънки ще среща, но това е неизбежен етап, който все ще трябва да се премине, ако не днес, то утре или в други ден.

Накрай нека да спомена, че една от най-важните точки в програмата за бъдещата дейност на Българския Народен Морски Съговор е да действа за откриването на едно професионално мореходно училище и ако само тази точка от неговата програма бъде осъществена, това ще бъде една от най-големите заслуги на това младо културно съоръжение и една ценна морална награда за неговите усилия да култивира българската морска идея.

Движение на параходите. Препечатването е позволено само с цитат „Български Стопански Вестник“.

Агенция на Българ. Търговско. Параходно Д-во.

Движение на параходите

Препечатването е позволено само с цитат „Български Стопански Вестник“.

Агенция на Българ. Търговско. Параходно Д-во.

Парахода „Цар Фердинанд“ пристига утре идещ от Цариград и заминава в вторник 8 часа вечерта, през Бургас за Цариград. От тук взема пътници и стока.

Парахода „България“ почва да товари на 30 тога, стоки за Солун, Пирей и островите, за където ще отплува на 1 ноември.

Парахода „Варна“ се очаква за 2 ноември сутринта, идещ направо от Цариград и почва веднага да товари за Цариград, навярно за Пирей и островите.

Парахода „София“ заминава утре 8 часа сутринта за Бургас крайбрежен по разписание; понеделник на 30 тога ще посети, Кюприя, Василико и Ахтопол, от където ще се завърне на 31 тога.

Агенция „Левд Триест, но“.

Парахода „Палаши“ се очаква, идещ от Триест, за 30 тога о около 130 тона разнородна стока. След разтоварването им ще отплува за Дунава.

Парахода „Авентино“, идещ от Дунава се очаква за 31 тога, за да натовари 150 тона тютюн, боб, жрнени храни за Италия и ще отплува сжщия ден през Бургас Цариград за Италия.

Агенция „Бр. Раделия“.

Парахода „Апостолот“, идещ от Одеса пристига на 25 тога. От тук ще вземе пътници и стока за Новоросийск, Севастопол и Одеса за където ще отплува на 1 ноември.

Агенция „Дюрони — Раделия“.

Парахода „Луи Фрисине“ пристига на вчера, идещ от Марсилия. Тук разтовари 103 тона разнородна стока, повечето колониял и кожи. Днес заминава за Браила, Кюстенджа, Галац и Дунава, от където ще се завърне към 8 ноември.

Агенция „Х. Паймурич“.

Парахода „Хектар“ се очаква към 5—10 ноември, с 70 тона разнородна стока.

Агенция „Братя Золас“.

Парахода „Derindje“ пристига на 20 тога и разтовари 390 тона разнородна стока, а от тук натоварва

СЪОБЩЕНИЕ

Г-н СИМЕОН СИМЕОНОВ — родом от гр. Елена — комисонер в Варна, съобщава на г. г. клиентите си и приятели, че няма нищо общо сжх СИМЕОН Я. СИМЕОНОВ, родом от гр. Сливен, бивш митничар и служащ в фирмата АТ. ШИРОКОВ — Варна, за който се мжлви, че е сж-участник в кражбата на касата на Варненската Митница.

Молим да си вземате бележка от горното съобщение.

1—1

ПРОДАВА СЕ солидна **МАГАЗИЯ** от две отделения, при и дохода каменна **МАГАЗИЯ** гара Каспичан, известна „магавията на УЗУН ТЕОХАРИ“, до керемидената фабрика, близо до Клинидропата мелница.

Справка при Н. Спасов, ходатай — Варна, улица „Венчан“, до Сждебните Приставства.

1—1

1-й ВЪЖАРСКИ МАГАЗИН

Бр. Цанкови & В. Кисов — Варна.

Всякога разполагат с:

ВЪЖА, Италиански, Сръбски и местни всички видове и размери.

КАНПИ, ВЪРВИ: триметрови, осем и др.

Юлари, едечи, колани и мрежи.

ОТДЕЛ ТРИКОТАЖ:

Пжлен избор: Жакети, фанели, фусты, блузы, ша-

лове, чорапи, рокли, детски рокли всички размери и цветове.

ЕГЕРОВИ ФАНЕЛИ мжжки и дамски.

Всичко на най-износни цени.

3—3

ФАБРИКА „ВУЛКАН“ — ВАРНА

За телетрвми „ВУЛКАН“ Телефон № 110.

ЧУГУНЕНИ ТЕГЛА грамове от 100 гр. до 50 кгтр. маркирани за 1922 година.

ПУРИИ № 5, 6, 7, и 8

ЛОПАТИ И ЛИЗГАРИ

САЧОВЕ И ВРЖШНИЦИ

ПОДКОВИ волски с 4, 5 и 6 дупки

ЧУГУНЕНИ ПЛОЧИ (тучове), скари и крака за печки

ЛОПАТКИ ЗА ВЪГЛИЩА

ПАНТИ — КЮШЕЛИЦИ.

ТЕЛ бодлива галванизирана.

Ангрозати № 7/115

БОЯН Г. ИЛИЕВ — ВАРНА

КОМИСИОНА

НА ЖРНИНИ ХРАНИ И ВАРИВА.

2—5

Христов, Минчев & С-ие

Комисонери — Експедитори

Централа ВАРНА — Клон ШУМЕН

ОСНОВАНА ПРЕЗ 1909 г.

Телефон № 26. За телеграмми: Христов, Минчев

Кантората се премести в бившето помещение на Акцион. Д-во „Исконашвели.“

БЪЛГАРСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО за търговия и промишленост

„БЯЛО МОРЕ“ — ВАРНА

ЗА ТЕЛЕГР. „БЯЛО МОРЕ“ ТЕЛЕФОН № 94.

ОТКРИ ОТДЕЛ КОМИСИОНА С ЖРНИНИ ХРАНИ И ВАРИВА.

7—10

Рекламирайте чрез Бжлг. Ст. вестник

