

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

Варна Български Народен Морски Сговор

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

Търговско-Индустриалната Камара и Стоковата Бора в Варна.

Урежда Редационен Комитет.

Всичко що се отнася до Икономически Известия се изпраща до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

Абонамент { Годишен 100 лв.
Полугодишен 60 :
Чужбина (годишен) . . . 140 :

Обявления { 1 стр. 600 лв. — 1/8 — 300 лв.
1/4 . 180 . — 1/8 — 100 .

Морският ни превоз през 1922 година и българската инертност към морето.

Сдейки по движението на корабите в двесте наши главни пристанища Варна и Бургаз, общо взето, морския превоз през 1922 год. е бил по-оживен, от колкото през предшестващата 1921 год.

Сравнени двесте пристанища помежду си — първенството, макар и в незначителна степен, почти във всяко отношение, се пада на Бургаското пристанище; изключение показва само движението на пътниците, което за Варненското пристанище е значително по-голямо от това за Бургаското. Това изключение, обаче, лесно се обяснява, като се вземат пред вид стъснителните мърки, наложени през 1922 год. от дирекцията на народното здраве по отношение на пристигащите в Бургаското пристанище пътници. Всички такива, които пристигаха с параходи от обявени за заразени места, не можеха да остават на карантина в Бургаз, а трябваше да продължат пътя си за Варна, гдето преминали през карантината, биваха освободени.

Общо двесте пристанища са били посетени от 2832 кораба с чиста вместимост 1,561,173 R. T. От този общ тонаж на българското знаме, представлявано почти изключително от нашето параходно дружество, се падат 250,084 R. T., което съставлява 16%, докато за 1921 год. той процент е бил 13, т. е. отбелязва се едно увеличение с 3%. На първо място по количество на тонажа стои италианското знаме, като непосредствено след него идва българското.

Износът е бил общо 218,753 тона, превозвайки вноса с 56,281 тона. Във превозът на тия стоки Българското параходно д-во е участвувало с 58,146 т. или 26.5% при износа и с 8,939 т. или 5.5% при вноса. И в двата случая участието на нашето параходно д-во по сравнение с предшестващата 1921 година

увеличение — с 4.2% при износа показва 1.2% при вноса.

Движението на пътниците общо в двесте пристанища е било — 39,292 души пристигнали и 18,832 заминали, приблизително две трети от които са били пренесени с български параходи.

Изнесено е било през годината 3154 глави едър и 55,160 глави дребен добитък, също така около две трети от които с наши параходи. Добитък през черноморските ни пристанища не е внасяно.

Нараствалото участие на българското параходство в общия превоз на стоки и изключителното място, което си запазва то при движението на пътниците и пренасянето на добитък, за излишен път потвърждават безспорната за всяко мореплаване истина, че производител и търговец, при еднакви условия, винаги предпочитат знамето на своята народност. Това правило в морската търговия, използвано и насърчавано у по-напредналите морски страни, не само че не трябва да се спъва у нас, а на всяка цена трябва да се разшири; от това нашето народно стопанство само ще спечели и ще спечели не само от често търговско гледище, а най-главно ще извоюва своята независимост — българските произведения, пренасяни под своето знаме, ще запазят своя етикет, сами ще изберат своя пазар и най-леко ще могат да си пробият път, тъкмо там, където диктуват собствените интереси.

Като чисто континентален народ, ний мъчно се свикваме с морето и неговите особености, щом стигнем бреговата ивица, ний предпочитаме да се спрем до нея и предоставим по-нататъшната грижа за нашите произведения на чужденците, които винаги с готовност идват „на краката ни“. Насъ това не ни тревожи, не ни безпо-

кои, тъй както биха се безпокоили други на наше място.

Предложете на българския селянин да купите житото му в село, макар и на по-висока цена, той ще откаже и ще предпочете да дойде сам на пазар в града и лично да се справи с положението на тържището. Но ако покупката на житото в селото е все още възможна, то превоза на това жито, докато то е собственост на селянина, от селото до града, никога няма да остане с превозни средства — за българския собственик това е изключена възможност; той ще донесе стоката си до градското тържище или до гарата, непременно с свои кола. Така е с българина на сушата, така е с всяко друго и на сушата и на морето. А това обстоятелство трябва, най-сетне, да ни отвори очите и като че ли ги е отворило, но все още недостатъчно.

Създаденото преди 30 години сътакъв ентусиазъм българско параходство, крепено и развивано с толкова жертви и усилия, от десет години насам стои на точката на замръзването. През тоя период не само че то не се е увеличило поне с един тон, но даже изгубените преди три години 750 тона все още не са възстановени. Но ще се възрази, че през изтеклото десетилетие са ни попречили войните и последвалата ги обща стопанска криза и несигурност. Е да, оправдания за да се извини бездействието винаги ще се намерят. Другаде, обаче, не чакат, да се уреди положението, че тогава да заработят. За да не се отличам, ще посоча за пример само Германия, която след подписването на мирния договор загуби почти всичкия си пет милионен корабен тонаж и въ продължение на три години след това наново достигна цифрата 3 милиона тона; там въпреки бедственото положение и на народ, и на държава, и на търговия, и на индустрия, работата никъде не е спрѣна, там и днес се строят кораби.

У насъ отъ две години насамъ е на дневенъ редъ въпроса за построяване на единъ новъ параходъ за Б. т. параходно д-во, но тоя въпросъ все още не може да се реши. Настроението между търговския святъ е изключително въ полза на увеличението нашиятъ тонажъ, отъ друга страна желание има и у параходното д-во и у държавата, а и условията у българския превозъ сж напълно благоприятни — това го сочатъ цифровитъ данни, обаче всичко се свършва само съ настроение и желание, а къмъ постройката все още не е пристъпено. Защо? Въ заинтересуванитъ кръгове се сочатъ нѣкои причини, но въ печата нищо не е проникнало, нашето обществено мнение не се интересува отъ тоя въпросъ. И струва ми се, че там е най-важната причина — пълната инертност на българина, щомъ се дойде до морето и до предприятия свързани съ морската дейност.

Говори се и за образуването на ново параходно д-во при твърде износни условия и за държавата и за българския капиталъ, но и тоя въпросъ е предметъ на третиране само между единъ тѣсенъ кръгъ хора, безъ да е проникналъ въ печата и безъ да е заинтересувалъ българското обществено мнение.

За да подкрепя своята мисль бихъ могълъ да засегна и наше нехайство на Дунава — голѣмиятъ въпросъ за българското корабоплаване по международната рѣка пакъ е оставенъ на заденъ планъ, но това би ме отклонило отъ тѣснитъ рамки на тая статия.

Нашата инертностъ по отношение на морския превозъ личи и отъ други данни: напримеръ упадъка на българското вътроходство. Презъ 1921 година Варненското пристанище е било посетено отъ 447 вътрохода, отъ които 71 подъ българско знаме, презъ 1922 година имаме съответно 434 и 42, т. е. дѣлътъ на нашето вътроходство е спадналъ отъ 16% на 9.7%. Повече данни за нашето вътроходство за 1922 год. липсватъ, но и това съ което разполагаме е достатъчно убедително. Бърже развито се следъ войната българско вътроходство, изоставено само на себе си, неподкрепено отъ обществения капиталъ и държавата, напротивъ силно спъвано отъ тая последната, макаръ и несъзнателно, започва да изчезва; днесъ то е на умиране. А за негова смѣтка, особено въ пристанищата на Бургаския заливъ, турското и гръцко вътроходства цвѣтятъ: така напр. отъ Созополъ сж изнесени презъ 1922 год. 2,032,561 кгр. разни стоки (главно дървени въглища и дър-

ва за горене) отъ които само 28,889 кгр. сж пренесени съ български вътроходи, а всичко останало е пренесено съ гръцки и турски т. е. на българското знаме се падатъ само 1.4%.

Крайно оскѣднитъ данни за движението на корабитъ въ нашитъ малки пристанища не позволяватъ да се състави една по-ясна картина за цѣлото крайбрежие. Това, което имаме на лице за 1922 год. указва само на една друга голѣма наша немарливостъ.

Месемврия, Анхиало, Созополъ, Василико, Ахтополъ редовно сж посещавани по два пѣти въ седмицата (Василико и Ахтополъ по веднажъ) отъ параходитъ на Б. Т. П. Д-во, обаче, превозътъ на стоки съ тия параходи е свършенно нищоженъ. Въ Месемврия сж разтоварени съ тия параходи 265 тона, а натоварени 128 тона; за Анхиало имаме съответни само 9 и 47 тона, а за останалитъ пристанища тия цифри сж навѣрно почти равни на нула, защото за тѣхъ даже и приблизителни статистически сведения не се събиратъ. По-оживено е пѣтническото движение.

Въ Месемврия сж слѣзли презъ годината всичко 455 пѣтници, а заминали 204, отъ които 318 и 128 съ дружественитъ параходи; въ Анхиало сж слѣзли 197 и заминали 342 пѣтници, отъ които 164 и 242 съ дружественитъ параходи; въ Созополъ сж слезли 1228 и заминали 1033 пѣтници само съ дружественитъ параходи (за останалитъ кораби липсватъ данни).

Приведенитъ данни показватъ, че едничкиятъ параходи, тия на Б. Т. П. Д-во, които посещаватъ нашитъ по-малки пристанища, пренасятъ главно само пѣтници. Би се помислило, че крайбрежнитъ морски грачета не произвеждатъ нищо, а това не е вѣрно. Анхиало напр. произвежда годишно около 15--20 милиона кгр. солъ и почти още толкова грозде и вино, а на дружественитъ параходи сж натоварени презъ 1922 год. само 47,729 кгр. разни стоки. Какъ е изнесено цѣлото производство на солъ, грозде и вино? Изключително по сухо, и далечъ не защото е по ефтино и по удобно, а само защото по море е почти невъзможно. А много малко липсва за да бжде възможно. ефтино и удобно — липсатъ даже и нищожни изкуствени пристанищни съоръжения, за да могатъ параходитъ въ всѣко време да спиратъ и товарятъ непосредствено отъ брѣга, а не чрезъ лодки. Сега параходитъ сж принудени да заставатъ далечъ отъ брѣга и щомъ морето е малко не-

спокойно спиратъ за малко, колкото за да се изпълни договора съ държавата и бързатъ веднага слѣдъ това да напуснатъ неудобната стоянка.

По Дунава имаме едва ли не въ всѣко село пристанище, но собствено параходство нѣмаме; тамъ пристанищата се обслужватъ отъ чуждитъ параходи.

По морския брѣгъ имаме, макаръ и малко, но все пакъ свое параходство, но нѣмаме пѣкъ пристанища или имаме, но само тамъ, дето е нужно и за чуждитъ параходи. — Варна и Бургасъ, българскитъ параходи сж задължени да посещаватъ всички останали грачета безъ да иматъ възможностъ да свършатъ нѣкаква полезна работа и за това държавата имъ плаща субсидия.

А общественото мнение мълчи, защото е свършенно инертно къмъ морето.

Г. Славяновъ.

Стопанската политика на България.

Бюрото на Варненската търговско-индустриална камара използва пребиваванието на г. П. Г. Петровичъ, членъ на Висшия стопански съветъ, въ Варна и го покани да осветли търговцитъ, индустриалцитъ и занаятчинитъ въ града върху стопанското положение на България.

Г-нъ П. Г. Петровичъ се отзова на поканата и на 7 того въ салона на Стоковата борса, който бѣ препълненъ съ публика, той говори върху стопанската политика на България, значението и дейността на Висшия стопански съветъ, както и върху бждащето на гр. Варна, дето той е прекаралъ 1/4 столѣтие и дето е получилъ своето гражданско възпитание. По долу предаваме мислитъ на г. П. Г. Петровичъ.

Днешната стопанска политика на България се направлява главно отъ мисльта и стремежа на правителството да съгласува интереситъ на всички стопански съсловия у насъ и да повдигне националното производство. Съ постигането на тѣй желаното омиротворение и успокоение на страната подготви се и почвата за постигане на нардно-стопанско превъзможване и благоденствие. Защото мирътъ и спокойствието сж два главни фактори, които даватъ промяна на ползотворна и творческа работа. Безъ тѣхъ е немислимъ трудътъ, рационалния трудъ, който неразривно свързанъ съ постоянство

то създава светло бъдаще на на-
родитѣ.

Три години наредъ една вълна на
невѣжество и долна партизанщина
заливаше страната ни.

Въ безпътица се движеше не само
нашата външна политика, отъ коя-
то зависи въ голѣма степенъ довѣ-
рието на чужбина къмъ насъ, а сле-
дователно и улесненията въ нашитѣ
стопански връзки и задължения къмъ
външния свѣтъ. Въ безпътица бѣше
и стопанската политика на бившитѣ
управници. Духътъ на разрушение
и грабежъ се проповѣдаваше и раз-
насяше между народа отъ ний-ви-
шитѣ наши държавни инстанции.
Преследваха се всички стопански съ-
словия, като се облагодетелствува-
ха привидно самоземледѣлцитѣ, чий-
то трудъ обаче се сжщо ограбваше
подъ прикритието на разни консор-
циуми, народни магазини и подъ
формата на износни и вносни мита
и възбрани, каквато беше възбра-
ната на вносътъ на солта. Соль
бѣше забранено да се внася въ Бъл-
гария. Защо? Нашитѣ единствени
солници въ Анхиало и Атанасъ-къой
произвеждатъ годишно около 20
миліона килограма соль, а за Бъл-
гария сж нуждни около 60 миліона
годишно. Явна бѣше, впрочемъ, не-
съобразността на тая възбрана съ
нуждитѣ на народа и преди всичко
на земледѣлца, който се нуждае
най-много отъ този артикулъ. Следъ
9 юни дългъ се налагаше на ново-
то правителство, което, пое управ-
лението въ името на демокрацията
и на социалната правда, да отмѣни
тази възбрана. И то я отмѣни. От-
мѣни я, защото, когато тя бѣше въ
сила, въ България единъ килограмъ
соль струваше 1.70 лева, а въ чуж-
бина само 1½ француски стотинки,
които сж равни на 10 български
стотинки.

Безбройни сж пакостнитѣ и не-
вежествени мѣроприятия на бивше-
то управление и тѣ подлежатъ всич-
ки на отмѣнение, което ще бжде
първата задача на идното народно
събрание.

Правителството на 9 юни намери
пълнен хаосъ въ страната. Кризата
душеше всички стопански съсловия,
всички бѣха онуждени и загрижени
за утрешния день. Необходими бѣ-
ха голѣмо самообладание, търпение
и вѣра въ бъдащото на нашия из-
мжченъ народъ, за да се почне твор-
ческа работа и да се помогне.

Най-напредъ помогна се на чи-
новничеството, което цѣли три го-
дини систематически преследвано и
унижавано, получаваше възнаграж-
дения далечъ несъразмѣрни съ на-
расналата скжпотия и което тънѣше
въ мизерия. Правителството не се

поколеба да отпусне около 800 ми-
лиона лева на народнитѣ служители,
за да могатъ тѣ да посрещатъ по-
не своитѣ най-сжществени нужди и
да работятъ по-спокойно и по усърд-
но за издигането на народа ни отъ
днешното падение. Вгора грижа на
правителството бѣше да помогне на
занаятчийтѣ. Нѣшего занаятчийство
е въ упадъкъ. Войнитѣ допринесо-
ха не малко за това, но кризитѣ,
които страната ни отъ нѣколко го-
дини насамъ преживѣва, а особено
напоследъкъ острата парична криза
затрудниха извънредно много усло-
вията за работа на нашитѣ занаят-
чии. Правителството помогна и тукъ,
като отпусна 50 миліона кредитъ.
Тази сума, действително, не е голѣ-
ма, особено като се има предъ
видъ, че тя е предназначена за ед-
но стохилиядно съсловие, което е
крайно онужено и останало почти
безъ всѣкакъвъ оборотенъ капиталъ.
Обаче нека се има и предъ видъ,
че държавата ни днесъ сама се на-
мира въ нужда, че задълженията,
които тя бе заставена да поема съ
Ньойнския договоръ обременяватъ
непосилно бюджета ѝ и че тия жерт-
ви, които тя прави съ отпушането
на кредити и помощи сж вече
свърхъ силитѣ ѝ.

Все пакъ нашето занаятчийство мо-
же да очаква съ най-голѣма вѣра и
за напредъ подкрепа отъ държава-
та. Допълнителни кредити ще му се
отпуснатъ и всѣкакви улеснения ще
му се правятъ и въ бъдаще, стига
да се даде възможностъ на държав-
ното управление да стабилизира сто-
панското положение на страната и
да заздрави държавни финансии.

Впрочемъ, взето е вече решение
да се отпуснатъ около 1 миліардъ
лева кредитъ на нашитѣ занаятчии,
търговци, индустр., земледѣлци и пр.

Правителството не може да гледа
равнодушно окаяното положение на
инвалидитѣ, на тия, които пролѣха
своя кръвъ и които пожертвуваха
частица отъ себе си за доброто и
благоденствието на своя народъ. От-
пуснаха се около 100 миліона лева
за инвалидитѣ, повече отъ това дър-
жавата бѣше въ абсолютна невъз-
можностъ да направи.

Земледѣлието е най важния фак-
торъ въ нашия стопански животъ и
то привлече най-много вниманието
и грижитѣ на правителството слѣдъ
9 юни. Нашия износъ бѣше изцело
прѣустановенъ. Двете главни при-
чини за това бѣха: повишената та-
зи годишна световна реколта на зър-
нени храни, вследствие на което цѣ-
нитѣ на послѣднитѣ се понижиха въ
всички тържища и покачването реал-
ната стойностъ на нашия левъ, по-
ради което нашитѣ храни станеха

скжпи за чужбина, дето изгубиха
пазара си. Стойността на нашия
левъ се повиши благодарение пре-
ди всичко на нашата издържли-
востъ и постоянство, — народа ни
сжумя да работи усилено, пов-
дигна се производството ни, вслед-
ствие на което нашия левъ поч-
на да се търси въ чужбина, а
това което се търси винаги заскжп-
ва. Споредъ събранитѣ досега ста-
тистически сведения прѣзъ миналата
година ний сме изнесли за около 5
миліарда лева стоки а сме внесли
за 3½ миліарда, значи имаме единъ
активъ отъ 1½ миліарда лева.

Този нашъ благоприятенъ търгов-
ски балансъ не можеше да не повли-
яе чувствително върху стойността
на лева, която се повиши съ около
40%. За това повишение допринесе
разбира се, не малко и нуждата отъ
пари вътре въ страната.

Отъ преустановяването на износа
ни пострадаха преди всичко наши-
тѣ земледѣлски производители, на
които новото правителство счете за
свой дългъ веднага да помогне. Най-
напредъ намалиха се отчетати из-
носнитѣ мита върху зърненитѣ хра-
ни и брашната, които мита се на-
последъкъ почти съвсемъ изхвър-
лиха. Това улесни износа, който
презъ последно време се значител-
но усили, а отъ друга страна пре-
махна тоя начинъ на ограбване
чрезъ крайно високи мита труда на
нашия селенинъ, свещения трудъ
на човека, който работи земята.
Огменението възбраната на вносътъ
на солта е сжщо едно дѣло на
правителството, съ цель да се обле-
кчи положението и на нашитѣ зе-
мледѣлци, които се нуждаятъ най-
много отъ соль. Въобще земледѣл-
скитѣ ни производители иматъ и
ще иматъ и за напредъ пълното
внимание и грижа на правителство-
то, което ще имъ прави всички
улеснения и ще имъ дава пълна
подкрепа, за да се поощри наци-
оналното ни производство.

За търговцитѣ и индустриалцитѣ
наредено е вече до всички клонове
на Народната Банка да имъ се от-
пусчатъ широки варантни, лични,
камбиални и пр. кредити, които ще
имъ улеснятъ значително зделкитѣ
и ще имъ отнематъ много грижи,
които имъ създаваха паричната и
кредитна кризи въ страната. Родната
ни индустрия ще се улесни и поощри
на всѣка цена.

Гербовия налогъ е чудовище, ко-
ето обаче, е на път да издѣхне.
Той ще претърпи най-широки из-
мѣнения, формата му за събиране
ще се измѣни и пр. Назначена е спе-
циална комисия въ министерството на
финанситѣ, която го разучва. Още

през първата своя сесия идното народно събрание ще се занимае с изменението на тоя гербовъ налогъ. Подходния данъкъ сжщо ще се ревизира, като се премахнатъ всички аномалии, които тревожатъ нашитъ стопански съсловия и които правятъ отъ тоя законъ едно недоносче.

Държавния бюджетъ за напредъ нѣма да се остави въ ржцетъ на разни началници на отделения, които да го изработватъ по свое усмотрение, а ще бжде съставянъ отъ най-компетентнитъ фактори въ страната.

Формата на завеждане на държавнитъ стопанства, които сж били почти винаги, па и днесъ сж въ тяжестъ на държавния бюджетъ, ще се корегира съ огледъ да могатъ тѣ да се издържатъ и да не поглъщатъ напразно държавни пари. Държавнитъ доставки, които днесъ сж 30% по-скѣпи отъ тия, които биха се направили на свободния пазаръ, ще бждатъ сжщо по форма измѣненни, за да не обременяватъ и тѣ съ съвсемъ излишни разходи държавния бюджетъ.

Стабилизирането на лева е сжщо една отъ първитъ задачи на правителството. Обаче нека се не мисли, че правителството е въ състояние да поддържа и определя стойността на лева, както иска. Това е днесъ единъ абсурдъ: за да се увѣримъ въ това, нека погледнемъ къмъ нашитъ съседи Ромжния и Сърбия, които, въпреки че излѣзоха победители и съ разширени граници отъ войната, днесъ сжщо иматъ понижени пари, даже два пѣти по-понижени отъ нашитъ (Ромжния). Нима въ тия две държави не биха искали да иматъ скѣпи монети за да заздравятъ финанситъ си и да намалятъ скѣпотията? Но това тѣ не могатъ да постигнатъ, защото това не зависи само отъ тѣхъ и отъ добра воля въобще. За това трѣбва да се създадатъ редъ други обстоятелства: благоприятенъ търговски и платеженъ баланс, държ. бюджетъ безъ дефицити и пр.

Обаче, правителството ни прави всички усилия и жертви, за да се постигне поне едно относително стабилизиране на лева, което днесъ е една необходимостъ за правилния развой на нашия стопански животъ.

Скѣпотията днесъ измѣчва всички български граждани. Разлика въ цѣнитъ отъ преди 6 месеца и днесъ, разбира се, има, но тя не е голѣма. Вноснитъ мита, които иматъ своя дѣлъ въ днешната скѣпотия, ще се ревизиратъ обязательно отъ идната камара.

Висшия стопански съветъ, който бѣ създаденъ за да се урегулира на-

шия стопански животъ, далъ е инициатива, мнение и съветъ въ почти всички гореизложени стопански мероприятия следъ 9 юни. За въ бждаще той ще се оформи въ единъ вишъ стопански институтъ съ поголѣми права на инициатива и действия.

Варна, която е вратата за обмѣна на цѣла северна България, е отъ войнитъ насамъ въ упадѣкъ. Войнитъ отнеха голѣма частъ отъ нейния окрѣгъ и търговията замръ. Обаче г. П. Г. Петровичъ, който е кандидатиранъ тукъ за народенъ представителъ въ листата на Демократическия сговоръ, ако му се даде възможностъ да отиде въ камарата, обеща да употреби всичкото свое влияние и енергия за стопанското повдигане на града Варна. Варна ще стане антрепозитъ на Черно море; въпроса е разученъ отъ стопанския съветъ, докладванъ и възприетъ и отъ мандаторитъ на правителството. Ще стане може би нужда въпроса да се внесе на окончателно разрешение въ идното народно събрание; г. Петровичъ съ най-голѣма увѣреностъ заяви, че въпроса ще се рѣши въ положителна смисълъ, защото само така може да се помогне и да се повдигне благосъстоянието на града, който е пръвъ търговски центъръ, на най хубавия, живописенъ и курортенъ градъ на България.

Г-нъ П. Г. Петровичъ засегна въ рѣчта си и много други въпроси, като тоя за бждащото автономно управление на Народната Банка, за равенството прѣдъ облагитъ на държавата, за социалната правда и пр. Той апелира къмъ всички добри българи да съзнаятъ своя граждански дългъ, да мислятъ и тѣ за държава и общество и да допринесатъ и тѣ своята данъ, въ великото дѣло за напредѣкъ и благоденствие на народа ни. Само съ общи усилия ще се постигне цѣльта да се облекчи нещосното положение на българското племе.

г. П. Г. Петровичъ привърши рѣчта си при бурни одобрения отъ събранието. Следъ него говори г. Даскаловъ, който отъ името на митнишкитъ и желѣзнични посредници благодари за всичко, каквото той прави за повдигането на народното ни стопанство и на града ни, като създаването на реални антрепозити и пр. и му обеща пълна подкрепа. Говори и кмета г. Стояновъ, който сжщо апелира къмъ гражданитъ да съзнаятъ и изпълнятъ своя общественъ дългъ и да подпомогнатъ държавата за да се стабилизира стопанското и политическо положение на страната.

Г-нъ К. Геновъ, председ. на Варн.

Търгов. Индустр. Камара, който бѣше открилъ събранието, го и закри съ нѣколко благодарствени и прочувствени думи.

Кир. Д.

ВЪТРЕШЕНЪ ОТДѢЛЪ.

Събрание по цената на хлѣба.

На 12 т. м., по инициативата на бюрото на Варнен. търг.-индустр. камара, бѣ свикано събрание отъ представители на варненскитъ житари, мелничари, брашнари, хлѣбари и пр., за да се обмислятъ мѣрки за подържане на една сравнително стабилна цена на хлѣба. Събранието, въ което присѣтствуваха и представители на властта, бѣ открито отъ председателя на варненската тричленна комисия, г-нъ П. Стояновъ, който изложи прѣдъ събранието въ подробности въпроса по бързото възскѣпване на хлѣба — отъ 4.50 на 5.30 лв. кгр. Следъ него взеха думата: г. г. П. Г. Петровичъ, членъ отъ стопанския съветъ, Сп. Спасовъ, мелничаръ, Ив. Годжовъ, хлѣбаръ, Ал. Петровичъ, Кр. Петковъ, Карагеоргиевъ — житари, председателя и подпредседателя на камарата: г. г. К. Геновъ и Я. Найденовъ, Ив. Миневъ, мелничаръ и др.

Събранието бѣ посетено и отъ м-ра на търгов., промишлеността и труда, г-нъ Цв. Бобошевски, който благодари за радушия приемъ, направенъ му отъ представителитъ на търговска Варна и пожела въпроса за бързото възскѣпване на хлѣба да бжде тѣй сжщо бързо разрешенъ, като се направятъ всички възможни жертви отъ съответнитъ фактори. Апелира къмъ всички събрани да бждатъ готови на отстъпки, защото дългътъ ни къмъ обществото и народа изисква това.

Въ тоя духъ се изказаха почти всички говоривши и въ края на събранието се избра комисия отъ 6 души между житаритъ, мелничаро-брашнаритъ и хлѣбаритъ, за да вземе, заедно съ общинската тричленна комисия, окончателно решение по въпроса.

Събрание за кредититъ на Народната Банка.

На 13 т. м. въ заседателната зала на Варн. търг. инд. камара се състоя среща между по-главнитъ варненски експортѣри, търговци и индустриалци и директора на Народната Банка въ Варна г. Поповъ, за размѣна на мисли по отпусчане на врантни, камбиални и др. кредити. На срещата присѣтствува и г. П. Г. Петровичъ, членътъ отъ Висшия стопански съветъ.

Износът през Варненската митница за м. октомври т. г. възлиза на 12 мил. 449,657 кгр. на стойност 54 мил. 653,064 лв. срещу 6,389,706 кгр. на стойност 26,309,365 лв. през м. септември с. г. или съ едно увеличение от повече от 50 на сто.

По държави износът се раздѣля така: за Турция 3,993,185 кгр. за 11,233,878 лв., за Гърция 2,089,356 кгр. за 10,241,490 лв., за Франция 3,396,547 кгр. за 22,631,987 кгр., за Италия 1,753,963 кгр. за 1,863,583 кгр., за Германия 251,337 кгр. за 2,464,946 лв., за Америка 6,803 кгр. за 646,700 лв., за Египетъ 47181 кгр. за 263850 лв., за Палестина 1140 кгр. за 55,330 лв., за Белгия 905,810 кгр. за 5,193,300 лв., за Ромъния 4335 кгр. за 58000 лв.

Изнесенитѣ артикули се разпредѣлятъ така: жито 3,702,510 кгр. за 8211057 лв., бобъ бѣлъ сухъ 7356751 кгр. за 38,148,724 лв., леща 221,987 кгр. за 1,049,896 лв., царевица 85900 кгр. за 85900 лв., яйца 110300 кгр. за 2,407,680 лв., фий на зърно 161565 кгр. за 622132 лв., тиквени семки 32283 кгр. за 144860 лв., брашно № 0 474250 кгр. за 2,838,870 лв., кокошки 70 глави за 22450 лв., брашно № 4 28908 кгр. за 150375 лв., трици 10,010 кгр. за 25,392 лв., просо 18,080 кгр. за 119,474 лв., кюспе 10,000 кгр. за 200,000 лева, кашкавалъ 12104 кгр. за 567,420 лв., тютюнъ „баши-баалж“ 41,530 кгр. за 1,347,996 лв., тютюнъ карънтъ 3197 кгр. за 31960 лв., кожи ярешки сухи сурови 54,689 кгр. за 5 милиона 468900 лв., пашкули 3676 кгр. за 810981 лв., дрѣнови прѣчки 16500 кгр. за 37000 лв.

Съобщенията по Дунава.

Дунавското параходно дружество съобщава, че тазигодишното движение на експреснитѣ параходи, които поддържатъ пѣтнишкото параходно движение по Дунава между Виена и Русе и обратно се преустановява. Последния параходъ отъ Виена за Русе трѣгва на 11 ноември, а последния параходъ отъ Русе за Виена трѣгва на 15 ноември т. г.

Каботажното движение между българскитѣ пристанища по Дунава се намалява отъ 4 на 2 пѣти седмично: отъ Русе за Видинъ всеки вторникъ и петѣкъ и отъ Видинъ за Русе — четвъртъкъ и неделя.

Закона за гербовия налогъ.

Прѣзъ тази седмица ще започне работата си назначената отъ министъра на финанситѣ комисия по преглеждане закона за гербовия налогъ. Комисията ще даде мнение относно измененіята, които ще трѣбва да легнатъ въ новия законъ.

Български тютюни въ Америка.

Американското списание „United States tobacco journal“ съобщава, че американскитѣ търговци на тютюнъ сж проявили голѣмъ интересъ къмъ тютюнитѣ въ България тая година и сж закупили значителни количества. Покупкитѣ сж били станали преди покачването курса на българския левъ, така че тѣ не сж претърпѣли загуби отъ това покачване.

За рязаниятѣ тютюнъ.

Министерството на финанситѣ нарежда до акцизнитѣ власти да се уведомятъ тютюнофабрикантитѣ, че отъ нова година се прекратява фабрикуването на рязанъ тютюнъ. Опаковката на цигаритѣ III качество да става въ обикновенни книжни пакети.

Нови телефонно пощенски станции.

Обявява се за знание на публиката, че съгласно телеграмата на Главната дирекция на пошитѣ отъ 9 XI т. г. подъ № 428/85202 въ станция Белоземъ, Пловдивски окръгъ, е въведена телефонна служба, междуградски разговори съ дневно дѣйствие.

Сжщо и въ селата: Кула, Махла, Ломско, Спасово, Чирпанско на З.Х. Ново село Русенско и Брѣвъ Видинско на 15 X, Гол. Бунаръ Беленско на 23 X т. г. сж открити телефонно-пощенски станции съ ограничено телефонно действие и съ приемъ за сега само на проста и препоръчена, вътрешна и междугородна пощенска кореспонденция, телефонограми, написани само на български езикъ до 50 думи и междуградски телефонни разговори.

Унищоженъ добитѣкъ.

Презъ мѣсецъ октомври изкланъ е въ Варна следния добитѣкъ: 279 волове 39313 кгр., 4 вол. бикове 332 кгр., 406 крави 41478 кгр., 53 телета 2925 кгр., 94 биволи, 5190 кгр., 74 биволици 9431 кгр., 12 малчета 1250 кгр., 717 овци 11357 кгр., 2866 овци 35995 кгр., 29 прѣчове 580 кгр., 1324 кози 18416 кгр., 70 агнета 671 кгр., 199 свини 15963 кгр.

КАМЕРНА ХРОНИКА.

За родното производство.

По поводъ обявенитѣ отъ наше-то Военно министерство търгове за доставка на около 3500 чифта гумени (каучукови) царвули за войницитѣ и на около 20000 метра платове, които да бждатъ изработени

въ чуждестранна фабрика (Държ. вест. № № 152 и 164) въ камарата сж се получили протести отъ разни занаятчийски и други сдружения, между които и отъ Съюза на габровскитѣ промишленници.

Камарата е направила постѣпки предъ съответното министерство, въ смисълъ, че тия доставки така условени, противоречатъ на закона за насърчение мѣстната индустрия, пренебрѣгватъ жизненитѣ интереси на роднитѣ производители и облагодетелствуватъ чужденци въ ущърбъ на нашето народно стопанство. Камарата, като има предъ видъ и обстоятелствата, че за нашитѣ войници сж се употребявали винаги мѣстни кожени царвули, които сж хигиенични и по здрави отъ европейскитѣ гумени, а отъ друга страна, че нашитѣ текстилни фабрики приготвяватъ вече и най-финни по качество платове, е замолила министерството да даде възможностъ и на нашата млада индустрия да вземе участие въ тия търгове, които по възможностъ да бждатъ изпълнени съ мѣстни произведения.

Персоналитѣ добавки по желѣзницитѣ.

По поводъ на опрѣдѣленитѣ персонални добавки по желѣзницитѣ, съ които превоза на стоки по нашитѣ държавни желѣзници се засѣхва съ още около 25%, Варнен. Търговска Инд. камара е направила изложение предъ Министерството на Желѣзницитѣ, Пошитѣ и Телеграфитѣ отъ което изложение правимъ следното извлечение.

Въ брой № 130 отъ септември т. г. на „Държавенъ Вестникъ“ е публикувана заповѣдта на Министерството на Желѣзницитѣ № 6352, съ която заповѣдъ, между другото, опрѣдѣлятъ се и допълнителни такси върху превоза на стоки по желѣзницитѣ. Тѣзи допълнителни такси ще се разпрѣдѣлятъ между персонала по Българскитѣ Държавни Железници, като извънредни възнаграждения, наречени персонални добавки. Още тогава въ камарата се получила маса оплаквания отъ страна на търговци и индустриалци отъ района ѝ, на които оплаквания ти не даде веднага ходъ, като очакваше, че предъ видъ явната несъобразностъ на тая наредба съ нуждитѣ на деня и поради стопанската криза, която по настоящемъ затруднява всички стопански съсловия у насъ и на която дава новъ погикъ тая наредба, последната ще бжде незабавно отменена отъ Министерството. За съжаление, надеждитѣ на камарата не се оправдаха. Наредбата и до днесъ е въ сила и тя засѣ

кжпва превоза на стоки по нашитѣ желѣзници съ около 25 %.

Въ единъ моментъ, когато поради подобрението реалната стойностъ на нашия левъ, превознитѣ железнопътни такси бѣха станали скъпи и прескъпи и необходимо бѣше да се намалятъ, Министерството на Железницитѣ издава заповедъ, съ която подѣ формата на персонални добавки, за навременното отпушане и доставяне на вагони — което, впрочемъ, е обязаностъ на железнопътното управление въ всѣка културна и правова държава, повишава тия такси.

При това положение на постоянно заскѣпане на превозъ и съобщения, безъ огледъ къмъ стопанскитѣ нужди на страната, мъчно може да се реализира едно намгление на скъпотията и облекчение положението на широката маса, въпрѣки всѣка добра воля за това.

Камарата счита, че тия допълнителни такси върху превоза на стоки по нашитѣ желѣзници сж съвсѣмъ ненавръмени и че тѣ се отразяватъ преди всичко и най зле върху живота, когато заскѣпватъ чувствително.

Като се присъединява къмъ постѣпкитѣ и доводитѣ на своитѣ по-сестримы по тоя въпросъ, Варненската търговско-индустриална камара моли Министерството на желѣзницитѣ, пошитѣ и телеграфитѣ да ревизира въпросната заповѣдь № 6352 относително допълнителнитѣ такси върху превоза на стоки по Българскитѣ държавни желѣзници, като по възможностъ ги премахне съвсемъ, съ което ще се допринесе значително за поевгиването на живота и за заздравяването на нашето разстроено народно стопанство.

Занаятчийски отдѣлъ.

Занаятчийскиятъ празникъ въ гр. Варна.

Варненскитѣ занаятчийски и професионални сдружения, числящи се въ занаятчийско-професионалния съюзъ, отпразнуваха тържествено денъ на своя патронъ Св. Димитръ на 8 т. м. Сутринтъ въ присѣстствието на всички сдружени занаятчий и многобройна публика, се отслужи молебенъ при участието на н. в. преосвещенство митрополитъ Симеонъ, който произнесе наизидателна речъ за значението на празника, за единството на съюза, за привличането на всички занаятчий въ него и за гибелнитѣ послѣствия отъ всѣко разединение и раздоръ.

Следъ молебена, въ стройни редове, съ музика и знамена начело,

сдруженото занаятчийство почна своята манифестация по улицитѣ: „Мария Луиза“, „6 Септември“ и „Царь Борисъ“. Гледката бѣ величествена и тържествена. Всички тия хора на дребното производство и неуморния трудъ будѣха у страничния зритель възторгъ и умиления отъ тѣхното единодушие и дисциплина.

Манифестацията спря предъ занаятчийския клубъ на ул. „Царь Борисъ“ и отъ балкона, майсторътъ шивачъ, г-нъ Калоянъ Маноловъ, произнесе кратка, но енергична и прочувствена речъ. Той поздрави празнующето занаятчийство и му пожела повече солидарностъ, обединение на неговитѣ сили, както за развитието на средното съсловие, тъй и за благо на народа и България. Следъ г-на Манолова, взе думата председателя на Варненската търг. инд. камара, г-нъ Костадинъ Геновъ. Както и митрополитъ Симеонъ, той апелира за единодушна работа и взаимна обичъ и уважение и пожела на занаятчийството, отъ страна на търговско-индустриалното съсловие, винаги цѣлокупно да празнува своя годишенъ празникъ.

На широкото мѣсто на клуба се изви, подъ звучитѣ на музиката и развѣтитѣ знамена, крѣшно българско хоро, предвождано отъ председателя на камарата г-нъ К. Геновъ и председателя на мѣстния занаятчийски комитетъ, г-нъ Иванъ Годжовъ.

Манифестацията бѣ закрыта отъ г-нъ Годжовъ съ нѣколко благодарствени думи.

Следъ това занаятчийтѣ и гоститѣ на тържеството бѣха поканени на кафе въ помещението на клуба, който се оказъ тѣсенъ да побере набралото се множество. По тоя поводъ се размениха мисли за начина, по който организираното занаятчийство би могло да се слобие съ собственъ и по обширенъ клубъ. Изказаха се мнения да се иска отъ общината съ сѣдействието на търг. инд. камара, едно подходящо централно мѣсто, за постройка на занаятчийски домъ. За тая целъ, реши се да се основе, по възможностъ по-скоро, единъ специаленъ фондъ. Направи впечатление и готовността на всички сдружени занаятчий да помогнатъ на дѣлото, било съ парични средства, било съ личенъ трудъ.

Така се завърши годишниятъ празникъ на нашитѣ Варненски занаятчий, и ние отъ наша страна пожелаваме на всички тѣхни събратия изъ района на камарата, да последватъ примера имъ на организирано единодушие и ентусиазмъ, а на варненци — да се слобиятъ по-скоро съ свой собственъ домъ.

Майсторскитѣ изпити въ гр. Шуменъ.

Тази годишнитѣ майсторски изпити въ гр. Шуменъ се произведоха отъ 20 до 23 октомврий включително. Председател на изпитната комисия бѣ министерския пратеникъ г. Кир. Христовъ. На изпита се явиха всичко 166 кандидати, отъ които 144 издържаха — успѣшно изпита, а останалитѣ 22 неиздържали, ще се явятъ на идущата изпитна сесия. Тукъ даваме списъкъ по занаяти на явилитѣ се, издържалитѣ и неиздържалитѣ изпита:

	явили се издър. неизд.		
1. Кожари-табаци	12	12	—
2. Дюлгери	22	22	—
3. Худож. бояджии	4	4	—
4. Тенекеджии	9	9	—
5. Дърводѣлци	9	9	—
6. Бжчвари	4	2	2
7. Шивачи	25	16	9
8. Абаджии	2	2	—
9. Диканари	1	1	—
10. Желѣзари	13	9	4
11. Колари	14	14	—
12. Коларо-жолѣзари	7	7	—
13. Обушари	17	15	2
14. Дикиджии	4	4	—
15. Кожухари	2	2	—
16. Плетачки	2	2	—
17. Вжжари	1	1	—
18. Мутафчии	2	2	—
19. Юрганджии	1	1	—
20. Книговезци	1	1	—
21. Дамски шапкарки	1	1	—
22. Сарачи	8	3	5
23. Подковачи	4	4	—
24. Калайджии	1	1	—
Всичко:	166	144	22

Консулски рапорти и кореспонденции.

ЦАРИГРАДЪ, 6 ноемврий 1923 г.

Българската легация в Цариград, въ седмичния си бюлетинъ отъ 6 ноемврий т. г., съобщава следното:

Положението на тържището.

Положение неизмѣнно и безъ изгледи за скорошно измѣнение. Както е отбѣлѣзано вече нѣколко пъти, днешния Цариградски пазаръ се характеризира съ дребнитѣ си сделки и съ клатушкания въ ценитѣ на млѣчнитѣ продукти и добитѣка, като въ най малкитѣ провинциални пазари: пристигне ли повече стока, ценитѣ спадатъ, не пристигне ли достатъчно, ценитѣ се качватъ, защото всѣки купува отъ день за день и никой не прави складъ за по дълго време. Това се вижда особено отъ ценитѣ на месото, които се менятъ всека недѣля, споредъ пристиганията и заради което въ миналия бюлетинъ легацията предупреждава-

ше вносителите на добитък въ Турция, да не вземат за основа на своите пресметания цените от прежната недъля, а всякой път да имат предвид клатушканията на тия цени, които се движат като махалото на часовника.

Зърнени храни.

Пристигания:

Отъ България	1240	"
Отъ Тракия	60	"
Всичко	1300	тона

Цени:

Българско жито насипано, обезмитено оката 12 $\frac{1}{4}$ гр.
 Манитоба оката 13 $\frac{1}{4}$ —13 $\frac{1}{2}$ гр.
 Руско жито насипано обезмитено оката 12 $\frac{3}{4}$ гр.
 Ржжъ насипано обезмит. 9 $\frac{1}{4}$ "
 Кукурузъ фобъ оката 7 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{3}{4}$ "
 Ечмикъ " " 9 $\frac{3}{4}$ —10 "

Брашна.

Пристигнали отъ Америка 116 тона, съществувашъ стокъ 60,000 торби.

Цени.

Американско Хариско 1040 гр. торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.
 Американско Кондоръ 1140 гроша торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.
 Американско Нелсонъ 1200 гроша торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.
 Мѣсно от жито Манитоба гроша 1050 торба 72 кгр.
 Мѣсно от българско жито гроша 940 торба 72 кгр.
 Мѣсно отъ жито руско гроша 975 торбата 72 кгр.
 Марсилски 940—950 гр. торба отъ 63 килограма.
 Трици. Едри оката 4 $\frac{1}{2}$ —4 $\frac{3}{4}$ гроша
 " Дребни " 4 $\frac{1}{4}$ —4 $\frac{1}{2}$ "

Варива.

Фасулъ. Сухъ тазгодишенъ 21—22 гр. оката

Млѣчни продукти.

Кашкавалъ:

Транзитна стока полски 90—95 гр. килограма.
 Обезмитенъ балк. сръб. 105—110 гр. кило.
 Обезмитенъ полски сръбски 95—100 гр. кило.

Бѣло сирене:

Бѣло сирене Одринско 80—85 гр. оката.

Масло:

Прѣсно пресувано 180 гр.
 Кашкавалджийско 90—92 гр. ока.

Живъ добитъкъ.

Овнешко:

Карнобат. 83—85 гр. оката с 13% скон.
 Пиротско 76—78 " " " "
 Караманско 70 " " " "
 Караяка 75 " " " "

Говеждо трапезундско 60 гр. оката с 13% сконто.

Кокошки, хубава стока, едната 60 до 70 гроша.

Пилета, хубава стока, едното 30 до 40 гроша.

Яйца каса от 1400 до 1500 парчета 44 лири турски, сортировани за износъ.

Други стоки.

Афионъ. Отъ Афионъ-Карахисаръ 18 до 19 лири турски оката.

Восъкъ. Анадолски 90—91 гроша оката.

Дървени вжглища. 5.30—6 гр. оката.

Сусамъ. Жълтъ фобъ 29—30 гр. ок.

Тиквени семки 20—21 гроша оката.

Вълна кжвжджикъ. 85—90 гроша оката.

Движение на параходите.

Пристигнали параходи:

Отъ миналата седмица:

Пар „Лвиноморъ“ съ: тенеке 155030 кгр., галванизирана ламарина 40120 кгр., медни дъна 14575 кгр., манифактура 15979 кгр., безиръ 1285 кгр., ютена прежда 12095 кгр., вжжа 1473 кгр., машинария 167 кгр., калай 3182 кгр., сапунъ 5836 кгр., масъ 2280 кгр., велосипеди 161 кгр., вълнена манифактура 257 кгр.; каучукови изделия 10540 кгр., сода 2065 кгр., сода каустикъ 24345 кгр., прежда 101,320 кгр., кинкалория 615 кгр., шевни конци 1200 кгр., сода бикарбонатъ 15055 кгр., прана вълна 2855 кгр., амонячна соль 1495 кгр., леноно масло 3705 кгр., катифе 255 кгр., инструменти 365 кгр., смокини 12500 кгр., машини 33800 кгр., шевна машина 29 кгр.

Пар „Еденхалъ“ съ: линолеумъ 350 кгр., масло 10015 кгр., джамове 10800 кгр., вълна прана 2094 кгр., медни скоби 32 кгр., боя 425 кгр., болтове 100 кгр., платове 102 кгр., вжжа 56 кгр., запалки 500 кгр., флагове 180 кгр., верникъ 340 кгр., калай 3198 кгр., меденъ котелъ 65 кгр., вещи 500 кгр.

7. XI Пар. „Делфтъ“ подъ хол. зн. Пар. „Кирилъ“.

Пар. „София“.

8. XI Пар. „Андрось“ подъ англ. зн.

Пар. „Апри Фрейсине“ подъ фр. зн.

Пар. „Колибри“ подъ египет. знаме.

9. XI Пар. „Жакъ Фрейсине“ подъ французко знаме.

Пар. „Киприя“ подъ англ. знаме съ: парафиненъ восъкъ 5150 кгр., писалищ. нр артикули 905 кгр., синджирн 5060 кгр., тенеке 32475 кгр., манифактура 6045 кгр., сапунъ 4554 кгр., обработени кожи 144 кгр., сода каустикъ 10650 кгр., натриевъ сулфатъ 5276 кгр., сода бикарбонатъ 4455 кгр., амонячна соль 2750 кгр., памучна прежда 8450 кгр., вълнена манифактура 180 кгр.

Пар. „Челио“ подъ итал. знаме.
 10. XI Пар. „Госпаръ“ подъ германско знаме.

11. XI Пар. „Стадъ Хаарлемъ“ подъ холандско знаме.

12. XI Пар. „Дора“ подъ холан. зн.

Пар. „Делта“ подъ датско знаме.

Пар. „София“.

13. XI Пар. „Царъ Фердинандъ“.

Пар. „Айосъ Спирдонъ“ подъ гръцко знаме.

Пар. „Бормида“ подъ итал. знаме.

Пар. „Меди II“ подъ фрѣнско знаме.

Заминали параходи:

6. XI Пар. „Астеръ“ подъ фр. зн. съ: 3,711,780 кгр. зърнени храни за Цариградъ.

7. XI Пар. „България“ съ: 629077 кгр. храни.

Пар. „Делфтъ“.

Пар. „Кирилъ“ съ 272,000 кгр. храни за Цариградъ.

9. XI Пар. „Киприя“.

Пар. „София“ съ 195,800 кгр. храни за Цариградъ.

Пар. „Апри Фрейсине“ съ 366319 кгр. зърнени храни за Цариградъ.

10. XI Пар. „Челио“ за Сулина.

Пар. „Жакъ Фрейсине“.

Пар. „Госпаръ“.

12. XI Пар. „Дора“.

13. XI Пар. „Стадъ Хаарлемъ“.

Пар. „София“.

Очакват се да пристигнат параходи:

Агенция „Лойдъ Триестино“.

Пар. „Буковина“ на 14. XI.

Агенция „Пулудопуло“.

Пар. „Кефаниния“ къмъ 14. XI.

Пар. „Патрисъ“ на 25. XI.

Агенция „Братя Траяно“.

Пар. „Юлияна Паркъ“ на 22. XI.

Агенция „Х. Пайкуричъ“.

Пар. „Меркуриусъ“ на 19. XI

Агенция М. Станевъ

Пар „Mardanian“ на 20. XI. 923 г. отъ Лондонъ.

Пар. „Bavarian“ на 28. XI. 923 год. отъ Ливерпулъ.

Информационен отдел.

Колониялъ.

Захар на бучки в каси от по 50 кгр. лв. 30 50. а в каси от по 25 кгр. лв. 30 50 — захар ситна лв. 28 50; кафе I лв. 74 кгр., „Рио“ типъ 66 лв.; ориз пловдивски 20— лв., женувски 18, английски — 13 50 лв.; масло джрвено I 46 лв., II 45

лв. и обикновено 44 лв.; рапично 32 лв.; соя 38—39 лв.; маслини 21—25—30 и 31 лв. кгр.; сапун турски 29—29 лв., марсилски 800—820, тип сънлайт 1350 лв.; чер пипер 50 лв.; бахар — 60 лв.; канела 75 лв.; кжна 70 лв.; джвка — 200 лв.; чувен 60 лв.; лимон. кислота обикновена 88, на плочки 105 л., тамян екс. 75 лв., обикновен 50 лв.; фжстжци 29 лв., сара на бучки 850 лв, стипца 750—8 лв.; саламак 30 лв.; нишаджр обикновен 32 лв., синка 28—36 лв.; сода за пране — 5 лв.; зачка 350 лв.; сода каустик 1350 лв.; книга сива 1150 л.; книга жжлта 12 лева; сардели — 1750 лв.; леблебии 18 лв.; елеме 22 лв.; свежи екстра 49—50 лв., пжрво 46—47 лв.; чай 150, 170/80 лв.; вжжа италиански — 62 лв.; кжнап итал. 90—210 лв. калай 125 лв., вжрви германски 85 лв., смокини каси кгр. 25 лв., смокини торби кгр. 22 лв., рошкови 11—1150 лв.

Манифактура.

Кабот чехски 90 см. широк л. 33-35 м.; фистанлжци с копринени жички 45 лв. м.; фистанлжци германски — лв. м.; фистанлжци мезвейоз 43 лв. м.; фистанлжци Анда 40 лв. м.; панама liscio 30 лв. м.; домасе 47 лв. м.; син док yds 30 лв.; дюшеклик германски 115 см. широк — лв.; хасе „Паун“ 33333 yds 29 лв.; хасе „Лжв“ yds 26 лв.; довлак 200 см. широк лв. 86—88 м.; довлак 220 см. 90—95 лв. м.; „Тралично“ 100 см. германско — лв. м.; зефир 26—28 лв.; мерино черно 95 см. лв. 30—32 м.; бархет 34—38 лв. м.; кадифе 75—80 лв. м.; басми холандски 30—32 лв. м.; басми чехски 28—30 лв. м.; басми английски I 27—30 лв. ярда; вата II лв 36 кгр.; материя французка I, 140 см широка 95 лв.; габардини памучни 95 см. 50—65 лева, зебло местно 100 см. 1650 лв., зебло английско 100 см. 17—18 лв. метр, хасе № 26000 2 950—28 лв. ярда, тензухи 60 см. 1050—11 лв., 90 см. 13—14 лв., 100 см. 14—15 лв. ярда, хасе 200 см. английско 90—95 лв., 225 см. 100—105 лева ярда, кабот японски С 93 см. 2350 л. ярда, кабот американски ССС 24 л. ярда, А марка 25—26 лв. германски док 65 см. 28—30 лв. ярда.

Прегди.

Балдерстон № $\frac{8}{12}$ —640—650 лева;
 „ 14—650—675 „
 „ 16—675—690 „
 „ 18—690—705 „
 „ 20—705—720 „
 „ 22—720—735 „
 „ 24—735—750 „
 Креспи II № $\frac{4}{10}$ —530 лева;
 Креспи I № $\frac{8}{12}$ —650 лева;

Креспи I № 14—620 лева;
 Сулан есмер $\frac{4}{10}$ —460— лв.;
 Сулан касжр $\frac{4}{10}$ —560— лв.;
 Сулан обикновена боя — 530 лв.; кжврак обикновена боя 700 лв.; индиго сулан местна боя „Сокол“ 540—560 лв.; индиго кжврак м. б. „Сокол“ 770—780 лв.; боялия сулан индиго английски 820 лв.; кжврак Балдерстон местна боя „Сокол“ 580—600 лв.; боялия кжврак английски 800—900 лв., алена хиндия (ализаринъ) $\frac{6}{10}$ чехска 700 лв.

Железо.

Шина 650 лв., обло 750 лв., подковно 7 лв., чемберл. 850 лв., тжико обло 5 мм. до 8 мм. 8 лв. тесни плоски $\frac{10}{4}$ — $\frac{18}{4}$ 750 лв., цинк 27 — лв., трансмисии 10 лв., ламарини 100 лв.

Сурови кожи.

Местни говежд. мокросолени 35—37 лв. кгр., местни биволски мокросолени 35 лв. кгр., овчи чифта 150—160 лв, кози чифта 120—130 лв., мадагаскар волски сухи екстра 70—75 лв., мадагаскаръ волски сухи II 50—60 лв., мадагаскаръ волски сухи III 40—45 лв., киречлии биволски I 48—50 лв., киречлии биволски II 40—42 лв., телета дока I 70—75 лв., телета дока II 55—60 лв., телета дока III 40—45 лв.

Варненска Стокова Борса.

Варна, 14 ноември 1923 г.

Положението. Много невърности се лансираха около ценитъ на зърненитъ храни презъ време на изборната борба. Партизанскитъ страсти и демагогия търсейки широкъ просторъ, нито се интересуватъ за истината, нито пъкъ държатъ смѣтка, че служейки си съ невърности, зле увреждатъ нашия стопанско-икономически животъ.

И трѣбваше да дойдатъ неочакванитъ повишения на чуждата валута, за да се разсѣятъ всички слухове а легенди, пускани отъ заинтересувани кржгове около ценитъ на зърненитъ храни.

Днесъ при всичко, че курса на французския франкъ е много далечъ отъ 1200—1300 колкото бѣше достигналъ лани, ний добихме вече цена на боба 900—910 лв. за сто кгр. т. е такава цена, каквато лани бѣхме достигнали едва при най-високия курсъ, а зимницата отъ друга страна при курсъ 65—68 на турската лира, доби цена 522 и полов. лева, когато тая цена миналата година имахме при курсъ на турската лира между 90—120 лева.

Очевидно е, че, въ сравнение съ курса, тая годишнитъ цени на зър-

ненитъ храни не само не сж по-низки отколкото ланскитъ, но дори ги и надвишаватъ.

Не можеше сегашнитъ насърчителни цѣни да останатъ безъ резултатъ за вжтрѣшността и да не прѣдизвикатъ по-голѣми товарения. Отъ тукъ и зачестилитъ напослѣдкъ оплаквания за липса на вагони.

Снощи се получиха отъ София увѣрения, че сж дадени най бързи нареждания, да се изпратятъ незабавно всички празни вагони къмъ нуждающитъ се житарски центрове, за да се улесни товаренето и се използватъ днешнитъ високи цѣни.

Зимница. Днесъ на борсата бѣха изложени 8 вагона и двѣ партиди отъ по 10 и 15 тона отъ мааза, които се продадоха по 52250 л. стотѣхъ кгр. отъ мааза при тегло 77800 и 6/2 чужди примѣси, най висока цѣна и по 46750 л. стот. кгр. при тегло 73 и 26/7 чужди примѣси, отъ гара Ишикларъ—най-низката.

Въ сравнение съ вчерашнитъ цѣни безъ измѣнение.

Бобъ 8 вагона, които и прѣди обѣдъ и слѣдъ обѣдъ останаха непродадени, тѣй като купувачитъ днесъ недадоха повече отъ 670—680 лв.

Царевица 3 вагона сжщо останаха непродадени, понеже купувачитъ предлагатъ 315 лева.

Леща една малка партида, само отъ 3 торби долна стока, се продаде по 740 лв.

Другитъ артикули безъ пристигания.

Брашна.

00 — 680—7 лв., 0 — 650 лева, 1 — 640 лева, 4 — 580 лв., трици едри 180 лв., трици дребни 2 лв.

СТОЙКО СТ. ПАШОВ & С-ВЕ
— СТРАЖИЦА —

За телеграми: „Пашови“.

ТЪРГОВИЯ, КОМИСИОНА, ЕКСПЕДИЦИЯ, ИНФОРМАЦИЯ И ПОСРЕДНИЧЕСТВО.

Приема стоки на консигнация.

Приема представителство на разни фабрики, кжши и д-ства.

Кулува всякакви стоки за звоя и чуж да сметка.

1—182—1

ТЪРГОВСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО КРИСПИН & С-НЕ - ВАРНА

Телеграми: „Криспин“.

Телефон № 108.



ЕКСПОРТ



ЗЪРНЕНИ ХРАНИ И ВАРИВА.

4—175—10

Боянъ Г. Илиевъ

ВАРНА

КОМИСИОНА

на

зърнени храни
и варива.

Бърза и точна
информация.

2—188—2

Елиасъ Коевъ

ХИРУРГЪ-ЗЪБОЛЪКАРЪ

— ВАРНА. —

Премѣсти кабинета си на буле-
вардъ „Мария Луиза“ № 8 до
аптеката на Гюлмезовъ.

3—178—5

АЛЕКСАНДР МАРУЛЕВ

СТАРА-ЗАГОРА

За телегр.: „Марулев“. Телефони № 162 и 172

ФАБРИКА

за книжни кесии и картонажни кутии
РАБОТА НАЙ-ЧИСТА И ИЗНОСНА.

5—156—5

Барух & Витали Барух - София

Телеграми: „Барух“. ул. „Веслец“ № 16. Телефони: 1627, Халите 39.

Рафаел Барух — Варна | Жак М. Сиди — Пловдив

Телеграми: „Барух“. Телефон 151. ул. „Епископ Софроний“ № 4.

Предлагат следните ГОТОВИ в склад стоки:

Торби ютени нови за брашна, трици и пр., всякакви размери и тежини.

Зебла специално за амбалаж на тю-тюни.

Панталонлуци, перделици, американи, хасета, басми шампосани, мерино черно, крепони, фулари, сержове, фистанлжци, бархети и др.

Кжврак „три сърдца“ и „три лопати“, **Сулани** есмер, кастарлии, боялии, от прочутата италианска фабрика „**МЕРИДИОНАЛЕ**“

Продажба на едро — само на бали.

Цени винаги най-износни.

20—25

КОЖАРСКО-АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО ПЕНЧО К. БОНЕВ — ГАБРОВО

За телегр.: „Пенчо Бонев“.

Телефон № 119.

КОЖАРСКА ФАБРИКА
за изработване на всички
ВИДОВЕ КОЖИ:

ГЙОН, БЛАНК, ЮФТ И ДР.

САПУНИ за пране **САПУНИ**

различни величини **МАРСИЛСКИ ТИПЪ** различни величини

ПРОИЗВЕЖДА И ПРОДАВА:

на най-износни цени

сапунената фабрика „**БЪЛГАРИЯ**“ сапунената фабрика

АТАНАС КОЛАРОВ

ВАРНА.

3-183-5

== Модерно инсталирана ==

ПЪЛНО АВТОМАТИЧНО ВОДНА



Валсова мелница



ЛЮЦКАНОВ & ИЛИЕВ

Варна — Рена-Девня.

Произвежда и продава на едро всички видове и качества брашна, трици и отпадаци

на най-износни цени.

За телеграми: „Люцилиев“ — Варна.

Телефонъ № 49

3-180-5

ВЪЖЖАРСКИ СКЛАДЪ БР. ЦАНКОВИ & В. КИСОВЪ — Варна

всѣкога разполага съ всички видове

ВЪЖЖА: Италиански, сръбски и мѣстни

Канопи и върви всички видове конци черни, юлари, колани, едеци

== вижателинъ (морска трева) ==

КАНАПЪ КНИЖЕНЪ за амбалажъ.

Цени най-износни

1—189—2

ЖЕЛЕЗАРИ, ИНДУСТРИАЛЦИ И КОЛОНИАЛИСТИ

ЧЕРНА
от 1—10 м/м.

ЛАМАРИНА

ЧЕРНА
от 1—10 м/м.

И ВСИЧКИ ДРУГИ РАЗМЕРИ.

всички
дебелини

ЛАМАРИНА ГАЛВАНИЗИРАНА

всички
дебелини

и разни колониални стоки в големи количества

всекога на най-износни цени

при

БРАТЯ ТЕНЕВИ — ВАРНА

Телеграми: ТЕНЕВИ.

1—186—2

Телефон № 71.