



Redakteur - Besitzer W. Jurukoff. Varnaer Nachrichten Varna, den 7 Mai 1916. 5 Cent.

ГЕОРГИ МАТЪЕВЪ

не ще приема по случай именния си день.

Г-ца Пенка Т. Докова
и
Г-нъ Лазаръ Розенщайнъ
Възчани 30 Април 1916 г. въ София.
Варна.

Майоръ Хр. Стойковъ — Варна.
Командиръ на 1-ва дружина.

ВЕРДЪОНЪ.

Слѣдъ печалния край на войната 1870/71 год. Франция веднага се зае съ фортификационната си отбрана. Въ сѣверо-западния и сѣверо-източния си фронтове създаде крѣпоститъ Дюнкеръ, Лилъ, Мобѣжъ, Лаонъ, Лаферъ, Реймсъ. На източния си фронтъ издигна двѣ отбранителни линии: 1-а — укрѣпенитъ лагери Вердѣонъ, Туль, Епиналь и Белфоръ и 2-а — укрѣпения тригълникъ Лангръ, Дижонъ и Безансонъ. Третия отбранителна линия на Франция е Парижъ. Крѣпоститъ отъ сѣверния фронтъ сж заети отъ германцитъ, съ изключение на Дюнкеръ и Реймсъ.

Най-непродължително би било настѣпленieto прѣзъ Суафонъ или Реймсъ до Парижъ, но подобна офанзива е опасна при сѣществуването на фланговитъ крѣпости Вердѣонъ и Туль. Укрѣпения лагеръ Вердѣонъ е сѣверния фланговъ пунктъ на източната отбранителна линия и важния свързоченъ възелъ на източния и сѣверо-източния французки укрѣпени фронтове. Съ падането на Вердѣонъ разединява се свързката между двата отбранителни фронта и заплашва се тила на източния фронтъ. Настѣпленieto къмъ Парижъ, слѣдъ като се остави единъ силенъ обезпечителенъ заслонъ за обезвръждане на източния фронтъ ще бжде задача съ по малки трудности и съ усигуренъ успѣхъ.

Грамадното значение на Вердѣонъ е отдавна схванато отъ Франция, която го прѣобърна на укрѣпенъ лагеръ. Вердѣонъ е обкрѣженъ съ двойни и тройни концентрични отбранителни пояси съ външенъ диаметръ около 22 км. Фортовитъ пояс се раздѣлятъ на два сектора. Западна сѣдѣстои отъ двѣ линии: Първата се състои отъ важнитъ фортове, Ландрекуръ, де Сартель, Боа Борюсъ, Маръ редутигъ Шоазель Дюну и батареитъ Шарни; втората линия — отъ форта Дю Репрегъ. редута де ла Шомъ и батареята Делфинъ. Източния секторъ (източно отъ Мьоза) се състои отъ 3 линии: Първата — фортоветъ Д'Оденвилъ, Дю Розилие, Муленвилъ, Де Во, Де Дуомонъ, редута С. Симорие, батареитъ Фонтене, Дамлу; втората — фортоветъ на Котъ де Фроадъ Теръ, Таванре, редутигъ Де Сувилъ и Де Велрутъ; Третия — редутигъ Де Велвилъ и С. Мишелъ. Всички фортофе сж отдалечени единъ отъ други на 3 — 6 км. Въ

междинитъ и прѣдъ фронта сж издигнати, закрити редути и множество бронирани батареи. На всѣкжде има разнообразни прѣпятствия, телени мрѣжи съ електрически кабели, самодействуващи, електрически и др. минни. Прѣдъ и въ междинитъ на прѣпятствията има ровове съ зидове и каменни натрупвания за запазване отъ минни атаки. Изобщо Вердѣонъ е модерно укрѣпенъ лагеръ, който французитъ смѣтаха за непрѣвзимаемъ.

Воюващитъ групировки отдаватъ колосално значение на Вердѣонъ за изхода на войната. Клемансо твърди, че падането на Вердѣонъ ще бжде „най-страшното нещастие за Франция, а Херве уприличава днешното значение на Вердѣонъ съ това на Парижъ прѣзъ м. Августъ 1914 год. Съгласнието изобщо намира, че „при Вердѣонъ ще се рѣши съдбата на Франция и Европа.“ Обяснима е слѣдователно голѣмата ожесточеностъ на боеветъ около Вердѣонъ.

Въ Вердѣонския лагеръ воюващитъ напргатъ всичкитъ си сили и прилагатъ срѣдствата на науката и техниката. Интересно е описанието на Гюте за бомбардировката на Вердѣонъ на 30 августъ 1792 год. и впечатленията му отъ артилерийската бомба: „Азъ столяхъ съ гърба си къмъ града, разговаряйки се съ единъ приятель, стотина крачки отдалеченъ отъ сражаващитъ се войски, когато профуча нѣщо страшно около насъ, раздръ въздуха и причини нервно възбуждане у всички. Азъ видѣхъ бомбата паднала по-надалечъ, какъ рекушираше. Съ голѣмъ крѣсъкъ войницитъ се спуснаха на нея и когато те прѣста на да бжде опасна, войницитъ понесоха триумфално тази голѣма желѣзна маса.“ Какво различие между тогавашната идилична почти борба и днешнитъ ужасни, кръвопролитни сражения! „Le petit Parisien“ ни дава описание на борбата за завземането на Дуомонъ: „Снаряди отъ всѣкаквъ калибръ почнаха да падатъ около насъ и да се прѣскатъ непрѣкъснато. Хиляди прожектили хвърчаха въ сички посоки, свирящи ревящи, гърмещи и всички съединени въ едно издаваха адски шумъ. Парчета снаряди се прѣскатъ на всѣкжде, падатъ едно върху друго и отъ снѣга, прѣстѣта и дима се образува гъста мъгла, която покрива цѣлата околностъ.“

(слѣдва)

Verschiedene Telegramme.

Haag, den 4. Mai 1916.

Asquith war nach dem Scheitern der Wehrpflicht - Vorlage entschlossen zu demissionieren. Lloyd Georges weigerte sich jedoch die Kabinettsbildung zu übernehmen, solange keine Einigkeit herrsche; unter diesen Umständen bewog man Asquith, vorläufig an der Spitze des Kabinetts zu bleiben.

Lugano, den 4. Mai 1916.

Eine Athener Depesche meldet: Venizelos erklärte sich in seinem Organ entschieden zugunsten des Durchzuges der serbischen Truppen. Seine Regierung dürfe die Forderung Serbiens nicht zurückweisen, nachdem sie den Bulgaren den Durchzug erlaubt. Serbien hat ein Recht auf den Durchmarsch auf Grund des griechisch-serbischen Bundesvertrages.

Wien, den 4. Mai 1916.

Die in der ausländischen Presse bereits mehrfach erwartete Zirkularnote der Vereinigten Staaten, in der die amerikanische Frage über bewaffnete Handelsschiffe dargelegt werden soll, ist auch hier bereits angekündigt, jedoch noch nicht offiziell überreicht.

Berlin, den 4. Mai 1916.

Lokalanzeiger meldet indirekt aus Petersburg: Infolge der glänzenden Verteidigung der Tolstolanhänger in dem grossen Prozess und der geschickten Selbstverständigung der Hauptbeteiligten, kam das Gericht zu überraschend milden Urteilen. Der Hauptangeklagte Popow der Verleitung der Soldaten zur Desertion angeklagt, wurde zu einem Monat Korrekptionsanstalt verurteilt. Andere Angeklagte wurden von der Strafe bis auf weiteres dispensiert.

München, den 4. Mai 1916.

„Djen“ berichtet dass der enemalige russische Kommandant der Festung Kowno General Grigoriew auf Beschluss des Feldgerichtes in das Zuchthaus von Jaroslaw gebracht worden sei.

Zürich, den 4. Mai 1916.

Eingriechischer Postdampfer mit griechischen Flüchtlingen aus Regypten, ist in Piräus eingetroffen. Nach Erzählungen von Reisenden, macht die Entente Anstrengungen um die zuletzt bei den Dardanellen und in Regypten kämpfenden Truppen nach Marseille zu bringen. 150 Frachtdampfer seien angeblich zu diesem Zwecke gechartert worden.

Frankfurt, den 5. Mai 1916.

Die Frankfurter Zeitung berichtet aus Petersburg: Russland hat den Jahrgang 1918 in ganz Russland ausser den Gouvernements im Kaukasus und in Transkaukasus einberufen.

Deutsche offizielle Nachrichten.

(Durch die Funkentelegraphenstation in Fraunho.)

Westl. Kriegsschauplatz.

Berlin, den 5. Mai 1916.

Grosses Hauptquartier: Oberste Heeresleitung.

Im Abschnitt zwischen Armentieres und Arras herrschte stellenweise rege Gefechtstätigkeit. Die Minenkämpfe waren nordwestlich von Lens, bei Souchez und Neuville besonders lebhaft. Nordwestlich von Lens scheiterte ein im Anschluss an Sprengungen versuchter englischer Vorstoss.

Im Maas-Gebiet erreichte das beiderseitige Artilleriefeuer am Tage zeitweise grosse Heftigkeit, zu der es auch nachts mehrfach anschwoh. Ein französischer Angriff gegen unsere Stellungen auf dem von der Höhe „Toter Mann“ nach Westen abfallenden Rücken wurde abgewiesen. Am südwestlichen Abhange dieses Rückens hat der Feind in einer vorgeschobenen Postenstellung Fuss gefasst.

Von mehreren feindlichen Flugzeugen die heute in der Frühe auf Ostende Bomben abgeworfen, aber nur den Garten des königlichen Schlosses getroffen haben, ist eines im Luftkampf bei Middelkerke abgeschossen worden, der Jnsasse, ein französischer Ofizier, ist tot. Westlich von Lieviar stürzten zwei feindliche Flugzeuge im Feuer unserer Abwehrgeschütze und Maschinengewehre ab. Jr. der Gegend der Feste Vaux wurden zwei französische Doppeldecker durch unsere Flieger ausser Gefecht gesetzt.

Berlin, den 5. Mai 1916.

Oestlicher Kriegsschauplatz:

• An der Front ist die Lage im allgemeinen unverändert. Unsere Luftschiffe haben die Balinanlagen an der Strecke Molodeczno-Minsk und den Bahnkreuzungspunkt Sumnik, nordöstlich von Pinsk, mit beobachtetem Erfolge angegriffen.

Berlin, den 5. Mai 1916.

Amtlich. Ein Marineflottillengeschwader hat in der Nacht vom 2. zum 3. Mai den mittleren und nördlichen Teil der englischen Ostküste angegriffen und dabei die Fabriken, Hochöfen und Bahnhöfen bei Middlesborough und Stockton, die Industrieanlagen bei Sunderland, den besetzten Küstenplatz Hartlepool, die Küstenbatterien nördlich des Tees-Flusses, sowie die englischen Kriegs-

schiffe am Eingang zum Firth of Forth ausgiebig und mit sichtbar gutem Erfolge mit Bomben belegt. Alle Luftschiiffe sind trotz heftiger Beschiessung in ihre Heimathäfen zurückgekehrt, bis auf L. 20, das infolge starken südlichen Windes nach Norden abgetrieben, in Seenot geriet und bei Stavanger verloren ging. Die gesamte Besatzung ist gerettet.

Berlin, den 5. Mai 1916.

Am 3. Mai nachmittags griff eines unserer Marineflugzeuge eine englische Küstenbatterie bei Sandwich, südlich der Themsemündung sowie eine Flugstation westlich von Deal, mit Erfolg an. Auch in der Ostsee war die Tätigkeit unserer Marineflieger lebhaft.

Ein Geschwader von Wasserflugzeugen belegte erneut das russische Linienschiff Slawa und ein feindliches U-Boot im Monsund mit Bomben und erzielte Treffer. Ein feindlicher Luftangriff auf unsere Küstenstation Pissen hat keinerlei militärischen Schaden angerichtet.

Berlin, den 5. Mai 1916.

Eines unserer U-Boote hat am 30. April an der flandrischen Küste ein englisches Flugzeug heruntergeschossen, dessen Jnsassen von einem feindlichen Zerstörer aufgenommen wurden.

Berlin, den 5. Mai 1916.

Die deutschamerikanische Krise ist noch in der Schwebe, doch erblickt man in dem Umstand, dass der nach Berlin zurückgekehrte amerikanische Botschafter Gerard keinerlei Vorbereitungen für eine eventuelle Abreise aus Berlin trifft. Ein gutes Zeichen über den Verlauf der Verhandlungen, betreffend der deutschen Antwortnote, lehnt er jede Mitteilung ab.

Berlin, den 5. Mai 1916.

Der Staatssekretär Helfferich ist zwecks Teilnahme an die Beratungen über die deutsche Antwort an die amerikanische Regierung ins Hauptquartier abgereist.

Haag, den 5. Mai 1916.

Wegen Unzuverlässigkeit des Ozeanverkehrs hat der amerikanische General Postmeister die Beförderung von Postpaketen von Europa nach den Vereinigten Staaten und umgekehrt eingestellt.

Amsterdam, den 4. 5. 1916.

Der französische Minenleger „Stafette“ ist vor Graveilingen auf eine Mine gestossen und gesunken.

Рекламирайте чрѣзъ „НОВИНИ ВАРНЕНСКИ“.

