

Разрешено е издаването му, отъ Министерството на Вътрешнитѣ работи и Народното здраве (контролна секция по печата) — съ заповедь № 151 отъ 1 декември 1921 година.

# ТЕАТЪРЪ И МУЗИКА

ЕЖЕДНЕВЕНЪ ТЕАТРАЛЕНЪ ВЕСТНИКЪ

Цена 50 ст.

Издательство-печатница: Дирекция „Реклама, Театръ и Музика“ — регистрирана въ Варненския окръженъ съдъ, съ опредѣленіе № 1752/22.

За реклами се плаща 20 ст. на кв. см.

с. Асѣново, 14 Мартъ 1925 г.

Господинъ Жеко К. Саблевъ — Варна.

Съ настоящето си Ви изказваме благодарността за купения отъ Васъ тракторъ „Дирингъ“ 10—20 к. с.

Трактора се оказа напълно пригоденъ за нашитѣ условия. Направихме опитъ съ него, като изминахме пѣтя отъ гара Асѣново—Мънастирци—Горица—Борисово до Балджи-Умуръ. Пѣтя между гара Асѣново и Мънастирци бѣше до толкова непроходима даже и немислимо бѣше тамъ да премине машина; благодарение на опитния Ви механикъ и солидността на трактора, излезохме този тѣй труденъ балкански пѣтъ. За оранъ се оказа много икономиченъ въ горивото, като изгаря 1½ кгр. газъ на декаръ и дава отлична оранъ.

Въ заключение на всичко гореизложено можемъ смѣло да препоръчваме трактора „Дирингъ“.

Ви поздравяваме: { Ив. Даскаловъ  
Стойко Димовъ  
Юрданъ М. Андрѣоновъ

Като машинистъ и до колкото съмъ работилъ съ трактори тукъ въ България и Ромжния (Добруджа) увѣрихъ се че „Дирингъ“ има най-големъ преимущества за работа въ нашата почва и най-големъ икономичностъ въ горивото.

Машинистъ: Ат. Вълевъ.

Провадия, 11 Мартъ 1922 г.

Господинъ Саблевъ,

Става вече петата година както работа съ онова моторче което го взехъ отъ Васъ; работи отлично и не ми се повреждадо до сега. Кара една валсова ярмомелка 30 с. м. дължина и едновременно кара една еврика за слънчогледъ съ камъни 70 с. м. диаметръ и два долапа безъ да усеща тежестъ. Прави разноски въ 12 часа за масло и нафтъ 60 до 65 лв. най-много и знаешъ ли въ нашия край всички машинисти останаха очудени, какъ кара такава тежестъ. За това се меракландиса Корабовъ, нашия стругаръ и зема отъ Васъ сжщата система. Както и даракчията Желю зема отъ Васъ сжщата система. Има още единъ, който ще си вземе.

Азъ имамъ германски моторъ 4 конски сили, който не може да развие такава сила и ми прави 200 лв. на день разноски, понеже гори съ бензинъ. Ако има нѣкой мущерия гледай да го продадемъ за да се отърва отъ него, че ще взема още едно моторче отъ Васъ, понеже си увеличихъ работата. Съ едното ще си карамъ тепавицата, а съ другото маслбойната или пѣкъ може да взема голѣмъ, дето ще карамъ 2 да карамъ баримъ единъ, но ще взема сжщия типъ моторъ „Интернационалъ“.

За сега събогомъ отъ

Велю Ивановъ.

## Положението.

Телефони и телеграфни съобщения

София, 12. Предъ сръбския в-къ „Политика“ Калфовъ е заявилъ: Българското правителство е готово да направи всичко каквото може за постигане миръ на балканитѣ и приятелски отношения съ съседитѣ. Времето ще позволи да се дойде до миръ.

Следъ това Калфовъ почерталъ, че не точно предаденитѣ изявления на м-ръ Русевъ, се дължатъ на това, че чуждитѣ кореспонденти, не разбирали добре български.

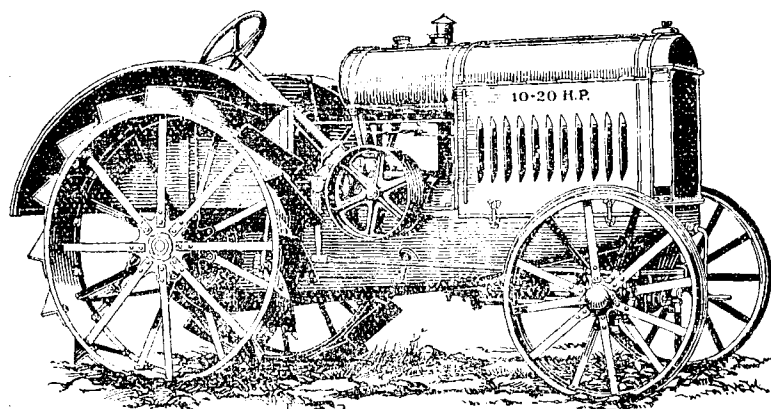
— Въ Вашия печатъ се води кампания г. м-ре противъ решението на посланишката конференция, — България да разпусне въ края на месеца увеличената армия.

— Вие трѣбва да държите смѣтка само за онова, което пише правителствения печатъ защото само то е меродавно.

София, 12. Българския в-къ „Балканъ“ съобщава, че ще излъже съ факсимиле на договора сключенъ между задграничното представителство на земеделския съюзъ и изпѣлкама на комитерна подписанъ отъ Обовъ, К. Тодоровъ, Н. Атанасовъ и Хр. Стояновъ отъ една страна и отъ друга — Томболъ Георги Димитровъ и Черски.

Сжщия в-къ казва, че Обовъ и К. Тодоровъ само привидно се скарали съ Хр. Стояновъ и Н. Атанасовъ за да не изгубятъ подкрѣпата на западнитѣ демокрации, които започнали да ги подозиратъ въ връзка съ съветитѣ. Предварителния текстъ на този договоръ билъ поднесенъ въ Прага отъ К. Тодоровъ, който презъ ноември м. г. посети Москва.

„ДИРИНГЪ“



„ДИРИНГЪ“

## Спецификация на Трактора „Дирингъ“

10—20 и 15—30 к. с.

	10—20 к. с.	15—30 к. с.
1. Сила на шайбата . . . . .	20 к. с.	30 к. с.
2. Сила на теглича . . . . .	10 к. с.	15 к. с.
3. Три предни бързини — метра въ часъ . . . . .	3200, 4800, 6400	3200, 4800, 6400
4. Една задна бързина . . . . .	4400 м. въ часъ	4400 м. въ часъ
5. Обороти на мотора въ минута . . . . .	1000	1000
6. Ходъ на буталото . . . . .	127 м.м.	152 м.м.
7. Диаметръ на цилиндра . . . . .	108 м.м.	114 м.м.
8. Обороти на шайбата въ минута . . . . .	645	595
9. Бързина на шайбения каишъ въ минута . . . . .	785 метра	792 метра
10. Диаметръ на шайбата . . . . .	387 м.м.	425 м.м.
11. Широчина на шайбата . . . . .	178 м.м.	203 м.м.
12. Диаметръ на преднитѣ колела . . . . .	76 с.м.	86 с.м.
13. Широчина на преднитѣ колела . . . . .	114 м.м.	152 м.м.
14. Растояние между дветѣ предни колела . . . . .	1 м. 16 см.	1 м. 32 с.м.
15. Диаметръ на заднитѣ колела . . . . .	1 м. 7 см.	1 м. 27 см.
16. Широчина на заднитѣ колела . . . . .	305 м.м.	305 м.м.
17. Растояние между двете задни колела . . . . .	1 м. 22 с.м.	1 м. 35 с.м.
18. Растояние между оситѣ . . . . .	1 м. 98 с.м.	2 м. 16 с.м.
19. Обща дължина на трактора . . . . .	3 м. 12 с.м.	3 м. 38 с.м.
20. Обща широчина на трактора . . . . .	1 м. 52 с.м.	1 м. 65 с.м.
21. Височина на дирекциона . . . . .	1 м. 57 с.м.	1 м. 78 с.м.
22. Височина на радиатора . . . . .	1 м. 45 с.м.	1 м. 63 с.м.
23. Диаметръ на завъртането на трактора . . . . .	4 м. 57 с.м.	4 м. 57 с.м.
24. Вместимостъ на газовия резервуаръ . . . . .	54.880 литра	64.350 литра
25. Вместимостъ на бензиновия резервуаръ . . . . .	2.800 литра	3.780 литра
26. Платформа . . . . .	76 см. × 1 м. 14 см.	89 см. × 1 м. 32 с.м.
27. Приблизителна тежестъ нето . . . . .	1678 кгр.	2608 кгр.
28. Приблизителна бруто тежестъ (въ сандъци). . . . .	2090 кгр.	3085 кгр.

### Готови на складъ:

Сноповързачки, Жетварки, Сънокоски, Култиватори, Трактори „ДИРИНГЪ“ и  
 Мотори „Интернационалъ“ отъ 1½—3—6—10 к. с.  
 Манила „Дирингъ“ и запасни части за всички машини.

Генераленъ представителъ и складъ за България

# ЖЕКО К. САБЛЕВЪ

ВАРНА — ЛОМЪ.

Телеграми: САБЛЕВЪ

Телефонъ № 65.