



Орган на администрацията, партийния, профсъюзния и ДСНМ комитети при „Пренос-Превоз“ — гр. Варна

Год. II. Брой 10 (21) | гр. Варна 5. VII 1957 г. | Излиза двуседмично | Урежда РЕДКОЛЕГИЯ

На борба за най-чист град в републиката

Със специално постановление на Министерския съвет са определени условия за съревнование за най-чист град в републиката. За тази цел е определена и голямата награда от 100,000 лв. за град получил почетното звание „Град — първенец по чистота“.

От превозвачите при „Пренос-превоз“ — Варна, най-много зависи поддържането образцова чистота в улиците на града. Това е така, защото ако 750 превозвачи и десетки още камиони от „Пренос-превоз“, УАТ, СОАТ и др. претоварват превозните средства и пилеят по улиците вар, пясък, камени въглища и др., 150—200 щатни чистачи и миячи на улиците не са в състояние да се справят с работата по чистотата на града, въпреки усилията на гражданството в борбата им за спечелване званието „Град — първенец по чистота в републиката“.

Замърсяването на улиците идва главно от претоварването на превозните средства, от лошото им поддържане и от недостатъчния контрол на бригадирите, които повече се интересуват навреме да бъдат освободени вагоните и по-малко се интересуват как в процеса на извозването превозвачите изпълняват своите производствени задачи.

Замърсяването на улиците на града се получава и от крайно лошото поддържане строителните площадки, които се намират в центъра на града. Много от улиците просто са превърнати в строителни площадки. Поради хаотичното им поддържане превозните средства минават през ворта, която залепва по колелата и се разнася по улиците. Превозвачите и шофьорите, недобре опазват социалистическото имущество. Нощно време в строителните площадки каруцарите без да подбират подходящо място вдигат канатите на каруците и изсипват пясъка как да е, а при влизане и излизане от площадките поради невнимание изпочупват вратите и оградите на строителните площадки. Това се получава защото в самите

строителни площадки не се определя дежурен човек даже когато има сведения, че на сточна гарга са пристигнали вагони със строителни материали. В самите строителни площадки липсва светлина.

Сега започва усилен извоз на отоплителни материали за варненските трудеци се. Не бива в никакъв случай превозните средства да се качват по тротоарите, да не се хвърлят дърва по тях, от което се повреждат самите тротоари, да се пазят тревните насаждения, които придават на нашия град приветлив вид. За разрушителите от този род, гражданите трябва незабавно да се отнасят към съответните предприятия, които извършват превозните услуги или ГНС. Всички превозни средства имат ярки отличителни белези и такъв контрол може да бъде осъществен при по-голяма осторожност от гражданството, от инспекторите при ГНС и органите на КАТ.

Има редица превозвачи, които нарушават правилата за движението, макар че някои от тях са понесли и глоби. Органите на ГНС и на КАТ в последно време упражняват строг контрол в това отношение, но също така срещу нарушителите от този род трябва да вземат по-строги мерки и ръководителите на съответните предприятия, които извършват превозни услуги с моторизирани средства и жива сила. Служба ТРЕД трябва да уреди въпросът за редовното оросяване на улиците около товарището, където имат над 10 сантиметра прах и при преминаването на моторизирани средства и по-силен вятър се вдигат облаци от прах, което прави лошо впечатление на трудеците се от гр. Варна и леговниците.

Всеки гражданин на град Варна трябва да живее с мисълта за спечелване съревнованието за най-чист град в републиката. Условието за това са на лице, нужно е само по-голямо съзнание от всички нас, които живеем в прекрасния черноморски град — Варна.

ПРОЯВИЛИ СЕ НАШИ ПРЕВОЗВАЧИ

На съвместно заседание на партийния комитет и профкомитета при задругата ни, бе определена бригадата първенец, която най-много е допринесла за построяването на стадиона като е извозила: чакъл, сугрия, дървен материал, керемиди и др. За бригада-първенец е определена гаровата бригада — състояща се от 54 чифтови к а р у ц и. При всяка покана от страна на строителния комитет по изграждане на стадиона, бригадата с готовност се е озовавала на помощ като е дала най-много безплатни трудови дни.

За най-добър превозвач дал най-много доброволен труд в и з г р а ж д а н е т о на стадиона е др. Боньо Маринов от втора пътно-мостова бригада при клоц № 3. С добрия си личен пример по извозването той е увличал и другите превозвачи.

Др. Людвиг Леополд — шофьор от моторизирания транспорт при Пренос-превоз — Варна също е определен като шофьор който е извозил най-много сугрия, чакъл и др. материали.

Тяхният пример трябва да бъде последван

Важна задача която стои пред бригадата на др. Злати Вълчев, е навреме да отвози отоплителните материали за варненските трудеци се. Всеки превозвач от бригадата е поел профсъюзно за дължение: като използва пълния капацитет на каруците и като увеличи курсовете по превода, да увеличи производителността на труда по отвозването на топливото.

Бригадата се гордее с превозвачите Ив. Христов, Дим. Динев, Стоян Киров и др., които правят всичко възможно за изпълнение и изпълнение на транспортно-финансовия план на бригадата, като 12 каруци — тек, извозват по 85 тона дневно.

Примерът на колектива на бригадата на др. Злати Вълчев трябва да бъде последван и от другите наши бригади.

Д. Костов

В чест на 40-та годишнина на Великата октомврийска социалистическа революция — на масово социалистическо съревнование!

Активът ни разгледа новото проекто-постановление

На 25 юни в салона на червения кът бе проведено съвещание с активна за другата ни. На съвещанието бе разгледано проекто-постановлението по изменението и допълнението на тарифа 320 изработена от Управление Пренос-превоз — София, която ще бъде внесена в Министерския съвет за одобряване.

Др. Таквор Кеворкян, прочете проекто-постановлението и даде разяснение по изменението на отделните па-

раграфи. Същия информира активна за резултатите постигнати при извършеното от 17 до 23 юни пробно претарифиране. Активна на „Пренос-превоз“ — Варна излезе със съответни предложения за наансяне на някой корекции в проекто-постановлението.

Всички изказали се от активна другари, изявиха желания, щото проекто-постановлението час по-скоро да добие законна форма и да бъде приложено.

Качествено да извозваме плодовете и зеленчуците

Важна задача сега е, качествено да извозваме всички видове плодове и зеленчуци за нашите трудеци се и за леговниците. Добре е, т. г. каруцарите от платформената бригада в своята работа да приложат двупосочния курс на извозване с което ще се ускори извозването на стоките.

За да се осъществи една

по-добра организация при извозването се налага действен — ежедневен контрол от административното, партийното и профсъюзното ръководство, като не се допускат случаи на лошо товарене превозните средства, от което се причинява повреждане и разпиляване на плодовете и зеленчуците.

К. Йовков

Да си създадем здравни навици

Всеки наш работник, превозвач или служител трябва да си създаде здравни навици, които са сигурно средство за опазване здравето на човека. Работникът и служителят трябва да свикне всеки ден след работа да измива с топла вода и сапун ръцете си над лактите, врата и лицето, а най-добре е да се изкъпва при възможност в баните-пропусник.

Случва се нашите превозвачи и преносвачи да пренасят товари, които съдържат отровни вещества, а някои от тях могат да попаднат в устата им и от там да проникнат в организма. Ето защо след работа зъбите трябва да се измиват с четка, а устата да се изплаква. След работа превозвачите и преносвачите трябва да събличат работното си облекло и да облича домашните си дрехи, за да не пренасят зарази или отрови в дома си.

Намират се наши работници и превозвачи, които вместо топла и питателна храна с достатъчно калории каквато се сервира в нашия стол, те се хранят със суха храна, която е не

само некачествена, но и чувствително по-скъпа. Но още по-лоше е това, че носената от нашите работници суха храна в торбички се валя в каруците и в почивните помещения, изложена е на замърсяване от мишки, котки, прах, микроби и пр. Нашите работници не бива повече да продължават да се хранят в помещенията и спалните, да не ги замърсяват с отпадъци от храна, които стават причина да се събират мухи и други насекоми, които носят заразни болести.

Добре е също така, след работа нашите работници вместо да се отбиват по ресторантите и пивниците, да си отиват по домовете, за да си отпочинат. Така и работника, и коня на следващия ден ще могат с възстановени сили да изпълняват производствените задачи, ще имат по-големи работки и ще бъдат материално по-добре. Добре е също така свободното си време нашите работници превозвачи и служители да оползотворяват за упражняване на физкултура.

ГРЕШКИТЕ ПАК СЕ ПОВТАРЯТ

Набирането на абонати за вестници е важна партийна задача. Чрез четене на вестници трудещите се от превоза и преноса се осведомяват по важни партийни правителствени задачи и следят събитията от международен мащаб. От всички други предприятия най-големи усилия за стопроцентово абониране за вестници трябва да полага общопартийния комитет, профкомитета, административното ръководство и младежката организация при Пренос-превоз — Варна. Това трябва да е така, защото работниците от превоза и преноса се нуждаят най-много от просвета.

Но как в действителност партийният комитет, профкомитета, младежката организация и администрацията се отнасят към този важен въпрос — набиране абонати за вестници?

През кампанията за набиране абонати през първото тримесечие на т. г. главно поради липса на заинтересованост, от клон № 3 с над 250 човека не беше записан нито един абонат.

В резултат на направената критика в многотиражката в която беше поместена уводна статия в брой 11, активът на предприятието ни положи необходимите усилия при набиране абонати за второто тримесечие а колективът на клон № 3, който през първото тримесечие не беше записал нито един абонат застана на първо място, като бяха

записани 191 абонати. Това е отразено в многотиражката в брой 15 под заглавие „Критиката им помага да станат първенци“.

Но при набиране абонати за вестници през третото тримесечие грешката от първото тримесечие се повтори макар, че ние навреме си анализирахме като в брой 19 на многотиражката отпечатахме на първа страница критична дописка в която напомнихме, че проведеното съвещание на актива по набиране абонати мина лошо организирано, не беше добре проагитирано, не се дадоха необходимите указания на хората, които трябва да набират абонати, съвещанието беше свикано късно когато едното плащане беше станало, а указанията са парите за абонамента, да се съберат на три пъти.

Резултатите от лошата организация по набиране абонати за вестници е на лице. При определената контролна цифра за в-к „Работно дело“ 200 броя, набрани са 185 абонамента, при контрол на цифра в-к „Труд“ — 150 броя, абонираниса само 73 човека.

Това трябва за сетен път да ни подсказва, че за най-важните задачи като набиране абонати трябва да се мисли по от рано и да се създаде добра организация като се ангажира целия партиен, профсъюзен, административен и младежки актив.

Колективният трудов договор е подценен

На IV конгрес на професионалните съюзи съреволюционното и бита на трудещите се бе централен въпрос. Остро бе критикуван бюрократизма, формализма, недооценката и безразличието на някои ОКПС към профкомитетите. Но въпреки това, ОКПС на местната промишленост и комуналните предприятия в гр. Варна не се с отърсил от тази вредна проява.

Конгресът задължи да се внедри широко обсъждане на въпросите. Профсъюзното ръководство да се доближи до работническата маса за по-голяма активност на низовите организации.

Важно средство за мобилизиране ентузиазма на трудещите се се явява и сключването на Колективния трудов договор, който фактически служи като перспективен план на предприятието ни за мобилизиране силите на работниците за изпълнението на плана по всички показатели.

През м. март т. г. при за-

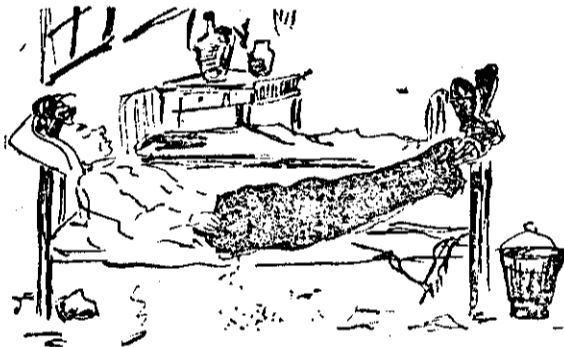
другата ни за пръв път бе сключен Колективен трудов договор, който колективен трудов договор се явява двустранно задължение от администрацията от една страна, и от профкомитета като представител на работниците от друга.

Чрез Колективния трудов договор администрацията и профкомитета поеха редица мероприятия за осигуряване изпълнението на транспортно-финансовия план и подобряване културното и битовото положение на работниците.

Днес вече изтече времето, когато трябва да отчетем договора за второто тримесечие, а местния профкомитет не е разгледал работата на отделните комитети при профкомитета по отношение изпълнението на задълженията по договора. Ключовите профкомитети съвместно с административното ръководство и актива на клоновете не са извършили проверка по места, за да се от-

четат как са изпълнени мероприятията. За това нехайно отношение към Колективния трудов договор има вина ОКПС на проръбуза на местната промишленост и комуналните предприятия с председател Д. Митев, който вече 5 месеца търпи да няма председател на местния профкомитет при „Пречос-превоз“. Вина за това имат главния счетоводител др. Хр. Симеонов, отговорниците на комисиите към профкомитета и председателите по клонове, които не са проявили никаква заинтересованост по изпълнението на договора.

В първите дни на м. юни трябва да се извърши цялостна проверка, да се отчете Колективния трудов договор за второто тримесечие. За неговото отчитане трябва да се включи целият актив на предприятието като на събранията присъствуват представители на местния профкомитет и на администрацията.



Там където има ламаджани с вино и ракия, в работата няма прокопсия

Подслушан разговор

Янко Градев:
— Кажете ми др. Петков, какво значи: „Остро боде, очи отвари хора в пътя вкарва“.

Петков:
— Това е критиката бе др. Градев. А сега кажете ми, ти какво значи: „Устата му железна, езика му оловен“.

Градев:
— Много просто, този който се въздържа в критиката за сметка на личното си спокойствие във вреда на общественото развие.

Хигиената на кожата

Кожата защитава организма от неблагоприятните външни влияния — студ, топлина, влажност на въздуха, от механически повреди. Освен това тя предпазва организма от проникване в него на различни болестотворни микроорганизми. Но кожата изпълнява и друга, не по-малко важна роля. При работата организмът отделя огромно количество топлина. За запазване на необходимата вътрешна телесна температура организмът отделя излишна топлина чрез кожата. Това отделяне става благодарение изпарението на огромно количество пот. Заедно с потта се отделят соли, различни продукти на обмяната на веществата, които изсъхват и остават по кожата. Върху нея пада прах и най-

Почистване на кожата (оборка)

Най-важната грижа за кожата е всекидневна оборка. Тя се извършва два пъти на ден: сутрин — преди отиване на работа и вечер — след завръщане от работа.

За извършване на правилна оборка всеки каруцар трябва да има: четка, чес-

ални нечистотии, които съдържат микроорганизми, яйца от паразити и др. Самата кожа отделя умрели клетки от роговия си слой — пърхут, който заедно с изпадалите косми от космената покривка се натрупва върху нея. Всички тези нечистотии запушват отворите на потните и масните жлези и нарушават нормалната ѝ дейтелност. Нечистотите на кожата предизпадат развитието на подалните върху нея микроорганизми и паразити.

Само здравата и чиста кожа може да изпълни своята предпазна, отделителна и топлинорегулираща функция.

Грижите за кожата се състоят във всекидневното почистване (оборка), къпане и измивания на животните

ло, вълнен парцал, дървен или железен копитен нож (листовиден), който да не е много остър, гребен за разчесване на гривата и опашката. Тези предмети не бива да се ползват за оборка на болни коне, за да не се пренася зараза.

Как трябва да се извършва оборката

Най-напред се изстрива цялото тяло на коня със стиска слама, за да се премахнат или разхлабят залепените по космите нечистотии, косми, кал, тор и др.

Оборката започва от лявата страна на главата, като превозвача взема в дясната си ръка чесалото, а в лявата — четката. След изчистване лявата страна на главата, се пристъпва към чистене на лявата страна на шията, левия преден крак и лявата част на тялото. След като се извърши оборка на лявата страна на тялото започва оборката на крупта и левия десен крак. Четката се взема в дясната ръка, а чесалото — в лявата.

Къпането и миснето на конете от хигиенична гледна точка е от голямо значение за запазване и укрепване здравето на коня. Къпането почиства добре кожата от всякакви нечистотии и кожни отпадъци, укрепва нервната система, развива дробовете, освежава и закалява организма. След изкъпването на коня той

се държи на слънце да изсъхне и след това се прибира в конюшната. Сгорещените и изпотени коне се оставят добре да си отпочинат и след това се къпят. Къпането на коня трябва да се извършва при температура на водата 15–20 граду-

ветровито, студено време и продължително. Благоприятно време през лятото е от 2 до 4 часа след обяд.

Освен къпането, което не може да се извършва винаги, конят се и мие. Трудно подлежащите на почистване по-мръсни места на тя-

лото — крака, копита и др. се измиват. Измитите части се изтриват с кърпа. При къпането и миснето на бременни кобили трябва особено много да се внимава.



Правилна оборка на коня

са в продължение най-много на 10–12 минути.

Наред с добрите страни, които има къпането, то може да има и лоши последици, ако се извършва във