

Сталински ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление, политотдела — Г. Оряховица и ОКПС на транспортните работници — гр. Сталин 30 IV 1954 Брой 8 Год. III

Работници от железопътния транспорт! Борете се за увеличаване превозите на товари за народното стопанство, за намаляване престоя на вагоните! Подобрявайте използването на подвижния състав и снижавайте себестойността на превозите!

Боеен Първомайски привет на трудещите се от цял свят бореци се за мир!

Празник на мира, труда и дружбата между народите

Тази година трудещите се от цял свят за шестдесет и пети път чествуват своя празник; за шестдесет и пети път правят боеви преглед на своите сили. Затова днес по-ярка грее усмивката на лицата. Защото свободните първомайски знамена гордо се веят сред манифестациите на повече от 800 милиона борци за мир и дружба между народите. Защото призивът „Пролетарии от всички страни, съединявайте се!“, с който през 1848 година основоположниците на научния комунизъм Маркс и Енгелс се обърнаха към света, намери широк отзвук сред трудещите се, ежедневно увеличава и укрепва техните редици.

Изминаха повече от сто години от този ден, а работниците, всички трудещи се в деня на своя празник с гордост могат да отбележат, че борбата на народите, начело с работническата класа, е донесла пролет, освобождение на редица страни от Елба до Тихия океан. Осемстотин милиона — една трета от населението на земята, отхвърлили капиталистическото иго, под знамето на Комунистическите и Работническите партии уверено вървят по пътя на своето щастие и благоденствие.

На Първи май трудещите се винаги са издигали боеви лозунги, поделили са славни борби. Пред народите днес стои задачата да вземат още по-здраво в своите ръце делото за защита на мира и да го отстояват докрай, за да предотвратят налудничавите планове на миллиардерите от Уолстрийт, да пресекат кървавите ръце на палачите на колониалните и зависимите страни, за да разкъсат пролетта на човешкото щастие във всички страни по земята.

Начело на тази свещена борба за мир и свобода на народите е могъщият Съветски Съюз, изпълтил в

себе си ума, честта и съвестта на човечеството. Както в кървавата схватка на живот и смърт с фашизма, така и сега в борбата срещу подпалвачите на нова война, очите на народите са обърнати към Москва. Звездата на Москва озарява пътя на човечеството, дава сили, запалва нескрушима воля и енергия да се доведе докрай подещата борба, да бъде мир по света!

Трудещите се в нашата свободна Родина чествуват Първи май в обстановка на бурен подем на творческите си сили, отчитат новите си успехи в социалистическото строителство. Всички сили у нас сега са насочени към изпълнението на втория петгодишен план — планът, който ще осигури рязко подобряване на материалното и културно положение на трудещите се. Първата крачка в неговото осъществяване бенаправена — четвъртото по ред намаление на стоките за народно потребление показва жизнената сила на правилната правителствена и партийна политика.

С нови успехи поздравяват своя десети свободен Първи май железничарите. В дните на първомайското съревнование по тари и депа, по участъци и секции планна социалистическото съревнование, гъряха тежкотоварните влакове — чулеха се норми в борбата за увеличаване производителността на труда и снижаване себестойността на продукцията.

С мирни победи са окичени нашите първомайски знамена. И в утрото на великия ден на труда ние ще ги издигнем по-високо, нашите стъпки ще прохътят по-твърдо и дружно, а ни песен ще се понесе волна като птица:

„Господари ний сме на земята
да живей, живей труда!“

Тежкотоварниците — начело

В предмайските дни нашите тежкотоварници отново показва образци на трудов героизъм, доказаха, че са достойни ученици на славните си съветски другари. Колективът на депо Сталин прие призивът на 10-те столични предприятия. Благодарение на това тежкотоварниците от депо Сталин извозиха от 1 до 23 април 33,078 тона наднормен товар, спестявайки десетки тона въглища и масло, за народното стопанство.

Начело на колоната на тежкотоварниците е машинистът Иван Ламбов, който извози през същия период 8,752 тона наднормен товар, Христо Обрешков — 3643 тона, Димитър Филипов —

5491 тона и др.

Не остават в тази благородна надпревара и машинистите от депо Толбухин. Известният тежкотоварник, многократен ударник Стефан Бейдовски с локомотив 28-45 извози с влак 2746 товар равняващ се на две норми в участъка Кардам — Толбухин. Същото постижение завоюва и машинистът Иван Ламбов на 22 април в участъка Подвис — Сталин.

В редиците на първомайската манифестация тежкотоварниците ще бъдат начело, така както сега са начело в битката за извозване на повече наднормен товар.

М. Тодоров



Първомайско приветствие

Другарки и другари,
В съзидателна и самоотвержена борба за претворяване в живо дело решенията на Шестия конгрес на Българската комунистическа партия, под прякото и ежедневно ръководство на административните ръководители, на партийните, профсъюзните и младежките организации, колективите от района на ж. п. управление в чест на Първи май завоюваха високи успехи.

В обстановката на повишена трудова активност, на разгорялото се мощно социалистическо съревнование успешно се прилага и укрепва тежкотоварното движение. Подобри се движението на бързите, пътнишки и товарни влакове превозният план през месец април по натоварени вагони е изпълнен със 100% на сто, по тонаж 106% на сто, а от второто десетдневие, вагонооборотът редовно се преизпълнява. Аварии и произшествия са сведени до минимум.

Началник на ж. п. управление: **Койчо Радев**
Началник на политотдела: **Никола Мазинков**
Председател на ОКПС на транспортни работници: **Георги Новаков**

Дар на Родината

Машинистите на депо Каспичан са известни не само с високите си успехи в тежкотоварното движение. Познат е и техният високопатриотичен стремеж и борба за икономия на въглища. В това отношение в дните пред Първи май те завоюваха нови успехи. Локомотивната бригада със старши машиниста Коста Момчев икономиса за периода от 1 до 20 април — 15 тона въглища, Петър Вълков с двойника си Димитър Евстатиен — 13 тона, а Калю Иванов — 8.5 тона.



Калю Иванов
машинист-тежкотоварник

За същото време делото изпълни плана си за бруто-тон километри със 102.6 на сто, денонощен пробег — 100.4 на сто и техническа скорост — 112 на сто.

Ентузиазмът на колектива не загасва. Съревнованието продължава с неотслабващ устрем. На Родината ще бъдат дадени нови икономии от въглища. Такава е волята на целия колектив. А неговата дума е закон.

М. Кючукова
дописник

В чест на Първи май

Трудовият колектив на гара Провадия обхванат всецяло в социалистическото съревнование в чест на Първи май, на 20 април т. г. изпълни месечния си план по натоварванията със 110.9 на сто, а по тонаж — със 130

на сто.
В предмайските дни колективът приведе работните помещения и съоръженията в образцов вид. Работниците и служителите, ентузиазирани от постигнатия успех, под ръководството на партийна-

та организация, разгарят с нова сила социалистическото съревнование за постигане на по-големи трудови победи в чест на IV конгрес на своя профсъюз.

Д. Димов,
дописник

30 години от смъртта на Димитър Благоев

На 7 май се навършват 30 години от смъртта на Димитър Благоев (Дядото) — основоположник на работническото движение у нас, организаторът и вождът на нашата Партия в нейния тесносоциалистически период забележителен теоритик и най-големият знаменосец на марксизма на Балканите в края на XIX и началото на XX век.

Димитър Благоев е роден в 1856 година в македонското село Загоричене, Костурско. След освобождаването на България от турско иго в 1878 г. отива в Русия. Отначало се учи в Одеса, а през 1880 г. постъпва в Петербургския университет.

Началото на неговата революционна дейност е свързана с историята на руския пролетариат. През зимата на 1883—1884 г. под ръководството на Димитър Благоев се създава една от първите социалистически групи в Русия, а той установи тясна връзка с работниците в петербургските заводи, сред които пропагандира идеите на марксизма.

Заради революционната му дейност през март 1885 г. Димитър Благоев е арестуван и изгонен от Русия.

Дълбоката си любов и привързаност към руското революционно движение и към руския народ, които придоби по времето на своето учение и революционна борба в Русия, Димитър Благоев запази през целия си живот.

Завръщайки се в България през 1885 година той се залови с кипяща енергия и желание да пропагандира идеите на научния социализъм, да просвещава и

организира зараждащата се българска работническа класа. Димитър Благоев пръв издигна червеното знаме на социализма в България и го държа здраво в своите ръце до своята смърт.

С основаването на Работническата социалдемократическа партия в 1891 година, Благоев положи началото на социалдемократическото движение в България. Под ръководството на Димитър Благоев, в непримирима борба срещу опортюнизма, израстването на тесните социалисти, под влиянието на Великата Октомврийска социалистическа революция.

След големите народни движения в България след първата световна война, Партията се превърна с идеите на ленинизма и започна да се изгражда в партия от нов тип.

След смъртта на Д. Благоев, под ръководството на Централния комитет на Партията, начело с Георги Димитров, в упорита борба против десните и леви уклони, учейки се от Болшевишката партия и натрупвайки все по-богат собствен опит, Българската комунистическа партия се превърна в Партия от нов ленински тип.

Славният път на Партията на Благоев—Димитров от Бузлуджа до наши дни е път на всеотдайност и предана служба на народа.

Нашият народ чувствувайки 30 годишнината от смъртта на Димитър Благоев (Дядото) се прекланя пред неговата светла памет и алага всичките си сили за претворяване в живота на неговите безсмъртни завети.

Успехи на товарна гара Коларовград

Благодарение на разгорялото се социалистическо съревнование по случай Празника на труда — Първи май, колективът при товарна гара Коларовград завоюва големи трудови победи.

Отговаряйки на призива на десетте столични предприятия, работниците засилиха борбата за бързо, предсрочно и качествено товарене и разтоварване на вагоните. Средната изработка на целия колектив е 184 процента, а в отделни дни тя достигна над 250 процента.

В резултат на това, планът за месец април е изпълнен за 16 дни и са реализирани 5630 лева икономии от повишаване производителността на труда. Наред с това, увеличи се и месечната заплата на работниците. Така например, за 15 дни работникът др. Иван Костов ще получи 672 лева, др. Петър Малчев—652 лв., др. Тодор Иванов—628 лв. и др.

Колективът при товарна гара Коларовград, вдъхновявайки се от постигнатите успехи, мобилизира своите сили, разгаря още повече пламъка на социалистическото съревнование за нови трудови успехи.

Д. Янакиев,
дописник



Дописници, на още по-активна, творческа работа!

Преди 42 години — на 5 май излезе първият брой на ленинско-сталинския вестник "Правда". Този ден е определен за ден на прогресивния печат в целия свят, който се учи от вестник "Правда" на верна служба, на преданост към делото на социализма, на международната солидарност на трудеците се, към делото на мира в целия свят.

Печатът в ръцете на работническата класа е велика неизчерпаема сила, най-силното оръжие, призвано да ликвидира старото и гнилото в обществения живот, да издигне съзнанието на хората за осъществяване на великото дело на социализма и комунизма.

За осъществяване на тази бойна задача, за издигане на нашия вестник до висотата на колективен пропагандатор и колективен организатор, са призвани дописниците, командирите на общественото мнение, горещите пропагандатори на комунистическата правда.

Печатът е призван със своите материали да мобилизира силите на трудеците се за изпълнение на решенията на Шестия конгрес на Партията. В тази светлина още по-отговорна е ролята на нашите

дописници. Те трябва да не оставят нищо една проява, нищо един успех и трудова победа не отразени във вестника.

За да повиши тяхната активност и ги потикне към по-дейно участие във вестника и по-голяма грижа за качеството на писаните материали, редакцията на многогодишната устройва по случай IV-ия конгрес на профсъюза на транспортните работници и Деня на железничаря конкурс за написване на разказ, стихотворение или карикатура, а така също обявява съревнование между своите дописници за най-много и най-добри дописки. Първенците в конкурса ще бъдат наградени: за разказ — първа награда — 40 лева, втора — 30 лева, за репортаж — първа — 30 лева, втора — 20 лева, за стихотворение — първа — 30, втора — 20 и за карикатура — първа 30, втора — 20 лева. Най-добрият дописник ще бъде награден с 25 лева.

Нека с нашето масово участие в конкурса покажем, че чувстваме вестника наш, близък другар в борбата за осъществяване на решенията на Шестия конгрес на Партията—ръководителя.

БОРЯТ СЕ ЗА ПЪРВО МЯСТО

Ако пътувате тези дни по линията Сталин — Кардам непременно ще спрете поглед на гара Оборище. Славно се потрудиха нейните стопани да я направят гиздава и красива за Първи май. В лозунгите и агиттаблата, в плакатите и стенлистите — железничарите от Оборище показват неотклонният растеж на нашата страна и устремът на транспортните работници да създадат здрав редовен и сигурен транспорт.

Отбиете ли се в гарата веднага ще ви направят впечатление образците стрел-

ки на стрелочниците, подредените и спретнати канцеларии на служителите. На всяка стъпка се чувства идването на големия празник. За него говорят високите успехи, които железничарите от Оборище постигнаха в съревнованието. Планът по натоварванията е изпълнен с 290 на сто, по разтоварването — 150 на сто.

Колективът е мобилизирал всичките си сили, за да спечели съревнованието с гара Суворово.

В. Георгиев

Достойно посрещат Първи май

Работниците от VI майсторски участък — Гара Комунари посрещат с чест Първи май. В предмайските дни те вложиха голяма упоритост и старание, трудиха се с любов и постигнаха значителни успехи — приведоха в образцов вид 13 км, а в нулеви — 6 км. В целия участък са направени 18 художествено издържани лозунги.

6456.96 лева икономии

Още с получаването на пълен месечния план за март, членовете на бригадата на Ангел Иванов Кобиларов, II четата — IV майсторски участък — Хитрино; поведоха борба за икономии по почина на съветските стахановци Левченко и Муханов. Благодарение на задръжността, на високото съзнание и стремеж у всички, бригадата ус-

Дермански—дописник

За родна стомана

Отзовавайки се на призива на десетте столични предприятия, работниците от втори майсторски участък — гара Синдел в първомайското съревнование, наред с изпълнението на производствените си планове, проведоха в целия участък акция за събиране на старо, негодно желязо.

Благодарение на високопатриотичния им труд, те събраха 14,650 кг старо желязо и веднага го отправиха за металургичния завод "Ленин" в Димитрово.

Под лозунга "За родна стомана", колективът при II майсторски участък, гара Синдел, наред с изпълнение на производствените си планове, продължава акцията за събиране на старо желязо, за да даде своя принос в укрепване на родната промишленост.

П. Бонев,
дописник

Предсрочно изпълнен план

Преодолявайки трудности през първото тримесечие колективът на гара Невша с успех изпълни плана по натоварванията със 102 на сто.

Вдъхновен от своя успех колективът разгоря с по-голяма сила съревнованието в чест на Първи май и посреща празника на труда със 150 на сто предсрочно изпълнение на плана по натоварванията, а планът по местния престой на вагоните — със 155 на сто.

Русев
дописник

ПРЕД ПЪРВИ МАЙ

С всеки изминат ден колективът на XI ж. п. секция Сталин все повече разгаря социалистическото съревнование. В навечерието на празника на международната солидарност на трудеците се — Първи май по всички участъци, бригади и по проф групи се проведоха събрания за отчитане на дадените обещания за изпълнение на производствения план.

Въпреки трудните зимни условия, които дадоха отражение върху качеството на пътя, първенец в първомайското съревнование е V майсторски участък гара Суворово с майстор на пътя Д. Шабарков с бална оценка на пътя 93 наказателни точки, следван от I майсторски участък гара Провадия. Първенец бригадирски участък

е колективът на др. Марин Григоров с 20 наказателни точки. Особено насърчителни са постиженията на бригадира Димо Христов от VIII участък сп. Боряна, на работниците Неделчо Вълчев, Васил Ив. Василев, Руси Петков, Ахмед Юсеинов и кантонерите Велико Русев, Руси Димитров и др.

Въодушевен от решенията на Шестия конгрес на Партията, целият колектив отчитайки за Първи май сто на сто изпълнение на своя план, активно се включи във всенародното съревнование по призива на десетте столични предприятия което прераства в съревнование за нови, по-високи успехи в чест на IV конгрес на профсъюза и Деня на железничаря.

Д. Добрев—дописник

Високи успехи на въгленарите

Международният празник на труда — Първи май вдъхновява въгленарите при ж. п. депо Сталин да работят депоночно и с ентузиазъм. Само за месец април те направиха 1,600 лева икономия.

В съревнованието особено се проявиха със съзнателната си работа другарите Марин Митев, Стоян Атанасов и Доню Герасимов, които

излязоха ударници за Първи май. Отличници в чест на празника на друда са другарите Николай Николов от антинакипинното отделение, Първан Петров от емулзионното отделение, Величка Ковачова от административните служители и от въгленарите — Вълчо Русев, Панчо Енчев, Тодор Петров и Петър Василев. Коста Ганчев

За пример

В чест на Първи май — бойния празник на трудеците се от цял свят кантонерът на кантон № 6 близо до гара Величково, Иван Рашев Тодоров обеща да създаде образцова украса на участъка си и да събере 200 броя скоби два пъти употребявани за траверси.

До 10 април той събра 500 скоби и привърши напълно с украсата си. С примера си др. Тодоров увлече и останалите си другари от участъка, които също като него посрещат Първи май с образцова украса.

Иванов,
дописник