



Сталински

ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление, политотдела — Г. Оряховица и ОКПС на транспортните работници — гр. Сталин 15 III 1954 Брой 5 Год. III

Към нов подем на социалистическото съревнование!

В директивата по втория петгодишен план за развитието на Народна Република България през 1953-1957 г. приета на Шестия конгрес на Българската комунистическа партия се отделя голямо внимание за разширяване на железопътния транспорт способен да отговори на постоянно нарастващите нужди на нашето икономическо развитие напред към построяване на социализма.

Животът на практика потвърди, че социализмът може да победи и побеждава, когато непрекъснато се подобрява организацията на социалистическото съревнование за повишаване на производителността на труда и се води упорита, непримирима борба за икономия на материалите, за снижение себестойността на всяка производствена операция.

Героичната борба със снежните бури през месеците януари и февруари т. г. за преодоляване на трудностите, красноречиво говорят за несломимата воля и устрем на железничарите, под ръководството на Българската комунистическа партия, разгаряйки социалистическото съревнование, да водят борба за осъществяване решенията на Шестия конгрес, да дадат своя принос за ръско подобряване на материалното и културно благосъстояние на трудещите се в нашата страна.

Пример на самоотвержена работа за изпълнение на производствените планове даде колективът на гара Подвис, който изпълни плана за натоварванията за месец февруари със 2634 на сто, колективът по поддържане на пътя при VIII майсторски участък гара Лозарево — със 112 на сто, колективът при гара Завет — със 111 на сто и други. Редица колективи от гарите, депа и секциите сключиха помежду си договори за съревнование за ритмично изпълнение на производствените планове.

Трябва да отбележим обаче, че при този подем на социалистическото съревнование, някои административни, партийни, профсъюзни и младежки ръководители подценяват отчетността, не отчитат договорите, не вземат мерки да се нанасят редовно данните на отчетните табла по изпълнение на плана по всички технико-икономически показатели.

За какво друго ако не за нехайно отношение говори

фактът, че началникът на гара Комунари др. Кирил Петров, началникът на гара Сталин др. В. Великов, на гара Завет, др. Караванов, на гара Величково др. Георгиев, началникът на депо Сталин др. В. Вичев, на пета електрическа секция др. Гърбов и др. не отчитат постиженията на своите колективи. По този начин вместо да възбуждат нови хора и да разпалват социалистическото съревнование, те отнемат един от неговите най-увличащи елементи — отчетността, популяризирането на успехите. С това без да щат стават причина постиженията и имената на първенците да остане неизвестни.

Нашите ръководители не бива никога да забравят, че съревнованието кипи там, където се отчитат резултатите, където всеки има възможност ежедневно да сравнява своите успехи с успехите на своя другар, с когато се съревновава. Популяризирането на успехите и отчитането на резултатите са важни условия за поощряване творческата активност на трудещите се.

Тежките зимни дни попречиха да се изпълни плана. Загубеното трябва да се навакса. Железничарите имат сили за това. В годините на народната власт те записаха не една трудова победа, показва не един образец на достойно изпълнение на дълга си към Партията и народа. Сега е необходимо да се мобилизират всички сили, за да може в най-кратък срок да се приведе в образцово действие локомотивите, вагоните и стрелките, да се почистват товаро-разтоварните площадки, пътя и неговите съоръжения, районите на гарите и работните помещения. В тази битка начело трябва да застанат комунистите и със своя пример да покажат, че с чест носят званieto — член на славната Българска комунистическа партия.

Нека разгорим с по-голяма сила социалистическото съревнование, за да добият поширок размах петстотинте и тежкоотгарното движение, движението на влаковете по график.

Нека в чест на Първи май — бойният празник на труда с нови сили и неотслабваща енергия поведем борба за претворяване в живота на историческите решения на Шестия конгрес на Партията — ръководителка и вдъхновителка в нашия устрем напред към социалистическото бъдеще.

Р. Генов, дописник

Челнички в труда и в борбата за мир

Жените от железопътния транспорт в град Сталин чествуваха при голям ентузиазъм своя празник — 8 март.

На 8 март бе устроена другарска среща, на която бе изнесен кратък доклад за значението на 8 март и в борбата на жените за мир против войната. Изпълнена беше подходяща литературно музикална програма.

Жените от ж. п. възел Сталин се гордеят със своите другарки Павлина Славчева и Цветана Шиварова, носителки на знамето „Образцови служители“, с чистачката Ирина Митрева, с Дочка Василева, примерна и упорита ученичка на светската телефонистка Смирнова, с кондукторките Наталия Самоилова и Димка Вичева.

Известни със своята работа са и другарките Виолета Карастатиева и Стойка Проданова, Ана Калчева и Милица Сотирова.

Със своето участие в различните отрасли на железопътния транспорт те по нищо не отстъпват на мъжете и са в челните редици на борците за мир, за построяване на социалистическото общество. М. Стойчева

За нови успехи

Колективът при гара Мъница, въпреки голямата снежна стихия изпълни даденото си обещание пред Партията. През месец февруари т. г. в продължение на десет дни когато снежната буря беше в стихията си, колективът не допусна нито едно задържане на влак пред семафора или поради заснежени стрелки.

Историческите решения на Шестия конгрес на Българската комунистическа партия вдъхновяват колектива на гарата да разгаря социалистическото съревнование, за да посрещне Първи май с нови успехи. К. Иванова

Първа между другарите си

Колективът на гара Подвис работи упорито и непрекъснато затвърдява и умножава своите успехи. В разгърнатото се съревнование по случай Шестия конгрес на Партията работниците и служителите от гарата изпълниха плана по натоварването с 2634 на сто и по разтоварването с 453 на сто, като не допуснаха никакъв брак.

В благодарната надпревара между ръководителите по движение най-добри успехи има др. Димитринка Ат. Георгиева, която постоянно има за пример и образец работата на светските си другарки.

Кръстю Ат. Кръстев

За шест дежурства — 7359 лева икономии

Под лозунга „По хиляда лева икономия по почина на Левченко и Муханов“ в чест на Първи май комплексната бригада „Иван Димов“ — гара Сталин, започна социалистическо съревнование за композиране на товарните влакове качествено и навреме, за подаване разкомпозираните вагони в срок от 110 минути по разтоварищата, за подаване исканията от пристанището вагони с два часа предсрочно и за реализиране по почина на Левченко и Муханов 40 хиляди лева икономии.

В изпълнение на поетото обещание бригадите при всяко свое дежурство упорито се борят за включване на всички празни и пълни вагони в състава на товарните влакове, за предсрочно подаване на вагоните по разтоварищата. В резултат на това за шест свои дежурства мазе-вистът Лазар Г. Лазаров със стрелочниците Кръстю Добрев, Митко Величков, Георги Сокуров и Христо Димитров успя да включи в съставите на влаковете 639 вагона.

Маневрената бригада на Злати

Железничари, в чест на Първи май — празникът на труда, разгаряйте масово социалистическо съревнование за изпълнение на плана по всички показатели!

Добрев със стрелочниците Димитър Панков, Ганчо Събев, Стефан Недков и Велико Маринков разкомпозираха 730 вагона и предсрочно подадоха всички вагони на разтоварищата. Маневрената бригада на Гунчо Гунчев със стрелочниците Николай Драгостинов, Димитър Николов и Тодор Байчев активно подпомага втора и трета маневрена бригада в подаването на вагони за включване във влаковете и разкомпозирането на влаковете.

Благодарение на правилното планиране на работата на трите маневрени бригади и пълното използване на маневрени локомотиви, за шест дежурства са реализирали 7359 лева икономии по почина на Левченко и Муханов. Най-голяма икономия бе постигната на 9 срещу 10 март — 1641 лева.

Членовете на комплексната бригада „Иван Димов“ продължават с неотслабващ ентузиазъм да воюват за по-големи успехи, за да задържат преходното червено знаме на гара Сталин.

Яни Спасов

Предварителната подготовка решава успеха

Пред колектива на VII В чест на Първи май меж майсторски участък, гара Дългопол, през настоящата година стои задачата да извърши сро но и качествено среден ремонт на пътя.

Под лозунга — „Добрата предварителна подготовка гарантира успеха!“ — бригадирите на пътя започнаха работа по снемане на високите и попълване на ниските земни банкети. В подготовителната работа, от изсяканите акациев дървета край пътя, кантонерите Иван Рашев, Милчо Георгиев, Михаил Иванов и др. приготвиха 300 колове и 200 броя дръжки за вили и лопати, с което допринесоха да се икономисат 3000 лева, необходими за ремонта.

Иванов, дописник

Пример за подражание

Винаги, когато надникнете в малката телефонна станция на гара Толбухин ще видите чиста и спретната, украсена с вкус. Телефонът и номераторът блестят от чистота.

Всичко това се дължи на телефонистката др. Еленка Балтаджиева, член на ДСНМ. Тя работи тук вече четири години и със своята експедитивност и сръчност, със своята отзивчивост и внимателно отношение е спечелила симпатии на всички работници и служители в участъка си. Не напразно служителите казват: „Наше-

то Ленче какво прави каквострува, но на часа те свързва с искания телефонен номер“.

Другарката Балтаджиева е примерна не само в работата си, но е и активистка в младежката и професионална организация и неведнаж е награждавана.

Такава служителка е прекрасен пример за подражание за това как трябва всеки от нас на своя участък да работи за изпълнение на поставените му задачи.

П. Стачев
гара Толбухин — север

СВЕДЕНИЯ

за изпълнение на транспортния план по основните технико-икономически показатели за месец февруари 1954 г. от ж. п. управление Горна Оряховица.

а) по бройки	46 15 на сто
1. Натоварени вагони:	
2. Оборот на вагона	50:39 на сто
3. Търговска скорост	39:94 на сто
4. Техническа скорост	80:38 на сто
5. Среден бруто тонаж на товарен влак	92:33 на сто
	90 04 на сто

Борбата продължава

Локомотивните бригади от депо Сталин положиха героични усилия в борба със снежните бури и преспи. По разчистените пътища загърмяха с нова сила влаковете. Борбата за извозване на наднормен товар продължи с нестихващ ентузиазъм.

През първите десет дни на месец март локомотивните бригади извозиха 10,392 тона наднормен товар. Димитър Филипов с помощника си Руси Илиев извозиха влак с 1072 тона наднормен товар, а Живко Симов с помощника си Йордан Владев — 897 тона наднормен товар.

В борбата за движение на влаковете по график, на 6 т. м. локомотивният машинист Иван Йорданов с помощника си Здр. Атанасов извозиха пътнишки влак 203 със състав 460 тона, при норма 400 тона, като спазиха графика и пристигнаха навреме в Каспичан. Денонощно локомотивните машинисти от депо Сталин водят борба за извозване на повече товар, за спазване на графика, със съзнанието, че със своя самоотвержен труд спомогат за ускоряване на социалистическото строителство.

Р. Генов, дописник

Не бива да се подценява работата в масовите организации

Профорганизацията при преди провеждането на събранията Електротехническа секция—Сталин направи „рационализация“, като на 17 февруари т. г. проведе едно-временно три отчетно-годишни събрания, а именно: на БЧК, на БСД-во и на ДСО Локомотив, при незадоволятелно посещение на събранията.

Разискванията по докладите бяха слаби, в изборите на нови ръководства — „общо“.

От самите доклади, от начина на проведените събрания и от малкото изказвания ни, че при V-та Електротехническа секция масовите организации не се ръководят добре от профорганизацията с председател др. Ст. Петрунов и от партийната организация с партийен секретар др. Генчо Борисов. Затова говори фактът, че не бе потърсена отговорност от др. Боян Русчуклиев, председател на БСД-во, който подцени това свое важно партийно поръчение. Председателят на БЧК др. Иван Андреев също не прояви задоволителна дейност, въпреки че това му е единственото обществено-организационно задължение. Той изготви доклада си два часа

Още по-лошо е оглавяването и ръководенето на ДСО — Локомотив, където председателите се сменяха един след друг без да са проявили някаква дейност, а два дни преди събранията беше задължен др. Петко Въртикщов да съчинява доклад за дейността на физкультурния колектив, без да е бил член на ръководството.

По физкультурните въпроси младежите не направиха никакви изказвания, вероятно затова, че секретарят на дружеството на ДСНМ при секцията др. Филип Стойчев предпочете да мълчи, а секретарят на възловия комитет на дружествата на ДСНМ в гара Сталин, който е член на нашата профорганизация др. Минчо Борисов отсъства от събранията по неуважителни причини. Партийното бюро и профкомитетът при V-та Електротехническа секция Сталин следва да направят сериозни изводи и да вземат мерки, които да допринесат за решително подобряване работата в масовите организации.

Л. Димитров
дописник

С по-голям ентузиазъм

Силните снеговалежи и бури през предконгресните дни затрудниха много движението на влаковете. Железопътната линия Разделна — Кардам беше потънала в снежни преспи, дебели по няколко метра.

Ръководителите на депо и гара Толбухин мобилизираха силите на работниците и служителите на борба за разчистване на пътя. Но силите не стигаха. Тогава началникът на гара Толбухин, партийният секретар, председателят на профкомитета и инструкторът при политотдела се обърнаха за помощ към трудещите се и военните подразделения в гр. Толбухин. Те се отзоваха с готовност.

Железничари и работници, служители от „Здрава храна“, общарската кооперация „Първи май“, БН Банка, Винпром и бойци от военни подразделения в борба с големите преспи работиха неутомно на 26 и 27 февруари. Снежните виелици отстъпиха пред упоритостта и твърдостта на работниците, служителите и бойците от народната армия. Пътят между гарите Вълчи дол и спирка Победа бе разчистен. На 27 февруари сутринта бе отворен и пътят Разделна—Толбухин за редовно движение на пътници и стоки за Добруджа.

В тази героична битка с природната стихия се проявиха началник-влакът Петър Генов, маневристът Петко Петров, машинистите тежкотоварници Димитър Драгнев, Бейдовски, Балчев и много други.

С по-голям трудов ентузиазъм колективите на депо и гара Толбухин продължават битката за изпълнение на плана за по-високи успехи, достойни за великия празник на труда.

Д. Табашки—дописник

По следите на нашата критика

В редакцията се получи писмо № II—7—121 от 1. III т. г., с което ж. п. управление Г. Оряховица ни съобщава, че изнесеното в дописката „Шахматна идилия“ в брой 1 на в. „Сталински железничар“ е верно; случаят е разследван и виновните — стрелочникът Велико С. Киров и ръководителят по движение Атанас М. Станков са наказани с заповед № 229 от 1. II т. г. с мъмрене и да заплатят по 10 лева за нанесените щети на администрацията.

ПОПРАВКА

В брой 4 от 26. II т. г. на в. „Сталински железничар“ е допусната грешка. В текста — мото към карикатурата — „Зимата ги свари неподготвени“, вместо гара Ботево е писано гара Богданово, по вина на редактора. Редакцията се извинява за това.

РАЗХЛАБЕНА Стигматика

Зимата от паспорти не се плаши

Настъпни зима мразовита.
Вилней на вятъра рева.
Със сняг навсякъде покрит е
железният ни път.

Към Тошево е влак запрял,
във Ботево стоят машини...
Помпьерът Мортю котела не сгрля,
разчитал, братя, на юзини.

Във лед са краковете всички,
а бяха, уж, увити в сено...
Започна снегорина, тича,
но се завърна огорчено
вместо с победа — със повреда.

Готови бяхме — със паспорти,
очаквахме снега спокойно,
но в БДЖ — ето пак изпорти
с формалност някой в този бой.

Помни!
Снегът по тебе да не гази
на поста си бди!
Паспорти зимата не спазва!

Ат. Димчев

Няма ли кой да го стресне?

На 22 февруари в гара ловината пълен с вода и от Нова Шипка пътнишкият горе има около 5 сантиметра лед. На покрива на кулата имаше широк отвор, главният спирателен кран в кулата — пукнат и цялата вертикална водопроводна тръба — пълна с лед.

Месеци наред вече началникът на гарата е отговарял: няма вода, без да отиде и на привършване. Машинистът се разтревожи, отиде е кранът. Изглежда, че той при началника на гарата и се е успокоил след като е го полита има ли вода в кулата, а той му отговори, че няма, но въпреки това изпрати някои служители от гарата да проверят. Оказа се, че резервоарът е до

политивите. Жиловец

Неотчетената небрежност

Нейде из територията на Горно оряховското ж. п. управление се гуши малката, хубавичка гара Хитрино.

Спокойно, необезпокояван от никого, си живеше началникът Есов.

Но не щеше ли веднаж от ж. п. управление дофтаса писмо. Другарите нареждаха — за правилното отчитане и популяризиране успехите в социалистическото съревнование, да се направи табло, което да се постави на видно място.

Както му е редът писмото бе заведено и прибрано грижливо в съответната папка. Но за съжаление не се положи такава грижа за изпълнение нареждането по писмото. И до ден днешен таблото не е готово. Началникът се оправдава, че няма средства, а когато го питат от политотдела най-безцеремонно лъже: „май-Ухо

Редовно да снабдяваме жп участъци с траверси!

Дървените траверси са основата на железния път. Затова от тях до голяма степен зависи доброто техническо състояние на пътя и сигурното движение на влаковете.

Макар, че излезе специална заповед № 57 от 21 януари 1951 година за опазване на траверсите, грижите, които се полагат в това направление са съвсем недостатъчни за задоволяване ежедневните нужди по текущото поддържане на пътя.

Така например, осми участък — Лозарево за 1953 година е получил само 1412 броя траверси при полагаша се годишна норма 3600 броя. Втора чета — гара Подвис при сериозен профил на пътя не е получила нито една траверса за цялата година. За средния ремонт на гаровите коловози при план 600 броя траверси са получени само 200 броя.

За месец януари т. г. при определен наряд от 600 бр. не е получена нито една траверса. Такова е положение-

то и с другите участъци по линията Комунари—Поляновград, а процентът на негодните траверси ежегодно се увеличава.

При такова снабдяване, не смятат ли другарите-доставчици на траверси от импрегнацията при гара цар Крум, че с отговорите си — „Няма вагони, няма креазот, в ремонт сме“ не могат да успокоят отговорните другари по поддържането на пътя, загрижени за срочно доставяне на определените им траверси.

Нередовното и непълно снабдяване с траверси през 1954 година не бива да се повтаря. Определените наряди трябва редовно да се доставят. Така ще може да се иска и търси отговорност от онези, които се грижат за осигуряване на здрав железен път — условие за разгръщане на тежкотоварното и петстотното движение, за изпълнение на плановете.

В. Видулов,
дописник

Станете абонати на в. „Транспортен глас“ и „Труд“

Окръжният комитет на профсъюза на транспортните работници гр. Сталин обръща внимание на всички профкомитети, че те са длъжни да проведат широка разяснителна работа сред работниците и служителите за възобновяване на абонамента си за II тримесечие и до края на годината за вестниците — „Транспортен глас“ и „Труд“ и за набирање на нови абонати.

Абонирането за в. „Труд“ се извършва чрез местните п. т. т. станции, а за в. „Транспортен глас“ — сумите да се събират от отговорните другари, като се привеждат направо до редакцията на ул. „Стефан Караджа“ № 9 — София, пощенска чекова сметка № 4360. На гърба на вносната бележка да се посочи за какво се изпращат сумите.