

# Сталински ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление, политотдела — Г. Оряховица и ОКПС на трансп. работници — гр. Сталин

Год. IV, брой 15

гр. Сталин, 15 VIII 1955 год.

Излиза два пъти месечно

★ Нашите първенци ★

## Срочно и успешно да извозим плодовете на родната земя!

Ненагледна е нашата земя. Богат плод раждат нейните поля, ниви и градини. И тази година от всички краища на Родината към гарите и товарните гари ежедневно приждат зърнени храни, зеленчуци, цвекло, грозде за износ. Пред колективите от гарите, депата, вагонния участък и превозните бригади стои боевата задача — срочно и без загуби да извозят плодовете на селското стопанство, необходими за нашата индустрия. В същото време не бива нито час да се задържат материалите за социалистическото строителство и промишлеността. Ето защо, до края на годината от всеки железничар — от спирача до началника — се изискват повече усилия, по-голямо напрежение. Административните, партийните, профсъюзните и младежките ръководители трябва да вдигнат на крак колективите, да организират непрекъснат подем на социалистическото съревнование за движение на влаковете по график, без аварии и катастрофи, да не допуснат задръстване на гарите с товари, разваляне на продуктите, повреда на материалите.

Сега, повече от друг път от работниците от депата и вагонния участък, се изисква качествен ремонт на локомотивите и вагоните, за да не допуснат локомотив излязъл от ремонт да остави влак в посредните гари. Така например, на 13. VII. т. г. влак 8423 от гара Синдел закъснял 110 мин. поради лошокачествен ремонт на локомотив 28.42, а на другия ден, поради счупен ресор на локомотив 28.76 диспечерският влак закъснял от гара

Сталин. В гара Разделна на 1. VIII. т. г. поради загряване на двете букси локомотив 1712 е оставил влак 811 и т. н.

Усилените превози започват. Влакообразуващите гари трябва да организират работата си така, че всички влакове да се композират качествено и да осигурят оперативна информация, за да се съкращават техноклогическите процеси в посредните гари, по-бързо да се придвижват товарите по предназначението им.

Иде Девети септември. Целият наш народ се готви да посрещне Деня на свободата с високи трудови успехи. Дълг е на партийните, профсъюзните и младежките организации да ръководят и разгарят още по-масово социалистическото съревнование; да поведат с всички средства на нагледната и устна агитация, борба за изпълнение на плана по всички показатели; да подпомагат новаторите за непрестанно разкриване на скритите възможности във всички отрасли на железопътния транспорт, за висока производителност на труда, за поевтиняване на превозите.

Нека в чест на най-светлия празник на нашия народ, разгорим с нов устрем тежкотоварното и петстотното движение и поведем съревнование за изпълнение на плана по всички технико-икономически показатели, на обещанията по призива на 25-те чепни предприятия от София и Софийски окръг.

На денонощна упорита работа, за да не остане нито един вагон със зърнени храни, зеленчуци и плодове неизвозен навреме, качествено и в срок!

## Към нови успехи

В дните на съревнованието в чест на Деня на железничаря, депо Каспичан завоюва високи достижения.

През месец юли планът за превозени бруто тон-километри е изпълнен със 161 на сто, техническата скорост — със 107.8 на сто, денонощния пробег — със 108.3 на сто и планът за пропътвани километри — със 135.7 на сто. За същото време локомотивните бригади икономисаха 99 тона въглища и 580 кг мазут.

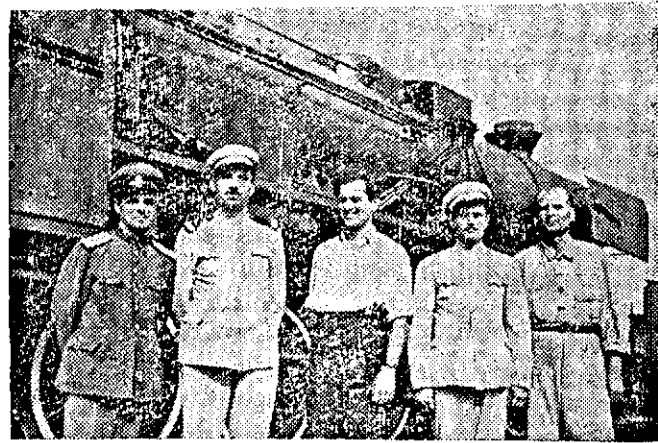
Начело в съревнованието е бригадата на локомотив 15.69, със старши-машинист Коста Момчев и двойниците му, които изпълниха месечния си план със 150 на сто и направиха 9 тона икономия на въглища, а бригадата на локомотив 28.74 с машинист Димитър Ст. Димитров — 22 тона и др.

Сега машинистите водят борба за нови успехи в чест на Девети септември.

Р. Н. Райков  
дописник

## Успехи по призива

Локомотивната бригада със старши машинист Георги П. Глушков и двойник Иван Ламбов, с пом. машинисти Руси Георгиев, Жеко Радев, и огняри Петър Стоянов и Жеко Иванов от депо Сталин в отговор на призива на 25-те чепни предприятия изпълни шестмесечния си план за превозени бруто тон-километри със 132 на сто и икономиса от масла и въглища 49,231 лева.



На снимката: бригадата на локомотив 15.03 със старши машинист Георги П. Глушков

## Борба с водната стихия

Честите проливни дъждове през последните дни подложиха железния път на сериозно изпитание. На 10.V. III. т. г. в района на гара Добриня падна проливен дъжд и от близките височини потеккоха буйни потоци вода. Върху желзения път се натрупа слама и дървета.

Работното време беше минимално, но работниците по поддържане на пътя Димитър Стоянов и Илия Стоянов веднага започнаха борба с водната стихия за разчиства-

не водосточите и прелеза. В помощ дойдоха и прелезопазачите Петър Стойчев и Йордан Нихризов. Към тях се присъедини работникът Минко Статев от четата, който използвайки отпуската, беше дошел да предава държавните доставки. Със задружни усилия водата бе отбита и отиравена в канала. Железният път бе запазен.

Бешевлиев, майстор на пътя, лин със 110 мин преди време.

## В устрема на деветосептемврийното съревнование

Все по-напрегнати са дните на съревнованието в чест на Празника на свободата — Девети септември сред тежкотоварниците от депо Сталин. Всеки се стреми да посрещне светлия ден с недостигнат досега трудов успех.

На 12 август т. г. машинистът Васил Аспарухов, с пом. машинист Стоян Михнев и огняр Слави Сивков, с бригадата на началник влак, Никола Попов от гара Сталин, извози влак 880 с товар 580 тона над нормата. При лагайки почина на Чугай за безводни рейсове, Аспарухов съкрати времетраянето на влака и пристигна в гара Сталин със 110 мин преди време.

Да се учим от опита на първенците

## По лунински — Към нови победи

Техническото поддържане на локомотива е важно условие за реализиране на икономии на масла и въглища, за изпълнение на дадените обещания в отговор на 25-те чепни предприятия.

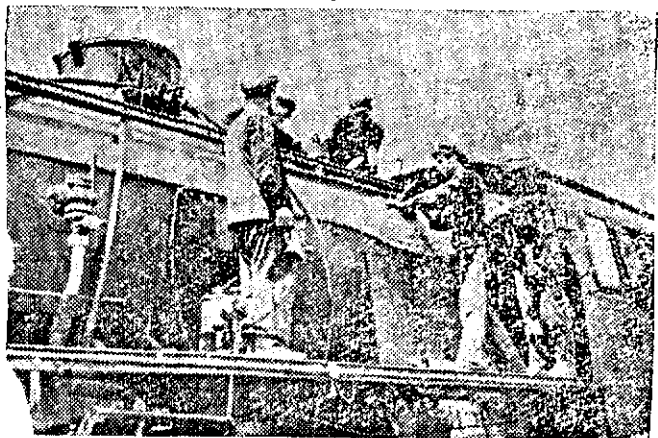
Лунинското стопанисване на локомотива изисква така да се пази и експлоатира, че да не се допускат случайни ремонти.

Старши-машинистът със старши машинист Йордан Дюнев и помощник-машинисти Петър Георгиев и Тодор Евшев. Пред нас винаги е стояла задачата да поддържаме поверената ни машина в пълна техническа изправност, за да може да возим влаковете с товар според нормата или над нормата и то по установения график. Ето как постигаме това. Винаги, щом се върнем от път, провеждаме кратко съвещание, обсъждаме какви недостатъци сме срещнали в машината през време на пътуването, при какви условия са станали и заедно се залавяме да ги отстраним. У нас е правило сами да извършваме случайни възни ремонтите и по такъв начин не даваме възможност на локомотива да понижат техническата си способност. Най-голямо внимание обръщаме на мазилната инсталация, защото без нормално смазване на парната машина и триещите се части, машината се напруга и изразходва повече въглища.

За мен маловажни части в локомотива няма. Затова на път следя балансираната система на движението, ресорите, редовно подкапам на буксовите лица. С това машината преминува плавно през кривите и се предпазва от загубване на инерцията получена при движението си в правите участъци на пътя.

Парата е решаваща сила за движението на локомотива. Ето защо, при плановите промивки като отговорник на локомотива изисквам парният котел да бъде добре почистен, питателните уреди напълно осво-

ените случайни ремонти и не допускаме да возим влакове с дефектна машина. Благодарение на редовното поддържане на локомотива в техническа изправност по лунински, нашата бригада за седем



На снимката: бригадата на машиниста Чавкарски, която извършва лунинска промивка на локомотива

бодени от накин, всеки вписан ремонт да бъде извършен добросъвестно. Не един път сме се карали и спреквали с шлосерите. Но по-добре да ми се сърдят, отколкото да тръгна на път с неизправна машина и да горя напразно въглища. Така свикнахме с локомотива, че го имаме като нещо свое, близко, скъпо. Затова и много пъти сами се залавяме, извършваме въз-

месеца спести на народното стопанство над 140 тона въглища. За напред ще се стремим, както и досега, да стопанисваме машината като своя собствена, да удължаваме живота ѝ, за да постигнем по-високи успехи.

Методи Чавкарски  
машинист—депо Толбухин

## Обещанията ни задължават

В отговор на призива на 25-те челни предприятия, колективът на депо Сталин посрещна 7 август — Деня на железничаря, със значителни успехи в съревнованието за изпълнение на плана.

В своя доклад началникът на депото В. Вичев отрази постиженията и слабостите на работниците и служителите, които в продължение на шест месеца, преодолявайки трудностите, изпълниха плана за превозени бруто тон-километри със 103,71 на сто, за средния денонощен пробег на локомотивите във влаково движение — със шест км в повече от обещанието.

Успехите показаха още веднаж, че изпълнението на плана е възможно, когато се укрепва и разширява пет-стотното и тежкотоварното движение — основа за увеличаване производителността на труда.

Нашите тежкотоварници при обещание да извозят 140 хиляди тона наднормен товар, извозиха 193,377 тона, като икономисаха 4055 тона

въглища, 9.668 кг масла, и спестиха на народното стопанство 999,363 лева.

Особено значение за снижаване себестойността на превозите дадоха лунинските промивки и ремонтът на локомотивите, а така също изпълнението на нормите от ремонтните бригади, в които отделни майстори достигнаха до 180 процента. Всичко това помогна колективът на депото да спечели съревнованието с депо Плевен.

Тези успехи вдъхновиха локомотивните бригади към нов подем в борбата за разгаряне на съревнованието за извоюване на нови икономии, и те завишиха сумата 920 хиляди лева, обещана по призива, на 1,500,000 лева.

Даденото обещание ни задължава да се включим до един в борбата за изпълнение на плана по всички показатели, за да се справим успешно с усилените превози и посрещнем достойно светлия Празник на свободата — Девети септември.

Ж. Михайлов

## За Девети септември — нови трудови успехи

И тази година колективът на XI секция — Сталин посрещна 7 август — Деня на железничаря с високи трудови постижения.

Планът за шестмесечието по капиталните ремонти и експлоатацията е изпълнен сто на сто, а планът за производителността на труда — със 111,5 на сто. На народното стопанство са спестени 52,700 лева от експлоатационни разходи.

Наред с изпълнението на всички планови задачи колективът насочи усилията си за постигане на високо качество на железния път. Особено се проявиха в това отношение работниците от IV майсторски участък — гара Сталин с майстор на пътя Панко Панов, които постигнаха 21 наказателни точки на километър, I участък, с майстор на пътя Коста Бешевлиев — гара Провадия — 23 наказателни точки, първенецът на секцията Марин

Григоров — гара Вълчи дол — 3, бригадирът Ив Момчев — 5, Методи Арсов — 9, Косю Николов — гара Синдел — 11, Жечо Атанасов — 12, Стефан Самуилов — 15 и др. 42 километра бяха приведени с нула наказателни единици, а 52 км — с оценка 15 наказателни единици.

В съревнованието за удължаване живота на траверсите кантонерите Спиро Стоянов, Илия Гроздев, Ерменко Манолов, Йордан Христов и Йордан Славов поеха почин колективно да пастират траверсите, за да ги предпазят от загиване. Тяхната бригада изпълни плана си за месец юли със 139 на сто.

Колективът на XI секция — Сталин, разгаря социалистическото съревнование, за да поздрави великия Девети септември с нови трудови успехи.

Д. Добрев,  
дописник

## Когато обичат работата си

Въпреки отдалечеността си — 60 км от работните обекти: гара Нова шипка, Величково, сп. Боряна и гара Аспарухово — колективът на товаро-разтоварната служба при гара Дългопол изпълни плана си за първото шестмесечие по тонаж с 214 на сто, при средна изработка на работник 17,5 тона.

Преизпълнението на плана е резултат на добрата организация на административното ръководство, което с помощта на партийната и профсъюзната организация, успя да въведе практиката за бързо прехвърляне на товаро-разтоварните бригади от един обект на друг. Агитаторите на партийната организация разпалваха ентузиазма на работниците в

съревнованието за ускоряване вагонооборота като източник за увеличаване производителността на труда и снижаване себестойността на превозите. Работниците свикнаха да гледат на работата си, при обработката на вагоните, като на своя. Не един път при липса на подходящ влак за сп. Боряна или гара Величково, работниците отиваха пеш, само и само стоките да бъдат навреме натоварени и разтоварени, за да не денубират вагоните.

Със своя съзнателен и градивен труд се отличиха работниците Желю Михалев, Георги Тодоров, Ненко Ил. Петров, Курти Янев, Атанас Георгиев, бригадирът Илия Вълчев и др.

Манолов

## Заслужена награда

В чест на 7 август — Деня на железничаря, ж. п. управление Г. Оряховица награди за успехите им в съревнованието следните колективи:

С 300 лева — колективите на депо Толбухин, XI секция — Сталин и Вагонен участък — Сталин. Със 60 лева — първенците: Иван Ал. Иванов, стрелочник гара Каспичан, Георги Ив. Кърдимов, стрелочник гара Юкак, Иван П. Иванов, стрелочник гара Търнак, Михаил Ив. Радев и Дончо П. Пенчев, стрелочник гара Белослав Марин Рахнев, въгленар гара Синдел, Ас и Дуваджиев, бригадир товарна гара Сталин, Стефан Г. Тодоров, машинист депо Сталин.

С 50 лева — Горчо Иванов, стрелочник гара Колоаовград, Стефан Ненков, стрелочник гара Вълчи дол, Фоти Петров, ст. работник гара Сталин, Янко Филев, работник гара Синдел, Мехмед х. Мехмедов, работник II чета гара Дъскотна, Иван Захариев, кантопер гара Завет, Стоян К. Василев — стрелочник гара Ген. Тошево, бригадирската чета на Марин Григоров — гара Вълчи дол, локомотивната бригада със ст. машинист Данко Месчиев депо Толбухин.

С 40 лева — Станю Милушев, кантопер гара Мътница и Никола Григоров — бригадир гара Дъскотна.

## За празника — по-големи успехи

В навечерието на деня на железничаря, колективът на гара Девня отчете резултатите от съревнованието в изпълнение на плана за месец юли по различните показатели.

Планът за натоварени вагони е изпълнен сто на сто, местния престој — със 141 на сто, а планът за статичното натоварване — максималното използване товароспособността на вагоните — със 192 на сто.

Големи трудови успехи постигнаха и служителите от ТЕК, които изпълниха плана си по тонаж със 145 на сто и по постъпление на средства — със 143 на сто.

Работниците и служителите от гара Девня, изразявайки своята признателност към безсмъртното дело на загиналите за нашата свобода, положили венец на гроба на партизанина Васко Могилов, като дадоха обещание да посрещнат Празника на свободата с по-високи трудови успехи.

Николов

## Достоен за пример

На 29 юли т. г. към 17 часа се изви силна буря, придружена с дъжд. Кантоперът Стойчо Маринов Невдев от спирка Равна от опит знае, че при такива стихийни валежи движението на влаковете е изложено на опасност.

Камбаните удариха тревожно. В телефонната слушалка прозвуча гласът на Стойчо: „Другарю началник, между спирка Равна и гара Невша върху железния път са паднали 6 телеграфни стълба, а други няколко са се наклонили. Движението на влаковете е невъзможно! Спрете влака!“ След няколко минути Диспечерският влак трябваше да замине за гара Невша. Катастрофата беше неизбежна. И само благодарение бдителността на кантонера Стойчо Маринов тя бе избегната.

Хвала и чест на такива служители!

Русев

# РАЗХЛАБЕНА Спиратка

## Всяко чудо за три дни...

Преди 2—3 месеца в гара Девня се образува физкультурен колектив „Локомотив“. Първа негова проява бе един мач по волейбол с гара Белослав.

И... първият успех бе окуражителен. Запалените физкультурници започнаха да си строят игрище. Но, направиха го до половината и го зарязаха. Реколтата трябваше да се прибира. Там хвърлиха силите си. Някой ще каже: така е като нямат ръководство, а истината е, че организацията брой 20 души членове, има си ръководство от 5 души, с председател Тодор Делинешев — началник на т. р. служба.

## Майстори шивачи?!

Посвещава се на ж. п. шивална — Г. Оряховица.



Славата им по депа и гари, вред се носи.

Майстори отбор се сбрали, мерят, режат, шият със сърце широко Вижте снимката — Градев е насреща! Не запушвайте устата си от смях Тъй ще карат и славата им ще се носи Щом началниците се не сещат да ги стегнат — да им стане тесно и да шият дрехи според мяра — а не като за плашило!

## До кога?

Хубава е спирка Ген. Киселово и с околността си и с кантонера бай Недю и другарката му Величка. Работливи хора, сал един ко-сурец имат: обичат да командуват и да се разпореждат с държавната собственост като с тяхна.

На спирката има 22 черници и Величка ги пази като квачка пилетата си. Веднаж ръководителят по движение от гара Оборище Нинов дойде да набере лист за бубите си и едва, едва се отърва от бой. Отиде си с празна торба. На листите само тя имала право, защото мъжът ѝ бил... първенец. И никой не смее да го оспори, нито пък ушите ѝ да опъне за начетите, които допусна.

През 1953 год. като билетопродавачка беше начетена с над 1000 лева от продажба на билети. На 31. III т. г. от ж. п. управление Г. Оряховица дойде контролор и констатира пак начет — над 1500 лева. А Величка спокойна и самоуверена се крие зад гърба на своя мъж-първенец. До кога? Киселовец

## Браво, бе Вачев!

На 21. VII. т. г. майсторът на пътя Вачев — гара Ген. Тошево въведе нова и практична за мързеливците рационализация. На сърцето на стрелка № 1 бе скъсан един болт. Когато му докладваха, той се усмихна, грабна един болт и рече: „Дребна работа!“ Отиде на стрелката, затегна с пръсти

болта и пропусна през нея пътнишкия влак 2701. Доволен от рационализацията, си рече: „Няма смисъл да го затегам с ключ, ръцете ми са същински клещи. Отбих си дълга, а останалото е работа на стрелочниците.“ И това ако не е рационализация, здраве му кажете.

Жегъл

## Който посяга — плаче за тояга

Като го гледаш — ще кажеш християнска душа. А той да не му се надяваш. Стрелочникът Христо Господинов от гара Толбухин на 19 юли т. г. без много да му мисли откраднал 20 кг ковашки въглища от вагон, адресиран за гара Ген. Тошево.

Когато го забелязал па-чъхът и го попитал: „Защо

вземаш чужди въглища“, Христо започнал да се оправдава: „А бе, трябват ми да си позатегна магарешката каручка!“ Не бива така, Христо! Държавен служител си. На такива като тебе, които се пресягат и крадат държавното, дрянаница по гърба трябва да играе!

Добруджанец