

ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление — Г. Оряховица и Профдружествата на работниците от транспорта и съобщенията от Варненски и Коларовградски окръзи

Год. VII, брой 1

гр. Варна, 15 януари 1958 г.

Излиза два пъти месечно

Нашите задачи през 1958 година

Колективът на ж. п. управление Г. Оряховица изпълни успешно плана за 1957 г., благодарение порасналата трудова активност на работниците и служителите и подобрената организация в работата на административните ръководители.

Вече 15 дни работим по плана за 1958 год. Едва ли има работник или служител, на когото да не са известни задачите по новия план, който е значително по-напрегнат от миналогодишния. През тази година ни трябва да превозим и 409 хиляди тона товари и 260 хиляди пътници повече отколкото през 1957 год.

През настоящата година ще се увеличи значително вноса през пристанищата Варна и Бургас. Курорта Варна ще бъде посетен от много летовници. Това ще наложи да се движат допълнителни пътнишки влакове в участъците Русе—Варна и Поляновград—Варна. През 1958 год. се предвижда увеличение на плана за бруто тон-километрите при намален брой локомотиви във влаково движение.

Необходимо е да се знаят особеностите и затрудненията, които ще се срещнат през 1958 г. и поучени от досегашните слабости да се заловим с още по-голям ентузиазъм за изпълнението на плана по всичките му показатели.

За успешното изпълнение на плана през 1958 година необходимо е преди всичко, да се подобри съгласуваността в работата между всички служби, свързани с движението на влаковете. Затова ще ни помогнат комплексните смени в гарите, които трябва упорито да укрепваме, да се отчитат тяхните постижения и др.

Важно условие за изпълнение на плана е създаване ритмичност в денонощната товаро-разтоварна и влакова работа. Трябва да убедим товародателите да обработват вагоните денонощно, да товарят вагоните равномерно по месеци и тримесечия. Нужно е съвместно с тях да се насочим

към маршрутизацията на товарите, по-рационално използване на вагоните.

Успех в изпълнението на плана ще постигнем, ако се заловим по-добре за внедряване на новите почини в съревнованието. Трябва да признаем, че тези задачи не стояха на преден план през 1957 година. Ето защо административните и профсъюзните ръководители трябва да се заловят конкретно за отстраняване на слабостите и подобряване отчестността на съревнованието, за въвеждането в него на всички работници и служители.

Планът изисква от всички работници и ръководители да повишават своята квалификация, да издигнат знанията на хората на нивото на производствените задачи. В това отношение могат и трябва да помогнат плановите и счетоводните работници. Всеки работник трябва да знае от какво зависи и как трябва да работи, за да се увеличи производителността на труда и намали себестойността на продукцията.

За успешната работа на железопътния транспорт важно условие е трудовата дисциплина. Вярно е, че през 1957 г. ние постигнахме добри успехи в безаварийно возене на влаковете, но все още допускаме брак, аварии и катастрофи. В нашите редове все още има немарливи, недобросъвестни и недисциплинирани работници и служители, които стават причина да се слага черно петно върху труда на доблестните български железничари. Затова през 1958 година първостепенна задача на партийните и профсъюзните и административните организации е да водят неуморно борба за създаване на здрава трудова дисциплина, да се грижат за чистотата на железничарските редици.

На борба за изпълнение на плана за 1958 г. по всичките му показатели, за високи трудови успехи по пътя на социалистическото строителство!

ПЪРВИ УСПЕХИ

Писмото—призив на ЦК на БКП, Министерския съвет и ЦС на профсъюзите се посрещна с голямо въодушевление от колективът на гара Търговище.

В отговор на призива на Партията работниците и служителите разгоряха широко съревнование и завоюваха първите успехи в борбата за

изпълнение на производствените си задачи за 1958 г. За първите десет дни на месец януари те изпълниха планът по бройки натоварени вагони със 101 на сто, по тонаж — със 110 на сто, а статичното натоварване — със 109 на сто.

Бойчев
началник гара

Призивът ни вдъхновява и задължава!

Тържествено и вълнуващо шуми залата на X жп секция — Коларовград. В тази зала не веднаж са се събирали работниците и служителите от X секция — гара Коларовград. Но днес тя им се видя по-друга, тържествена и празнична — едва ги побра. Днес те дойдоха да разгледат писмото—призив на ЦК на БКП, МС и ЦС на профсъюзите. Всички с тре-

пет и интерес слушаха:

... „Във вашите ръце е по-нататъшното подобряване на благосъстоянието на народа. Стройте бързо и ефикасно! Увеличавайте непрекъснато богатствата на нашата Родина! Нека се разгаря с още по-голяма сила и размах социалистическото съревнование!“

Колективът на X жп сек-

С ВЯРА В СВОИТЕ СИЛИ

В клуба на депо Толбухин е оживено. Тук са дошли всички производственици, за да се запознаят с новите задачи през 1958 г. и с писмото—призив на ЦК на БКП, Министерския съвет и ЦС на профсъюзите.

Началникът на депото др. Христо Гугоманов направи кратка информация за успешните на колектива през миналата година и запозна другарите със задачите през 1958 година.

Изказаха се много машинисти, помощни машинисти и огняри. Те се отзоваха с голяма радост на писмото — призив и се задължиха да преизпълнят плана за превоз-

зени бруто тон-километри с 1 на сто, да увеличат производителността на труда с 2 процента от запланиваната, да снижат себестойността на превозения товар с 2 на сто, да спестят 50,000 лева от експлоатационни разходи и тежкотоварниците да извозят 40,000 тона наднормен товар.

За да се осигури преизпълнението на поетите задължения събранието прие организационно-технически мероприятия.

С вяра в своите сили толбухинци разгарят широко съревнование за успешно изпълнение на плана за 1958 година.

Н. Савова

Пример за подражание

На 6 януари т. г. при почистване на композицията на влак 24, в един от вагоните чистачът Бернард Павлов Бонев е намерил очила със златни рамки и веднага ги предал на дежурния милиционер.

Колективът на Вагонна служба—гара Варна сочи другаря Бонев за пример и подражание в изпълнение на служебния си и граждански дълг.

С. Мадемов
дописник

Б. Буров,
дописник

40 ГОДИНИ В СЛУЖБА НА ТРАНСПОРТА

Преди 40 години, през 1918 година, облечен в войнишки шинел Делю Янков за пръв път прекрачи прага на работилницата на депо Каспичан и от тогава досега той непрекъснато отдава силите си за развитието на родния железопътен транспорт.

Трудно, много трудно беше в онези първи години на младия шлосер. Работата по ремонта на машините беше тежка. Липсваха инструменти, съоръженията бяха недостатъчни. В студ и пек, колко пъти е влизал под машините, очернен, омазен с попукани от мраз ръце.

Бай Делю не се спираше пред трудностите, не унавяше пред несполуките, водеше го стремежа към разгадаване тайната на машините.

През първите години, Делю Янков се вглеждаше в движението на всяка отделна част на локомотива, следеше хода и връзката помежду им. И от ден на ден той все повече и повече се увеличаваше от шума на ма-



шините и научи тайната им.

Скоро със своето трудолюбие и любов към професията Делю Янков се прояви като добър майстор по ремонта на локомотивите и вагоните. Неговото набито око и опитна ръка са известни на всички машинисти, които са влизали с локомотивите си в депо Каспичан. Те знаят — ремонтирали бай Делю машината, ще я предаде изправна.

Имаше дни, когато в депо

ция с вяра в силите си даде обещание да се бори за осъществяването му. Кантонерът Никола Ганчев обеща да направи участъка си образцов, майсторите на пътя Видолов, Бижев и Атанасов се задължиха да приведат железния път в прецизно техническо състояние. Техниците по капиталните ремонти поеа задължение да пестят материалите и качествено да преизпълнят производствените задачи.

„За нас — каза др. Казаков, началник отдел „Поддържане“ при ж. п. управление Г. Оряховица, призивът е документ от изключително значение за по-нататъшното развитие на нашето народно стопанство. Голям дял в това се пада и на нас, железничарите, и наш пръв патриотичен дълг е да изпълняваме и преизпълняваме производствените задачи.“

Призивът е приет. С нови трудови дела колективът на секцията е решил и тази година да не се посрами. За това говори ентузиазмът обхванал работниците и служителите от четите, контоните и участъците, които още от първите дни на годината разгарят съревнованието, борят се за осъществяване на належащите организационно-технически мероприятия, да устоят на дадената дума.

Каспичан влизаха много машини за текущ ремонт. Трябваше да се бърза, без да се почива, за да тръгнат локомотивите на път. Не един път го будеха от сън да помогне на другарите си. И никога и никому той не се разсърди. Напротив — драго му беше, че може да научи младите...

Отдал се още от ранни години на любящата професия, през годините на народната власт, бай Делю израства като добър рационализатор.

Сега, макар и близо 60 годишен, той се съревновава наред с младите. Щастлив е, че заедно с тях се бори за преизпълнение на плана по ремонта на локомотивите.

С всеотдайният си труд, с упоритостта и любовта към професията, с предаността си в продължение на четиридесет години на железопътния транспорт, бай Делю е жив пример за младата смяна!

М. К.

Да сключим в срок колективните трудови договори за 1958 год.

Колективните трудови договори представляват важно средство за мобилизиране творческата активност на работниците и служителите за изпълнение и преизпълнение на производствения план и подобряване битовите и културни условия на работа.

Голяма част от стопанските и профсъюзните ръководители полагат грижи за сключването, изпълнението и отчитането на колективните трудови договори. В резултат на това, в много предприятия значително се подобри организацията на съревнованието, внедряването на новите почини, охраната на труда, културно-битовите условия на работниците и др.

Опитът показва обаче, че някои стопански и профсъюзните ръководители все още подценяват сключването и изпълнението на колективните трудови договори. Често се допуска при сключване на колективните трудови договори да се залагат общи задължения, неосигурени с необходимите средства и ма-

териали. Неправилно се разпределят и използват също средствата от фонд „Директора“, следствие на което се допуска в процеса на изпълнението да се прехвърлят средства от един раздел към други, каквито случаи имаме с депо Толбухин, гарите Ловеч, Търново и др.

Сега пред нас стои важна и отговорна задача да отчетем колективните трудови договори за 1957 година и да сключим в срок нови за 1958 година. За успешното изпълнение на тази задача стопанските и профсъюзните ръководства трябва да подработят специален план.

При извършване на масовата проверка, постоянните комисии същевременно могат да набират материали и за новите колективни трудови договори. Обещанията и организационно-техническите и профсъюзни мероприятия по изпълнението на плана трябва да залегнат като задължение на договарящите се страни.

Имайки предвид допуснатите слабости през изтеклата година, при сключване на новите колективни трудови договори трябва да се поемат реални задължения, които да осигуряват изпълнението на производствения план и обещанията, да спомогнат за укрепването на трудовата дисциплина, премахването на аварияте и катастрофите, за подобряване качеството на ремонта, за широко приложение на новите почини и разгръщане на съревнованието за повече рационализаторски предложения.

за активна културно-масова и физкултурна работа, да се подобри охраната на труда и подобрят битовите условия на работата и др. При съставяне на сметкоплана да се преценява правилно какви средства следва да се заложат в съответните раздели, съобразно мероприятията.

Съгласно решението на ЦС на Профсъюзите от 5. XII 1957 г. събранията и конференциите за отчитане на колективните трудови договори за 1957 г. и сключването на нови за 1958 г. трябва да се проведат най-късно до 1 март 1958 година.

Колективните трудови договори влизат в сила веднага след подписването им от договарящите страни, без да се регистрират. С това се повишава отговорността на стопанските и профсъюзните ръководители, дава им се възможност да проявяват по-голяма самоинициатива в работата при сключване и изпълнение колективните трудови договори. Това пък ги задължава пестилно и разумно да използват средствата от фонд „Директора“.

Имайки предвид голямото значение на колективните трудови договори като важно стопанско и политическо мероприятие, необходимо е административните, партийните и профсъюзните ръководители да се отнесат с необходимата сериозност и осигорят срочно и качествено отчитане на старите и сключване на новите колективни трудови договори.

Р. Тенев

Началото е добро

През първите десет дни на месец януари, колективът на гара Варна изпълни плана по всички показатели.

Планът за средния брутонаж на товарен влак е изпълнен със 109 на сто, местния престой на вагоните — 112 на сто, а местния престой под една товарна операция — със 109 на сто.

Най-добро постижение има смяната на гаровия диспечер Иван Димов. Съревнованието между отделните смени за високи трудови постижения продължава.

М. Тодоров

С 200 тона над нормата

На поника на партията за висока производителност на труда много работници и служители от ж. п. взел Каспичан се отзоваха с конкретни производствени задължения, и упорито се борят за изпълнението им.

Едни от тях са превозната бригада на началник влак Димитър Йосифов с машинистът Стефан Г. Тодоров от депо Варна, които бореики се за преизпълнение на почетното задължение на 7 януари извози влак 285, в участъка Варна—Каспичан, с товар 200 тона над нормата.

Да следваме техния пример!

Р. Н. Райков

Кой какво направи в отговор на старозагорци

В началото на миналата година, в отговор на своите другари от Стара Загора, всеки каза своята дума.

Много другари от депо Варна мъжествено преодолявайки трудностите удържаха на думата си и застанаха в челните редици на всенародното съревнование.

Бригата на локомотив 15.66, с машинисти Лазар Лазаров и Коста Н. Костов, изпълни годишният си план за превозени бруто тон-километри със 113 на сто и спести 159 тона въглища.

Бригата на локомотив 15.23, с машинисти Христо Обрешков и Иван Григоров, изпълни годишният си план за превозени бруто тон-километри със 110 на сто и спести 127 тона въглища.

Бригата на локомотив 15.26, с машинисти Ради Василев и Димитър Филипов, изпълни годишният си план за превозени бруто тон-километри със 104 на сто и спести 173 тона въглища.

Пътнишката бригада на локомотив 36.10, със старши машинист Никола Ушев, изпълни годишният си план със 111 на сто.

Котлярите Велико Райков и Васил Атанасов, изпълниха нормите си със 162 на ссо.

Шлосерът Коста Лечев изпълни средно нормите през годината със 177 на сто и др.

РАЗХЛАБЕНА Спиратка

Писма до редакцията

След дъжд — качулка

Пре лятото на 1957 г. др. Асенова остана и този Четвърти ремонтен участък път глуха.

Когато започна да се топи снегът, в тавана и помещението започна да тече обилно вода и измокри стените и мебелите. Едва когато др. Асенова се научи, че съм писал писмо до редакцията нареди да се ремонтира покрива. Утеших се, припомних си народната мъдрост по-добре късно, от колкото никога!

П. Калчев

ръководител движение

Когато липсва будно око

Сутринта на 8 януари при обиколката на участъка си Синдел, който е ръсил боба забелязах разпилян боб по протежение на железния път. По следите на боба стигнах в гара Варна и открих, че на Х колбоз от вагон 140,495, натоварен от Толбухин север, е изтекло над 150 кг боб.

Вагонът е пристигнал с влак 392, с началник влак

Спиро Ст. Марков кантонер — гара Варна

За нашите читатели

В отговор на нееднократни служване от 1 януари в тран запитвания на работници спортна болница имат право и служители по въпроса за и членовете на семействата здравното обслужване и на им, включително и децата членовете на семействата им, над 7 годишна възраст от редакцията съобщава след- района на медицинско здравното: но отделение — Варна.

Право на медицинско об-



ще се извози посочения товар.

Въпреки недоразуменията между двата отбора, състезанието продължи с неотслабващ устрем от влаковата бригада. Пред вратата на Прякото настана обкръжение... Когато влакът пристигна в гара Ивански, нямаше помощен локомотив. Времето по Кодекса на труда беше изтекло, но играта продължаваше. Ръководителят по движението в гара Ивански се чудеше какво да прави и започна да умува кой от товара да се намали до нормата на локомотива. Влакът дълго престоя и през това време отборът на Прякото прави смяна на играчите, ръководството на влакът се пое от втори диспечер, който с пътнишкия влак на 18 часа изпрати помощен локомотив и играта отново се оживи.

Когато, под ръководството на новия диспечер влакът пристигна в гара Коларовград — Прякото пак се обкръжи и за да излезе от затруднено положение, част от товара бе заменен с друг за гара Каспичан. Но поради липса на точна информация за положението в гарата влаковият диспечер преждеремено капитулира. В гара Мадара той нареди бригадата да остави товара и само с машина да се прибере в гара Каспичан. Първото продължение на време завърши с победа — два на един за влаковата бригада.

Когато машината пристигна в гара Каспичан и се прибра в депото и Борис, след 18 часа непрекъсната работа се запъти към почивните

стан, дежурният по депо, по нареждане на Прякото го покани за ново състезание — да отвози влак 286 за Варна, който останал без машина. Борис и бригадата му поради преумора, отказаха да приемат возенето на влакът, защото нямаша сили да продължат състезанието. Но от машината имаха нужда в депо Варна — играта трябваше да продължи.

След дълги уговорки и надхитрявания, заобикаляне на правилниците, решиха локомотива да се придвижи до гара Варна изолиран. Третият диспечер токущо постъпи на работа и с пресни сили пое ръководството на движението на изолирания локомотив, чието работно време беше близо 25 часа.

В тази игра на стопанския фронт эле се представи отборът на Прякото, защото надделяваше силите си, не се съобразяваше с правилата за регулиране движението на влаковете и в нападението му липсваше замисъл за реализиране на победа. Реферът — началникът на сектор спертивен не беше на местото си. През време на състезанието той нищо веднаж не се намеси в играта, за да маркира и накаже лошите прояви и своеволия на диспечерите.

Отборът на Прякото трябва да превъзмогне слабостите си и през „новия спортен сезон“ на 1958 год. да се представи в по-добра форма на терена на стопанския фронт.

Наблюдател