

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМПАНИИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и индустрия.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ № 135.

ИЗЛИЗА:

въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ за България:

За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8
3 м-ца . . . 5

За странство:

За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 16

Винаги прѣдплатени.

Единъ брой 10 ст.

Телефонъ въ Варна № 223.

За обявления:

гармонденъ редъ на I-ва
стр. 1 лв. на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародва-
ния се прави особено
споразумение.

ржкописи и
суми се изпращатъ до
уредника:

П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

Гаврилъ Пеневъ — Бургасъ.

Телефонъ № 109

Téléphon № 109

САМО ПРИ НАСЪ ще намерите най-износни цѣни и условия, пълненъ чешитъ отъ разни

колониялни, желязари и баяджийски стоки
ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБР. и МИНИТЪ цѣли вагони; сурови же-
лѣза, Чемберлицы, Шведски желяза, Махлъци, Черна ламарина, Гал-
ванизирана ламарина, Телени гвоздеи, Цинкъ, Безирова масла, Кини
Крокодилъ, Империялъ, Джамове, белгийски цементъ хедроликъ,
желязни грѣди (пугри), каменни въглища, кардифъ, коксъ, антра-
цитъ и килими, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2 1/2 либри
и солени, 2 1/2 либри земни бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ,
захаръ, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, мине-
рални, слънчогледови, фъстъчни, памучни, и дървени масла и черъ
пиперъ Сингапуръ. При спецификация.

Винаги, прѣди да си набавите стокитъ, искайте нашитъ цѣни. Сж-
щевременно държимъ и въ депозитъ сурови желязни шини, желяз-
ни грѣди (пугри), Цинкъ, Ламарина, Гвоздеи, Калай, бѣло тенеке,
Синъ камакъ, Циментъ, Марсилски керемиди, Камѣни въглища,
Безирова масла — бои бодливъ тель.

Каменни въглища, кардифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни сусамови, фъстъчни слънчогледови
маслини и др.

Винаги прѣди да си набавите стокитъ искайте нашитъ цѣни.

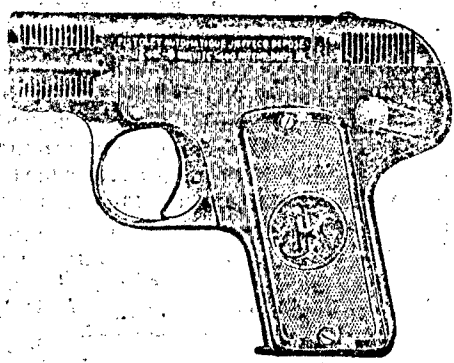
ТЮТЮНИ и
ПАПИРОСИ
„ПРОГРЕСЪ“
КОНЯКЪ
МАСТИКА
АМЕРЪ ВЕРМУТЪ
РОМЪ СЖ НАЙ-ДОВРИ
Т. Д. Кършевъ & Синъ — Сливенъ

Бр. Ц. Кулеви Бургасъ

Телефонъ № 21.

Телегр. адресъ: Кулеви.

Голѣмъ складъ — цѣни най-износни.



Греди желязни (пугри),
желяза всички видове; четвър-
тити, плоски, фасонирани, чем-
берлицы; Ламарини: черна, гал-
ванизирана; Цинкъ; Гвоздеи: те-
лени, желязни, подковни; Под-
кови, тель бодливъ; Стомона
(челикъ) въ каси и на прѣти;
Порци за коля, връшници, ло-
пати, кофи, коси, сѣрпове, мо-
тики, копачи, вили, термизи-
печи за печки, тенеке бѣло,
калай, нишадър, олово, сачми,
циментъ беочински, масла ма-
шинни, стипца, катранъ, смола, плугове и др.

Единственъ депозитъ на:

пушки, револвери, барутъ, патро-
ни, фитилъ, гилзи, явзи, тапи и др.

ПРОДАЖБА И НА ЕДРО.

Пушки отъ 25 лв. и револвери отъ 8
лева нагоръ.Имайки винаги голѣми ангаджименти съ фабрики-
тъ, правимъ продажба и отъ направо съ конкурентни цѣни.Прѣди да дадете поржкитъ си кажето и да е, искайте и
НАШИТЪ ЦѢНИ.

ДИЗЕЛЪ МОТОРИ (DIESEL)

най-икономичния и най-сигурния двигателъ на XX вѣкъ отъ
8 — 2000 конски сили.

Фабрикация Linke Hoffmann—Werke въ Bräslü (Герм.)

Оферти при поискване. Цѣни ефтини и изплащане на срокове.

Прѣдставителъ за България:

МАРКО ШЕХТЕРЪ — СОФИЯ.

Г-ца Берта Печеникъ — Галацъ

— и —

Г-нъ Александър Краусъ — търговецъ, Русе

СТОДЕНИ

Вънчавката имъ ще се извърши въ Галацъ на 1 юни т. г. По-
дравленията ще се приематъ въ дома на г-на М. Печеникъ.

Търговско-Индустриална Банка

ПЛОВДИВЪ.

Пловдивъ, априлъ 1914.

Капиталъ 3,000,000.

Клонове: Бургасъ.

За депеша: Индустриална Банка.

Телефонъ № 17.

П. Г.

Имаме честъ да Ви явимъ, че нашиятъ Управителенъ съвѣтъ рѣши
отварянето на единъ клонъ отъ Банката ни въ Бургасъ, който ще започ-
не дѣйствието си отъ 1 май 1914 год. и ще извършва всѣкакви видъ
банкови операции, покупка и продажба на зърнени храни и др. за трети
лица и ще поема прѣдставителството на чужди и мѣстни фирми.

Управлението на новия клонъ се повѣри на Г-нъ Янкулъ Донковъ,
като директоръ, който ще подписва заедно съ Г-нъ Иванъ Ил. Калевъ,
назначенъ за прокуристъ при клона.

Съгласно чл. 37 отъ устава ни и чл. чл. 21 и 22 на вжтрѣшния ни
правилникъ, необходимъ сж два упълномощени подписа да ангажиратъ
законно Банката ни.

Прилагаме Ви общата листа на лицата, упълномощени съ право да
подписватъ за нашата Банка и Ви молимъ да си вземете добра бѣлжка
отъ тѣхъ.

Като прѣдлагаме услугитъ на нашия новъ клонъ на пълното Ви раз-
положение, поднасяме Ви нашитъ отлични почитания.

Търговско-Индустриална Банка.

Димитъръ Х Ивановъ & Синове

Бургасъ — Сливенъ.

Телефони № 72 — 61.

Телегр. адресъ: Хаджи Ивановъ

Голѣмъ складъ — Износни цѣни

Желяза всички видове; чемберлицы, ламарини, калай, бѣло
тенеке, цинкъ и олово.

Желязни грѣди (пугри), портландъ цементъ, телени гвоздеи,
безиръ, холандски бои, подковни гвоздеи, петали, трѣси желязни
и каучукови, лопати, кофи и всички сортове дребна желязари.

Разполагайки съ ангаджименти за голѣми партии правимъ
поржки направо съ конкурентни цѣни.

Д. С. ЖЕЧКОВЪ

комисонеръ — експедиторъ

БУРГАСЪ.

За телеграми: Д. ЖЕЧКОВЪ.

Телефонъ № 127.

Постояненъ депозитъ отъ турски каменни въглища отъ
„Козлу“ и „Килими“.Продажба на едро — франко-вагонъ Бургасъ. Поржкитъ се
испълватъ веднага.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ

БУРГАСЪ — ВАРНА

Телефони: БУРГАСЪ — 101. ВАРНА — 280.

Продава винаги на сравнително износни цѣни на едро и дребно.
Първокачествени английски каменни въглища: КАРДИФЪ,
АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ и ОГНЕОПОРНИ ТУХЛИ.
ТУРСКИ ВЪГЛИЩА, МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ и др.

Поржкитъ изпълнява добросъвестно, оферти и мостри из-
праща при първо поискване.

Адресъ за телеграми: Кирчевъ.

Дружество Братя Нобелъ

Руски Батумски газъ отъ собственитъ имъ
извори въ Ваку.

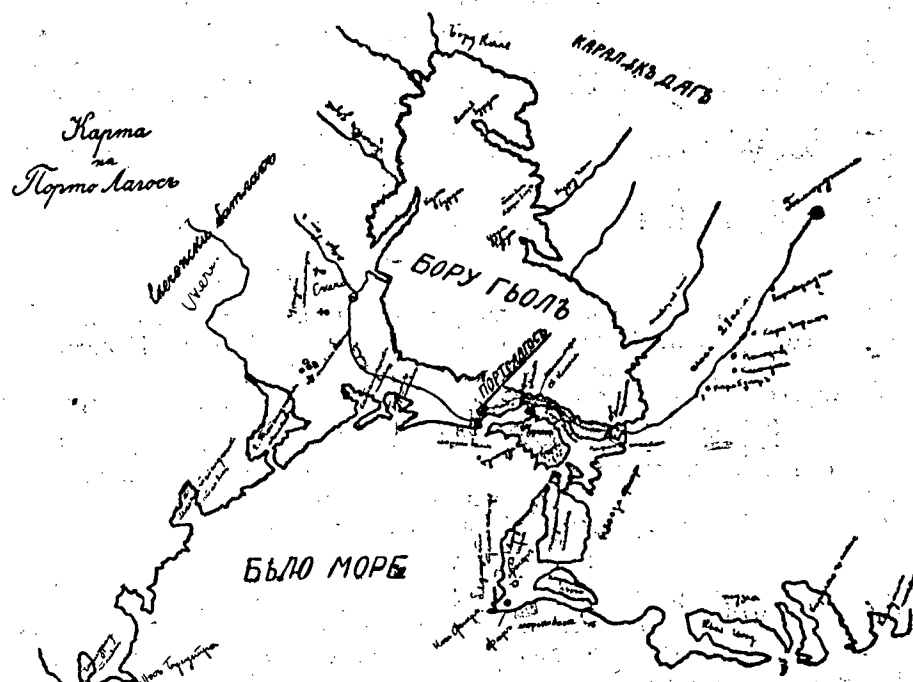
— ГАЗЪ въ сандъци и бѣчви —
БЕНЗИНЪ за автомобили, освѣтление и всички
технически цѣли.

Централа въ СОФИЯ.

Депозити: София, Варна, Бургасъ, Пловдивъ, Свищовъ и Русе.

Х. Вълчановъ.

Порто-Лагосъ.



Това име стана извѣстно на всички ни по своето бѣдаще значение.
За него се пише всѣкидневно изъ
вѣстниците и му се даде такава
гласностъ, че се създаде у общест-
вото едно много неопрѣдѣлено и
криво прѣдставление за самата тая
мѣстностъ и всѣки любитель или ин-
тересующъ се ще си прѣдстави пра-
вилно прѣдставление за толкова раз-
гласеното Порто-Лагосъ. За да бж-
да по ясенъ въ изложението си, рѣ-
шихъ да направя една по дѣйстви-
телна карта на мѣстността, която
не напълно се схожда съ досегаш-
нитъ.

Що значи „Порто-Лагосъ“.

По грѣцки това пристанище се
нарича Порто-Лагосъ, което се прѣ-
вежда на български двояко: 1) за-
ежка врата и 2) врата на езеро. По
турски се нарича Кара Гачъ или
Кара-ачъ скелеси. Има прѣдание, че
тоя портъ (врата или пристанище)
е прѣдградие на „Бору-Кале“, ко-
ето се намира на сѣверната частъ
на езерото „Бору-Гюль“.

Езерото „Бору-Гюль“.

Това езеро има елипсовидна фор-
ма съ издгтъкъ къмъ истокъ, ка-
то това се вижда отъ картата. Отъ
западъ е заобиколено съ Скеченския
балканъ, отъ сѣвѣръ съ „Карлжъ
дагъ“, отъ истокъ Гюмюрджинското
поле и отъ югъ единъ провлакъ
отъ пѣсчлива суша и море. Въ не-
го се вливатъ всички малки и по-
големи рѣчки, като Палазжъ Чай,
Куру-Чай, Бору-Чай, и др. Въ езе-
ро то има три малки полуостровче-
та и се наричатъ „Узунъ-Бурунъ“,
„Сакжъ-Бурунъ“ и „Кумъ-Бурунъ“.
Най-големата ширина на езерото е
около 5—6 километра, а дължина
12—13 километра; най-големата
дълбочина е 5—6 метра. На сѣвѣр-
ната си частъ водата е свързана сла-
ка и когато дойде на югъ, тогава
се смѣсва съ морската и става со-
лена. Въ сѣвѣрната частъ се раз-
вжда шарана, който достига до
4—5 оки една; има два талияна
тамъ за ловене на шарана. „Кюръ
Боазъ“ и „Кумъ-Боазъ“.

Езерото се съединява съ морето
обикновено чрѣзъ два протока, вър-
ху които сж построени 2 желязни
моста, ако има приливъ на морето,
тогава при самото Порто-Лагосъ
става вдаването на морската вода
въ сушата и достига до самота
езерна вода. Водата въ езерото
обикновено е тиха и има сребриста
повърхнинна. Разкошно може да се
плува по нея съ лодки и приятно
се гледатъ лебедитъ какъ тържест-
вено се движатъ по нея. Водата е
въ изобилие и за това е текуща въ
силно течение при двата притока.

Пътница до Порто-Лагосъ. най-
добрия и единственъ шосенъ пътъ
въ цѣлия Гюмюрджински окръгъ
е тоя отъ Гюмюрджина до моста
Кара-Гачъ при Порто-Лагосъ, кой-
то е около 28 километра и съ фой-
тонъ се отива за 3 часа, но може
и съ автомобилъ да се пътува. По
направление на това шосе се проек-
тира да мине бѣдащата желязо-
пътна линия отъ морето до Гюмюр-
джина. То е свързано равно, само
нѣколко километра до моста се въ-
вишава въ единъ слабъ хълмъ и
слѣдъ като се мине той, хълмъ от-
прѣдъ ти и езерото и морето и стѣр-
чащитъ на сръща ти постройки на
пристанището. Пътятъ до Скеча е
по краткъ, около 22 километра, но
тоя не е уреденъ и мжно може по

него да се пътува, тъй като тая
страна е много ниска, пѣсчлива и
безъ шосе.

Моста Кара гачъ: казахме, че
езерото се съединява съ морето
чрѣзъ два протока, надъ които има
нови желязни мостове. Първия го-
лемъ желязенъ мостъ къмъ Гюмюр-
джинска страна въ връме на вой-
ната е диганъ отъ турцитъ, нашитъ
власти сж го направили, въ втората
война пакъ се е дигналъ и сега на-
ново е направенъ отгоръ съ дър-
вета. Тукъ е силното течение отъ
езерото къмъ морето. Тоя мостъ се
казва карагаченски или „Бейликъ
кюпрюсю“. При него отъ двѣтъ му
страни има двѣ постройки, въ ед-
ната стоятъ погранични войници, а
въ другата — наемателъ на държав-
ния бачъ, както е било учреденъ въ
турско връме. Отъ нова година на-
самъ е отминенъ тоя приходъ, отъ
правителството, тъй като не е прѣд-
виденъ таквъ въ нашитъ закони
„бачъ кюпрюсю“, освѣтъ като при-
ходъ само на общинитъ.

Пътуване по провака. Отъ мо-
ста до самото пристанище се пъту-
ва извънредно тежко. Това разсто-
яние е около 4 километра и се взе-
ма 1 часъ. Трѣбва човѣкъ да си о-
стави фойтона при самия мостъ и да
проходи това мѣсто пѣшъ, тъй ка-
то то е много ниско и много прѣ-
счливо и съ голѣма мжка дори пѣ-
ша се пътува. Отива се съ фойтонъ
съ силни коне. Ако се направи 4
километрово шосе, много приятно
ще се иде до самото пристанище.
Между пѣска има тукъ-тамъ, ка-
то оазисъ, и зеленинаотъ една стра-
на, твърда и висока трѣва. Дотого
да стигнешъ до втория желязенъ
мостъ отъ лѣва страна гледашъ съор-
женията на талиянитъ „Карипче“ и
„Бору“, манастира, а отъ дѣсна стра-
на — самото разлѣто езеро. Тоя про-
вакъ не е много широкъ отъ 1 до
1 1/2 километра.

Манастира. Той е на едно остров-
че и се казва „Св. Никола“ и всѣка
година на Никулъ-денъ идватъ
отъ околнитъ села идватъ около
200—500 души на поклонение и па-
наиръ, когато е дожаждалъ и вла-
диката. Тоя мнѣстиръ, както раз-
правятъ, датира прѣди повече отъ
500 години и се счита собственостъ
на грѣцкия Ватопетски мнѣстиръ
въ Св. Гора, отъ дѣто се испра-
щалъ единъ калугеръ, който посто-
яно да живѣе въ него. До мѣна-
стира има и двѣ нови двуетажни
постройки съ около 20—30 стаи за
посѣтители. Така, че островчето е
засто само отъ тия постройки и
се сношава съ сушата (пѣсчливия
провакъ) чрѣзъ едно дѣшено мостъ
отъ 10—15 метра дълго, а съ
другия островъ, гдѣто сж талиянски-
тъ постройки, чрѣзъ лодки. Като
обичай е станало, щото съ хлѣбъ
и риба да се поддържатъ служи-
титъ и посѣтителитъ на мнѣстира
отъ талиянитъ, „за да помага Св.
Никола“ повече риба да се лови въ
тия талияни. Турското Правителство
се е съгласило да съществува тоя
християнски обичай. Сега нѣма тамъ
никакъвъ калугеръ нито свещеникъ.
Друга църква нѣма въ Порто-Ла-
госъ, остава само мѣнастирската и
всѣка недѣля или мѣсепъ слиаа отъ
околнитъ колиби свещеникъ и слу-
жи въ нея и хората отиватъ за
„аязмо“. Митрополитъ Борисъ въ
Гюмюрджина прѣзъ м. Декември по
Никулъ-денъ отиде и служи въ не-

Постоненъ пълненъ складъ отъ земледѣлчески и индустриални машини и оръжия

на

Д. Теневъ и Из. Куртевъ

въ СТ. ЗАГОРА и РАДНЕВО.

Прѣпоръчватъ се на земледѣлцитѣ и индустриалцитѣ: американската модерно усъвършенствувана машина вършачка „ФАРКАРЪ“; газोजения моторъ „ХОРНЗБИ“ английска фабрикация, които сж цѣла благодатъ за земледѣлието и индустрията; прѣпоръчватъ се сжщо и германски и английски модели ДАРАЦИ за влачене вѣлна. Покупни условия и цѣни всѣкога най-износни, всѣкога добри за купувачитѣ.

Акционерния капитал на големите банки не е показвал никакво увеличение. Въ сравнение съсстояния на акц. капиталът съ този преди едно десетолетие на 7 тълмъмиенски банки, той се е увеличил съ 285 милиона т. е. отъ 424 милиона на 709 милиона. Сравнявайки по отдѣлно увеличението на акц. капиталъ на тѣзи банкови институти дохождаме до слѣдното: Badenkreditanstalt отъ 54 милиона се увеличила на 63 милиона; Kreditanstalt отъ 150 милиона на 170 милиона; Hieberaster reichshse Eskomtegesellschaft отъ 75 милиона — на 100 милиона Bankveep отъ 130 милиона на — 150 млн. Landerbank отъ 130 — 160 млн. и Anglobank отъ 100—120 млн. Съ изпълнението на всички тѣзи капитални увеличения, акц. капиталъ на горѣпознатите 7 голѣми виенски банки достигна почетната сума 824 милиона. Това е почти двойната сума отъ акционер. капиталъ който тѣ сж имали преди едно десетолетие. Въ течение на тѣзи 10 години резервътъ имъ се увеличилъ съ 1372 милиона. Кѣмъ тѣзи резерви спадатъ и други, печалбни на които още не сж прѣсметнати. Изобщо кроятъ на 1913 год. е показвалъ единъ акционеренъ капиталъ отъ 100 милиона на 7-тѣ голѣми виенски банки и кѣмъ това още повече отъ 50% прѣдъявени резерви. Цѣлнѣтъ събраятъ собственъ капиталъ (акционеренъ и резерви) е достигналъ прѣвъ тази година почетната цифра по-вече отъ единъ милиардъ, а именно: 1052·38 милиона.

Прѣди едно десетолетие сумата е достигнала 584 милиона. Тѣй като въ края на 1911 год. резервътъ съвариралъ върху 44·09 процента отъ Акционерния капиталъ, то виждаме, че въ слѣдующитъ 2 години 91 и до края на 1913 година тѣ сж

Доходи от държавните имоти и капитала: 1) държавни гори лев 2,000,000; 2) наемът от държавни имоти 450,000 лева; 3) от минатия „Перник“ 5,000,000 лева; 4) мината „Бобов Дол“ 80,000 лева; 5) от такси 200,000 лева; 6) риболовство 650,000 лева; 7) продажба на пасбища и имоти 300,000 лева; 8) земледелчески училища 160,000 лв.; 9) ниниши земледелчески училища 75,000 лева; 10) държавни градини 150,000 лева; 11) държавни работилници 10,000 лева; 12) земледелчески произведения 350,000 лева; от Бълг. Народна Банка 3,400,000 лева; от Б. Земл. Банка 2,200,000 лева; 13) държавна печатница лев 1,700,000; 16) от продажба на сбор

Думитъ „залогъ“ въ чл. 714 отъ закона за гражданското сѣдоприводство се замѣнятъ съ думитъ „такса“. Последнѣяты пассажъ на алинея 5 отъ сѣция членъ „залогъ“ глѣтъ по молба, която не се уважитъ и пр.“ се измѣня така: „Такситъ по всички молби, безъ огледъ да ли се уважатъ или не, постѣпватъ на редовенъ приходъ въ държавното съкровище“.

Последнѣяты пассажъ на чл. 715 отъ закона за задграничнитъ паспорти и билети „Цѣната имъ е лева“ се измѣня така: „Цѣната имъ е 10 лева“.

По-главните фирми на дървен материалът сж: 1) Luigi Stagni Figli – Александрия, Wardian Me and Каиро; 2) Commercial & Estates C of Egypt (lat S Karam – frères) – Александрия и Каиро; 3) Kara Michel – Александрия rue Jsaak Nadim, 13; 4) Karam & Nimi – Александрия, rue Echelle des Céréales 31 и Каиро, Ch. Mazloum Pacha, 5) Diwani Khahil Ibrahim, Каиро.

Депутация отъ индустриалци.
Депутация отъ габровски индустриалци по настоящемъ е въ София съ мисия да измоли отъ правителството финансови облегчения тѣй като, отъ една страна индустриалцитѣ иматъ задължения

Петръ П. Чолаковъ, Ямболъ

Представител на най-renomинитъ фабрики за индустриални и земеделски машини.

Извѣстие

Важно за Г-да земеделци и индустриалци.

Г-да земеделци и индустриалци.

Имамъ честь да Ви извѣстя, че доставихъ въ складъ си на ул. „Търговска“ въ собствения ми хотелъ „България“ (Чолакова ханъ) разни земеделски и индустриални машини.

Въ складъ ми се намиратъ въ депозитъ винаги на разположение Ви

СЛѢДНИТЪ МАШИНИ:

Сноповързачки „Макъ Кормикъ“ „Милоски“ отъ Харвестеръ & С-ие, които съ своята лекост и опростотвореност прѣвзеходстватъ всички останали.

Жетварки Озборнъ. Вѣячки Килифареви; най-лѣки и здрави, които съ едно прѣкарване отдѣлятъ житото отъ плѣвата и го прѣчистватъ.

Плугове „Р. Сакъ“ и „Генъ“ съ челичени корпуси разни голѣмини.

Триори патентъ „Хандъ“ съ въртени дупки.

Мисиротрошачки съ едно и двѣ гърла съ вентилаторъ и сита.

Мотори бензинови, газожени най-икономически и

Планове за инсталации безплатно. — Продажа при най-либерални условия отъ най-малката до най-голямата машина.

На срочни изплащания.

По обширни свѣдения на сериозни купувачи при първо поискване даваме или лично посѣщавам.

Умоляватъ се г. г. клиентитъ прѣди да дадатъ поръжките и другадъ да посѣтятъ и моя складъ гдѣто ще получатъ цѣни и условия най-износни и либерални. Разчитайки на дългогодишната практика и опитностъ съмъ увѣренъ, че ще бъда прѣдпочитанъ прѣдъ другитъ складове, и обѣщавамъ да удовлетвори и най-взискателния си клиентъ.

Съ почитание: Петръ П. Чолаковъ.

Прѣскачки истински V. VERMOREL

снъ камъкъ английски ПРАХЪ ПРОТИВЪ ПЕРНОСПОРАТА се намиратъ за продажъ

... ПРИ НАЙ ЕФТИНИ ЦѢНИ ПРИ ...

Българско Лозарско Дружество БУРГАСЪ.

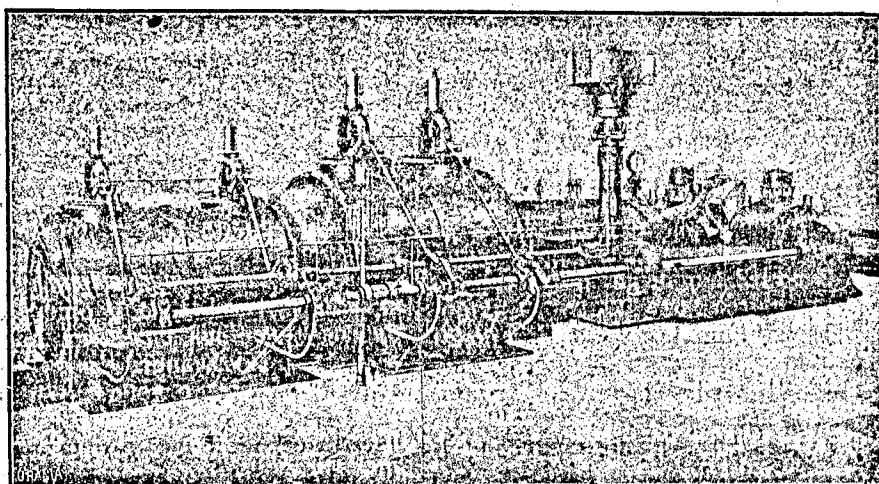
(Акционерно Др-во капиталъ 500,000 лева)

ИСКАЙТЕ ОФЕРТИ.

Starke Hoffman

Hirschberg—Германия, най-подходяща и сигурна двигателна сила е

Безспорно



новата вентилна стабилна парна машина

съ и безъ комбинирана конденция — германски патентъ.

Генерално прѣдставителство: **Е. Мюлахуптъ С-ие Командитно Д-во**

Машинна фабрика и желѣзолѣярница

РУСЕ

БАЛКАНСКО ТЪРГОВСКО И ИНДУСТРИАЛНО Д-ВО
СОФИЯ: БУЛГАРСКИ МАШИНОСТРОИТЕЛСКИ ЗАВОД
МОДОВЕ: РУСЕ, ПЛОВДИВЪ, БУРГАСЪ

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО
ФАБРИКАЦИЯ НА МАШИНИ

Георги Бези, Синъ & С-ие
БУРГАСЪ.
Агентъ на: „Дойче“, „Левантъ“, „Лигии“, „Мессажери“, „Маритимъ“, „АДОЛФЪ ДЕЙПЕ“ & КИЛИДИКИ.
АРМЕНАНТЪ

Параходно Дружество

Австрийски Плойдъ.

Параходитъ на Дружеството пристигватъ отъ: Триестъ, Солунъ, Деде-Агачъ, Цариградъ въ Бургасъ всѣка втора недѣля въ 6 часъ сутринта и трѣгватъ сѣщия денъ на 5 часъ вечерта за Кюстенджа и Одеса (Тѣзи параходи зимно врѣме се отбиватъ и въ Варна).

Отъ Галацъ, Браила пристигватъ въ Бургасъ всѣка втора срѣда въ 11 часъ сутринта и трѣгватъ сѣщия денъ въ 8 часъ вечерта за Цариградъ, Пирей, Патрасъ, Корфу, Бриндизи, Триестъ.

Отъ Одеса, Варна пристигватъ въ Бургасъ всѣки втори петъкъ въ 6 часъ сутринта и трѣгватъ сѣщия денъ въ 6 часъ вечерта за Цариградъ, Дедеагачъ, Кавала, Солунъ, Критъ, Албания, Триестъ.

ПЛЕТАЧНА ФАБРИКА

ГЛАВНО ПРѢДСТАВИТЕЛСТВО ЗА БЪЛГАРИЯ

на най-новитъ и усъвършенствуванни плетачни машини съ едно и двѣ легла „ПЧЕЛА“

НЕНЧО ТОМЕВЪ

СЕВЛИЕВО — ПЛѢВЕНЪ.

Постоянни и безплатни курсове. — Севлиево въ плетачната ми фабрика, Плѣвненъ въ магазинъ ми подъ хотелъ „Царъ Освободителъ“ — на всички видове плетки въ различни десени: ФЛАНЕЛИ, ЧОРАПИ, ФИГАРА, БУЛЕРА, ЖАКЕТИ, РЪЖАВИЦИ и пр.

Всѣкога голѣмъ депозитъ отъ разни № плетачни машини, прѣжди, плетени артикули, разни № игли (куки), сборки, прѣзалки, парафини и пр.

Продажба на едро и дребно въ брой и почекъ. Плетачнитъ машини „ПЧЕЛА“ по цѣна, солидна конструкция и качество конкуриратъ всички други.

ДОМАКИНИ, ИЗПОЛЗВАЙТЕ РЪЖКИЯ СЛУЧАЙ.

Отъ 3 до 10 лева дневно може да спечели единъ работникъ. Дирягъ се подпрѣдставители. Съ почитание: НЕНЧО ТОМЕВЪ, Севлиево-Плѣвненъ.

БЪЛГАРСКО АКЦ. ИНДУСТР. КЕРАМИЧЕСКО ДРУЖЕСТВО

„ИЗИДА“

София, ул. „Площадъ Бански“ № 5.

Фабриктъ на дружеството (при гара Новоселци, софийско и въ градъ Пловдивъ) произвеждатъ:

Тухли обикновени, дупчени за балкони, клинкери, огнеупорни отъ всѣкакъв видъ и форма, за всѣкаква цѣль: за сгради, сводове, канали, кумини, кладенци и пр.

Хурди отъ два най-употрѣбляеми вида за между желѣзнитъ греди вмѣсто сводове. Керамиди марсилски.

Търби каменни (съ солна глазура отъ вънъ и вътрѣ) за канализация и водопроводи, издържащи водно налягане отъ 7—14 атмосфери споредъ диаметра на трѣбитъ. Глинени трѣби за дренажъ.

Плоча за третоари, кухни, бани и коридори. Блогчета каменни за постилање дворове, конюшни, улици и пр.

Стакети за бодури на градини.

Финансови печки обикновени, платирани и майоликови — подвижни и неподвижни, щеминета и машини за кухни.

Разни финансови грѣнчарски издѣлия като: вази, гърнета, вани, саксии, чаши за млѣко, кафе, и разни видове плувалници (за училища и болници), пеленици, клозети обикновени и английски и пр.

Гранитни паважи (голѣмъ или малъкъ) за постилање на улици, колони, цокли, стѣпала, бордюри, плочи и чакълъ. Дребенъ и едъръ.

Цѣноразписа на фабриката отъ 1911 г. се изпраща: безплатно при първо поискване. — Всички приготвени отъ фабриката ни произведения съ отъ първо качество и съ изложени въ помѣщенieto на дружественната канцелария въ София, пл. Бански № 5.

Техническото бюро на дружеството е на разположение на общинитъ, които не разполагатъ съ техническия персоналъ, за даване технически свѣти; то се наема да приготвява проекти за канализация и водопроводи, рѣководи изпълнението имъ.

Франко-Българска Ипотечна Банка

Crédit Foncier Franco-Bulgarie.

АКЦИОНЕРНО Д-ВО КАПИТАЛЪ 20 МИЛИОНА ЛВ, ЗЛ. СОФИЯ

Франко-Българската Ипотечна Банка отпуска заеми срѣщу ипотека на градски и полски имоти въ цѣлото Царство. Тѣзи заеми могатъ да бждатъ краткосрочни до 5 години безъ погашение или дългосрочни отъ 5 до 40 години съ погашение.

Всички заявления за заеми се разглеждатъ и рѣшаватъ въ най-краткъ срокъ. УСЛОВИЯ НАЙ-ИЗНОСНИ.

Свѣдения се даватъ безплатно при първо поискване отъ Дирекцията въ София, площадъ „Бански“ № 2 и отъ прѣдставителитъ и въ провинцията.

ПРѢДСТАВИТЕЛИ ЗА БУРГАСЪ: БЪЛГ. ГЕНЕР. БАНКА ПЛОВДИВЪ:

На срочни изплащания, съ гаранции и намалени цѣни СЕ ПРОДАВАТЪ ПИ

Александръ Краусъ & С-ие Русе

ул. Митарна № 10.

най-усъвършенствуванитъ нови шевни машини „Silberberg“ които по здравина и практичностъ надминаватъ всички други досегашни системи. Тия машини шиятъ напредъ и назадъ и съ снабдени съ апаратъ за бродиране.

Голѣмъ асортиментъ отъ всѣкакви видове и системи игли и части на шевни машини. Механици и ремонтъ. Поправки безплатно.

Писущи машини немески МОНАРХЪ „ЕНДЕРВУДЪ“ дѣйстватъ дѣлко и безшумно и съ усъвършенствувани

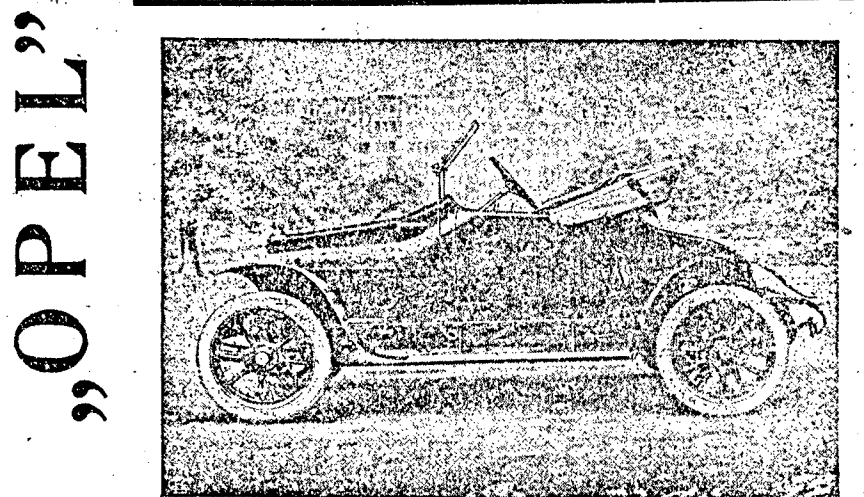
Най-лѣпки, солидни и елегантни велосипеди „C.B. Iske“

Грамофони отъ прочутата фабрика „Lindström“ Английски и Руски първокачествени непромокаеми мушамы и пелерини, твърдъ ефтини.

Галоши шведски и американски



АВТОМОБИЛЪ „OPEL“



Единственитъ автомобили, които издържаха рекорда на здравината въ продължение на тритъ войни. Тѣ съ именно най-пригоднитъ за нашитъ пѣтища. Никогажъ пѣтникътъ не ще рискува да остане на пѣтя или да изкачва пѣшь и потикване автомобилъ по нашитъ страшни пѣтища.

„OPEL“ е побѣдителъ на всички други автомобили въ разнитъ международни надбѣгвания и конкурси по издържливостъ и солидностъ.

Главенъ депозитъ у прѣдставителитъ: Л. Шетеръ & М. Ласковъ бул. „Дондуковъ“ № 51, София.

Хотелъ „Берлинъ“

БУРГАСЪ.

Откритъ на 1 октомври т. г. Стаи съ по едно или двѣ легла богато наредени. Чистота примѣрна. Намира се на главната улица, въ центра на града.

Съдържатели: Ст. Петровъ & Ст. М. Андоновъ.