

# ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Вѣстникъ за търговска и индустриална защита и информация.  
Редакторъ - издателъ: П. Д. Драгулевъ

ИЗДАВА ТЪЙ НАТА СЪДЪРЖА  
и поместяване, сред  
и т. т. т.  
АБОНАМЕНТА Е:  
Годишно 150 лв., 1/2-год.  
80 лв., 3-месечно 45 лв.  
Абонамента изпраща на  
всѣко, 1-во число отъ ме-  
сеца. — Внима! Предплати

Цените за обявите са  
За 1 кв. сантиметър 250  
лв. за година, в началото,  
непрекъснато 150 лв. за едно  
публикуване; баланси, ре-  
шения, циркуляри и прото-  
коли по 150 лева; ре-  
гистрация на търговски и  
индустриални фирми 10 лв.  
Всичко по се отнася до  
всѣхъ се адресира: до  
„Търгов.-Промисленна За-  
щита“, Варна „Вестник“ 8.

## SOCIETÀ ITALIANA DI SERVIZI MARITTIMI

Бързи рейси почтенски и търговски отъ Италия за  
Египетъ, Сирия, Гърция, Турция, Черното Море  
и за Дунава.

Липия Таренско Море—Дунава съ отбивания въ  
Варна и Бургасъ отъ и за по главните италиянски  
пристанища и Марселия.

## Акционерно Анон. д-во фабрика „СОКОЛЪ“ Г А Б Р О В О.

Производство на аби, пояси, гайтани, всички ви-  
долово кокаленни изделия: халки, копчета, бидили и др.

**Продажба на едро и дребно.**

Дървени изделия: столове обикновени, захлуп-  
чета, капелки и др. при същото д-во. 1-3

## Поповска Кредитна Банка

Централа ПОПОВО — Клонъ ВАРНА.

Телефонъ Попово № 32. Телефонъ Варна № 262.

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ.  
Приема срочни и безсрочни влогове по споразумение.  
Клонътъ Варна отпуска кредитъ на търговци житари  
и дава най точни информации по житарството  
на своите клиенти.

## Варна пропадна.

Не говоримъ празни думи:  
пропадна Варна като портъ,  
пропадна като търговски  
центр. Пропадна поради сер-  
виза на ръководителитъ си,  
които се опитваха въ кому-  
нистически мрежи на Вла-  
ховци, Календжиеви, Козю  
Миховци, Спиро Спировци,  
Курте Тодоровци, та се за-  
ложиха академи да уреждатъ,  
Архивъ на българската тър-  
говия да пишатъ, работниче-  
ството съ високи заплати да  
облагодетелствуватъ, а най-  
ожесточеното, най-ценното:  
уредбата на търговията навадъ  
изоставиха, за нея други да  
мислятъ, други да я уреждатъ  
оставиха.

До преди 7—8 години на  
Варна се гледаше съ завистъ.  
Отъ войска се чуваха гласо-  
ве: „Варна цвѣта! Блазе на  
Варна! Бургасъ съперниче-  
ше, наистина, по далечъ не  
бе въ състояние да доближи  
да се равни съ Варна. До то-  
гава летоциститъ се надпре-  
варваха кой по добре да от-  
бележи, кой по красиво да  
представи летежа на горе на  
Варна, а статистициитъ — кой  
съ по жалки цифри да пред-  
стави Бургасъ като портъ и

търговски центръ безъ осо-  
бно значение за царството и  
да нека въ всичко внимание  
на държавата да е съсредо-  
чено въ Варна — митнически  
предимства, карантинни згоди,  
благоприятни желѣзнопътни  
тарифи и пр. и пр. всичко  
тева бе направено и дадено  
на Варна, защото величината  
на Варна беше пѣщо непо-  
стижимо за Бургасъ — бур-  
гаското пристанище обслуж-  
ваше едва 1/3 отъ общия  
трафикъ на вносната и из-  
носната търговия за п отъ це-  
лото царство и привилегиятъ  
Варна бе си ги извоювала съ  
тоя рекордъ въ обслужването  
на импорта и експорта, съ  
тая преценка на неговото бж-  
деще, отъ никого не подозп-  
рано, че така бърже ще про-  
падне, че така изненадащо ще  
стане поврата: голѣмия да  
стане малъкъ, а малкия —  
голѣмъ.

Разбира се, Бургаската  
търговска камара и бургас-  
ското будно търговско съмо-  
вно не спѣха. Тѣ въ онова  
време енергично работиха, тѣ  
непрестанно действаха да  
възвдигнатъ пристанището си  
— да придобиятъ онова, което

имаха право да мислятъ, че  
града имъ е пристанището.  
Имъ требна да го притежаватъ.  
Тѣхниятъ трудъ, тѣхното не-  
престанно действоуване се ове-  
ча съ сполука. Бургасъ, следъ  
тия 7—8 години (до които  
Варна бе преживѣлъ въ сла-  
вата си като пръвъ търговски  
и пръвъ пристанищенъ градъ  
на царство България) сполучи  
да уголѣми своя трафикъ и  
ощеарѣмлено да отнеме го-  
лѣма частъ и отъ трафика на  
Варна. Днесъ трафика на  
Бургасъ, по отношение на  
трафика на Варна, се отнася  
съ три къмъ едно — 3/4 при-  
надлежи на Бургасъ, а само  
1/4 на Варна, еднакво за вно-  
са, както и за износа.

Вечъ отъ година насамъ се  
наблюдава следното положение:  
Параходи, идящи отъ стран-  
ство съ вносни стоки за цар-  
ството, на бургаското при-  
станище разтоварватъ по 3,  
4, 5 и 6 пъти повече стоки, а  
на варненското толкова пъти  
по-малко. Само преди 15—20  
дни, напримеръ, на варнен-  
ското пристанище пристигна  
парахода „Салоника“ съ 90  
тона стоки, следъ като въ  
Бургасъ бе разтоварилъ 2860  
тина. Това не е една случай-  
ностъ, това е почти редовно  
така съ много други параходи,  
но съвсемъ обикновено е съ  
параходитъ, които идатъ и  
допаятъ за Бургасъ по 3—4  
пѣти повече, а за Варна  
3—4 пъти по-малко стоки.  
Не е имало параходъ да пра-  
ви пѣключение — въ Бургасъ  
да разтовари по-малко, а въ  
Варна повече.

По отношение износа —  
всички тютюни се изнасятъ  
отъ Бургасъ. При урожайни  
години, всичката южно бж-  
гарска върнена реколта се из-  
нася отъ Бургасъ. Варна има  
съвсемъ слабъ тютюневъ па-  
носъ, а пѣкъ върнената ре-  
колта на северна България  
едва 1/3 се изнася отъ вар-  
ненското пристанище. Други-  
тъ 2/3 се изнасятъ по Дунава  
и, което е по странното, из-  
насятъ се подъ името „ду-  
навски“ като ромжонски про-  
изведения.

Това положение на варнен-  
ското пристанище, което до-  
кара и Варна до пропадане,  
е въпросъ о езацехъ вече отъ  
3—4 години не само за тър-  
говцитъ, за вестницитъ и осо-  
бенно за уважаемия „Търгов-  
ско Промисленна Защита“,  
който води енергична борба  
съ бездейничитъ отъ Варнен-  
ската търговска камара, за-  
щото не върнатъ нищо за да  
помогнатъ на търговията, но  
и за педеначетата въ тоя  
градъ. За това всички се бо-  
рятъ, изключая търговската  
камара и то не намира свое-  
то правилно разрешение, за  
щото компетентния институтъ

не се застъпва за разреша-  
ването му. А не о да не знае  
този институтъ, че само по  
два пѣти може да се достиг-  
не до едно сигурно уголемя-  
ване на трафика къмъ и отъ  
Варна — приравняване пре-  
возната тарифа по желѣзни-  
цатъ до София за импорната  
търговия съ тая отъ Бургасъ  
до София и изработване спе-  
циална тарифа за експортната  
търговия, които сега се об-  
служва отъ Дунава съ чужди  
кораби, да вземе насока къмъ  
Варна.

Въ всички случаи, когато  
търговцитъ съ могли да го-  
ворятъ за своятъ халъ и за  
средствата да се подобри тра-  
фика отъ и къмъ Варна, пѣ-  
тъкаши съ, че подобренето  
ще дойде, ако тарифитъ на  
държавнитъ желѣзници се на-  
годятъ на тая необходимостъ.  
Въ връме на депутатскитъ  
избори на г. П. Г. Петровица  
едно отъ програмнитъ му обе-  
щания и задължения бѣше  
тона: да работи и да убеди  
правителството щото дунав-  
ския трафикъ отъ България  
се негово съдействие да се  
спечели за Варна. Но и г.  
Петровица забравилъ обещание-  
то си, и камарата отъ Варна  
нито сметна за нужно да му  
припомни, нито търговското  
дружество (което се събужда  
само, когато се тъкнитъ из-  
бори за търговската камара)  
сметна, че му е дългъ да ра-  
боти за тая придобивка на  
Варна и отъ страна на дър-  
жавата не е направено нищо.  
Вследствие на това, голѣмитъ  
фирми, по 2 по 3 въ месецъ,  
канятъ, пропадатъ, а тези що,  
презъ бобъ върно останаха,  
ако не се взематъ съ време,  
сѣщо ще пропадатъ.

Това трагично положение  
на Варна повелително налага  
отъ частната инициатива  
(щомъ камаритъ му избрани-  
ци се оказаха недостойници  
въ ръководеното на търго-  
вскитъ му работи) да се взе-  
матъ нѣкои мѣрки: всичкитъ  
му добри, врели, здрави умо-  
ве да се събератъ не да  
играятъ на дружества, избори  
и амбиции, а да замислятъ,  
да обмислятъ какъ и чрезъ  
кого да се възвърне отчасти

— ако не е възможно напъл-  
но — старото му положение.  
Сами тѣя умова, а не дема-  
гози избраници, да помо-  
гатъ на града си, който е про-  
падналъ.  
Б-ввъ  
търговецъ.

## Къси съобщения.

Между Австрия и Чехославия се  
водятъ преговори за премахване-  
то на паспортитъ помежду тѣя  
две държави.

Франция дѣлажи на Америка  
4,200,000,000 долара, които съ-  
държатъ въ себе си и непла-  
тенитъ до сега лихви.

Ангорското правителство е от-  
казало да издаде паспортъ на  
индийската халифатска деле-  
гация.

Около 20 члена отъ англий-  
ската либерална партия се при-  
готвяватъ да образуватъ ра-  
дикална група въредъ самата  
партия.

Отъ земетръса, около Ере-  
румъ съ загинали 202 души,  
роворени съ 3,800 къщи, а  
2,500 съ силно повредени.

Франция ще отпусне заемъ  
отъ 40 милиона франка на  
Полша.

Вследствие наводненията Ака-  
демията на Наукитъ, Музеитъ  
и самия градъ Петроградъ съ  
много пострадали. Народа гла-  
дува.

Очаква се, че преговоритъ въ  
Лондонъ ще се свършатъ за  
дефинитивното сключване по  
Довесовия заемъ на Германия.

Полша е повикала Чичерина  
въ Варшава за водене икономич-  
ески и политически преговори.

Есенната сесия на дунавската  
комисия въ Сулина почна на 6  
и трая до 16 т. мѣсецъ.

Британскитъ търговци съ про-  
тивъ повишението съ 28 на ото  
германската вносна такса — ис-  
катъ правителството миролюбиво  
да реши откупването на ре-  
парациитъ си, защото повише-  
нието на такситъ прѣчи на бри-  
танско-германскитъ търговски  
отношения.

Въ Сърбия, е изработенъ за-  
копъ за корупцията, които ще  
се внесе въ Скупщината.

Вследствие прогласяването на  
Кирилъ Владимировича за царъ

Повѣрвайте транспортитъ си отъ Германия и съседнитъ държави  
на

**БЮЛОВЪ, ОТТЕНЪ & С-ИЕ**

международни експедитори

Хамбургъ — БЕРЛИНЪ — Регенсбургъ

Извършватъ всички транспорта по море, Дунава  
и по желѣзница.

Сводения относно навла и др. дава централата

**Bulow, Otten & Co, Berlin**

NW. 6, Karl str. 31.

2—3

## 1-ВА БЪЛГАРСКА ЮТЕНА ФАБРИКА

КИРИЛЪ АНД. Д-ВО ВАРНА

Произвежда от най-здравни ютени материали:

ЗЕВЛА (кеневир) всъщности ширини и дебелини.

ТОРБИ (чуколи) за брашна, зърнени храни, захар, пшеници, кашкавал и други.

КАРПЕТИ (цветни постилки) за: коридори, стълби и стаи всички ширини и колъри.

ТЮТЮХЕВИ АМБАЛАЖИ всички видове и размери.

По здравина превъзхождат чуждестранните.

Горният има готови въ склад и приема поръчки за всякви количества.

Цени и условия най-износни.

Сведения и поръчки направо фабриката или склада  
ул. „Гургулата“ № 25 — Варна.

Телефон фабрика № 331.

Телефон склада № 282.

ПРЕДПОЧИТАЙТЕ СВОЕТО!

ПРЕДПОЧИТАЙТЕ СВОЕТО!

на Россия, бившата царица Мария Фьодоровна, майката на Николая II е сипкала фамилията съвет.

През Солунското пристанище въ 1923 година сж ввезени 444,275 тона орецъ 274,881 въ 1922 год.

Сключен е договоръ съ Д-во „Аеръ Експресъ“ почтено и пълноценно въдушно съобщение между Бридиза и Атина — Цариградъ.



Що видяхме, що чухме.

Въ годината по два или по три пати отбляме върме и средства да обиколим провинцията на нашата страна — лично да видим, лично да чуем на самитъ мѣста какъвъ е животътъ, какъвъ е поминъка. Въ своята 40 годишна вестническа дейност, ние можахме да научимъ и тая истина, че това, което видя около ни и чуе, не посредствено, ухото ни, то, е сжщинското.

Виденото и чуото отъ насъ е поединно, е самата сжщностъ, е истинското преживяване на провинцията.

## Провадия.

Въ Провадия видяхме и чухме, повечко неща и за тѣхъ се отчасти казахме въ миналия брой. Търговията на тоя градъ се базира и развива, кога по силно, кога по слабо, на земеделско-стопанското състояние на обширната околина, чийто центъръ е той. Въ околията е по силно развито земеделството и овцевъдството и това очертава родътъ на неговата търговия, главно, съ зърнени храни и млѣчни продукти — сирене, кашкавалъ, готварски масла и вълна.

Търговията съ зърнени храни е разпределена въ много рѣце, понеже, като житареки центъръ, и повечето отъ голѣмитъ експортни мелници по р. Девня иматъ свои представители или постойни купувачи, но и сами отъ себе си местнитъ търговци житари тоже не сж малко.

Възвншия и непосветения въ тайнитъ на провадийската житарека търговия наблюдателъ въкога ще забеляжи единъ

страненъ фактъ: че провадийски купувачъ житаръ въкога купува по цени равни, а по пѣкога и много по-високи отъ ценитъ на Варненската стокова борса. Ние констатирахме сжщото. Тайната сжщо ни стана известна. За честта на цѣлото житареко съсловие а прекъсваме, но не я препоръчваме. Съвременната и моралната търговия изисква други приеми.

Търговията съ млѣчнитъ продукти въ Провадия е преминала нормално — съ полза за маждражитъ; но житареката търговия е невадоводителна, е слаба. Както писахме вече, реколтата не е добра, за нѣкои видове храни дори съвсемъ е лоша; но и паричната крива още повече влияе слабостта и лошотата да сж двоино и троино повасилени.

Въ Провадия има единадесет кредитни заведения: Б. Н. Банка, Б. З. Банка, Понулярна Банка, Акц. „Банкерско“ Д-во, Д-во „Добриня“, Банка „Плугъ“, Д-во „Прогресъ“, Д-во „Пчела“, Д-во „Заможностъ“, Д-во „Палестина“ и Д-во „Иосифъ“. Тѣхнитъ капитали при едно нормално върме превъзхождатъ нуждитъ на плащане на търговията въ това търсятъ места за плащане въ индустрията и въ по-голѣмата си частъ въ селското стопанство, обаче, при владеещото сега безпаричие, тѣ се оказваха безсилни да устоятъ на голѣмитъ нужди отъ пари дори само на търговията.

Оплашенъ отъ положението, единъ отъ първа величина търговецъ и промишленникъ (отоманецъ) провадиецъ — относно чертъя срещу безпаричието направи предъ насъ следнитъ сжждения:

— Не сжмъ съгласенъ съ писаното нѣколко пати вече въ вестника ви относно инфлацията. На народа, на търговския народъ, на промишленния, а особено на едро-промишления народъ му сж потребни пари. Нека приемемъ, че въ страната ни безъ внесенитъ на вънка има да циркулиратъ 4 милиарда лева банкноти, на единъ народъ отъ 5½-6 милиона жители тия банкноти се разпределятъ по 600-700 лева на глава; 6-7 стотинъ лева за дневното върме пари ли сж? Сжщно е дори да се говори. Било би нормално на глава да се падатъ поне по 2000 лева. Това ще рече, че банкнотитъ въ циркуляцията трябва да бждатъ най-малко 12 милиарда да дадоводятъ търговията и живота въ страната и то само търговията и живота, защото, ако почнемъ да искаме онова, което е необходимо за индустрията,

която гълта много пари, то това ще мине границитъ и на 20-тѣ милиарда. Знаете, индустрията, която по сезони работи и складаира бевъ да продава, изисква пари, грамадни пари. Но ние не се простираме до тамъ да искаме таява грамадни суми, които да додоводятъ всѣкитъ нужди на индустрията. И добре, че не сме една Германия, добре, че сме страна земеделческа — че днеска купуваме и днеска продаваме та паритъ веднага минаватъ отъ рѣце въ рѣце и бедствието отъ тѣхната лица по малко се чупствува. Но тая се чувствувва. Помислете въ пиящата ни, вѣнско сѣй. Идете въ мелницитъ — хамбаритъ сж правдин днесъ купуваме, утре изработваме — за другия денъ доповитъ нѣмаме. Нѣмаме и не можемъ да имаме. Депозиранието за мѣсецъ, два, три и повече съ пари става, съ кредитъ отъ Народната и другитъ банки става. А кредитъ никоя банка не дава — не дава и не даватъ по сжщата причина: по немане. И все пакъ чертъя е въ пушането нови, поне още равно количество банкноти.

Правъ е, теоретично е правъ събеседника ни: при днешната малощностъ на банкнотитъ по 6-700 лв. на глава човекъ не може да си купи си да плати, како ли работа да залови, работа да развие, помислитъ си да изважда. Но на дело, въ края на краищата, инфлацията все на тоя пѣтъ извежда положението — до обезценяване на банкнотитъ. Сжщото ставаше въ Германия: колкото повече банкноти се фабрикуваха, толкова повече се тѣ обезценяваха.

Но народа разсуждава по своему и въ нѣкои случаи бива доста убедителенъ въ правотата си. Той има върховна властъ, има вършителни на неговата сжжба. Отъ тия вършителни нека той да улесняватъ живота му съ банкноти или съ зноковъ пари, безразлично е — той нека и не се стеснява да се гневи, да недоволствува, да роптае и, при допарване на сърдцето и душата, нѣщо повече да прави.

Паричната стагнация е спрѣла живота въ Провадия. Съ първо влияние въ тона, въ друго върме живо и весело, градъ всѣки ще забеляжи тѣжкитъ му физиономии и голѣма замисленостъ на хората, които минаватъ въ торцата и сж творци на неговата икономическа и стопанска сжжба. Ще забеляже, че и солварната фабрика е прекратила вече отдавна работата си по нѣмане парични средства

да и продължава и по недоволю видността на тия сжщитъ вършителни на общата народна сжжба.

Но за това — въ идния брой.

Ив. Неновичъ.

## На вниманието на Б. Д. Ж.

Нашитъ желѣзници не равнолагатъ съ нужното количество мушамъ въ покриване вагонитъ, които по причина на естеството имъ немогатъ да бждатъ натоварени въ вагонитъ, а пѣкъ се нуждаятъ отъ защита противъ измокряне. Това обстоятелство е принудило частнитъ фирми да се снабдятъ съ мушамъ за обслужване епоитъ пратки. Тѣ обаче немогатъ да доставятъ подобни мушамъ въ много голѣмо количество, защото това е свързано съ инвестирането на значителенъ капиталъ, който остава въ случая непродуктивенъ и, който съ течение на върмето е чиста загуба за фирмата, защото въ услугата съ мушамата се не събиратъ отъ фирмата никакви такси. Съ тия мушамъ се услужва немалко и на Б. Д. Ж. като често пратки, покрити съ мушамъ отъ Б. Д. Ж. биватъ допокрити съ частни такива или пѣкъ покрити надъ мушамата на Б. Д. Ж., която вслѣствие употреблението е станала почти негодна, но все пакъ се числи за мушамъ отъ управлението на желѣзницитъ.

Връщането на частнитъ мушамъ, съ които сж покрити вагонитъ става отъ получателя за сѣтка на напращата. Ние сме българи. Истѣкватъ си платното, ритантъ тѣ крѣсното. Така е и въ тоя случай. Получателя въ рѣдко случаи е достатъчно съвестенъ да изпрати веднага мушамата на напращата, макаръ, че това нещѣ струва нищо на весията му. Ако той има нужда да си услужи, прибира мушамата и сѣдѣ като фирмата-изпращачъ му пише нѣколко пѣти и сѣдѣ като изтекатъ нѣколко мѣсеца отъ получаването, получателя една се рѣшава подъ страхъ на сждебна отговорностъ да повърне мушамата, която често бива въ окаяно положение.

Всичко това неможе да не врѣди и на интереситъ на Б. Д. Ж., защото, колкото по-вече частни фирми набавятъ за нуждитъ си собствени мушамъ за покриване вагонитъ, толкова по-малко мушамъ ще е длъжно управлението на Б. Д. Ж. да достави за нуждитъ на трафика и толкова по-малко ще бждатъ изхавани мушамитъ на Б. Д. Ж. При това Б. Д. Ж. печелятъ отъ равноститъ, плащани за повърщането на частнитъ мушамъ. Значи въ интересъ на Б. Д. Ж. е да поощрѣватъ набавянето на частни мушамъ за покриване на вагонитъ.

За да се отстрани равтането на частнитъ мушамъ и въдржането имъ отъ получателитъ, Б. Д. Ж. би трѣбвало да уредятъ връщането на частнитъ мушамъ на притежателитъ на сжщитъ да става служебно, както това се върши съ нейнитъ собствени мушамъ, като равноститъ по повърщането се събиратъ отъ притежателя.

Съ това нареждане Б. Д. Ж. ще услужатъ много на фирмитъ притежателки на мушамъ, а главно на себе си.

## Едно странно обявление.

Най-тежкото въ нашата пияца, което павѣна тѣжа и омерзение въ истинската българска душа, е стремението на разни злонамерени, даже чужденци, даже отъ далечни страни дошли хора да компрометиратъ търговията ни, да дискредитиратъ най-старитъ и най-солиднитъ

наши фирми и търговски кѣщи, да ги изпѣдятъ отъ пияцата, а тѣ да се ширятъ, както щѣтъ и да „облагодателствуватъ“ на рода ни по своему — колкото имъ е угодно да го видятъ.

Но още по-тежкото и по-омерзителното е, че когато чужденци тѣпчатъ нашитъ стари фирми и написватъ жестоки удари на експозиции, заслужили на страната ни търговски кѣщи, намиратъ се хора въ средата ни, по-между насъ самитъ българи, да влождатъ, да намиратъ оправдание на постѣпкитъ на чужденцитъ и дори да подклаждатъ пакостта да се нанесѣ въ по-голѣми, въ по-тежки, въ по-непоносими въ дискредитираната българска кѣща равмѣри.

Албертъ де Грандъ нѣкой си, пълномощникъ генераленъ на „Астра Романа“ нѣкакъвъ си, се е разглаголестувалъ пѣкъ не стигнитъ и вестничетата тѣ дни, да го чуятъ и гаменитъ, че е отнелъ или ще отнеме представителството, въложено върху старата, солидната и много заслужила на страната си търговска кѣща „А. Илиевъ &amp; С-не“ А. Д. отъ „Астра Романа“. Това глаголестуване го прави въ видъ на обявление, обнародвано въ вестничетата (доставни и на гаменитъ) по два и три пѣти. Албертъ де Грандъ умислено прескача повнатата и въ неговата страна етиката и законитъ въ нашата страна, споредъ които всѣко дадено представителство — пълномощно може да се анулира само съ единъ обикновенъ търговски циркуляръ, или, най-много, съ едно обнародване въ „Държавенъ Вестникъ“ и прѣсכותъ етиката и законитъ съ явната целъ тежко да узави, крѣвно да узави, фирмата „А. Илиевъ &amp; С-не“ А. Д. и въ гавра да се отнесе къмъ българското национално самолубие и честолюбие, сжщо ценяше фирми старъ и заслужили, като тая на Акц. Д-во „А. Илиевъ &amp; С-не“.

Не знаемъ кой е и що е тоя Албертъ де Грандъ, но, повтаряме, той не е искалъ, не е целѣлъ да манифестира само една проста юридическа формалностъ за прекратяването на едно представителство, а да павѣе една съ нищо неоправдана злоба, да забодѣ и въ тежко обидената българска душа една утровна стрела. Тоя родъ необичайни за страната ни постѣпки, противни и за законитъ ни, и за обичаитъ ни, и за правитъ ни, нѣматъ друго смисълъ, освенъ тоя да узавятъ фирмата, а че и пияцата. Че така е мислилъ, че това е целѣтъ де Грандъ, говорятъ фактитъ:

1) че обявлението е дадено за обнародване въ нѣколко вестника;

2) че обявлението е обнародвано по нѣколко пѣти въ единъ и сжщъ вѣстникъ;

3) че стилътъ и подробности въ обявлението сж такива, които въ всѣка дума и въ всѣка буква се написватъ оскорбление на фирмата, която въиратъ;

4) че така третирана една стара българска фирма не може да не е ео ipso едно тежко подматане, въ българскитъ търговски фирми въобще, не може да не е една крѣвна обида за българското национално самолубие и честолюбие въ цѣлото.

За съжаление, обаче, намиратъ се въ нашата българска среда лоши патриоти, лоши съветници и лоши крепители на всѣкитъ али намисли на чужденцитъ и насърдаватъ ги. Даже написватъ имъ това, съ което тѣ искатъ да компрометиратъ и дискредитиратъ търговията и търговцитъ ни.

Случаитъ е специфиченъ и той трѣбва да вастави всѣки български търговецъ да се възмездятъ съ какво доврѣе трѣба да се отнесе къмъ „Астра Романа“, която позволява така



# БРАТИЯ ВОЛАСТЪ

ПАРАХОДНИ АГЕНТИ — ВАРНА.

Телефон № 58. Телеграфич. адрес: ВОЛАСТЪ, Варна.

## Представители на Пароходните д-ва:

Фърнесъ Види &amp; К-о, Ливерпул (Дж. и Уестонъ Лайт), Ливерпул.

Дойче Левант-Линия &amp; Ориентъ Диектъ, Хамбургъ. (Исклучително за вноса на стоки за Варна).

Плойдъ Роялъ Белжъ, Анверс.

Кунардь Стимъ Шипъ К-о Лимитедъ, Ливерпул.

Моссъ Стимъ Шипъ К-о Лимитедъ, Ливерпул и др.

3—4

ва възможност на генералните си изнормощности; каква етра за доброжелателство могат да да хранили въ бжджцнть си релации съ нея. Ако „Астра Романа“, така компрометирана и дискредитирана нашите търговски класи, къде ще му иде края?

Въ последния часъ научихме, че спора между „Астра“ и А. Д-во „А. Илиевъ & С-не“ е билъ предметъ на процесъ въ една българска правосъдие е казало своята дума. Това е извещие на професионалното дружество на варненските търговци. Кога по умътно и по достойно би изнормило това дружество своя професионален дългъ отъ настоящия случай, ако предяви своя протестъ противъ „Астра Романа“ и изнорми на нея „генерален изнормощности“, че България не е Патагония да черни и дискредитирана търговията и тогава, когато на последните каузата е била права и отъ една призната таква? Кога това дружество ще даде по-добри доказателства, че еклипи ватърговците и ватърхната нести, ако и сега не реагира срещу единъ такъв некачествитъ начинъ на безчовечно отнасяне къмъ честта на една стара българска фирма?

## Тукъ и въ странство.

Тукъ, въ страната ни, тревогитъ идатъ отъ конспирациитъ, отъ политическото и общественно апашество на известни среди, отъ разбойничеството и изобщо отъ нечеститането нито честта, нито имота, нито живота на гражданитъ. Търговията, отъ всичко това, преживява неспокойни, тлъжи минути, преживява единъ ужасенъ кризисъ.

Но недостатъчно било това, та къмъ него се прибави и она, която иде отъ вънка. Знайтъ се кои сж и колко сж родоотетжницитъ, които сж изнормали по чуждите земи и аражески настроени държави; знайтъ се тлъхитъ родоотетжитески деяния — тлъхитъ поплъновения по външакъвъ начинъ и съ всички средства да компрометиратъ държавата ни, да ѝ навлекатъ беди, да ѝ онлъжватъ, ако могатъ, за това нима ващо да се види чудно нлъкому, че въ тлъ си поплъновения, въ тлъ свои родоотетжитески домагательства, тлъ лопи синове на България си служатъ съ най-мръснитъ приеми и съ най-непростителнитъ средства, да компрометиратъ търговията ни и кредита ѝ отъ вънка. На вънкаде по немскитъ и сръбско-славянски земи тлъ разпространяватъ външакви слухове за българската кредитоспособност и въ най-мръснитъ видъ ги представяватъ; въ всички вражески влътинци саморочно нашатъ или чрезъ подкупи прокарватъ съобщения за революция, за анархия, за безправия, за боеве и палежи, за стопанско и финансово разстройство,

за фалити и крахове за ежби и развличества на чужди капитали, и развличатъ ги по всички краища на света за да въдействуватъ противъ кредита, който се прави отъ чуждитъ капитали на търговията ни.

Не отдавна, при обиколката си се срещнахме съ единъ познатъ германски фабрикантъ, дошълъ въ България да види съ очитъ си очюветъ и търватъ, въ които била потънала земята ни — страшни слухове, съ които се пълни австрийския и частъ отъ германския печатъ — и да спасява капиталитъ си, които е пласиралъ въ нашата търговия посредствомъ кредита.

Въ Русе нлъколко търговци ни посочиха писма, че имъ е отказано експандитирането на поржчани стоки „съ огледъ на политическото положение въ страната и несиурността на капиталитъ“; че тези, които предварително сж приели поржчнитъ имъ, въ последствие отъ лошитъ слухове, имъ пишатъ: „направете паритъ“ преди да изнормимъ поржчката ви, иначе несте и изнормимъ“ и т. н.

Русенски търговецъ ангроейтъ, наскоро завърналъ се отъ странство — Франция, Германия и Австрия — ни разправя личнитъ си впечатления отъ тоя родъ родоотетжнически деяния на родоотетжницитъ, които сж правили опити и него да уверятъ въ това, що разпространяватъ, и него да заблудятъ по сжщия начинъ, както сж заблуждаватъ чужденцитъ.

Той обаче е очуденъ не толкова отъ поплъновенията и домагательствата на извергитъ българии, а отъ обетователството, че нашитъ търговски агенти, нашитъ консули не реагиратъ — никога и срещу нищо не облъватъ ежбъ да го опровергаватъ. Той билъ чель въ десетки нлъмки и други вестници нлъща, които компрометиратъ държавия и търговския нашъ кредитъ, които излъгатъ страшно държавата и народа ни, а ни единъжъ не му се е случило да прочете какво и да е опровержение или да срещне какво и да е комунике, което да изяснява дадени компроотирующии държавата и народа или търговията факти върни ли сж и какъ стоятъ.

Срещу това нехайство, срещу това престъпно бездействие, най-вече въ Виена, дето е струпащо цълото родоотетжническо котило, не можемъ и ние да не вътанемъ. Ващо се плаща на тлъ пълномощни министри, на тлъ търговски представители, на тлъ консули и сюрни отъ чиновници на кариерата, когато те не проявяватъ животъ и въ най-млъчнитъ времена на страната си и не сж въ състояние съ всичката необходима енергия да париратъ мръсното клеветничество и убийственото дискредитиране на българската търговия предъ страната, въ която сж акредитирани.

Влахонъ насади въ Виена едно голъмо вло. Не е ли дългъ на г. Министръ, а и на всички други около него да обезвредятъ, да обезвредятъ за България това вло?

Запаванаме си право да говоримъ по тоя въпросъ. Той е близо до душата на цълъя народъ, той валива съ кръвъ и съ утрона сърдцето на цълата мисляща и чувстваваща маса, която хаби животъ въ родната търговия. Ще говоримъ много и много лошо ще говоримъ по него.

Alvanitino.

## Фабрика „Трикотажъ“.

Най-новата фабрика за трикотажно производство въ Габрово е фабриката „Трикотажъ“. Като най-нова, тя е и модерно инсталирана — съ нови осъвършенотувани и приспособени за най-финно производство машини.

На първо мълето, тя има 12 Рундшулови машини за плетене на егерови фанели, гащи и комбинизони; 1 станъ (Жикардова машина) за ажурени фанели и равни платки за футболни носии (съ шаркитъ имъ); 1 банкъ съ 16 специални шевни машини; 1 тепавица специална за трикотажнитъ платове.

Снабдена е съ специална преса за пресуването на платоветъ и искараната стока; и къмъ всички тлъ запасена е и съ всички други по-малки цли по-голъми машини, които запълватъ комплента на една такава модерно инсталирана фабрика.

Благодарение на доброто фабрично управление и на вещицата, съ която се води търговията на тлъ фабрика, ако и нова, ако и отъ 1—2 години снована и вработила, тя е развила производството си до най-широкитъ предъли (споредъ силнитъ и възможността си) и е спечелила голъмъ наваръ за него.

За да е угодна на клиентитъ си и да отговори на всички нужди на врълето, не щади жертви и средства да продължава модернизиранието си по осъвършенотуванието на производството си.

Главенъ представителъ и разпространителъ на производството ѝ е фирмата В. П. Халачевъ, управлявана отъ съдружника ѝ г. Пенчо Ивановъ, запасенъ подполковникъ.

## ОТЪ ЧУЖБИНА.

### Производството на маслинитъ.

По сведения, съ които разполагаме отъ Гърция, реколтата на маслинитъ тлъ година е преисполнена. Опаснитъ септември дни — когато маслинитъ се най-много повреждатъ — сж преминали благополучно и изобилието е напълно запазено. Беридбата се очаква наскоро — въ началото на ноември. Сжцествува голъма увереностъ, че качествата на маслинитъ и маслата ще бждатъ превъходни и ценитъ ще да спаднатъ.

### Световното зърнено производство.

Пшеницата, ржжътъ и ечмика тлъ година сж по-малко отъ миналата година. Между другитъ, цълкупното световно производство е намалено и поради по-слабата реколтата въ Канада.

Долната таблица дава нагледно количествата на производствата въ отделнитъ страни въ милиони двойни цента:

### Пшеница.

|                     | 1924  | 1924 средно |
|---------------------|-------|-------------|
| Европа (19 държави) | 192.7 | 221.0       |
| Канада              | 307.1 | 342.9       |
| Азия (5 държави)    | 109.3 | 112.6       |
| Сев. Африка         |       | 101.5       |

|                      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|
| (4 държави)          | 22.9  | 29.1  | 22.9  |
| Венечко (80 държави) | 632.0 | 716.5 | 620.9 |

### Ржжъ.

|                      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|
| Европа (18 държави)  | 174.4 | 177.6 | 147.5 |
| Канада и Сев. държ.  | 20.7  | 21.9  | 24.2  |
| Венечко (20 държави) | 195.1 | 199.5 | 172.2 |

### Ечмикъ.

|                         |       |       |       |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| Европа (19 държави)     | 92.1  | 99.9  | 82.9  |
| Канада и Сев. държ.     | 62.1  | 59.8  | 54.8  |
| Азия (4 държави)        | 24.1  | 28.2  | 28.0  |
| Сев. Африка (4 държави) | 18.2  | 28.0  | 17.9  |
| Венечко (29 държави)    | 196.5 | 215.9 | 183.6 |

### Овесъ.

|                      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|
| Европа (19 държави)  | 147.4 | 154.3 | 127.0 |
| Канада и Сев. държ.  | 287.3 | 275.7 | 259.0 |
| Азия (4 държ.)       | 3.2   | 4.8   | 3.5   |
| Венечко (24 държави) | 437.9 | 434.8 | 389.5 |

Относно Европа тлъ цифри не сж пълни, защото липсватъ оценкитъ за Россия, Франция и една частъ отъ Германия.

Пълния резултатъ за сегашната земеделска година ще се знае, когато се получатъ сведенията за реколтитъ на южното полукуло.

### Световния тонажъ.

Споредъ последното издание на Ллойдъ Режистръ, който има нече сведения и за първото полугодие на текущата година, световния тонажъ на края на месецъ юний т. г. е билъ 64,023,567 — срещу 65,166,238 — въ края на юний презъ 1923 год. — има една разлика отъ 1 милионъ и повече тона въ по-малко, нещо което се дължи отчасти на потънали и отчасти на бракувани параходи.

### Движението презъ Суецкия каналъ.

Общия тонажъ на параходитъ, който минахъ презъ Суецкия каналъ въ течението на пърнитъ 6 мълеца отъ т. г. възлиха на 12,147,000 тона, отъ които:

|            |           |
|------------|-----------|
| Английски  | 7,263,000 |
| Холандски  | 1,213,000 |
| Германски  | 792,000   |
| Италиански | 743,000   |
| Французски | 714,000   |

а останалитъ отъ други държави.

### Краховетъ въ Виена.

Наредъ съ „Кастиниония“, за която говори и пише цълъа Виена и която опропаста повече отъ 1 милионъ лири на Италияската търговска Банка, сега предизвика голъма сензация и падането на Северната Австрийска Банка. Пасива на тлъ банка е 15 милиарда корони и най-много вавлъчени и оцетени сж англичанитъ. Директора неманикъ на англичанитъ е излъгалъ и се търси отъ властитъ.

Земеделската мължба въ Скопие е имала голъмъ усплъхъ. Наградени сж Битоля и Куманово, Косово, Метохия и Скопие за пшеницата; Струмица, Кавадаре и Кочане за ориза; Кавадаре сжщо и Струмица за памука; Скопие за гроздето и виното; Крива Паланка, Пехчево и Гилане за картолитъ; Кавадаре за макътъ и коприната; Пехчево и Тетово за абълкитъ; Охридъ за дулитъ.

### Чуждитъ жития тържища.

Стойностъ за 100 кг.

### ЧИКАГО

Пшеница дол. 149 = лв. 760.00  
Кукурузъ „ 115 = „ 588.00

### АНВЕРСЪ

Пшеница хол. флор. 10.75 = л. 760.00  
Кукурузъ „ „ 11.70 = „ 680.00

### БРАТИСЛАВА

Пшеница ч. кр. 205 = лв. 840.00  
Кукурузъ „ „ 143 = „ 592.00

### ВИЕНА.

Пшеница ав. кр. 4.100 = лв. 820.00  
Кукурузъ „ „ 3.150 = „ 630.00

### СТЪРБИЯ

Пшеница дин. 350 = лв. 720.00  
Кукурузъ „ 285 = „ 450.00  
Бобъ „ 420/450 = „ 840.000  
Овесъ „ 230 = „ 460.00  
Ечмикъ „ 250/350 = „ 580/700

## Пияцата.

Варна, 16 октомври 1924 год.

Отъ началото на седмицата въ пияцата за колониялът и млинофактура се забелъва едно равнотърдане, което дава надежда, макаръ вече и късно, сеюна за зимата и особено предъ и за правдинитъ да се оживи по усилено. Върата е въ почването да се рови и ниваса на наваръ царевичната, отъ която, единствено, тлъ година се очаква опръичнитъ на населенето.

### Захарта.

Общото европейско количество захартъ, изработена и която ще се изработи за 1924/25 година се изчислява на 607 хиляди вагона, споредъ което на численостъ тлъ година ще има едно препроизводство въ сравнение съ миналата година отъ 164 хиляди вагона или 33% повече. Всички държави показватъ голъми надлъшения. Чехославия дава 45,000 вагона повече, Германия 34,000 вагона, Франция 26,000 вагона, Унгария 6,500 вагона, Югославия 5000 вагона, нашата държава 3000 вагона.

По ценитъ които се практикуватъ въ Триестъ се забелъва въ още едно голъмо въдържане въ извъншането на адълки, ващото на продавачитъ ценитъ имъ се виждатъ малки. Направени сж продажби орхтъ-фрай Триестъ за 1000 кгр.: мажарскъ ситна за октомври — декември 1910, нормалъ-кристалъ чехословашка и мажарска окт. дек. 1910 — 1915 англ. лири, финна кристална чехосл. октом., декем. 2012 — 21 англ. лири, на бучки чехословашка за октомври-декември 2110 — 2115 англ. лири.

### Кафето.

Тенденцията въ странство е много твърда. Световната пияца отбележи вслъи денъ по 1 шилингъ повишение. Цената на кафе рио-ориданъ 2-ро е докарана на 98/6 шилинга, за товарене следъ 30 дни. Въ Триестъ е много мъчно да се намери обикновенно кафе подъ 100 шилинга. Стока за продажване има твърде малко. Два пристигнали сж кафе кораба въ Триестъ се просто разграбали. Тлъ тенденция въ странство силно повали и на нашето тържище. Обикновенното кафе у насъ се продава вече надъ 120 лева 1 кгр.

### Ориза.

Въ Италия е твърдъ. Последнитъ книшеви дни повалиха пакостно на оризницата. Заради това има голъми въдържания въ продажбата. Очаква се да се уясни положението. За предлаганата стока се искатъ 215—220 лирети. Нова стока още нлма.

Ценитъ и у насъ сж достатъчно твърди, особено отъ като стана известно, че нашитъ оризница по количество и качество тлъ година не сж задоволителни.

### Дървени масла.

Предвидъ на констатацията въ Гърция и по другитъ места въ

## ВЪЛНЕНО ТЕКСТИЛНО АНОН. АКЦИОН. Д-ВО

## Фабрика „Александр“

Производство на чисти вълнени кангарни и шрафгарни платове.

Специални десени за ученически форми.

доброто плодородие на маслинитът, цъфтят сж доста меки. Въ Триест цената варира около 68 англ. лири, което на български пари отговаря на 29 до 30 лева. Но забелязват се срочни предлагания за подиръ 2-3 месеца, когато реколтата ще бъде пребрана и по 26—27 лв. Стара стока се търси за моментална продажба — за сегашна консумация.

На нашата пияца това положение не е повлияло.

## Металитъ.

Въ Лондонът калая се покачи на високи цени, медта се задържа на досегашните си цени. Твърде много се повиши и никела.

## Сурови кожи.

Положението въ пазара на едритъ кожи въ странство и у насъ не се е наменило. Търговията е слаба. У насъ имаме въгледи положението да се поправи, но голъмото безпаричие надви надъ всички очаквания.

Отъ Италия и особено отъ Триестъ дойдъха известия, че тенденцията на дребнитъ кожи е твърда и така се задържа. Това обстоятелство иде отъ прииждането на балканска стока, която се донася въ голъми количества и намира купувачи по добри цени. Повдигането на ценитъ твърде много спомогна на благоприятното положение на тържището за вълна. Главнитъ купувачи сж германци — тѣ закупватъ всичкитъ дребни кожи. Чехитъ търсятъ тежка стока, а италианцитъ само легка и оредна. Особено голъмо и нервно бе търсенето на бѣлитъ агнешки кожи съ тежина отъ 40—60 кгр. Такава стока търсятъ и купуватъ най-много американцитъ. Въ септември се продадъха 20,000 парчета. Ценитъ достигнаха до: балкански агнешки 6—70 кгр. 13—13.50 лирети парче, гръцки 43—45 кгр. 9—9.50 лирети, гръцки бѣли кокухарски 40—45 кгр. 11—12 лирети, 55—60 кгр. 13.50—14 лирети.

Поради благоприятното положение на тържището за вълна, продаватъ се овчи съ вълна или съ половъзна, босненски овчи: 130—150 кгр. 13.50 до 14.50, балкански 115—125 кгр. 13—14 лирети, гръцки 110 до 115 кгр. 16—17 лирети 1 кгр.

Въ Германия, на последнитъ аукциони се продадохъ сухи овчи до 115 псенага, агнешки сухи 120—130 п. фунтъ (1/2 кгр.). За коешки кожи положението благоприятно: плащатъ се 4—4.50 ал. марки за парче. Тежки арешки се доста търсятъ и се плащатъ за 38—40 фуната 30 америк. цента. Агнешки кожи за гласе испанска стока отъ средни добитъци 80—85 цента. Български агнета, добра стока, средна тежина, бависъ 60 п тежки ориенталски 85—90 цента.

## Яйцата.

Въ странство, франко Букезъ, цената е 250 швейцарски франка за сандъжъ. Виена не може да плати тая цена. За Италия презъ итеклата седмица не е нищо отишло. Достатъчна руска стока се изпрати въ Германия.

Сърбския и нашия износъ малко повече отслабна. Въ Виена пристигна известно количество руска стока отъ доста добро качество. Потираха се: руски яйца 1850 корони, секунда 1725, югославянски номинални 2000 кор., секунда 1800, унгарски 1950, секунда 1600, български терция 1650, австрийски 1900 кор. 1 бройка.

## Варненска стокова борса

Варна, 16 октомври 1924 год.

## Седмичен прегледъ.

Благодарение на обстоятелствата, че житното производство въ вътрешността, отъ кадето се продоволствува порта ни, е ограничено отъ една страна и отъ друга — че закупкитъ за мѣстна (вътрешна) консумация сж много осилени, жита въ борсата пристигатъ въ твърде ограничени количества. Отъ трета страна кукурузитъ до изтеклата седмица не само не бѣха върнени, но не бѣха и обрани. Обирането имъ е една привършено до края на изтеклата седмица. Ето защо и кукурузъ пристига и може би до къмъ 15 ноември ще пристига токе въ ограничени количества Единствения артикулъ, който пристига въ по-голѣми количества е боба.

Презъ изтеклата седмица ценитъ на боба бѣха доста колебливи съ тенденция повечето къмъ спадане. Такива сж и презъ настоящата седмица. На 9 октомври, понеже се товареше параходъ боба, а ошчо и кукуруза добиха едно повишение отъ 10 лева на 100 кгр., ошчото бѣше съ доброкачественитъ бобища и на 10 октомври, обаче бобищата „сжра“ (обикновениитъ) 10 вагона не се продадъха, защото купувачитъ предлагатъ ниски цени. Купувачитъ не могатъ да не се съобразяватъ съ чуждитъ тържища, а особено съ гръцкото и марсаското, кадето тѣжн година бобищата ни сж привнати за недоброкачествени и не надминаватъ 17 1/2 англ. лири за тонъ въ покупката си.

При тая колебливостъ въ ценитъ на боба етапахъ еделки:

На 10 октомври зимница 2 вагона относителна тежина 75 и 76 смѣсъ 1 1/2 и 1/3, по 745 до 775 лева 100 кгр.; кукурузъ 6 вагона, по 490 до 500 лева 100 кгр.; бобъ 15 тона и 9 вагона, по 800 до 915 лева 100 кгр. Зимницата повишение 10 лева на 100 кгр. сжщо и на доброкачествения бобъ.

На 11 октомври бобъ 12 1/2 вагона — сжра по 820—915, а хорова и чалж 1000—1100 лева 100 кгр.; 1 вагонъ ечимъ, по 580 лева 100 кгр.; леца 9 тона 1 1/2 вагонъ 610—630. Кукурузъ 8 вагона останаха непродани, понеже купувачитъ предлагатъ по ниски цени.

На 13 октомври 3 вагона относ. тегло 74 и 71.7 п смѣсъ 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, по 750—777.50 лева 100 кгр.; бобъ 17 вагона по 830—912.50, хорова 1140 лева 100 кгр.; кукурузъ 3 вагона, по 465—480 лева 100 кгр.; ечимъ 1 ваг., по 570 лева 1 кгр. Зимницата повишение 25 лева на

100 кгр., а боба повишение по 20 лева на 100 кгр. Кукурузъ 8 вагона останаха непродани по предлагане цени 480 л.

На 14 октомври зимница 1 вагонъ, отн. тегло 73.3 смѣсъ 1 1/4, по 785 лева 100 кгр.; бобъ 8 вагона, по 835—960 л. 100 кгр.; ечимъ 2 1/2 вагона, по 575 до 590 лева 100 кгр. зимница и бобъ по-твърдо; кукурузъ 9 вагона останаха непродани, понеже купувачитъ предлагатъ 20—25 лева за 100 кгр. по-долу Въ сжщия денъ, както и на 13 октомври се товариха параходи.

На 15 октомври зимница 2 вагона отн. тегло 74.5 и 72.7, смѣсъ 1 1/4 и 1 1/5 1/2 по 770 до 795 лева 100 кгр.; кукурузъ 6 вагона, по 480—490 лева 100 кгр.; бобъ 11 1/2 вагона, по 840 до 1030 лева 100 кгр.; ечимъ 1 1/2 вагонъ, по 475 лева 100 кгр. Бобъ по-слабо, кукурузъ по-твърдо.

На 16 октомври зимница 5 вагона, по 790—805 лева 100 кгр.; бобъ отъ пристигналитъ 43 вагона, продадъха се 12 по 860—920 л. 100 кгр.; кукурузъ аливрета и продадени въ борсата 16 вагона, по 490 новъ, 510 лева за 100 кгр. старъ кукурузъ.

Зимницата е съ тенденцията за повишение поради силно търсене за местна консумация.

## ХРОНИКА.

Българ. Индустр. Съюзъ е направилъ постъпки за отиждането, по отношение индустриалцитъ, наредбата: едно заведение да дава само по една пратка отъ 500 кгр. въ денъ за превозъ отъ желѣзницитъ. Този страненъ абсурдъ, върваме въ никол страна не е билъ и не е могълъ да да бѣде. Дето управляватъ умни хора, умни наредби се издаватъ — нито кефала да пламне, нито ражана да нагори. Еднъжъ поне тоя умъ да ръководи управницитъ ни!

Съобщихме и по-рано: по държавитъ тукъ-тамъ се заловиха фалшиви долари. Напоследъкъ се откри че въ Петроградъ е заловена цѣла фабрика за правене долари. Знае се, че пѣтищата за проникването на доларитъ въ нашата страна, даже отъ Россия, не сж затворени. Напротивъ, „допуска се че отъ тамъ у насъ вливатъ повече такива парп. Добре е лицата, които купуватъ такива пари да не се доверяватъ на нѣкого, а да си купуватъ отъ банкитъ или отъ много добре познати продавачи.

По сведенията, които дава експортната яйчарска къща Робинзонъ, Андерсенъ тѣжн година отъ царството ни ще се изпесътъ 1000—1100 вагона — на вагонъ по 100 каси — яйца, срещу 600 вагона, изнесени миналата година. Износа, значи, ще е почти двоевъ.

Министра на външнитъ работи г. Калфовъ е действувалъ въ Парижъ отъ репарационната комисиия за намаляването на репарационния нашъ дългъ.

Основния камънъ на бѣдѣщата желѣзнопътна станция въ Ловечъ е билъ положенъ на 5 того въ присѣдствието на официални лица много тържествено. Присѣдствувалъ е и плевненски окр. управителъ. Службата по полагането на основитъ е извършена отъ митрополитъ Максимъ.

Реколтата на грездето въ Ямболъ, по изобилие, надмина всички лозя въ Бургаския окръгъ, споредъ оценката на в. „Тунжа“.

Въ в. „Шумненски Вести“, А. Панайотовъ нѣкой си въстава противъ участието на Шумен. окр. постоянна комисиия съ паричната си помощъ въ създава-

нето на „Промисловски институтъ въ Варна. Измуква отъ прѣститъ си аргументи да докаже, че въ Шуменъ нѣма никаква полза отъ тоя новъ институтъ. А пунктъ 4 отъ аргументацията му е цѣла: „дръвъ-дръвъ прина“. Мислимъ, че въ тая полемика се тая нѣкакво болно честолюбие, защото противъ челолюбивитъ институтъ никой други, освенъ болнитъ честолюбци не въставатъ и за такива институти даже частни лица, които жертвуватъ състоянието си да ги създадѣтъ. Споредъ А. Панайотовъ, ако Шумненския окръгъ утре предприеме едно хуманно, едно крайно челолюбиво дело, но средствата му недостигатъ, Варненския окръгъ би следвало да му откаже съдействието си. Такова варварство, такова жестоко сърдце даже Дели-ормана не вдъхва — отъ каде е вдъхнато на А. Панайотова?

Другъ Петъръ Неновъ — изхвърляла бе го гимината въ Провадия. Съ серия отъ наименования отъ вестници, извърши цѣлъ деиния, които повдигнаха славата на провинциалната журналистика. Съ резервирана серия отъ наименования на вестници — два сж вече изододеи, оставатъ резервиранитъ „Търговско дрънкало“, „Търговско чесало“, „Търговско омукало“, „Търговско събрало“ и т. н. — дошълъ е да прослави журналистиката и въ Варна и да просвети тонковитъ въ варненската пияца, които се издаватъ за толкова невежи, че всѣка всѣщина може да ги лъготи и обира.

Варнен. търгов. камара, подвѣдена отъ трима користолюбци да открие Вишето училище, прѣживѣва голѣмъ пишманлъкъ, защото товара излезе за нея непоносимъ и, главно, че на 99-тѣхъ дупки [102, похлупки се оказаха недостатъчни. Глѣ министръ прѣседателя и е обещава 200 хиляди лева помощъ, по тая не е доволна. Тя иска и моли г. прѣзидента държавата да направи Вишето училище държавно, а камарата да дава

помощъ на държавата 200 хиляди лева. Илиянъ, че умниятъ „срмидчиъ“ по добре разбираше нещата отколкото просветенитъ академици-ректори и отколкото всичкитъ 39 души, които очевидно се отпесъха срещу прѣститъ на архитектъ Козарова.

Въ едно отъ заседанията на комисиитъ за финанси прѣучвания, г. Ан. Ляпчевъ е повдигналъ въпроса за наврѣменноста да се мине къмъ една постоянна монетна единица и тая единица да е алатния левъ. Въпроса е билъ само повдигнатъ — решение никакво не е взето. При все туй, време е за страната ни да се помисли и част по-скоро въприеме алатния еталонъ. Иначе направни ще бѣдатъ и всички усилия на комисаритъ за уреждане на живота. Постоянното мѣнение стойността на банкнота е първата причина, по която живота нецѣ може да се регулира даже отчасти.

Почина Никола Боевъ 72 годишенъ, старъ и голѣмъ търговецъ и индустриалецъ, убитъ отъ вѣта си Гочо Ат. Гочевъ, каваренецъ. Сжщо почина и Константинъ Бойчевъ, аптекаръ, заболѣлъ отъ прѣстуда, бидейки на ловъ. Исканваме искренъ си съболезнования къмъ оцѣленитъ семейства.

Внимание! Главното комесарство е вътѣнило въ длъжността на общинскитъ комисари да съблюдаватъ и точно изпълняватъ наредбата, споредъ която сж признати за предмети отъ първа необходимостъ: хлѣба брашното, пшеницата, ориза, картофитъ, зеленчука (домати, пиперки, зеле, лукъ и др.), месото (говедо, овчо, агнешко, свинско), рибата, млѣкото (прѣсно и кисело), кашкавала, сирѣнето, маслото, отнاراتа, масти, всички животински и растителни масла, яйцата, топлинитъ дърва и каменни въглища, солта (морска и каменна) и газта. Забранена е верижната търговия и картелирането въ купуването и продаването на тѣхъ предмети.

Печатница Д. Тодоровъ, Варна.

## Стефанъ Р. Минковъ — Габрово

Търговия — Представителство — Консигнация

Телефонъ № 132.

1. **Каменни въглища:** индустриални, ковашки и тухларски.
2. **Коксъ:** лѣярски и металургически.
3. **Вѣлли, ленти и прежди** отъ първокласни европейски къщи.
4. **Eisenmatthes A. G. Magdeburg.** Трансмисион. лагерни, куплунги, конволи, шайби и пр. Най-доброкачественъ материалъ, прецизна обработка, пай-фестени цени; конкурира всички мѣстни и европейски фабрики. **ИЗНОСНИ УСЛОВИЯ.** Поръчки за комплекти трансмисионни обстаноки се изпълняватъ ВЕДНАГА направо отъ фабричитъ въ Магдебургъ и консигнационния складъ въ Габрово и Варна.
5. **Maffei Schwartzkopff Werke Berlin** Електрически машини и апарати. Електромотори за правъ и променливъ токъ; Динама за осветляване; Генератори всички видове и голѣмини; Трансформатори; Електрически локомотиви. Доставка и пускане въ движение комплекти електрически обстановки за градеки, фабрични и други центри.
- Центрофугални помпи за ниско и високо налягане. Доставка машини за комплектно градеко и къщино подоснабдяване.
- Парни турбини до 40,000 конски сили една турбина, строй, доставка и пуска въ движение.
6. **Електрически крушки** всички волтажи и количества — на картелни цени.
7. **Бирени бутилки** за пивоварни фабрики — тъмно зелени и жълти.
8. **Технически материали** — нуждни за всѣко индустриално заведение на складъ въ Габрово.

На разположение специаленъ инженеръ.

Искайте оферти и каталози.

2—10