



Органъ на Съюза на българските моряци в България.

Абонаментъ за година 60 лв.
пол-года 30 лв., за странство 100 лв.
Редакция — ОТДЕЛЕНЪ БРСЯ 2 ЛВ.

Всичко се адресира до Съюза на българските моряци, Солунска 12 — Варна

Централното Управление на Съюза на българските моряци, честити новата 1929 година на всички клонове отъ Съюза, тѣхните членове, съмишленици и абонати на Морски Ратникъ, като имъ пожелава успѣхъ въ живота и по-щастливи дни!

Отъ Ц. У. на Съюза.

По случай Новата Година, нашиятъ добъръ приятелъ и съчувственикъ господинъ МИЛЕНКОВЪ, който взема живо участие на Нинувденската вечеринка на българските моряци съ своитѣ интересни, забавни и духовити куплети, приготвени отъ него за случай, ни испраща своя сърдеченъ привѣтъ, на който ние съ удовольствие даваме отъстъ.

ЧЕСТИТА НОВАТА ГОДИНА!

Моряци, вѣтъ, най-хубаво желая
Отъ първи день на Новата Година
И по-добра да бжде отъ она, . . .
Която тамъ — въ вѣчността замина . . .

Честита да е Новата Година!

Дано презъ тази да нѣма буритежи
И пѣтя ви да мине въ наслада . . .
На буритѣ, отвързате с'насмѣшки —
Това го знамъ, . . . но стига толкозъ . . .
Почивка вѣтъ заслужено се пада

Сплотени вси, подъ свѣтлото ви знаме,
Ратувайте за родната ни флоте, —
Та нали тя е вашето имане?
За васъ се тамъ крий, смисля въ живота?

Безъ нея вий, на пѣтъ сте къмъ Голгота!

Моряци, вѣтъ, най-хубаво желая
Отъ първи день на Новата Година

И по-добра да бжде отъ она, . . .
Която тамъ — въ вѣчността замина . . .

Щастлива да е — Новата Година!

Миленковъ.

Празнуването на "Св. Никола" отъ Варненския клонъ на Съюза на българските моряци

Въ 9 и половина часа сутринта на 19 декемврий, всички членове на Варненския клонъ отъ Съюза на българските моряци, въ стройни редици, съ знамето на Съюза и музиката на осма дружина, минаха по улицитѣ: Солунска, Преславска и Царь Борисъ, до Църквата "Св. Никола", гдето се съ-

служи панахида за починалитѣ тѣхни другари и молебень.

Следъ молебена, въ салона "Батенбергъ" бѣше сервирана другарска закуска, на която бѣха поканени всички официални лица въ града.

Гоститѣ и моряцитѣ бѣха приветствувани отъ председателя на Съюза, капитанъ Каракостовъ, който бѣ помолень да поздрави българскитѣ моряци, отъ името на: г. Окръгъ-Управителъ, който е нѣмелъ възможность лично да направи това.

Следъ него поздравиха Съюза: Началника на морската полицейска служба, капитанъ І. р., господинъ Фичевъ; началника на пристанището, господинъ инженеръ Кжневъ, който поздрави Съюза и отъ името на господина Министра на Железницитѣ и пристанищата, господинъ Рашко Маджаровъ. Следъ него поднесоха поздравления си: помощникъ кмета, господинъ Цонко Ханджиевъ; представителя на Търг. Индустиалната камара, господинъ Вълкановъ. Отъ името на Бъл. Народно-морски съговоръ, българскитѣ моряци бѣха поздравени отъ кап. ІІ р., господинъ Славяновъ; отъ името на стоковата борса, отъ господинъ Копчевъ и отъ страна на Бъл. Тър. Пароходно дружество, агента на същото, господинъ Козаровъ.

Следъ всички хубави благопожелания за прѣуспѣването на родното корабоплаване, изказани отъ гоститѣ, познатия куплетистъ г-нъ Миленковъ, който бѣ дошълъ отъ София за да вземе участие въ вечеринката, устроена отъ Варненския клонъ на Съюза, внесе голѣмо веселие между всички съ продикламиранитѣ отъ него нѣколко духовити куплети имровизирани по случая.

Пиха се надравници за Върховния покровителъ на Съюза, Н. В. Борисъ III; Царъ на българитѣ и преуспѣването на Съюза.

Отъ името на съюзениитѣ български моряци капитанъ Каракостовъ поблагодари на гоститѣ за вниманието, съ което сж удостоили тѣхния празникъ, като апелира къмъ присъстващитѣ моряци, да се вслушатъ добре въ изказанитѣ хубави думи отъ тѣхъ и да заработятъ по-усилено, ако желаятъ да видятъ въ най-близко време, задачитѣ на Съюза изпълнени.

Въ искрена задушевность, българскитѣ моряци и гости прекараха до единъ часа следъ пладне, следъ което си разоудоха, весели и доволни, обнѣдени въ по-хубавостъ блъжени на българския морякъ.

Нуждата отъ риболовения съюзъ на българскитѣ рибари.

Рибното риболовство бърже се развива. Междустаритѣ мѣстни рибари по край морето и Дунава се създадоха кооперации и създаватъ нови такива. Българина бжевецъ досега отъ балкана, заселенъ около

морските и дунавски брегове, виждайки местните жители как са изградили своята култура и икономическо състояние чрез риболова като предприемчива, сващайки голямото значение на този поминък веднага се залавя да го изучи и усвои. И днес сме свидетели какъ тоя балканец — земладеец, които си е представлявал морето като единъ голъмъ гълът и който викали го е било стряхъ да се качи на дърво безъ коренъ се трескаво заловилъ за използване риболовното богатство отъ морето. За целта въ крайбрежните заселени пунктове се образуваха редъ риболзови групи и кооперации отъ коренните жители, както и отъ бежанците, а дирекцията, беженското селско стопанско настаняване, сващайки голямото икономическо значение на този поминък им е отпуснала нужния риболовен инвентаръ. И ние сме свидетели че ловидбата отъ тия новобразувани бежански групи и кооперации да се развиятъ съ ония на старите местни риболовци, а нѣкои да ги превъзаватъ, това е едно отърядно явление, то доказва за лишентъ пътъ, че българина е способен да се приспособява и изучава и най трудните поминъци, какъвто е горния състоящъ се повечето въ борба и превъзможване на морските стихии. За бъдащото развитие на тоя поминък и рационалното му използване, налага се тия всички кооперации и групи да се организиратъ въ единъ общъ мощенъ риболовенъ сжюзъ, който да поеме върховното ръководство и да папжествува модерния, теоритичния и практиченъ методъ на риболова. Сжюзъ сжюзъ да уреди пунктове, риболзови борси, хладилници, консервни фабрики, лодостроителни и др. та риболовците да си набавятъ нужните необходимиости на покупна цена, ползуващъ се отъ закона за насърчениеместното производство. Така организирани риболовците ще огделтъ известни проценти фондъ отъ който да се изпращатъ младежи въ риболовните страни да свършватъ по риболовното образование тз следъ завършването си да бъдатъ назначени за инструктори по риболовството и чрезъ курсъ и реферати да дадатъ ония познания на риболовците най практическото модерно риболовство. По този начинъ съ обща усилия тоя поминък ще се постави на здравнаучни модерни

практични начала, които ще даватъ най голямата полза.

Желателно е по тоя въпросъ всички рибари, сериозно да се замисли и да се забеси за часъ по скорошното реализиране.

Н. Н. КРОТКОЗЪ.

За сигнала на служба въ паряходитъ.

Не е рѣдко, когато презъ време на пътуването на нашитъ паряходи въ чужди морета, въ които движението е голъмо, да срещнитъ паряходъ който, било отъ нужда, било отъ любопитство, да ви сигнализира нощемъ посредствомъ електрическата си лампичка, по азбуката на МОРЗЕ: „Какъвъ паряходъ сте?“ — какво ви е името? — Отъ къде пътувате, — азъ къде и т. н. . .

Да са признаеатъ, че ние българитъ, въ тоя отношение сме останали много назадъ, въ сравнение съ нашитъ колеги отъ чуждитъ паряходи и можемъ да кажемъ смѣло, че ако единъ паряходъ, на който се сигнализира и не отговаря. това трѣбва да бъде български.

За да не се дава поводъ, да се затвърдява това убеждение въ чужденците, ние ще трѣбва да направимъ всичко, което е възможно.

Гръшчитъ пръвни въ миналото, нека да не ги повтаряме и дани бъдатъ урокъ за въ бъдаще.

Припомнямъ си, когато още младъ помощникъ, срѣскахме нѣкой паряходъ, който ни повикаше, казваше си името и питаше за нашето.

Въ мрака, въ тихата нощъ, намиращъ се на моста на паряхода, не веднѣжъ съмъ се червилъ отъ срамъ, че нѣмаме на паряхода една сигнална лампичка, която насструваше нищо, за да отговоримъ. Тогава ние си служихме съ обикновенитъ бусолни феерчетата но, изпитана, научихъ за смелостта ни, сутринта трѣбваше да ни смѣри и забрани, да не се вършатъ глупости

По този начинъ, ние трѣбваше да не се занимаваме повече съ сигнализация.

Но времето мина, ние взехме тѣхнитъ мѣста и макаръ късно, само за да оставимъ на по-младитъ отъ насъ нѣщо, което нѣмахме въ наше време наредихме сигнални лампи, почти на всички паряходи.

Предсмъртния съкъ на „Кооператорчо“ (Фейлетонъ)

Бурята тласкаше разяренитъ, гривести вълни върху слабичкото крѣхко тѣло на потъналия „Кооператорчо“, то се огъваше подъ тѣхния напоръ и той агонизираше.

Както съ всички удавници, така и съ малкия „Кооператорчо“, стана така, че задушавайки се предъ него започнаха да се виждатъ, както зрѣщата на кехлибарена, хаджийска броеница, днитъ на неговото щастливо минало, когато можеше още да се радва на светлитъ слънчеви лъчи отъ бѣлия Божий святъ.

Веселото му и безгрижно детинство, когато още новичекъ, загладенъ и лъснатъ, бѣше излъзълъ преди четиридесетъ години, отъ корабостроителницата, се изписа предъ него, като филмова картина на чисто бѣлия екранъ.

Спомни си радостта на неговитъ стопани тогава. Какъ мило поглеждаха, възлагайки всичкитъ свои надежди на него и разочарованието, което преживѣха въ последствие, като го продадоха на други стопанинъ, отъ който го откупили пѣтъ

Той ясно виждаше предъ себе си китнитъ брѣгове на приказния Босфоръ, където напоследъкъ тѣй сладко си отпочиваше отъ непосилната работа въ миналото.

И сълзи, горчиви сълзи съ вкуса на солена морска вода, нахлува въ гърлото му, които засѣнали тамъ го задушаваша, той почувствава нужда отъ въздухъ, но нѣщо го преспираваше, онасяше въ сладка, приятна дръмка.

О, чудо!

Изведнѣжъ предъ него стана светло, наоколо всичко утихна и приятна обияняюща музика доливаше до него. „Кооператорчо“ почувствува едно голъмо облекчение и се виде съ хубави бѣлоперести криле, сжщо като тия, които веднѣжъ бѣше видѣлъ исписани на паряхода, изобразенъ на пачата на дружеството, сложенъ на долния край на едно писмо, въ тѣсната кабина на капитана.

Той бѣше готовъ съ тѣхъ да лѣтне далече, далече, покрай хубавитъ грѣцки острови, оскитени съ неранзови, портокалови и мандаринови градини, където го очакваха тамошнитъ кооператори. Кооператорчо осѣщае какъ расте и възмъжава, до като израстна и се виде грамаденъ бѣлъ

Но за живост младите наследници, също не проявяват интерес към тях, от такова голямо значение въпрос.

Може би, защото те мислят, че е късно вече и за тях? — Навик е втора природа за човека.

Достатъчно е по половин час упражнение на ден и въ продължение на по-малко от месец да има човек въ парахода, който да не може да си служи съ азбуката на МОРЗЕ.

Малко повече добра воля и желание и ще видите, че ще се постигнат грамадни резултати, каквито не се подозират, но за това пък тъй-важни за сигурността и спокойствието на всички които пътуват по море.

М-о.

ХРОНИКА

По случай празника на българските моряци, Н. В. Борис III, Цар на българите е бил поздравен от председателя на Съюза, капитан В. Каракостов, на когото Н. Величество е благоволил да отговори съ следната телеграма:

В. Каракостов, председател Съюза на българските моряци — Варна.

Трогнат от любезните Ви приветствия, благодаря сърдечно Вам и на българските моряци, като Ви честитя празника съ горещи пожелания за преуспяването на родното корабоплаване.

Царят

Ето и телеграмата, изпратена до Н. Величество:

Неговото Величество Борис III,
Цар на българите

Дворца — София.

От името на възлюбените български моряци, които празнуват днеска денят на своя патрон Св. Никола, пожелавам на Ваше Величество — Върховния покровител на Съюза — здраве, бодрост, благоденствие и щастливо царуване за благото на родината и преуспяване на родното корабоплаване по Черно море и Дунава.

Председател на Съюза на българските моряци

В. Каракостов,

Въ 11 ч. пр. пл. на Новата Година. Началника на пристанището, г-н инженер Кинев е имал похвалната инициатива да поздравя всички чиновници и служещи въ Варненското пристанище, нждето въ митническия салон на нея, бяха събрани всички и се пиха на здравичи за Н. Величество, г-н Министра и г-на Директора на Ж. и Пристанищата и др.

Получени телеграми по случай празника

Много сърдечни поздравя към и колегите за днешния покровител на плуващите по вода на всички здраве и успехъ.

Петър Стоянов

По случай общото чествуване традиционния празник моряшки — „Св. Никола“. Русенските моряци Ви сърдечно поздравяват.

Баба Христовъ

Екипажа Царь Фердинандъ поздравява празника.

По случай патрония празникъ приемете моряшки здравей отъ Свищовските моряци.

Тачевъ.

сините морски води, но не съ машините си, които не се чуваха да тракатъ, а съ мощните си орлови крила.

Какво голямо задоволство испита той, когато пък забелѣза на носовата си част написано съ златни букви, които блѣстѣха на слънцето, името си „Кооператоръ I“. . . . Нима това бѣше сънъ? Той добре помнеше, че наистина, трѣбваше да носи това име. Но тогава не му поставиха „I“, защото бѣше още мѣничѣкъ, хилавичѣкъ и за нищо неспособенъ, но сега сега е другъ! Той е вече голямъ параходъ и гордо лети надъ всички морета и разився славата на „великото дѣло“ по четиритѣхъ краища на свѣта.

Минавайки гордо покрай островите Хиосъ и Митилинъ, отбивайки се въ Пирея, Самосъ, Родосъ, Александрия, народа излизаша на пристанищата, ак-памираше го и отправяше похвали къмъ ония неиз-вестни радатели за морското дѣло, които го бѣхъ купили и боядисали бѣлъ за славата и гордостта на ония народъ, за който серазпространяваха клю-ки, че не билъ роденъ за морето и отъ него мо-ряци не можело да излезатъ.

Но днеска, благодарение на него, тази леген-да се распада и изчезва, като мжгла, тонена отъ вѣтра Край на всички заблуждения — фак-тите говорятъ! Тѣ сѣ на лице!

— Но какво е това тамъ?

— Какъвъ е този светълъ облакъ, който се вижда на чистия хоризонтъ?

— Това е ескадра цѣла ескадра на ча-то на която стои самия той — „Кооператоръ I“.

Параходи, единъ отъ други по зубави и по-олѣми, следваха следъ него горди, доволни и въ-и отъ тѣхъ носеше името „Кооператоръ“ съ ла-

тинските цифри II, III, IV, V и т. н. до бесконе-чностъ

Народъ, гъмжило, вика, глѣчь, радостни въз-клидания, музики, тѣпани — всичко образуваше единъ грамаденъ хоръ, който възнасяше хвалеб-ствия къмъ магьосниците на това чудо!

Изведнѣжъ небето се отваря и хоръ отъ ан-гелчета, бѣли, крилати, възпѣваатъ великото дѣло, на чело на което стои пакъ той — „Коопера-торъ I“

Но какво е това, което изведнѣжъ го при-тисна въ ребрата и му причини такава остра болка? Какви сѣ тия тежки оловани сбувки, които тежчатъ по него? Защо запушватъ съ дѣски общиринѣ му хамбари, пълни съ драгоценни стоки? Защо тѣй всички викатъ, тракатъ, чу-катъ? И защо слънцето, изчезна тѣй навед-жъ и настана непроницаемъ мракъ, че нищо не се вижда?

Тишина, грабна, хладна тишина наоколо!

Силенъ ударъ разтресе „Кооператорчо“, нѣщо се огърти отъ него и се струпали въ морето Кооператорчо изгуби своето хубаво куминче, презъ което все пакъ можеше да поема по малко чистъ въздухъ Задущаването бѣше неминуемо Поиска да извика „помощъ, загинахъ!“ Но си-литъ му го напуснаха, наведе крехичкото си тѣло на една страна и заспа на вѣки.

Сънътъ му се прекъсна и остави всички въ-рующа, да го продължатъ, понеже още вѣрватъ, че е живъ и ще могатъ да го спасятъ, и то не за да отърватъ кооперацията отъ пропадане, а за да се отърватъ самите тѣ отъ отговорността, която би трѣбвало да понесатъ!

Апорема.

ЗАКОНОПРОЕКТЪ

за търговското мореплаване

Чл. 70. Подъ далечно плаване въ този законъ се разбира плаване по всички морета и океани.

Подъ далечно крайбр. плаване се разбира плаването край бреговете на Средиземноморския басейнъ (Средиземно море, Йоническо, Адриатическо, Егейско, Мраморно, Черно, Азовско и пр. морета), (безъ отдалечаване отъ брега на повече отъ триста морски мили (по 1852 м.).

За „далечно крайбрежно плаване“ се счита също плаването по цялото течение на рѣка Дунавъ.

Подъ блиско крайбрежно плаване разбира се плаването по нашето Черно-морско крайбрежие включително до устието на р. Дунавъ, както и плаването между нашитѣ Дунавски пристанища.

ГЛАВА VII

За преглеждането на корабитѣ и

отплаванията имъ.

Чл. 71. Всеки корабъ, който извършва пътувания, трябва да се намира въ добро състояние за плаване и да бжде съгласенъ напълно съ необходимитѣ апарати, радио, станция и инструменти, споредъ както бждатъ определени съ правилника на този законъ.

Чл. 72. Корабигѣ, които принасятъ пътници, а така също и ония които предприематъ пътувания за далечно плаване или далечно крайбрежно плаване не могатъ да отпътуватъ преди да бжде констатирано отъ пристанищната, респективно консулска власт, тѣхната годностъ за плаване, чрезъ специално преглеждане, извършено за сметка на собственика най малко единъ пътъ въ годината, за дървени корабѣ. Корабигѣ съ смесена конструкция и всеки две години за желязните корабѣ.

Чл. 73. Преглеждането се извършва отъ пристанищните органи, които проверяватъ дали кораба е годенъ за плаване; както и определятъ плаването, които кораба може да извършва; същитѣ органи определятъ и времето, следъ което преглеждането ще трѣбва да се повтори, въ случай че намѣрятъ за нужно, това преглеждане да бжде извършено преди изтичане на срока отъ една респективно две години, както това е казано въ предния членъ.

Министра на Ж. П. Т. може да разреши преглеждането на корабигѣ да се извършва и отъ агентитѣ на одобренитѣ отъ него класификационни Д-ва.

Чл. 74. Протокола на официалното преглеждане и свидетелството на класификационното дружество, трѣбва да бждатъ представени на пристанищната, съответно консулска власт за надлежно одобрение.

Чл. 75. Визирането въ чл. чл. 71 и 72 отъ този законъ корабигѣ трѣбва да бждатъ обязательно подлагани на ново гледане, винаги следъ като сж претърпѣли тежка авария или съществени поправки.

Чл. 76. Пристанищните или консулски власти могатъ да извършватъ служебни извънредни прегледания въ случай на заявления или оплаквания на заинтересовани, а така също и въ всички случаи, когато тѣ иматъ основание да се съмняватъ въ годността на кораба.

Прегледа се извършва за сметка на кораба. Казанитѣ власти могатъ въ всяко време и мѣсто да посещаватъ българскитѣ търговски паравозни вагони правятъ прегледъ

ватъ дали корабигѣ сж снабдени съ всичкитѣ предписани отъ правилника за прилагане на този законъ вещи за стѣпяване.

Чл. 77. Всеки корабъ съ механически двигателъ, освенъ предвиденото въ чл. 73, отъ този законъ преглеждане, се подлага още на преглеждане на двигателя и спомагателнитѣ му механизми, най-малко веднѣжъ въ годината. Прегледа се прави за сметка на корабѣтъ отъ пристанищната власт.

При преглеждане се определя срокътъ следъ изтичането на който двигателя му и спомагателнитѣ му механизми ще иматъ нужда отъ ново преглеждане, въ случай че това преглеждане ще трѣбва да бжде повторено, преди изтичането на срока отъ една година, предвиденъ въ първата алинея на този членъ. Распореденията на членъ 75 се прилагатъ и по отношение преглеждането на двигателя.

Чл. 78. Корабоначалника не може да получи корабнитѣ си книжа преди да е удостоверилъ предъ пристанищните, респективно консулски власти, че сж изпълнени предписанията на предидущитѣ членове.

Чл. 79. Органитѣ на Българската пристанищна санитарна служба, не могатъ да издаватъ санитарни патенти на български корабѣ, ако корабоначалникитѣ не представятъ списъци на обслужага, издадени и завѣрени отъ мѣстната пристанищна власт.

Сжштитѣ органи не могатъ да завѣрватъ санитарнитѣ патенти на търговскитѣ корабѣ подъ чуждо знаме, посетили нѣкое българско пристанище ако не представятъ тѣмъ корабнитѣ си книжки, визиранѣ отъ съответния консулъ.

ГЛАВА VIII

За превоза на пътници.

Чл. 80. Превоза на пътници съ вътрешни корабѣ съ механически двигателъ се намира подъ постоянния надзоръ на пристанищната власт въ Царството и на консулската власт въ чужбина, споредъ установенитѣ въ следващитѣ членове правила.

Чл. 81. Максималното число пътници, които могатъ да бждатъ взети на единъ корабъ въ зависимостъ отъ видътъ му и плаванията които може да извършва, както и наредбитѣ за хигиената на кораба, безопасността на труда, за вътрешното обслужване на кораба, за доставката на провизии и тѣхното запазване, за и цѣлиятъ комплектъ отъ спасителни уреди съ които трѣбва да бжде снабденъ кораба, а така също всички други правила необходими предпазителни мерки сж предвидени въ правилника за прилагане на този законъ. Неиспълнението на разпоредбитѣ на правилника, а вече следъ себеси наказанията предвидени въ втората частъ на чл. 3.

Чл. 82. Каквото и да бжде естеството на пътуването и числото на качилитѣ се пътници, санитарната властъ може да забрани качването на болни лица или на рековалистенци отъ дълга болестъ.

Когато по горнитѣ причини нѣкой качено лице на кораба трѣбва да бжде снетъ отъ сила съ него трѣбва да се снесе семейството му или придружаващия го, ако има такива и му се възвръне всичко онова, което е платено за превозването.