

ТЪРГОВСКИ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и индустрия.

Уредническото се помещава въ собствения домъ на уредника.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

Пощ. кутия № 61

ИЗЛИЗА
въ
Неделя, Вторникъ,
Четвъртък и Сряда
Абонаментъ за България:
За година . . . 20 лв.
6 м-ца . . . 10 .
3 м-ца . . . 5 .
За странство:
За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 15 .
винаги прѣдплаща
Единъ брой 10 стот.

За обявления:

гармондентъ редъ на 1-ва
стр. 1 лв., на 2-ра —
стр. по 70 ст. на 3-та —
стр. 20 стотинки.
За повече обявления
се прави особено спо-
ражение.

Съобщения, рѣкописи и
суми се изпращатъ до
уредника П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

Англо-Българско Анонимно Дружество

„Саркисъ Куюмджиянъ“

Варненски Клонъ,

има честь да извѣсти на почитаемота си клиентела, че му при-
стигнаха голѣмъ изборъ отъ бижутерийни, аржантерийни
артикули, както и стѣнни часовници отъ реномираната фа-
брика „Юнкхансъ“, за които часовници кжщата ни има
генерално прѣдставителство за царство България.

По случай свѣтлитѣ празници и новата година ще има
изложба и специални намаления на цѣнитѣ.

Възползувайте се отъ случая.

По случай ликвидацията

на техническото бюро инженеръ Велчевъ & Бо-
яджиевъ — Варна, ул. „Пиротска“ и „Драгоманъ“
до бирария „Прошекъ“ — за кжео врѣме окончателна

Разпродажба

на разни шевни (рѣчни и крачни) машини „Orel“,
апарати за бродирание и правене „Илици“, велоси-
педи (съ и везъ синджиръ), разенъ електричес-
ки материалъ, моторна лодка, моторно мас-
ло, лакъ (мат' и бланк') ярмомѣлка, пианина,
мобели, разни резервни части и пр.

Бориславъ — Плѣвентъ.

Пушачитѣ и любителитѣ на добритѣ тютюни ще намѣрятъ най-добри
и ароматични папироси отъ Плѣвентската фабрика за тютюнъ и папироси
„Бориславъ“
на всѣкъждъ въ добръ уреденитѣ магазини и продавници на тютюнъ.
Папироситѣ на „Бориславъ“ на всѣкъждъ се прѣдпочитатъ.

Обявление.

Продава се чифликъ съ всички стопански удобства и принад-
лежности съ повече отъ 800 декара, ниви, ливади гора, лозя, ово-
шна градина.

Чифлика прѣдставлява едно уредено стопанство, удобно за
всѣки купувачъ.

Желающитѣ да го купятъ да се отнесатъ до редакцията на
вѣстника ни.

Най-подходящия подарѣкъ за всички е

молива „ПЕНКАЛА“

Продаватъ се въ всички книжарници.

Прѣдставителство и складъ при САМ. ПАТАКЪ, Русе-София.

Кжщата
ПЕТРОВИЧЪ, КИРЧЕВЪ С-иЕ
въ София
ОБЯВЯВА

че нейния съдружникъ и управителъ М. Кметовъ, дългогоди-
шенъ митнически управителъ, се слоби съ вѣщи по митническата слу-
жба помощници и възбнови специалния отдѣлъ на кжщата за об-
миване на разни вносни и износни стоки при митницитѣ София,
Варна, Бургасъ и Сомовитъ. Г. г. търговцитѣ, както отъ градътъ
София, тъй и отъ провинцията, които би и възложили работата си,
ще намѣрятъ при нея най-голѣма редовностъ и възможната бързина.

Кжщата продава:

Разни видове солъ, руска газъ, анадолиски воскъ, циментъ
и хидравлическа варъ отъ известната фабрика „ПАНЕГА“ и купу-
ва и продава разни стоки за чужда смѣтка.

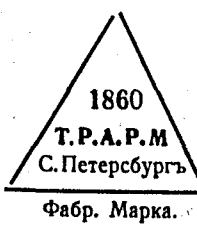
ВАЖНО!!

Пристигнаха ни новитѣ
РУСКО-АМЕРИКАНСКИ ГАЛОШИ
„ТРИЖГЪЛНИКЪ“

ПРОДАЖБА НА ЕДРО ПРИ

БР. К. БЪКЛОВИ

РУСЕ, СОФИЯ, ВАРНА, БУРГАСЪ.



Анон. Индустриално Д-во — Балчикъ.

Прѣпорѣчва производствата на:

Мелницата си. Най-финни първокачественни брашна за
експортъ и за мѣстна консумация;

Фабриката си за макарони, фидета и други тѣстени произве-
дения. Конкуриратъ на европейскитѣ и на всички мѣстни макарони,
фидета и пр. тѣстени произведения.

За опазване на горитѣ.

Министра на земледелието и
търговията възнамѣрява да внесе
въ Камарата нови мѣропрятия
за експлоатацията и опазването
на горитѣ.

Никой законъ въ страната не
сж биле тъй нещастни, както
редницата отъ закони за горитѣ,
които имаха единствената най-
добра цѣль: да дадѣтъ насока
къмъ правилна експлоатация на
горитѣ и да се опазятъ тѣ отъ
злоупотрѣба.

Въ природата на нашитѣ жи-
тели и, ако щете, на нашитѣ
партии е да злоупотрѣбватъ съ
горитѣ. Каквито щете закони съ-
дайте, тѣ ще злоупотрѣбватъ
съ тѣхъ, защото не ще се намѣ-
ри министъръ не на партиитѣ, а
на закона — да не слуша парти-
занитѣ си, да не угажда на сел-
скитѣ избиратели и да не при-
крива злоупотрѣбитѣ съ горитѣ,
защото изборитѣ приближаватъ,
или защото партизанитѣ ще на-
пустнатъ партията поради неу-
доволствението на адептитѣ имъ.

Когато се намѣри единъ ми-
нистръ, който да каже: „съ го-
ритѣ партизанство нѣма да пра-
вя“, тогава горитѣ ще се опа-
зятъ, тогава горската админи-
страция ще морализира и парти-
занитѣ ще патаксатъ отъ да си
служатъ съ горитѣ за партизан-
ски цѣли.

Но думата е, че министра ще
внесе въ Камарата законопроектъ
за горитѣ. Не знаемъ точно не-
гова текстъ, не знаемъ негова
духъ, обаче не за излишно счи-
таме, освѣтъ горитѣ малки бѣ-
лѣжки, да направимъ такива и
върху начина на уреждане служ-
бата, върху начинъ на нарежда-
нето на администрацията на
горитѣ.

Досегашнитѣ закони, които не
сж се оказали въ нищо ефикасни,
сж сѣрѣдоточавали всичката служ-
ба въ лѣсничествата. Лѣсничесъ е
техническо лице, лѣсничесъ е адми-
нистраторъ; лѣсничесъ завежда
стопанската частъ и той е поли-
цията, която охранява горитѣ.
Понеже у насъ имаше врѣмена,
когато имаше *омнибусъ-мини-
стри*, защо да ни се вижда, че
имаме *омнибусъ-лѣсничесъ*. Ама ра-
ботата не вървѣла, работата не
била доброкачествена — това е
другъ въпросъ. Върху него ние
ще се спрѣмъ и ще искаме раз-
дѣлата на двѣтѣ работи — *сто-
панството и полицията* — или
отглеждането и опазването.

До сега лѣсничеситѣ бѣха по-
лицейски хора, пазащи на гори и
сджии, но тѣ не бѣха лѣсовѣд-
ци; тѣ ходѣха и продължаватъ
да ходятъ по прѣслѣждането на
грабителитѣ и злоупотрѣбителитѣ на
горитѣ, но нигдѣ не сж отишли
и не отиватъ да отгѣдятъ гори.
Казахме: полицейската служба
поглѣща всичката имъ енергия и
всяката имъ дѣйностъ. Дѣтъ ди-
ни подъ една мишица не се но-
сятъ и по това правило тѣ се
водятъ. И благодарения, че тѣ

сж пазачитѣ, тѣ сж полицията,
отъ която служба понятие нѣматъ,
горитѣ се разграбватъ и унищо-
жаватъ.

Ние мислимъ, че двѣтѣ служ-
би: лѣсничеството и горската
полиция трѣбва да се отдѣлятъ
една отъ друга, да образуватъ
два отдѣлни института съ двѣ
отдѣлни отговорности за лицата,
които ги прѣдставляватъ и рж-
ководятъ: лѣсничеситѣ да се
грижатъ за доброто стопанисва-
не на горитѣ, за подобрѣнието
на сега съществующитѣ гори и
за залѣсяване нови гори. Въ то-
ва ще влиза и надзора за пра-
вилната експлоатация на горитѣ.

Горския полицейскитѣ институтъ
ще има специалната задача да
бди за опазването на горитѣ и
да прѣслѣдва нарушителитѣ.

Така раздѣлени и така наре-
дени тия два института: една
съ добри специалисти лѣсовѣд-
ци, а другия съ будни и опитни
лица-полиции, ще се постигне
единъ приблизително пене ефи-
касенъ начинъ за отглеждане и
опазване горитѣ. Лѣсничесъ
има възможностъ редовно да се
посвѣти на отглеждането на го-
ритѣ: ще вижда, кждѣто има за-
немареностъ и прѣнебрежностъ
въ горитѣ и ще изиска или
самъ ще полага усилие да ги по-
добрява, той ще вижда кждѣ
нѣма гори, кждѣ се има въпию-
ща нужда отъ гори и ще раз-
порѣжда да се посвѣтатъ, ще рж-
ководи отглеждането, а ще виж-
да още: кждѣ горитѣ трѣбва да
начнатъ да се експлоатиратъ и
ще ржководи правилното имъ ек-
сплоатиране. Всичко това ще по-
глѣща енергията и дѣйността
на лѣсничесъ и той не ще е въ
сѣстояние да полицействува въ
горитѣ.

Напротивъ, полицията, която
ще трѣбва да бжде посвѣтена
всѣцѣло и изключително въ прѣ-
слѣждането на нарушителитѣ, ще
трѣбва деня и ноцта да се на-
мира въ горитѣ, тя ще трѣбва
постоянно да се намира, като
изпълнителенъ органъ на закона,
на всѣко мѣсто на нарушението
да констатира злоупотрѣбитѣ и
да прѣслѣдва нарушителитѣ.

И много естествено, отгоров-
ноститѣ на длъжностнитѣ лица
отъ двата тѣзи института ще
трѣбва да падатъ върху всѣко
едно по отдѣлно. А сега какъ е:
лѣсничесъ партизанствува и прѣ-
мълчава или позволява работи
вънъ отъ закона, а стражата
страда; отъ друга страна стра-
жата злоупотрѣбва, а лѣсничесъ
носи отговорности. И който е
искалъ да разбере истината при
подобни конфликти, заблужда-
валъ се е. Ние видѣхме лѣсничесъ
исждени заради злоупотрѣбитѣ
на стражаритѣ си и обратно:
стражари да се прѣслѣдватъ и
наказватъ за грѣхове на ше-
фове си лѣсничесъ.

Най добръ е всѣки да отго-
варя за себе си.

D. A. Karamfiloff

Galata, Omar Abed Han
Constantinople.

**Информационно бюро, коми-
сионна, прѣдставителство.**

Текстилната фабрика на
П. К. Балевски
гр. Троянъ,

търси опытенъ счетоводителъ знающъ нѣмски или френски корес-
понденции. Постъпване веднага. Споразумение писмено фабриката
Троянъ.

Търговско Акционерно Д-во „Земледѣлецъ“ — Ст.-Загора.

1. Открива текущи смѣтки подъ лична и реална гаранция.
2. Отпуска заеми срѣщу лично порѣчителство, цѣнна книга, срѣщу стоки и зърнени произвѣдения, сжпопѣнни прѣдмети и пр.
3. Приема срочни влогове и на текуща лихвенна смѣтка.
4. Върши инкасо на мѣстни и чуждестранни полици и записи.
5. Купува и продава всѣкакви цѣнна книга: държавни ренти, софийски облигации, акции отъ застрахователни, кредитни и индустриални дружества.
6. Сконтара търговски полици и записи.
7. Върши безплатно справки на номерата отъ разни тиражи.

Янко Ян. Танковъ & С-иЕ.

Русе — срѣщу Военния Сждъ.

Търговска кжща за колониални, желѣзарски и боя-
джийски стоки на едро.

Тя доставя, срѣщу комисиона, цѣли вагони сурови желѣза,
циментъ, хидравлическа варъ, телени гвоздеи, сита
и пр. по спецификация.

Телеграфически адресъ: **Танковъ, Русе.**

Индустриаленъ дървенъ материалъ.

Прѣдприятието по експлоатацията на държавната гора „Лонго-
за“, обявява на интересующитѣ се г. г. индустриалци, че е започна-
то съчиненото на помѣнатата гора и има вече за продаване индустри-
аленъ материалъ и дърва за горѣне, отъ Ясенъ, Бръстъ, Габаръ,
Кленъ и Кавакъ.

Прѣнасянето на материалитѣ, става посредствомъ специално по-
строена индустриална ж. п. линия, която се отдѣля отъ гара Син-
дѣлъ, до въ самата гора.

Свѣдения се даватъ отъ кантората Т. Чакъровъ София и гара
Синдѣлъ.

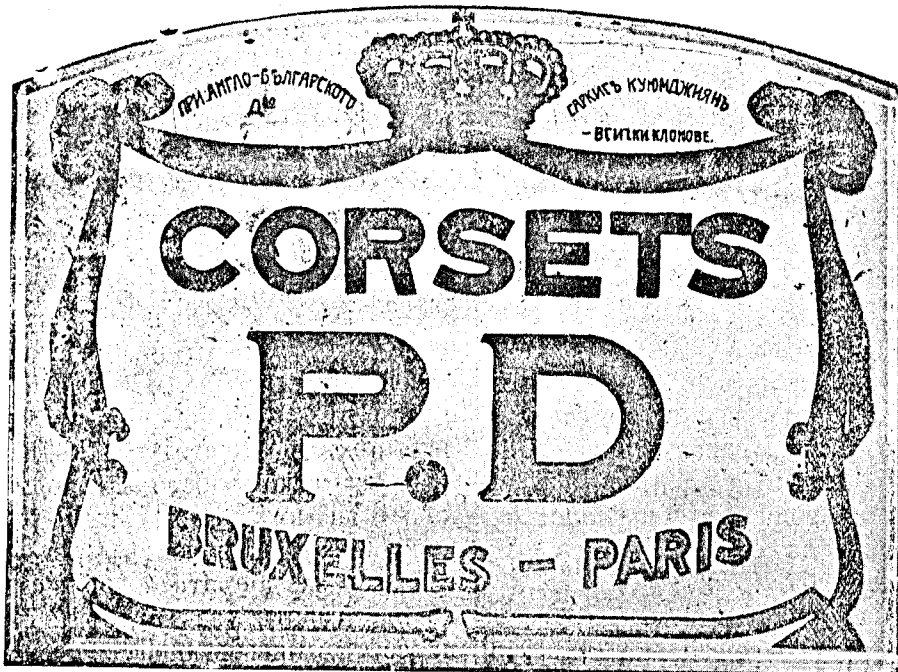
Отъ прѣдприятието.

В. ЩААДЕКЕРЪ

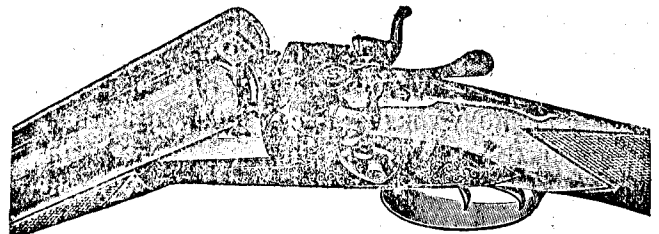
Варна — Русе — Плѣвенъ.

най-голямъ складъ съ:
МОТОРИ за бензинъ, **МОТОРИ** за нафтъ,
ГАЗОЖЕНИ МОТОРИ и
ПАРНИ гарнитури вършачки, всѣкак-
ви парни машини за индустриални цѣли.

Всичко отъ фабриката
Рустонъ, Прокторъ и С-іе Л-тдъ
Линколнъ — Англия.

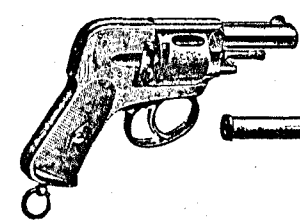


ГОЛѢМЪ ИЗБОРЪ
ОТЪ
ДОБРОКА-
ЧЕСТВЕНИ
И ЕФТИНИ



ЛОВДЖИЙСКИ ПУШКИ,

РЕВОЛВЕРИ



и всѣкакви ловджийски прина-
дѣжности се намиратъ въ ма-
газина на

ИВ. Г. НЕВРОКОПСКИ,

който се прѣмѣсти на улица „Пиротска“ № 15 София.
Телефонъ № 814.

София 1912 год.

Международно Изложение

Юний-Августъ.

Подъ почетното прѣдсѣдателство на Господинъ Министра на
Търговията и Земледѣлието съ подкрѣпата на Кметството.
**Земледѣлие, Индустрия, Търговия, Искуство, Просвѣ-
та, Хигиена, Съдени продукти и Спортъ.**

БЮРОТО НА КОМИТЕТА: № 5 ПЛОЩАДЪ АЛЕКСАНДРЪ I.

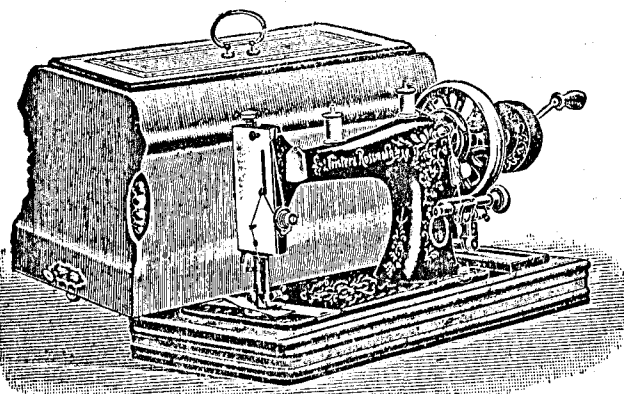
„Оригинал“ - „Original“

отъ фабриката

Frister & Rossmann

основана въ 1864 година.

Единствена, най-усѣвъшенствувана, бързошевна и солидно конструирана
шевна машина



„ОРИГИНАЛЪ“ нѣма съперница!

Благодарение на прѣимствата ѝ прѣдъ другитѣ машини
има вече въ употреблението 1 1/2 милиона машини.
Г. г. търговци искате каталогитѣ съ експортнитѣ цѣни и
условия отъ:

Генералния прѣдставител за България

Ат. К. Нѣмцовъ — София.

ул. Трапезица № 6.

Телефонъ № 1143.

Чимшировъ & Сребровъ

ВАРНА.

Прѣдставителство, комисиона, експедиция.

Кредитнитѣ учреждения въ Смирна.

Човѣкъ не може да не бѣде изне-
наданъ отъ множеството кредитни уч-
реждения, които функциониратъ въ
Смирна отъ нѣколко години насамъ.
Дѣйствущитѣ банки сега въ Смир-
на сѣ клонове отъ голѣми учрежде-
ния съ сѣдалище вънъ отъ Смирна,
тъ сж: Императорската Отоманска
Банка. Кредитъ Лионе, Банкъ д'Ори-
ентъ, Атланската Банка, Солунската
Банка; Банкъ Метелингъ (Ликвидирала)
къмъ които трѣбва да се прибавятъ
много частни мѣстни банки, които сж-
що така допринасятъ къмъ общата
сума значителни капитални, конкури-
ратъ и сж въ висша степенъ дѣйстви-
ни и би било несправедливо да ги
пренебрегнемъ и отгнемемъ отъ да ги
споменемъ.

Изобщо тѣзи банкови учреждения
се водятъ върху широка нога и се
помощаватъ въ грамадни и величест-
вени здания, които въ сжщо врѣме
имъ служатъ и за добра реклама на
този обръщатъ вниманието на клиенте-
лата. Тѣ всѣки разполагатъ съ прѣ-
входенъ персоналъ, добре запознатъ
съ специалността си, и прѣпълненъ
съ ревностъ.

Съ такива удобства и съ громкитѣ
капитали, които разполагатъ, нѣма
съмнение, че тѣ сж прѣдстателно
подготвени да задоволятъ мѣстнитѣ
нужди и да облагодѣлствуватъ, въ
най-голямъ размѣръ, развитието на
търговията и индустрията, при все
този възгледъ не се сподѣля единакво
отъ всички, толкова повече, че днесъ
сж изникнали и други още нови фи-
нансирани завѣдени.

Коя е причината за такъво голѣмъ,
така да се каже фабрикуване на фи-
нансови завѣдени? Да ли сж се по-
явили нѣкои нови нужди? Дали нѣ-
кое сѣвѣло бѣдаше ги е примамило
така да бързатъ съ появяването си?
Дали Смирна ще бѣде единъ прима-
мливъ търговски центъръ съ неограни-
чени нарасвания въ търговско-инд-
устриално отношение или пъкъ ста-
ритѣ банки, поради събранитѣ ла-
ври, възбуждатъ апетита на ново из-
никналитѣ да се впуснатъ лудешки въ
пиянцата? За сега нищо не можемъ да
кажемъ, а ще се ограничимъ да да-
демъ имената на новоткрѣтитѣ банко-
ви завѣдени въ Смирна:

1) Wiener Bank Verein, завѣдени
отъ първи редъ, богато съ капиталъ
и влияние въ Виена и въ европейски-
тъ провинции.
2) Banque de Smyrne, основана глав-
но отъ смирненски капиталисти. За-
регистрирана е въ Лондонъ и е по-
чала вече своитѣ операции.
3) La Société Anonyme Hongroise
de Commerce de Budapest което се
прѣместваше въ Société de Banque et
de Commerce въ 1910 год.

Увѣряватъ ни че веднага слѣдъ
прѣвратаването несприятелствата мѣж-
ду Италия и Турция, ще се открие
кломъ отъ Banco di Roma който се
е съединилъ съ Società Commerciale
d'Oriente за развитието на италианската
търговия въ Турция; Deutsche Orient
Banque и най-послѣ la Banque Russe
pour l'Etranger.

Както гледате тази плеада, присъ-
единена къмъ първата, съставлява
единъ корпусъ отъ финансирани сили,
който заслужаватъ да обърнатъ ви-
манието. Така плеада прѣдизвиква, въ
сжщо врѣме нѣколко размашления,
който желяемъ да сподѣлимъ съ на-
шитѣ четци.

Тукъ човѣкъ може да се попита,
прѣдъ видъ множеството завѣдени
който бораватъ съ задачи, по нѣко-
гашъ толкова деликатни и толкова
сложни, на кредита, позволено е да
се направятъ нѣкои резерви и да се
попита човѣкъ да ли нѣма граници
който не могатъ да се прѣминатъ
безнаказано.

Тукъ трѣбва да се вземе подъ ви-
мание конкуренцията, която сж при-
нудени тия банки да вършатъ помѣж-
ду си за да напавятъ капиталитѣ си
производителни и напредваряването
въ спекулативни игри съ бързина,
който не имъ позволява строго и то-
чно да узнаятъ моралната и матери-
ална стойностъ на клиентитѣ и тър-
говскитѣ агенти, всичко това може да
докара голѣма повреда ако се върши
безразборно, въобще както слушаме
че ставало вече.

Извѣстно е че много клиенти при-
тиснати отъ врѣдъ съ прѣдложения
за услуги, принудени сж да взиматъ
пари срѣщу лична гаранция на хора
отъ улицата, така да се каже, или да
шкантиратъ полици подписани отъ
търгоци съ капиталъ отъ съзнателна
голѣмина, които полици се поднова-
ватъ сжщитѣ на срока въ продълже-
ние на дълги периоди и въ случай на
криза ще се прѣдизвика едно доста
заплетено и опасно положение. Тѣзи
случаи не сж невъзможни, защото по
нѣкога се произвеждатъ въ страни
гдѣто прѣдлаганитѣ капитални надми-
наватъ нормалнитѣ нужди на търго-
вията и индустрията. Търговцитѣ ко-
ито си спомнятъ послѣдната амери-
канска криза знаятъ много добръ на
каково се дължеше тя.

Слѣдователно ние трѣбамъ да изслѣд-
ваме да видимъ дали елементитѣ за
търговия, която прави градътъ Смир-
на сж пропорционални съ множест-
во банки, които сж вече установени
или които иматъ намѣрение да се от-
криватъ тежърва.

На този въпросъ не може да се от-
говори положително, защото зависи
отъ много проблематични нѣща, като
напримѣръ общото политическо съ-
стояние на Турция, разбърканото по-

ложение на вътрѣшността въ про-
винцитѣ, плодородието на страната,
построяването на желѣзницитѣ въ
Анадола и новитѣ пѣтища; новитѣ
замисли индустрии, увеличението на
народонаселението прѣзъ послѣднитѣ
40 години и неговото забогатяване.
Фалиранieto на Банка Метелингъ и
Египетската банка, показва че има
опасностъ отъ даване кредитъ безъ
разборно.

=====

Н. Лафчиевъ,

агентъ на 1-то Българско Застра-
хователно дружество

„България“

приема застраховки за животъ,
пожаръ и злополуки въ Варна.

=====

Житния елеваторъ въ ново- росийскъ.

(Продължение отъ 312 брой).

Компанията, която е строила Вла-
дикавказката желѣзопътна линия, е
построила елеватори не само въ Но-
воросийскъ, но и въ по главнитѣ въ-
трѣшни нейни станции, а именно:

Височината въ мѣр.	Височината въ пудове
3200000 кгр.	200000 пуда
819000 "	50000 "
1638000 "	100000 "
3276000 "	200000 "
3276000 "	200000 "
1638000 "	100000 "
1638000 "	100000 "
1638000 "	100000 "
1638000 "	100000 "
819000 "	50000 "
819000 "	50000 "
12776400 "	780000 "
50000000 "	3000000 "

Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
1) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
2) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
3) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
4) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
5) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
6) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
7) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
8) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
9) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
10) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
11) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
12) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара
13) Станция	Тягаческа елеваторъ	Хамбара

Съ тѣзи си помѣщения желѣзопѣ-
ната линия услужва на житната тър-
говия въ своя районъ, като по тоя
начинъ улеснява земледѣлицитѣ и тър-
говцитѣ, главно земледѣлицитѣ, като
му спестява много отъ разноситѣ, а
най-важното използвава разумно и до-
ходно вложенитѣ въ линията капи-
тали, понеже тя се явява монополи-
заторка не само на прѣвознитѣ срѣд-
ства, но и на помѣщенията и пр.

Такситѣ, които се плащатъ за из-
трѣшнитѣ станции на Владикавказ-
ската желѣзопътна линия, сж слѣд-
нитѣ:

Прѣсметано за единъ пудъ 16,38 кгр.	Прѣсметано за единъ пудъ 16,38 кгр.
0.15 коп.	0.90 коп.
0.05 "	0.30 "
0.25 "	1.50 "
0.33 "	1.98 "
0.20 "	1.20 "
0.20 "	1.20 "
0.10 "	0.60 "
0.10 "	0.60 "
0.30 "	1.80 "
0.05 "	0.30 "

1) Излизане на храната отъ долината етажъ до зър-
нохранилищата (сизозитѣ) безъ прѣтегляне
2) За прѣтегляне съ автоматъ кантаръ.
3) За съхранение въ зърнохранилищата на елева-
тора (наемъ) за единъ мѣсець.
4) За съхранение (наемъ) въ другъ хамбара.
5) За прѣтегляне на храната.
6) За прѣтегляне на храната въ торбѣтъ на прѣтежа-
тели на храната.
7) Прѣтегляне прѣзъ вѣялки.
8) Прѣтегляне прѣзъ ръбешето.
9) Отгѣлянето на къклищата (карамукъ).
10) Прѣтегляне при изваждане храната въ елеватора.

11) Изсушаване на храната.
12) Застраховка.

По дѣйствит. стойностъ. не по
сжщо отъ 30/300 коп. за пудъ въ мѣ-
сець.

Много отъ изброенитѣ тукъ такси
обаче могатъ да се и избѣгнатъ, по-
неже не сж наложителни. Напр. про-
вѣтриването става твърдъ рѣдко; сжщо
и насиването храната въ торби, прѣ-
чистването и прѣзъ три машини (вѣ-
ялка, ръбешето и триоръ) за отгѣляне
къклищата сжщо не е необходимо. За
да имаме прѣдстава за дѣйствителнитѣ
разноски, то нека прѣсметнемъ само
ония, които сж неизбѣжни и за по-
голъмо освѣтление да направимъ срав-
нение съ разноситѣ, които се пла-
щатъ по настоящемъ въ България по
гаритѣ.

Неизбѣжни разноски	Неизбѣжни разноски
1) Излизане на храната отъ долината етажъ до зърнохранилищата (сизозитѣ) безъ прѣтегляне.	0.15
2) Прѣтегляне съ автоматъ кантаръ.	0.05
3) За съхранение (наемъ) за единъ мѣсець.	0.25
4) Второ прѣтегляне при изваждане храната въ елеватора.	0.05
5) Застраховка по 30/300 коп. за единъ мѣсець.	0.30
Или всичко . . .	0.80

Слѣдователно всичкитѣ неизбѣжни
разноски при използването на еле-
ваторитѣ по малкитѣ вътрѣшни стан-
ции, прѣсметнати за 100 кгр. дости-
гатъ до 4.80 копейки, или прѣвѣр-
нати въ български пари, 12.96 ст.,
когато храната стои въ елеватора само
единъ мѣсець.

За да може да се направи сравнение
съ нашитѣ условия и да се види раз-
ликата въ разноситѣ, даваме за прѣ-
тия послѣднитѣ въ гара Страджа,
като приемаме, че и въ останалитѣ
гари ще е горѣ-долу сжщото. Въ
гара Страджа за наварване на единъ
вагонъ отъ десетъ тона се плаща 14
лева, значи на 100 кгр. се падатъ 14
ст.; къмъ това трѣбва да се приба-
вятъ и разноски за наемъ, които до-
стигатъ до 14 ст. на 100 кгр., или
всичко разноски за 100 кгр. 28 ст.,
два пѣти повече отъ колкото сж раз-
носитѣ по гаритѣ на Владикавказ-
ската желѣзопътна линия, при из-
ползуването на елеваторитѣ.

Такситѣ въ Новоросийскъ сж по-
вече и по-високи. Тамъ се извършватъ
слѣдующитѣ операции съ хранитѣ:

Допълнителни операции и разноски
въ Новоросийскъ:

1) Визането храната отъ вагона и
издигането ѝ въ сизозитѣ (зърнохра-
нилищата), заедно съ прѣтеглянето,
за единъ пудъ 0.40 коп., прѣсмет-
нато за 100 кгр. 2.40 коп.
2) За наемъ 1/4 коп. за пудъ въ
мѣсець, за единъ пудъ 0.33 коп. прѣс-
метнато за 100 кгр. 1.98 коп.

3) Ако се наеме цѣлъ сизозъ, който
побира 10,000 пуда, тогава наемъ ще
плаща за цѣлъ мѣсець 25 рубли. а
за единъ пудъ се пада, 0.25 коп. прѣс-
метнато за 100 кгр. 1.50 копейки.
4) Прѣвѣтриване храната отъ единъ
сизозъ въ другъ сж прѣсметнано на
зърното: а) прѣзъ вѣялка, за единъ
пудъ 0.30 коп. прѣсметнато за 100
кгр. 1.80 коп.; б) прѣзъ ръбешето за
единъ пудъ 0.40 коп. прѣсметнато за
100 кгр. 2.40 коп.; в) съ изваждане
къклищата, за единъ пудъ 0.50 коп.
прѣсметнато за 100 кгр. 3.00 коп.

5) Само за прѣвѣтриване, безъ прѣ-
чистване на храната, се плаща за единъ
пудъ 0.20 коп. прѣсметнато за 100
кгр. 1.20 коп.

6) За изтегляне храната отъ си-
лоза, прѣтегляне доставяването на келъ
и изсипването ѝ въ параклада за единъ
пудъ 1.50 коп. прѣсметнато за 100
кгр. 9.00 коп.

7) Застраховка по дѣйствителната
стойностъ но не повече отъ 1/300
копейки за дееновечие (приемаме най
високата такса) за единъ пудъ 0.10
коп. прѣсметнато за 100 кгр. 0.60
копейки.

Отъ изброенитѣ операции и такси
въ Новоросийския елеваторъ ще прѣс-
метнемъ само неизбѣжнитѣ, които из-
реждаме тукъ, за да се видятъ дѣйс-
твующитѣ разноски.

Неизбѣжни операции и разноски въ Но- воросийския елеваторъ	Неизбѣжни операции и разноски въ Но- воросийския елеваторъ
1) Визане храната отъ вагона, издига- нето ѝ на осми етажъ, прѣтеглянето и изсипването ѝ въ сизозитѣ.	2.40
2) Наемъ за единъ мѣсець.	1.50
3) Изтегляне храната въ сизоза прѣте- лянето ѝ, доставяне на келъ и изсипването въ параклада.	9.00
4) Застраховка за единъ мѣсець.	0.60
Или всичко . . .	13.50

И така излиза, че неизбѣжнитѣ раз-
носки при манипулирането съ хранитѣ

*) Наема опрѣделено по слѣдния начинъ:
единъ житаръ въ Страджа, който нѣма соб-
ственъ магазинъ, наема такъвъ и плаща
наемъ годишно 1000 лева. Въ най-благो-
приятна година той прави оборотъ до 80 ва-
гона. Разхвърлени 1000 ле, наемъ на 80 ва-
гона даватъ за 100 кгр. 13.5 ст. наемъ.

въ Новоросийския елеваторъ се рав-
няватъ за единъ пудъ (16 38 кгр.) на
(2.45 копейки), които, прѣсметнати за
100 кгр., правятъ 14.70 копейки, или
36.45 стотинки за 100 кгр.

За да се види, колко малко сж тѣзи
разноски въ сравнение съ нашитѣ, да-
ваме разноситѣ въ Бургаското при-
станище и то така както ни ги даватъ
г. г. Експортторитѣ въ Бургазъ.)
Общо разноситѣ въ пристанището
достигали до 60 ст. за сто килограма
безъ данцитѣ (мита, ст. право и пр.),
а съ тѣзи послѣднитѣ до 80 ст. за
сто кгр.

И така разноситѣ които се пра-
вятъ въ Бургаското пристанище за
експортирането на хранитѣ, достигатъ
до 60 ст., на сто килограма. Това ще
рече, българския земледѣлецъ губи на
всѣки сто килограма отъ своето про-
изводство по 60 ст., че съ толкова не-
говитѣ произведения се обезпѣняватъ.
Това трѣбва да се счита за една обща
национална загуба. Колкото сж по
големъ разноситѣ за прѣвозването на
извѣстенъ продуктъ до международна
лазаръ, толкова той се обезпѣня-
ва. Ето защо на всѣкѣждъ дѣритъ еф-
тинъ прѣвозъ, за който цѣлъ се строи
желѣзница, пристанища, параходи
и пр. Специални сѣружени за хранитѣ;
който да поевѣняватъ прѣвоза
имъ въ експортнитѣ пристанища, се
явяватъ елеваторитѣ, които сж намѣ-
рили най-широко разпространение въ
Сѣд. Штата на Сѣверна Америка, въ
Германия, а сжщо и въ Русия. Въ Но-
воросийскъ е най-големия руски еле-
ваторъ и ние виждаме, какъ разно-
ситѣ по експорта значително сж на-
малени и сж много по-малко отъ
тия въ нашитѣ пристанища. Но сами-
тъ такси въ Новоросийскъ и по други-
тъ станции на Владикавказката ж. п.
линия сж значително високи поради
това че както самата линия, така и
елеваторитѣ, магазинитѣ и самото при-
станище въ Новоросийскъ сж дѣло и
притежание на частна компания, ко-
ято има монополъ на всичкитѣ прѣвоз-
ни срѣдства и помещениа и така на-
лага такси само въ свои полза, като се
сѣрбима да направи много доходенъ
вложения въ тѣ прѣдприятия капи-
талъ. Тя нѣма конкурентъ и е един-
ствената господарка. Частнитѣ компани
се ръководятъ да всѣкѣждъ отъ
едни и сжща побуждения — добиване
високи печалби, за което живѣтъ примеръ
имаже у насъ въ източната компания
се неинитѣ желѣзници на българска
територия, гдѣто тя бѣ свободна и
властна да туря произволно високи
такси, безъ да иска и да знае за на-
сърдчане на производителитѣ въ стра-
ната. Тая компания намали нѣкои отъ
своитѣ тарифи едва тогава, когато се
закржгли държавната нѣ желѣзопѣт-
на мѣржа и нашитѣ желѣзници за-
почнаха да конкуриратъ нейнитѣ.
Безъ това тарифитѣ все пѣща да бѣ-
датъ високи. Ето защо частнитѣ компани
въ желѣзопѣтното дѣло сж
едно зло, отъ което всички държавни
гледатъ да се отърватъ, както се от-
търва и България.

(Слѣдва).

*) За съжаление тѣ отказва да ги дадатъ
въ подробности, понеже това съставлявало за
тѣхъ тайна.

ХРОНИКА

„Търговски Фаръ“ честити на аба-
натитѣ и четитѣ са свѣтитѣ праз-
ници на Рождество Христово.

По причина на празникитѣ,
вѣстника ни, слѣдъ настоящия брой,
ще излѣзе въ идната седмица на 29 и
31 т. м.

Обръщаме вниманието
на г. г. дѣловодителя и синдика по
несъстоятелността на Христо Нико-
ловъ, че кредиторитѣ по нея немо-
гатъ отъ бавенето да имъ се разпрѣдѣ-
лятъ сумитѣ, съхранявани въ бан-
ката безлихвенно. Мнозина отъ тѣхъ
настоятелно ни молятъ да подкажемъ
дѣловодителя и синдика за нареж-
дане отъ тѣхна страна, ако е възможно,
прѣдъ новата година да опрѣдѣлятъ
дѣловѣтъ имъ и да ги снабдятъ съ
чекове за получаване на принадлежащи-
тъ имъ се суми, та да не търпятъ вре-
дѣтъ, които имъ се причиняватъ отъ
безлихвенното задържане на креанси-
тъ имъ. Вѣрваме, че лицата, отъ ко-
ито зависи да направятъ нужното,
ще ускорятъ това разпрѣдѣляне, ко-
ито иматъ прѣвидъ, че мнозина отъ
кредиторитѣ сж търговци, които то-

ИЗВЪСТИЕ

МОДЕРНИЯ ТЕАТРЪ „К. РАНКОВЪ“ ВЪ ВАРНА,

Ще открие прѣдставленията си за широката публика отъ утрѣ, 25 декември, 2 часа слѣдъ обѣдъ. Програмитѣ ще се смѣняватъ три пѣти седмично. При особенни случаи ще се издаватъ специални програми.

Отъ управлението на театра.

Pour les Rôtis et dans la Cuisine

VEGETALINE

vaut le Beurre et la Graisse

Само Кокосовото масло „ВЕЖЕТАЛИНЪ“ отъ вѣснестната фабрика „Roux Tassu & de Roux“ — Marseille е гарантирано чисто хранително масло, което прѣмуществено и съ нѣкои други замѣства маслото, вѣтина и лѣята.

Прѣвзеходствува по качество всички други кокосови масла.

Употребявайте само кокосовото масло „ВЕЖЕТАЛИНЪ“.

La Végétaline est l'amie de l'estomac, elle nourrit la Végétaline se conserve mieux que le Beurre et ne rancit pas.

Nous vous ferons savoir sur demande les Epiciers qui tiennent la Végétaline. Indiquez-nous quel est votre Epicier habituel. Découpez cette annonce et adressez-la avec o. fr. 10 à la Végétaline, à Marseille, vous recevrez à votre choix, soit un abonnement de 3 mois à L'Echo du Foyer, soit un souvenir (Recueil de Recettes, etc.), soit un échantillon.

Фабрики на В. Пѣевъ:

1. ФАБРИКА за всѣкакъвъ видъ шоколади.
2. ФАБРИКА за всѣкакъвъ видъ бомбони.
3. ФАБРИКА за английски бискюнти и антидиабетиченъ хлѣбъ.
4. ФАБРИКА на стѣризови (спармацетови) свѣщи.

Фабрицитѣ изпълняватъ съ намалени цѣни поръчки отъ 20 лева нагорѣ.

Адресъ: Фабрики В. Пѣевъ, София, ул. Ломска № 14.

Първа Българска Фабрика за Даращи

на Димитъръ С. Тарикчиевъ — Сливень.

Въ фабриката ми се изработватъ отъ солидна крѣгла и ножо-образна стоманена телъ и най-здрави подложки отъ кожа Filutch (къче на платъ) всички видове гарнитури: жби за фабрични даращи отъ какъвто и да било система и вилчина, рѣжни даращи за влачене вълна, гребени за добитъкъ и всѣкакви други телни вадѣли, необходими за даращитѣ.

Доставявамъ даращи отъ разни английски, белгийски, германски и др. системи, както и всѣкакви други машини, мотори и тѣмъ подобни.

Разполагамъ съ механикъ-масторъ, който построява и поправя каквито и да било машини даращи и др.

Давамъ най-подробни свѣдѣния за работата.

Работа солидна конкуренция на всички европейски фабрики. Референции по работата може да се поискатъ отъ всички сливенски текстилни фабрики.

Търговската кжша Н. Бѣловѣжковъ и С-ие

(София, жгѣла на ул. „Ан. Кѣнчевъ и Денкоглу“)

Набавя и продава по най-износни условия слѣдните прѣдмети:

- 1) Много практични перачни машини. За 2 часа най-много е готово прането на едно семейство и то чисто и бѣло като снѣгъ.
- 2) Четки машинки за чистене стѣклата на прозорциѣтѣ. Незамѣними сѣ тѣзи машини за голѣмитѣ кжши и високи прозорци.
- 3) Точила за кухненски ножове.
- 4) Стериоскопи и български картинки за тѣхъ.
- 5) Учебни помагала за училищата по каталогитѣ на Д-ръ Парлапановъ и по всички други каталози.
- 6) Доставка чуждестранни книги: руски, нѣмски и френски
- 7) Продава малиновъ и ягодовъ чай. Чудесенъ напитокъ, особено за слаби хора, жени и дѣца.
- 8) Продава картинитѣ „Розова долина“ и „болеститѣ у дѣцата въ думи и картини. Тѣзи картини сѣ необходими за всѣко училище, а втората и за всѣко семейство, дѣто има дѣца.
- 9) Продава листовѣ за препариране на растения, игли и вѣтрила за наѣмки и др.
- 10) За велосипедисти продава нововъзвѣщения прѣпаратъ „ANTILADIN“, съ който моментално се заглѣва спукана гума.
- 11) Приема поръчки за всѣкакви литографски работи: пощенски карти, етикети, албуми, календари и др. съ най-износни цѣни.
- 12) Набавя мушамени пардесюта и перелени за дами и г-да.

Адресъ: Н. Бѣловѣжковъ и С-ие — София. Телефонъ № 734.

„Товарищество Периодическихъ Изданій“

Подписна цѣна.	Откритъ подписка на 1912 годъ (3-й годъ изданія)	Подписна цѣна.
съ дост. и пер. въ Русіи, на годъ . . 8 руб. на полугодъ 5 руб.	на органъ финансово и търгово-промышленной жизни	съ перес. за граница, на годъ . . 10 руб. на полугодъ . 6 руб.

„ФИНАНСОВОЕ ОБОЗРѢНІЕ“

Журналъ выходить 2 раза въ мѣсяцъ при участіи выдающихся авторитетовъ по всѣмъ отраслямъ экономической жизни.

ФИНАНСОВОЕ ОБОЗРѢНІЕ дае въ каждомъ номерѣ рядъ основныхъ статей по различнымъ вопросамъ государственного и народного хозяйства.

ФИНАНСОВОЕ ОБОЗРѢНІЕ дае полную картину дѣятельности и точныя сообщенія о состояніи фондовыхъ и товарныхъ биржъ и денеж-ныхъ рынковъ главныхъ центровъ Европы.

ФИНАНСОВОЕ ОБОЗРѢНІЕ дае подробныя свѣдѣнія о Банковыхъ Биржевыхъ и Страховыхъ дѣлахъ и Акционерныхъ Търгово-Промышленныхъ обществахъ въ Россіи.

ФИНАНСОВОЕ ОБОЗРѢНІЕ дае подробныя свѣдѣнія и отчеты по нефтяной, каменноугольной, металлургической, лѣсной, хлопковой, сахарной и сельско-хозяйственной промышленности.

ФИНАНСОВОЕ ОБОЗРѢНІЕ знакомитъ съ вишней торговлей и дѣятельностью нашихъ консуловъ за границей, облегчая послѣднимъ сношенія съ нашимъ търгово-промышленнымъ міромъ.

ФИНАНСОВОЕ ОБОЗРѢНІЕ — единственный журналъ въ которомъ дѣловой миръ найдетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и отраженіе всей нашейнаро дно-хозяйственной и финансовой жизни.

Контора и Редакция: Спб., Невскій, 22.

Редакторъ: Н. А. Нотовичъ.

Австро-Ориенталско-Д-во — Русе.

По случай ликвидацията на машинния отдѣлъ, Австро-Ориенталското дружество продава останалата въ най-пълна здравина и изправностъ вършачка съ локомотивъ отъ 8 до 10 конски сили отъ прочутата английска кжша Robey & Co. Ltd., Lincoln.

Сжшо, по случай ликвидацията на сжщия отдѣлъ продаватъ се а) сноповързачки, б) сѣносебичачки, в) жетварки, г) косачки, д) стоманени плугове отъ прочутата кжша Rud If Bächler, които конкурира всички отъ тол родъ кжши, е) сламорѣзачки отъ различни фабрики F. Wichterle, Larl Drissler, Franz Eisenschimmel, ж) трошачки отъ прочутата фабрика Larl Drössler, з) грапи, и) истински прочути французки воденични камъни различни цолове отъ 90 до 120, к) 2 аппарата за слама, които се продаватъ ведно съ вършачката и на отдѣлно, л) други дребни останали желѣзни артикули — луфи, кранове и пр. и пр.

Желающитѣ да купятъ, се умоляватъ да се отнесатъ до кантората въ Русе писмено или лично.

Продажбата може да стане изцѣло и детайлно.

Параходно Дружество „Панелиникъ“

Флота на дружеството:

Делфисъ	вм. тона	5100	Траки	вм. тона	1700
Еонъ	4100	Ионна	1700		
Пантаисъ Ралисъ	4000	Алвания	1700		
Сапфо	2500	Самось	1000		
Скарамангасъ	2000	Тессалиа	800		

Параходитѣ сѣ бързоходни и сѣ електрическо освѣтленне, заминватъ отъ Варна редовно всѣка седмица въ вторникъ, точно часа 5 слѣдъ пладнъ, направо за Цариградъ, Дарданели, Митилинъ, Смирна, Хиосъ, Пирея, Александрия, или Триестъ, а въ връзка сж съ параходитѣ на сжщото дружество въ Пирея, които заминватъ за Сифно, Канея, Ретимно, Ираклио (Кандия), Гитионъ, Каламата, Катаколонъ, Патрасъ, Корфу, Триестъ, Александрия, Халкида, Едино и Вола.

Отъ Варнен. Агенция.

Българска Параходна Агенция „Цариградъ“

Службата на с/с „Борисъ“ с/с „България“

Отъ Варна за Цариградъ: трѣгва **понеделникъ** 5 часа вечеръ, пристига **вторникъ** сутринъ; отъ Цариградъ за Варна прѣзъ Бургасъ, трѣгва: **сряда** 4 часа вечеръ и пристига въ Бургасъ въ **четвъртъкъ** сутринъ а въ Варна — **петѣкъ** сутринъ.

Линия Варна — Цариградъ — Бургасъ — Варна.

Услуга се седмично съ с/с „Кирилъ“.

Пристанища	Дни	Пристига	Трѣгва
Варна	Сжбота		5 ч. вечеръ
Цариградъ	Недѣля	сутринъ	—
	Понеделникъ		5 ч. вечеръ
Бургасъ	Вторникъ		9 ч. вечеръ
Варна	Срѣда		—

*) Понеже карантината въ България се вдигна, разписанието ще се изпълнява редовно.

Агентъ: Спасъ Антоновъ

Агенция на Българското тър. парох. Д-во — Бургасъ.

Съобщава се за знание на интересующитѣ се, че дружественитѣ параходи поддържатъ слѣдните рейси:

Линия Бургасъ — Цариградъ прѣзъ Варна
Всѣка петѣкъ и понеделникъ въ 10 часа прѣдъ обѣдъ.

Линия Варна — Пирея
Ослужва се отъ параходитѣ „Борисъ“ и „България“. Трѣгватъ отъ Бургасъ всѣка сряда 5 часа вечеръ, като се отбиватъ въ Цариградъ, Дарданели, Пирея, Самось, Чезме, Хиосъ, Смирна, Митилинъ и обратно.

Линия Бургасъ — Александрия
Ослужва се всѣки 25 дни отъ парахода „Варна“, като взема стока за Кавала, Солунъ, Александрия, Портъ Саидъ, Калфа, Бен-рутъ и Триполи.

Линия Бургасъ — Варна
Всѣки понеделникъ 10 часа и всѣки петѣкъ въ 10 часа сутринъ, като се отбива въ Месемврия, Анхиало и Созополъ.

Линия Бургасъ — Варна — Балчикъ — Каварна
За Балчикъ и Каварна всѣки понеделникъ въ 10 часа сутринъ и само до Балчикъ и обратно всѣки петѣкъ въ 10 часа сутринъта. Подробни свѣдѣния за цѣна, пакети, добитъкъ и проче дава агенцията.

АГЕНТЪ ИВАНЪ СРЕБРОВЪ — БУРГАСЪ.