Година IV — Варна, 20 Май 1912 год. — Брой 384

ИЗЛИЗА
въ
Недѣля, Вторникъ, Четвъртъкъ и Сѫбота

Абонаментъ за България:
За година . . 16 лв.
„ 6 м-ца . . 8 „
„ 3 м-ца . . 5 „
За странство:
За година . . 30 лв.
„ 6 м-ца . . 15 „
винаги прѣдплата

Единъ брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Уредничеството се помѣщава въ собствения домъ на уредника.

Пощ. кутия № 61 — Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ. — Телефонъ № 223.

Варн. Градска Библиотека

За обявления:
Тукъ гармоненъ редъ на 1-ва стр. 1 лв., на II-ра и III-ра по 70 ст. на IV-та стр. 20 стотинки.
За по-вече обнародвания се прави особенно споразумение.

Съобщения, ръкописи и суми се изпращатъ до уредника П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

Maschinenfabrik Roscher G. M. B. H. GOERLITZ

Дългогодишна изключителна специалность.
Тухларски машини.
Доставя комплектни инсталации за тухларската и керамическа индустрия.
Инженеръ-специалистъна разположение на сериозни купувачи.
Главенъ прѣдставитель за Ромжния и България:

ЖАКЪ ПАУКЕРЪ

Техническо бюро Букурещъ—София.

Букурещъ
Str. Smardan 51

Телефонъ 900.

София.
Ул. Екзархъ Иосифъ 33, срѣщу новитѣ бани.

НИКОЛАЙ КИРИЛОВЪ — Варна.
(Телефонъ № 135. П уч ул. „Малка Прѣславска).

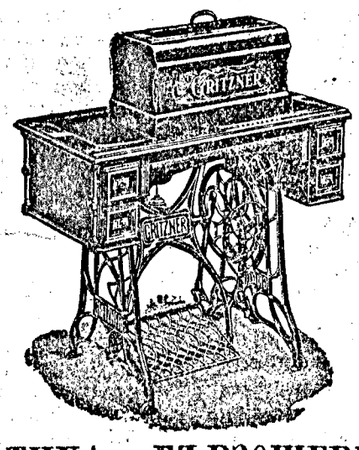
СПЕЦИЯЛНО
ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКО & ИНФОРМАЦИОННО
„БЮРО“

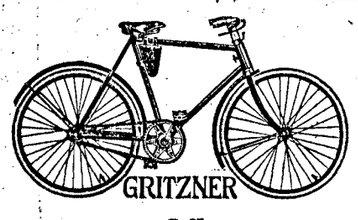
Информира и прѣдставлява разни електротехнични фабрики по съобщителни и освѣтлителни инсталации, сѫщо и наемане на помѣщения, продажби на имоти и служби по всички отрасли на търговията, промишлеността и занаятитѣ.
Всѣки день и часъ е на разположение по всички свѣдения и улеснения потрѣбни за гр. Варна, провинцията и странство. Приематъ се и застраховки: за животъ на „Ню-Иоркъ“ и за пожаръ на д-во „Фениксъ“.

Бурмовъ & Станчевъ — Габрово

Комисиона, експедиция и прѣдставителства, купува и продава разни стоки за своя и чужда смѣтка.
Прѣдставителства; Варна, Русе, Свищовъ, София и Цариградъ.

„ГРИТЦНЕРЪ“
ИСКАТЕ ЛИ ДА ИМАТЕ
ЛЕГКЪ, ЕЛЕГАНТЕНЪ
БЪРЗОХОДЕНЪ





и съ
ДОКАЗАНА ЗДРАВИНА
ВЕЛОСИПЕДЪ,
ТИХА и БЪРЗОШЕВНА, *легнодвижюща се, ЗДРАВА*
съ специаленъ апаратъ за бродиране, шиюща напрѣдъ и назадъ гарантирана и луксозна машина?
ВЗЕМЕТЕ СИ „ГРИТЦНЕРЪ“
НЕ ВЗЕМАЙТЕ ДРУГИ, ДО КАТО НЕ ПРѢГЛЕДАТЕ
прочутитѣ машини и велосипеди „ГРИТЦНЕРЪ“
Защото само този не е взелъ отъ тѣхъ, който не ги е видѣлъ.
ПРОДАВАТЪ СЕ ВЪ БРОЙ И НА СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ
ПОПРАВКИ БЕЗПЛАТНО.
ГОЛѢМЪ ДЕПОЗИТЪ
отъ най-усъвършенствуванитѣ Плетачни Машини
„МЕТЕОРЪ“
и
„УНЕВЕРСАЛЪ“
СЪ ЕДИНЪ И ДВА НОМЕРА ДЕБЕЛИНИ.

Прѣдставители за България БР. К. БЪКЛОВИ, *Русе, София, Варна.*
Прѣдставителство въ всички градове на Царството

ВАЖНО ЗА ПѫТНИЦИТѢ
НОВЪ ХОТЕЛЪ
„НЮ-ИОРКЪ“
София

Откритъ прѣди нѣколко мѣсеца, на жгъла на улица „Трапезица“ и „Лавеле“ № 6, до Соф. Пост. Комисия близо до банитѣ. **Съ парно отопление**, електрическо освѣтление. Мобилировка най-модерна, комфортна и хигиенична. **Всички стаи покрити съ пиротски килими.** Прислуга бърза, акуратна, чистота извънредна.
Хотела е строго фамилиаренъ. Цѣни най-умѣрени.
Телефонъ № 982.

ГУМИ
„КОНТИНЕНТАЛЪ“
за автомобили, велосипеди, файтони и др.
Складъ при генералния прѣдставитель:
МАРКО ШЕХТЕРЪ СОФИЯ — ВАРНА

Русское общество пароходства и торговли.

Въ градската Агенция на Обществото въ Одесса, „Дерибасовска“, 33, „Пасажъ“ могатъ всѣкога да се купуватъ пасажерски билети за всички Пощенско-Пасажерски пароходи тръгващи задъ граница и портоветѣ на Кримъ и Кавказъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли поддържа по вѫтрѣшнитѣ линии:

Срочни пощенско-пасажерски и товарни съобщения по Кримско—Кавказката линия (седемъ рейса въ седмицата) между Одесса и Батумъ съ засѣгание Кримскитѣ и Кавказскитѣ портове. По Николаевската и Херсонската линии (лѣтѣ ежедневно, а зимѣ три пѫти въ седмицата), съ спирание въ Очаковъ. По Днѣпрската линия (лѣтѣ два пѫти въ день, а въ другитѣ врѣмена на навигацията веднъжъ въ день) съ засѣгание всичкитѣ промежутъчни пунктове.

По задграничнитѣ линии:

Александрийската права (еженедѣлно) между Одесса и Александрия съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна и Пирея.

Александрийската обикаляща (единъ пѫть въ двѣ седмици), между Одесса и Александрия, съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Атонъ (Св Гора), Солунъ, Мителинъ, Смирна, Хиосъ, Мерсина, Александрета, Триполи, Бейрутъ, Кайфа, Яфа и Портъ-Саидъ.

Македонско — Александрийската обикаляща (въ двѣ недѣли веднъжъ), между Одесса и Александрия съ спирание въ всичкитѣ горѣ помѣнати портове.

Българско—Анатолийската, (въ двѣ недѣли веднъжъ) между Одесса, Варна, Бургазъ, Цариградъ и портоветѣ на Мала-Азия до Батумъ.

Анатолийската (въ двѣ недѣли веднъжъ), между Поти и Цариградъ съ спирание въ Батумъ, Ризе, Трабезундъ, Керасундъ, Орду, Самсунъ, Синопъ и Неболи.

Черноморско—Балтийската (товарна), между Одесса и С.-Петербургъ съ спирание въ Ревелъ, Рига и Либава, а сѫщо, въ случай на нужда, и въ задграничнитѣ пощни портове.

Персийската (четире рейса въ годината), между Одесса и Басора съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна, Бейрутъ, Яфа, Портъ-Саидъ, Суезъ, Джедда, Ходейда, Джибутти, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ-Абасъ (линге, Буширъ и Мохамеру.

Севастополъ—Цариградската, срочно-товарна (еженедѣлно) между Севастополь и Цариградъ.

Обществото поема върху себѣ си извършването навсички митнически—експедиционни формалности, застрахованието на прѣвозванитѣ съ пароходитѣ му стоки по всичкитѣ линии, а сѫщо и организирането и на екскурсии.

Флота на Обществото състои отъ тридесеть и деветь пощенско-пасажерски пароходи, шесть сточно-пасажерски, двадесеть и четири товарни, седемь буксирни (реморкьори) и петь катера, които общо иматъ 211,582 тона водизмѣстване.

Адмиралтейството на Обществото се намира въ Одесса. То располага съ кораборемонтна работилница, съ свой еллингъ и плаващъ докъ, които издигатъ и най-голѣмитѣ кораби на Обществото.

За справки могатъ да се отправятъ до управлението на Обществото въ С.-Петербургъ, Невский, 45,—въ Одеската Главна Контора, Ланжероновска, 1, въ градската Агенция въ Одесса, Дерибасовска, 33, и въ агенециитѣ на Обществото, намиращи се въ всичкитѣ портове, посѣщавани отъ пароходитѣ на Обществото, а сѫщо и въ сухопѫтнитѣ агенции на Обществото: Баку, Берлинъ Варшава, Виена, Хавръ, Хамбургъ, Джулфа, Екатеринославъ, Екатеринодаръ, Кайро, Киевъ, Кутаисъ, въ, Москва, Парижъ, Симферополъ, Тифлисъ, Царицинъ и Ериванъ.

И. М. ЩЕРИЛИБЪ & Cie.
Централа въ София
БУЛЕВАРДЪ ДОНДУКОВЪ № 46 и
Клонъ въ Варна
УЛИЦА ШУМЕНСКА № 1
Доставятъ всѣкакъвъ видъ земледѣлчески и индустриални машини и технически артикули съ много умѣрени цѣни и леки условия.

Търговско Акц. Д-во „ДОВѢРИЕ“—Балчикъ
Основенъ капиталъ лева зл. 150,000

Извършва всѣкакви банкови операции:
Отпуска заеми срѣщу лично поржчителство и цѣнни книжа;
Сконтира търговски полици;
Купува и продава всѣкакви цѣнни книжа;
Инкасира търговски ефекти.
Приема срочни и бесрочни влогове.
Телеграф. адресъ „Довѣрие“
Телефонъ № 28.

Англо-Българско Анонимно Дружество
„САРКИСЪ КУЮМДЖУЯНЪ“.
Варненски клонъ.

Извѣстява на почитаемитѣ си клиенти, че му сѫ пристигнали ангилийски
МУШАМЕИ
за постилане „Линолеумъ“, много доброкачество, разни ширини.

Драгановъ & Златаровъ — Габрово.
Търговия — Агентура — Комисиона
Експедиция — Информации
Съобщаватъ на интересующитѣ се, че освѣнъ другитѣ работи, които иматъ, извършватъ транспортъ на всѣкакъвъ видъ стоки по всички направления въ Царството и вънъ отъ него, съ най вѣщо прилагане на тарифитѣ.

Искате ли да притежавате една усъвършенствувана машина за шевъ, която работи на лѣво и на дѣсно струвайки много ефтино?
Изисквайте винаги прочутата марка **„Dürkopp“**
Реномирана въ цѣлъ свѣтъ за нейната здравость и красивость.
Отнесете се за по-подробни свѣдения при Генералния Прѣдставитель.
АЛБЕРТЪ Б. САМУЕЛЪ — ВАРНА.

Банка „Добруджа“ — Балчикъ Анон. Д-во

Капиталъ, напълно внесенъ лв. златни 1,000,000
Резервенъ капиталъ „ „ 200,000
Върши всѣкакви банкерски и търговски операции,
прѣдставителство и комисиона съ

Машиненъ отдѣлъ въ гр. ВАРНА.
Депозитъ на всѣкакви земледѣлчески и други машини и
ПРѢДСТАВИТЕЛСТВО ЗА:
Хармани отъ Американски и Европейски фабрики, мелници отъ най-реномирани Европейски фабрики: торбини, валеови и др., които доставлява и инсталира.
Доставлява по поржчки и помпи, мпръскачки, инсталации за парно отопление и др.

ИМПОРТИРА и — ПРОДАВА — всѣкакви иностраки сурови — ГОВЕЖДИ — и БИБОЛСКИ КОЖИ

Трайчо Г. Новоселецъ
СОФИЯ

КУПУВА всѣкакви табашки мѣнини и сахтияни и сурови агнешки, ерешки, кози, овчи и говежди кожи за експортъ.

Прѣдложение за купуване и продаване се правятъ направо въ кантората — София.
Улица Ломска. Телефонъ № 568.
Телеграфически адресъ „НОВОСЕЛЕЦЪ“

ДОСТАВЯ: Всѣкакъвъ видъ машини и матеріали.

Инженеръ Велчевъ
ВАРНА.

ПОЕМА: Всѣкакъвъ видъ инсталации.

Желающи да се сдобиете съ истинско модерни и доходни инсталации — не забравяйте да се отнесете и до насъ.

ОЦЕТЪ

ОТЪ ФАБРИКАТА НА

БЕЗИМЕННО АКЦ. Д-ВО „ОЦЕТЪ“
РУСЕ

Въ продължение на 10 години всѣки, който е употрѣбилъ нашия **оцетъ**, се е убедилъ въ неговата доброкачественость.

На Лондонското балканско изложение тозѝ оцетъ получи почтенъ дипломъ за доброто му качество.

Здравия и чистия оцетъ се познава при правене на трушия (пиперници), която съ нашия оцетъ се запазва съ години.

БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКА БАНКА

Banque Bulgare de Commerce

Акционерно дружество

Капиталъ напълно внесенъ 5,000,000 лв. зл.
Резервни фондове 1,001,000 „ „

Централно управление въ Русе

Клонове: София, Пловдивъ, Варна, Бургазъ и Габрово

Кореспонденти въ всичкитѣ по-главни градове въ България и странство.

Операции на банката:

Открива текущи смѣтки, прави аванси срѣщу цѣнни книжа, стоки и цесии; сконтира и инкасира търговски ефекти; издава чекове и кредитни писма за странство и България, прави прѣводи; купува и продава цѣнни книжа; приема поржчки за бурсови здѣлки; приема цѣнни книжа на хранение; купува и продава чуждестранни монети и банкноти; приема срочни и безсрочни влогове и пр.

За безсрочнитѣ влогове Банката издава СПЕСТОВНИ КНИЖКИ.

Банката има специална комисионна служба за храни и други стоки при клоноветѣ си въ Варна и Бургасъ.

Телегр. адресъ: „Търгбанкъ“ *„Bulcombank.“*

Ел. Мошоновъ

Александрия (Египетъ) и агенции въ Каиро и Портъ-Саидъ.

Агентура — Комисиона — Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдения безъ никакво възнаграждение на всѣки интересующъ се по всички артикули, които могатъ да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Прѣдставлява и продава брашна на Индустриалното Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски кжщи на комисионни начала.

Адресъ: **M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypte)**
B. P. № 825.
Agences: **Le Caire & Port-Saïd.**

ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА БАНКА
ПЛОВДИВЪ

Основенъ капиталъ **1,000,000 лв.** напълно внесенъ
Основана 1895 година

Извършва всѣкакъвъ видъ банкови операции:
сконтира търговски ефекти; прави заеми срѣщу лични гаранции и съ залогъ на цѣнни прѣдмети и стоки:
Открива текущи смѣтки срѣщу лична гаранция и ипотека на недвижими имоти; Купува и продава чекове за въ България и странство, прави и парични прѣводи;
Купува и продава разни цѣнни книги и стоки за чужда смѣтка;

РАЗНИ ПРѢДСТАВИТЕЛСТВА.

Приема влогове:
БЕЗСРОЧНИ съ 5% годишна лихва. СРОЧНИ за до 1 г. 5½% г. лихва.
СРОЧНИ за 1 година и нагорѣ 6% годишна лихва.

Телеграфически адресъ: **„Индустриална Банка“.**
ТЕЛЕФОНЪ № 17.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ — ВАРНА.
Клонъ — БУРГАЗЪ.

Английски импортьоръ съ постоянни — най-голѣми — складове отъ:
Антрацитъ за газоженни мотори;
Каменни въглища специално за фабрики;
Кардифъ за топливо и за желѣзари;
Коксъ, чугунъ и тухли огнеупорни за леяри;
Керамиди марсилски и др.
Цѣни всѣкога умѣрени, поржчки акуратни. Телефони: Варна 280, Бургазъ 101. **Телеграфенъ адресъ Варна или Бургазъ: Кирчевъ.**

Чимшировъ & Сребровъ
ВАРНА.
Прѣдставителство, комисиона, експедиция.

Търговскитѣ ни отношения съ Турция прѣзъ режима на конвенцията отъ 1911 г.

Извѣстно е, че митническата конвенция отъ 1906 г. между България и Турция се основаваше главно въ полза на многобройни български и турски произведения, върху принципа на безмитниятъ вносъ и на намалени и консолидирани вносни мита и че конвенцията отъ 1911 г. почива единственно върху началото на взаимно третиране произведенията на двѣтѣ страни по сжщиятъ начинъ, както се третиратъ произведенията на най-облагоприятствуваниятъ народъ, съ специални, при това, вносна тарифа за слѣднитѣ 12 отомански произведения: солена риба, нахутъ, смокини, хурми, прѣсно грозде, солени маслини, сусамъ, локумъ, халва, петмезъ, сапунъ за пране и памучна прежда. Съ други думи, по силата на конвенцията отъ 1911 г., дѣйствующа по настоящемъ, всички наши внасяни въ Империята произведения се облагатъ, на общо основание, съ 11% вносно адвалорно мито къмъ което, обаче, слѣдва да се прибавятъ и 3—4% за разноски по разтоварването и при митническитѣ операции, гербовъ налогъ за митническитѣ книжа, кейово право, хамалие и пр.

Движението на нашиятъ търговски обмѣнъ съ Турция прѣзъ режима на цитираннитѣ двѣ конвенции т. е. прѣзъ 1907, 1908, 1909 и 1910 г. за конвенцията отъ декемврий 1906 год. и прѣзъ 1911 г. за конвенцията отъ февруарий сжща година, се прѣдставлява, споредъ нашата статистика, както слѣдва:

години	Български вносъ въ Турция	Турски износъ за България
1907	27,283,000	17,548 000
1908	33,472,000	19,153,000
1909	36,652,000	24,084,000
1910	44,283,000	21,024,000
1911	29,210,000	15,986,000

Особенно по отношението на нашиятъ вносъ въ Турция, тия цифри указватъ, че когато, отъ една страна прѣзъ четиригодишниятъ режимъ на конвенцията отъ 1906 г. Българскиятъ вносъ въ Империята редовно е нарастналъ, отъ друга страна, прѣзъ кратковрѣменното прилагане на врѣменната конвенция отъ 1911 г., тоя вносъ е прѣтърпѣлъ значително намаление. Положението се прѣдставлява при тия условия, обаче, само на изгледъ и всѣко неблагоприятно заключение въ ущърбъ на врѣменната конвенция ще бжде прибързано и то по слѣднитѣ съображения:

1) При денонсирането на търговски договори или къмъ изтичането на сроковетѣ имъ, заинтересованитѣ по-заможни търговци намиратъ за разумно да се снабдятъ съ по-значителенъ запасъ отъ стоки, облагодѣтелствувани, въ митнишко отношение, отъ тия договори, така щото къмъ тоя периодъ на договоритѣ вносътъ на такива стоки се увеличава. Въ случаятъ съ търговската конвенция отъ 1906 г., такъвъ извънреденъ вносъ на наши произведения въ Турция, къмъ края на 1910 г., е допустимъ. Слѣдователно, констатираното прѣзъ тая година необикновено общо увеличение може отчасти да се дължи на това извънредно обстоятелство и да се прѣпише въ полза на послѣдующата година.

2) Ако прѣзъ режима на врѣмената конвенция отъ 1911 год. нашиятъ износъ за Турция е прѣтърпѣлъ намаление, той, обаче, по всичкитѣ други линии, и то безъ никакво изключение, е нарастналъ въ значителни размѣри. Така, прѣзъ дадената 1911 г., въ сравнение съ прѣдшествующата 1910 г., нашиятъ износъ за Австро-Унгария е нарастналъ съ около 2¾ милиона лева, за Англия — съ около 9 милиона лв., за Белгия — съ около 33 милиона, за Германия — съ около 8½ милиона, за Гърция — съ около 6¼ милиона, за Франция — съ около 2 милиона и за разни държави — съ около 9 милиона лева.

Излиза, прочие, че нашиятъ търговски свѣтъ прѣстана да гледа на турскитѣ тържища като на единственни дебушета за пласирането на българскитѣ произвенения, че той цѣлесъобразно използува откриваннитѣ прѣдъ него и други по-широки търговски хоризонти и че при тия условия, констатираното прѣзъ 1911 год. намаление на нашиятъ износъ за Турция не слѣдва да се вмѣни въ вина на врѣменната конвенция, нито е отъ естество да ни тревожи.

Трето едно съображение, въ подкрѣпа на горната ни мисъль, е и слѣдното. Отоманската империя е прѣимуществено земледѣлческа страна. Вносътъ въ нея на чуждестранни храни и произведения отъ тѣхъ е въ пряма зависимость отъ резултатитѣ на реколтата ѝ. Въ случай на слаба или лоша реколта, тоя вносъ е отъ голѣмо значение. Той губи съразмѣрно значението си въ случай на срѣдни, добри или изобилни реколти. Прѣзъ режима на конвенцията отъ 1906 г. реколтитѣ въ Турция, вслѣдствие на суша, сж биле твърдѣ слаби, така щото прѣзъ тоя периодъ вносътъ въ нея, както на нашитѣ, тъй и на рускитѣ и ромжнскитѣ храни и произведения отъ тѣхъ е билъ твърдѣ значителенъ. Българскиятъ вносъ отъ такива произведения, прѣдставляванъ прѣзъ 1907 г. отъ около 10 милиона лева, прѣзъ 1908 и 1909 г. се е почти удвоилъ, а прѣзъ 1910 година се е увеличилъ на около 25 милиона лева. Но той, въ тия си размѣри, трѣбва да се счита, не като нормаленъ вносъ, но като извънреденъ и случаенъ, дължимъ на лошитѣ резултати отъ реколтитѣ въ Империята. Напротивъ реколтитѣ прѣзъ послѣднитѣ двѣ земледѣлчески години сж напълно удовлетворителни и по тая причина прѣзъ тия години, нашиятъ вносъ, особено на храни, както и рускиятъ и ромжнскиятъ е билъ сравнително по-малъкъ.

На това послѣдно обстоятелство слѣдователно ,слѣдва да се прѣпише и частъ отъ намалението на нашия общъ вносъ въ Турция, констатирано прѣзъ кратковрѣменното прилагане на конвенцията отъ 1911 година.

Програмата на земледѣлската екскурзия.

За да се правилно изведатъ уреденитѣ три екскурзии, както и за да се получи желаниятъ успѣхъ, министерството направи прѣдложение и поиска просвѣтеното съдѣйствие на г-на професора Густавъ Виходила, бившъ директоръ на Кр. Земледѣлско и Лѣсничейско училище въ Крижевацъ, Кр. Културенъ съвѣтникъ и членъ на Хърватското славонско земледѣлско дружество, почетенъ и дописенъ членъ на много земледѣлски и научни дружества въ Австро-Унгария и другадѣ и пр., който прѣпжтува миналата година Българи и има голѣми връзки съ влиятелнитѣ и извѣстни лица въ странитѣ, които ще посѣтятъ екскурзиянтитѣ, което прѣдложение г. професорътъ прие на драга воля.

Отъ направенитѣ постжпки отъ страна на министерството и на г-нъ професора Виходила, установиха се слѣднитѣ програми за екскурзиитѣ:

Чехия. Въ Таборъ, прѣгледване земледѣлската академия и нѣколко образцови дребни стопанства и фабрики. Въ Бенешовъ край Прага, прѣглеждане мѣстнитѣ земни земледѣлски училища и лѣтни женски училища за домакинство. Въ Прага: 1) посѣщение на земледѣлския съвѣтъ за Чехското кралство; 2) на централния съюзъ на земледѣлскитѣ дружества въ цѣла Чехия и 3) на земледѣлския факултетъ на Ц. Кр. висше техническо училище. Въ Троя, посѣщение нѣкои фабрики на земледѣлски машини, помологическия музей и овощарското училище. Въ Мелникъ, прѣглеждане лозарско-овощерското училище. Въ Рудница, прѣглеждане държавното срѣдно земледѣлско училище; прѣминаване прѣзъ съсѣднитѣ села, за да се види културата на хмеловитѣ посаждания. Въ Колинъ, прѣглеждане прочутитѣ образцови имения и фабрики на искуственитѣ торове. Въ Кутни-Хори, прѣглеждане складоветѣ за жита (елеваторитѣ); прѣминаване прѣзъ близкитѣ зеленчукови градини и разглеждането имъ. Въ Краловихради, посѣщение на женското стопанско училище; прѣглеждане на зимното земледѣлско училище въ Кукленамъ; прѣглеждане зеленчуковитѣ и овощни градини и разсадници. Въ Клостернайбургъ, прѣглеждане висшето лозарско-овощарско училище и избата.

Моравия. Въ Бърно, посѣщение на областния земледѣлски съвѣтъ, а слѣдъ това разни земледѣлско-индустриални фабрики, като: фабриката за консервиране на овощия, млѣкарницитѣ, прочутитѣ фабрики за земледѣлски машини и т. н. Въ Вишковъ, прѣглеждане на тамошнитѣ дребни селски стопанства и зимнитѣ земледѣлски стопански училища. Въ Простейовъ, прѣглеждане зеленичарското училище; посѣщение фабриката за сладъ, която е основана отъ самитѣ дребни земледѣлци и други селско-земледѣлско занаятчийски обекти, а особено културата на мака. Въ Кромеринъ, посѣщение образцовитѣ обори на богатъ добитъкъ на олпутския Архиепископъ на млѣкарското училище. Въ Преровъ, посѣщение срѣдното земледѣлско училище. Въ Рожновъ, посѣщение малкитѣ земледѣлски стопанства, прилични на ония въ Балкана и Родопитѣ и прочутото зимно земледѣлско училище. Въ Оломуць, посѣщение най-напрѣдналитѣ села въ цѣла Европа; културата на хмела, произвеждане на захарното цвѣкло, цихория и т. н., земледѣлското училище и стопанствата. Въ Красица, посѣщение голѣмитѣ ечмени култури за произвеждане на прочутото пилзенско пиво; прочутата изпитателна станция на голѣмия землевладѣлецъ Прошковецъ и нѣкои селски стопанства. Въ Велеградъ, посѣщение Велеградскитѣ домени; образцовото стопанство на Министра на Външнитѣ Работи Графъ Берхтолдъ и голѣмитѣ конски стада отъ чистокръвна английска порода въ Напайедла. Въ Клостернайбургъ, прѣглеждане лозарско-винарското училище.

Хърватско. Въ Землинъ, посѣщение и прѣглеждане устройството на земледѣлското дружество. Въ Вишневци, посѣщение стопанството на Графъ Елтзъ, а особено конското му хергеле въ Сиповачъ — Пуста. Въ Илокъ, посѣщение винарско-овощарското училище. Въ Осекъ, посѣщение чифлика Орловнякъ на графъ Баронъ Драганъ Пфайферъ и образцовото му стопанство. Въ Нашица, посѣщение голѣмото образцово стопанство на графа Теодоръ Пяячевичъ, особено неговитѣ искуствени рибници. Въ Орѣховица, посѣщение голѣмия чифликъ на Баронъ Гутманна. Въ Пожега, посѣщение висшето земледѣлско училище и въ Дяково, посѣщение стопанството на Негово Високо просвѣщенство Епископъ И. Крапецъ.

Бждащето на край-дунавскитѣ ни градове.

Централната желѣзо-пжтна Артерия, която ще прѣрѣзава за въ бждаще срѣдата на Сѣверна България отъ Варна до Видинъ, ще намали съвършенно трафика на край-дунавскитѣ градове, а особенно ако послѣднитѣ се свржатъ чрѣзъ клонове съ централната линия, както е вече проектирано, а нѣкои сж вече реализарани. Селското-балканско и полско население, което слизаше въ покрай-дунавскитѣ градове, да продава земнитѣ си произвѣдения и купува колониални, манифактурни и други стоки, необходими за нуждитѣ му, ще прѣстане вече да слиза до дунавскитѣ градове, понеже централната линия съ своитѣ клонове ще му принася всичко по на близки пунктове, отъ гдѣто ще му прѣбира и земнитѣ произвѣдения, съ една рѣчь, край-дунавскитѣ градове рисковатъ за въ бждаще да отпаднатъ съвършенно въ търговско отношение, а населението имъ постепенно ще убѣднѣе и ще достигне до едно твърдѣ незавидно положение. Край-дунавскитѣ градове живѣеха и се издржаха исключително отъ балканското и отъ далечното полско население, което имаше пазаритѣ си въ тия градове, то не ще повече да ги посѣщава, понеже не ще има нужда отъ нищо да слиза до тамъ. Това сжщото обстоятелство застрашаваше край-дунавскитѣ градове на съсѣдната Ромжния, но тамъ обстоятелствата се измѣниха и градоветѣ си останаха въ своето цвѣтуще положение въ търговско отношение, съ създаването на силната имъ дунавска търговска флота, която иде въ съдѣйствие на желѣзницитѣ имъ, равномѣрно распредѣля трафика на вжтрѣшнитѣ имъ и край-дунавскитѣ градове въ тождествена полза за всички. Така създаденото положение, се използува търговията, душата на всѣка държава, еднакво за всички.

Търговската имъ дунавска флота, която циркулира отъ Турно-Сѣверинъ до Сулина, тая сама принася всички стоки идящи отъ Европа по море или по сухо отъ западъ, прѣдназначени за Ромжния и изнася до тия пунктове всичко, което е прѣдназначено за износъ, за това и чуждитѣ параходни дружества, които нѣкога сж играли важна роля въ транспорта и експорта въ дунавскитѣ води, по двата му брѣга, останала е твърдѣ малко работа за тѣхъ. Истласкани отъ брѣговетѣ на Ромжния, чрѣзъ дунавската и търговска флота, субсидирана и подржана отъ правителството ѝ, плюсъ върху това и ромжнския шовенизмъ за подржане и прѣдпочитание своето прѣдъ чуждото, даже и при неудобства, взе върхъ надъ всички други параходни дружества въ дунавскитѣ води, та тая именно флота подържа равновѣсието и неотпадъка на край-дунавскитѣ имъ градове. Нашето положение е съвсемъ другояче сложено по край-дунава. Освѣнъ липсата на българска търговска дунавска флота, която и при сжществуване, пакъ нищо не би допринесла въ полза на градоветѣ ни при една рейса отъ Силистра до Видинъ, само по нашия брѣгъ, понеже не ще има какво да принася за край-дунавскитѣ градове, когато централната линия отнеме и централизира трафика къмъ себѣ си, взето отъ Видинъ, гдѣто ще бжде главния депозитъ на западно-европейскитѣ стоки, прѣдназначени за България и желѣзницата до Варна ще ги расхвърля на двѣ страни по сѣверно и южно направление, а растоянието отъ нея до Дунава и балкана не е голѣмо. Та въпроса е до клоноветѣ на централната линия Видинъ-Варна, засѣгающи дунавскитѣ градове. не ще принесжтъ никаква полза на населението и ще бждатъ първата причина за съвършеното имъ отпадание. По-добрѣ би било, да се образуваше една малка търговска флота, която да циркулираше редовно по българскитѣ край дунавски градове, макаръ и съ кратка рейса и да се направѣха хубави шосета и урѣдяха между селскитѣ пжтища, тоже шосирани, отъ колкото да се строяха клонове отъ централната желѣзно-пжтна линия до Дунава, които освенъ врѣда нищо друго нѣма да принесатъ на дунавскитѣ ни градове. Така се произнася безъ исключение всичкото край-дунавско население, което предвижда декаданса на бждащето си.

Z-ff.

Външни свѣдения

Увеличение митата въ Русия.

Руското правителство е прѣдставило на думата единъ законо-проектъ за измѣнение митничната тарифа. Прѣдвижда се специално увеличение на митото за вноса на ламбитѣ отъ 7½ копейки за ламба съ металически фитилъ на 90 рубли за пудъ. Това е въ свръзка съ насърдчение народната индустрия. Отъ друга страна прѣдвижда се намаление на митото за суровото какао отъ 6·75 на 4·50 рубли за пудъ.

Търговски музей въ Монтраелъ (Канада).

Спорѣдъ единъ французки консулски рапортъ, въ Монтреалъ при висшата полутехнична школа (Ecole des Hautes Etudue de Montréal) ще се създаде единъ търговски и индустриаленъ музей, който ще обхваща отъ сурови продукти и фабрикати на всичкитѣ държави, а отъ друга страна ще дава информации по въпроси отъ външната търговия. Постоянната изложба на мостритѣ, които при вноса не ще плащатъ мито не ще се съпровожда съ разноски за изложителитѣ.

Забраненъ износъ на риба.

Ромжнскиятъ държавенъ вѣстникъ отъ 8 май т. г. обнародвалъ декрета, съ който се забранява въ срокъ отъ една година, т. е. до 8 май 1913 г., износа на нѣкои видове сладководна риба (cosac), модруга.

Вноса на храни въ Испания.

Прѣзъ 1911 г. въ Испания е било внесено слѣдното количество зърнени храни: 110,044,985 кгр. жито, 416,150 кгр. ржжь, 1,699,743 кгр. ечемикъ и 135,271,088 кгн. кукурузъ.

Насърдчение петролната индустрия въ Италия.

Спорѣдъ единъ италиански законъ отъ 13 мартъ 1911 г, дава се премия отъ 30 лири за всѣки метръ при сондижъ на дълбочина най-малко 300 метра за търсене петролъ и то за сондажи на 300 метра хоризонтално растояние единъ отъ другъ. За по-близки сондажи, до 50 метра най-малко, премията е 20 лири. Отбѣлѣзанитѣ премии отъ 30 — 20 лири се покачватъ респективно на 40 и 25 лири за сондажи, правени въ тия провинции, кждѣто не сжществуватъ инсталации за експортиране на петролъ.

F. I. C.

ХРОНИКА

Марсилкото параходно Дружество „Фресине“ и С-ие.

По поводъ писаното въ 382 брой на вѣстника ни за че нѣкои дружества не ще правятъ 3%/° одържки върху стокитѣ задържани отсамъ и отвъдъ Дарданелитѣ, помолени сме да съобщимъ на търговцитѣ, че и параходното дружество „Фресине“ не ще прави такива удържки. Това за свѣдение на клиентитѣ на това дружество.

При това, въспользуваме се отъ случая да кажемъ тука, че ония пъкъ дружества, които ще направятъ тѣзи % одържки, биха сторили много по-добрѣ, ако вмѣсто сега, въ тѣзи наймжчителни врѣмена за търговцитѣ ни бѣха ги направили постжпенно, като по малко покачваха навлата, та да не се усѣтеше тяжестьта на удържката изведнжжъ. Мислимъ че не е още кжсно за почти всички параходни компании да поправятъ грѣшката си, като взематъ за ржководство нашия съвѣтъ. Добро сторено въ нужда се най-усѣща и оцѣнява.

По етикирането на товарнитѣ вагони.

Въ послѣдно врѣме зачестиха пакъ случаитѣ, при които натоваренитѣ вагони съ пратки за странство не сж бивали надлежно етикетирани, поради което приемането имъ отъ органитѣ на Унгарскитѣ Държ. Желѣзници е бивало отказвано.

За избѣгване на тая нередовность, Министерството на желѣзницитѣ е разпоредило до всички станции и влагалища да внимаватъ съ най-голѣма зоркость за всѣкогашното и надлежно етикетиране на вагонитѣ.

Станция Любимецъ ще отказва приемането на всичкитѣ натоварени С. О. и чужди вагони, които не сж етикетирани надлежно, а нашитѣ вагони, които пристигатъ тамъ натоварени отъ станциитѣ на С. О. недостатъчно етикетирани или пъкъ безъ никакъвъ етикетъ ще ги приема и снабдява съ надлежнитѣ етикети; обаче №№ на такива вагони и станцитѣ, отъ гдѣто тѣ сж изпратени, ще съобщава въ движението/контрола на вагонитѣ/. Сжщо и станция Царибродъ се задължава, неетикетиранитѣ надлежно вагони да ги етикетири и съобщава на сжщото мѣсто както №№, така и изпращающитѣ имъ станции за издирване и наказване на виновнитѣ.

Особенно пъкъ трѣбва да се внимава, щото натоваренитѣ съ яйца и и лесно разваляемя стоки вагони да сж надлежно и здраво етикетирани.

Станциитѣ и влагалищата ще получатъ наскоро новия етикетъ за облѣпване на вагонитѣ, натоварени съ яйца за странство, съставене на петь езика български, сръбски, унгарски, нѣмски и французки, обаче, до това врѣме ще се употрѣбяватъ за такива вагони досегашнитѣ етикети.

По прѣвозването на мѣстна минерална вода.

Съ окржжно № 78813 отъ 13 септемврий м. година бѣ наредено таксуването на мѣстната минерална вода, въ каквото и да е количество, ще става по два начина въ зависимость отъ нейната опаковка: налѣна въ бутилки — по класъ В отъ редовната тарифа съ 50% намаление, а въ всѣка друга опаковка — по тарифа № 3, II, б, както и по-рано.

Въ допълнение на горното окржжно и съгласно заповѣдьта на министра на желѣзницитѣ и пр. подъ № 1759 отъ 5 май т. г., съобщено е на ж. п. станции че мѣстната минерална вода, налѣна *въ дамаджани и послѣднитѣ поставени въ здрави и добрѣ затворени сандъци* като и мѣстната минерална вода, налѣна въ *бурета или бъчви,* ще се таксува занапрѣдъ, въ каквото и да е количество, по цѣнитѣ на класъ В отъ редовната тарифа за малка бързина съ 50% намаление.

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТИНЪ

Въ всѣка друга опаковка — по тарифа № 3, II, 6, както и до сега.

Поправки и допълнения въ сточната тарифа за съобщението съ Германия, свитъкъ 1.

Съобщено е на ж. п. станции, че прѣдвиденитѣ въ горѣспоменатата тарифа станции „Moabit“ и „Berlin Anh.—Dresden Bhf“ се прѣименуватъ: първата въ „Berlin Moabit“ а втората въ „Berlin Anh. Gbf.“

Освѣнъ това въ сжщата тарифа, съ валидность отъ 1 юлий н. ст. т. г. се включватъ:

1) На стр. 330, резпективно на стр. 31 въ I допълнение къмъ тарифата, станция Berlin Moabit, (Direkt. Bezirk Berlin), въ серия III на изключителната тарифа № 27 (Metalle usw) съ прѣдвиденитѣ за станция Berlin Anh. Gbf. единични цѣни и

2) Станция Sassnitz—Hafen (Direktion Bezirk Stettin) въ класната и въ изключителната тарифа № 31 (Eisenbahn Fahrzeuge) съ слѣднитѣ цѣни за отдѣлъ (Abteilung—Division) А:

а) на стр. 173, въ класната тарифа:

A				B			
Eilgut	Frachtgut			Eilgut	Frachigut		
gew	erm	I	II	gew	erm	I	II
3069	2199	1572	1274	2429	1559	1279	1045

б) на стр. 350, въ изкл. тар. № 31 (Eisenbahn-Fahrzeuge).

A	B	I	C			
			II		III	
			a	b	a	b
4019	14657	10999	14984	18969	16400	20385

„Фондътъ паметникъ Отецъ Паисий въ Варна“
основанъ отъ учителитѣ и ученицитѣ въ г. Варна изказва своята явна благодарность къмъ всички духовни, държавни, военни, общински учреждения и лица, които оказаха своята готовность и услуга при полагане основниятъ камъкъ за бждащия паметникъ на Отца Паисий, а на г. г. гражданкитѣ и гражданитѣ за изказаното съчувствие, приемъ и участие въ тържеството.

Около прѣвоза на мѣстния циментъ.

До второ разпореждане ще се таксуватъ и изпращанитѣ отъ *ст. Карлуково* въ вжтрѣшно съобщение отъ страна на фабриката за портландски циментъ и хидравическа варъ „Панега“ мѣстни циментъ и хидравлическа варь по условията и цѣнитѣ. съобщено съ окржжно подъ № 26,338, съ 35% намаление.

Главната дирекция на желѣзн. и пристанищата,
съобщава вслѣдствие писмото № 375 отъ 30 априлъ т. г. на министерството на войната, и понеже съгласно чл. 22 отъ закона за устройството на въоржженитѣ сили, въ врѣме на мобилизация, намиращитѣ се на служба по желѣзницитѣ оставатъ по мѣстата си, то умоляватъ се г. г. началницитѣ на всички ж. п. служби да изискатъ и изпратятъ въ главната дирекция уволнителнитѣ билети отъ всички подвѣдомствени тѣмъ чиновници, служащи и постоянни работници въ работилницитѣ, депата и по поддържането, които сж служили въ войската, и то не само отъ тия, които се числятъ въ запаса на дѣйствующата армия, но и отъ ония, числящи се въ опълчението; като при това имъ се вмѣнява въ обязность, щото въ бждаще, при постжпване на всѣки новозначенъ на служба чиновникъ, служащъ или постояненъ работникъ, да изискватъ уволнителния му билетъ и веднага да го изпращатъ въ главната дирекция.

Тия билети дирекцията ще прѣпраща на началницитѣ на сьотвѣтнитѣ полкови военни окржжия, въ които се числятъ запаснитѣ, дѣто ще се съхраняватъ и отдѣто уволненитѣ отъ служба ще си ги получаватъ възъ основа на бѣлѣжка, каквато ще имъ се дава отъ дирекцията.

За пристанищнитѣ чиновници и служащи горнята мѣрка за сега нѣма да се прилага.

Нова станция въ съобщението съ Германия.

Въ тарифата за съобщение съ Германия, свитъкъ 1, се въвежда станцията Sassnitz — Hapen съ сжщитѣ рути, както за станцията Stettin отъ това съобщение.

Нова станция въ тарифата *à quatre*.

Съобщено е до всички желѣзнопжтни станции и влагалища на стокитѣ на Б. Д. Ж. участвующи въ сточсъобщение à quatre, че съ валидность отъ 1 юний н. ст. т. г. се включва въ тарифата à quatre подъ отдѣлъ А. станцията на Австрийскитѣ Държавни желѣзници Schonbrum-Witkowitz съ 226 стотинки единична цѣна за класъ С, на класната тарифа.

Прѣустроена фирма.

Помолени сме да съобщимъ на търговцитѣ, че г. Стефанъ С. Мошановъ, неограничено отговоренъ членъ на командитното дружество за фабрикация на растителни масла *„Стефанъ С. Мошановъ и С-ие“* въ г. Варна се оттеглилъ отъ дружеството и вслѣдствие на тая промѣна г. г. Нено Мѣнковъ и Лазаръ А. Перевъ, досегашни ограничено отговорни членове на това командитно дружество ставатъ неограничено отговорни членове на сжщото дружество, върху което остава цѣлия дружественъ активъ и пасивъ.

Сжщото дружество ще работи за напрѣдъ подъ фирмата: *Командитно Дружество за фабрикация на растителни масла* **„Мянковъ, Перевъ и С-ие.**

Като хроникираме горното молимъ нашитѣ четци да взематъ бѣлѣжка отъ тази промѣна, като иматъ пълно довѣрие въ тази реномирана фирма.

Новъ вѣстникъ.

Въ редакцията ни се получи 1 брой на новоизлѣзлия въ София на френски езикъ вѣстникъ „Le Courrier de Bulgarie“ Отдавнасе чувствуваше нужда отъ подобенъ единъ печатенъ органъ и ние съ радость посрѣщаме появяването му. Като сждимъ по външната му форма и съдържанието, вѣстника обѣщава да бжде полезенъ и горѣщо го прѣпоржчваме на всички въ Царството ни. Съжеляваме, че неможемъ да кажемъ кои сж стопанитѣ и редакторитѣ му, защото не срѣщнахме имената имъ никждѣ въ вѣстника. Въ всѣкои случай, ние искренно му пожелаваме добръ успѣхъ.

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ

Х. С. Крамеровия рапортъ върху берлинското житно тържище

Берлинъ, 24 Май 1912 г.

Температурата бѣ благотворна навсѣкждѣ изъ Германия прѣзъ тъзи седмица и допринесе за усилване ефекта на влиянията, които прѣобладаваха въ европейскитѣ тържища отъ прѣди нѣколко седмици насамъ. Тѣзи влияния бѣха: уголѣменитѣ пристигания и новитѣ експедиции отъ експортнитѣ страни, опита за усилени продажби отъ страна на Аржентина. Индия и Канада и благоприятнитѣ новини за реколтитѣ въ Европа.

Новото повишение въ *Америка* се дължи на прѣдположението че температурата ще бжде твърдѣ суха въ ония Щати, гдѣто зимнитѣ жита даваха надежда да се очаква намаление въ дифицита на три Щати вслѣдствие зимнитѣ студове. Но това нѣма още никакво друго влияние върху нашитѣ тържища освѣнъ че прѣдизвика нѣколко малки спекулативни покупки на жита. Надѣватъ се, обаче, че консомацията не ще може да закъснѣе още за дълго врѣме съ новитѣ покупки на жито, като нищо не е копувано отъ прѣди мѣсеци. Сжщо така долнитѣ цѣни съ доставка за септемврий оживиха спекулацията да се купува жито и ржжь въ тържището à terme.

Аржентина продаде розафе 77 клг. плаваще по марки $168\frac{1}{2}$—$170\frac{1}{2}$, май—юний марки $170\frac{1}{2}$. Барнета — Русо 78 клг. се третира плаваще марки $167\frac{1}{2}$—169, май — юний марки $169\frac{1}{2}$.

Канада оферира № 4 манитобско жито за май/15 — юний марки 167.— прѣпродавачи за априлъ/май марки $166\frac{1}{2}$. май/юний марки $165\frac{1}{2}$.

Руски жита 9 пуда 30 цѣна марки 180,—/181,—но интереса е повече платонически.

Индия прѣдлага май/юний калкута клубъ II за марки $171\frac{1}{2}$, бѣло жито Делхи за марки $172\frac{1}{2}$, кюраше избрано бѣло жито за марки $171\frac{1}{2}$, червено кюраше за марки 169.

Ръжьта спадна твърдѣ много прѣзъ тази седмица; никакви знаци за че има нужда да се внесе отъ странство; цѣна 9 п. 10/15 май с. с. марки 142/143.

Ечимици Рапортитѣ отъ Индия, Мексико и Монакко и отъ Сѣверна Русия сж достатъчно ясни за да затъмнятъ дефицитиѣ въ експедициитѣ отъ южна Русия толкозъ повече че изглежда че нуждитѣ ще бждатъ намалени.

Везерски ечемици се оферириратъ по марки 161, юний по марки 160, юлий —149. августъ/октомврий м. $129\frac{1}{2}$.

Индия оферира ечемикъ плаващъ по марки 157, товаренъ марки 155, май — $153\frac{1}{2}$ 15 юний — 150.

Персия очаква поржчки за по марки 146/145 за товаряюща или натоварена стока.

Мароко за плавающа прѣпродадена стока иска $152\frac{1}{2}$ марки. а ечемици първа ржка доставка слѣдъ 15 дена по марки 154.

Южна Русия: Липсата на сериозно търсене отъ страна на консомацията продължава и се свърши като прѣдизвика втора ржка прѣдлагания да спаднатъ до марки $158\frac{1}{2}$ май, марки $156\frac{1}{2}$ юний. Едно малко търсене прѣдизвика нѣколко вдѣлки съ реакция въ цѣнитѣ по марки 163 — 164 май, марки 161 юний, но тенденцията отново е тиха и се оферира за май по марки 164, юний марки 160, юлий марки 148, августъ/октомврий 129, и августъ 130.

Царевица. Аржентина постоянно намалява цѣната на царевицата съ цѣль да форсира продажбитѣ; за априлъ/май цѣната достигна 124 марки; май/юний $118\frac{1}{2}$ марки; юний/юлий юлий/августъ и августъ/септемврий 115 марки.

Одеса. Плаваща царевица 130 марки май марки 124. Купувачи нѣма.

Ромжния. подъ конкуренцията.

Овѣсъ. Вжтрѣшното производство покрива всичкитѣ търсенета, никакъвъ интересъ за чуждитѣ овѣси.

Просо. Новоросийско се продаде по 112/114 марки.

Ето и равносмѣтката за всичкитѣ експедиции въ тонове:

	Аржентина	Русия	Канада	Индия	Австрал.	Ромжн.
Жито						
Таза седмица	108,000	6,300	134 000	24,400	7,500	2,100
Минал. седмица	83,000	20,200	60,000	26,800	4,800	7,900
Прѣзъ 1911 г.	45,000	—	52,000	26,000	17,400	—
Царевица.						
Тази седмица	105,000	12,800	—	—	—	12.200
Минал. седмица	103,000	12,590	1,000	—	—	12.200
Прѣзъ 1011 г.	400	—	12,000	—	—	—
Ечимикъ						
Тази седмица	—	6 900	600	39,500	—	—
Минал. седмица	—	23,000	700	38,600	—	1500
Прѣзъ 1911 г.	—	—	—	—	—	—
Овесъ.						
Тази сеемица	24,000	2,600	—	—	—	—
Минал. седмица	47,000	87,000	—	—	—	—
Ррѣзъ 1911 г.	14,000	—	—	—	—	—

Майеровия рапортъ върху Анверското житно тържище.

Анверсъ, 25 май 1912 г.

Отварянето на Дарданелитѣ не ни даде очакваната оживеность. Спадане вързува въ всички напровления, освѣнъ за зърненитѣ храни, който сж твърди и дадоха възможность за нѣколко здѣлки.

Житото тихо и въ реакция. Мелницитѣ, не свмо намалиха производството значително, но нѣкои отъ тѣхъ съвършенно сж спрѣли и се възползуватъ отъ лошия вървежъ на работитѣ за да си поправятъ воденицитѣ. Всичко това би трѣбвало значително да усили подобрѣнието на брашнения пазарь, който ще съживи търсенето на жита. За сега перспективата изглежда тъмна, износитѣ отъ Плата и Канада сж доста сериозни и доста голѣмъ стокъ е почналъ да се трупа у насъ. Разбира се че това се относи прѣди всичко до долнитѣ качества, понеже доброто жито е редкость.

При това, трѣбва да се забѣлѣжи че прѣдлаганията отъ Канада, отъ нѣколко дена насамъ сж станали поограничени. Америка не ни дава нищо въ дѣйствителни цѣни, видимитѣ снабдявания намаляватъ значително отъ седмица на седмица; като всичко още е съ много по-високи цѣни отъ ония на миналата година прѣзъ сжщото врѣме (гази сндмица 55 466 000 срѣщу 61,776,000 миналата седмица и 32,448,000 прѣзъ прѣдиущата година).

Франция купува мѣжду другото единъ параходъ жито Плата $77\frac{1}{2}$ клг. плаваще по лв. $20\frac{3}{4}$ ст., кой и да е френски портъ. Изобщо, положението е доста оплетено и мжчно можемъ да дадемъ нѣкои точни съобщения, толкова повече че новитѣ реколти наближаватъ и отъ тѣхъ ще можемъ да сждимъ за бждащето, рапортитѣ отъ всички части на франция сж добри.

Въ Белгия растителностьта на полѣто е доста напрѣднала и изрядна.

Ржжьта тиха и на спадане, а така сжщо и *овьса*, за консомиране купува се малко, цѣнитѣ на расположение спаднаха съ около 50 ст. и прѣдлаганията cif. съ 25 ст.. Слѣдователно очаква се започването на една оживеность и подобрѣние въ овѣситѣ, тъй като страната е изчерпана отъ този артикулъ.

Ечимика съвършенио недѣятеленъ Отъ втора ржка ечимици 61/62 Дунавско 3% примѣсъ, плаващи, се дадоха по 161 марка нето въ брой. Не виждаме подобрѣние прѣдвидъ на доста голѣмитѣ плаващи стокове и постояннитѣ прѣдлагания и евтинията на индийскитѣ ечемици. които сж отъ много добро качество. Оферира се прѣговорено Кюрше по $19\frac{3}{4}$.

Кукурузъ. Изобилнитѣ прѣдлагания отъ Плата прѣдизвикаха едно продължително спадане на този артикулъ, безъ да прѣдизвика обаче оживена дѣйпость. Фуража не се купува освѣнъ да задоволи най-необходимитѣ нужди, а въ индустрията намалена е фабрикацията прѣдвидъ на закъснѣнията, които станаха прѣзъ тия послѣдни дни, очакватъ се пристиганията отъ Дарданелитѣ, които съвпадатъ съ ония идящи отъ Плата.

Ето и цѣнитѣ cit: Плата плаваще 16., конокосаментъ май по $15\frac{1}{2}$, товарене за до 10 юний $14\frac{7}{8}$, юний-юлий $14\frac{7}{16}$-$\frac{3}{8}$, юлий-августъ и августъ-септемврий $14\frac{3}{8}$ cit.

Англия е третирала вече върху сжщитѣ цѣни. *Чинквантина* спадна поради спадането на царевицата, та заслужава вниманието ни, понеже стоковетѣ съвсѣмъ липсватъ и тъй като Дунава и Русия сж нашитѣ единички доставчици. При това червената царевица е донѣкждѣ интересна.

Бобъ Дунавски-България по $24\frac{3}{8}$ cif. Разнитѣ масленни зърна сж твърди.

Лѣнено сѣме 4% Азовъ черното море Дунава цѣни се около 41-$41\frac{1}{2}$ cif.

Рапица юлий-августъ около 35 лв cif.

Варненско тържище.

19/V 1912 год.

Днесъ имаше на борсата продадени 10 вагона.

Зимница. — Безъ измѣнение. Продадени 6 вагона. по слѣднитѣ цѣни: 18·70 лв. за $56\frac{1}{2}$ либри съ 20 % смѣсъ отъ Провадия. до 19·45 лв. за $57\frac{1}{2}$ либри съ 13 % смѣсъ отъ Синделъ.

Кукурузъ. — Безъ измѣнение. Продадени $3\frac{1}{3}$ вагона, по 13·10 лв. отъ Синдѣлъ, до 13·40 лв. отъ Павликени.

Ечемикъ. — $\frac{1}{3}$ вагонъ отъ Павликени, проданенъ е по 17·50 лв. %

Бобъ. — $\frac{1}{3}$ вагонъ отъ Павликени, проданенъ е по 26 лв. %.

Браилска борса.

15—17/V 1912 г.

Днесъ станаха продажба на разни храни съ слѣднитѣ цѣни:

Жито —Имаше продадени 10 вагона по слѣднитѣ цѣни: 19 30 лв. до 20·80 лв. %.

Кукурузъ. — $39\frac{3}{4}$ вагона. Продадоха се отъ 12·— лв. до 15·90 лв.%.

Ржжь. — вагонъ. Продаде се по лв.%.

Ечемикъ. — 1 вагонъ. Продаденъ е по 16·25 лв. до лв.%.

Овьсъ. — вагонъ. Продаде се по лв.%.

Мазаре. — 1 вагонъ. Продаденъ по 14 50 лв.%.

Орзайка— вагона. Продадени по

Рапица.—$1\frac{1}{2}$ вагона продадени по 16 лева.

Бобъ. — 1 вагонъ. Продаденъ епо 26·32 лв.%.

Чуждестранни борсови съобщения.

19 май 1912 год.

Анверсъ зимн. тихо
Браила зимница подържано
Лондонъ зимн. тихо
„ кукурузъ слабо
Ню-Йоркъ зимн. май—безъ здѣлки
„ „ юлий—$114\frac{7}{8}$ спад. 1 с.
„ кукур. май — безъ здѣлки
„ кукур. юлий — „ „
Б. Пеща зимн. май — „ „
„ кукур. май — „ „
Берлинъ зимн. май $231\frac{1}{2}$ спад. $\frac{1}{4}$ м.
„ ржжь май $194\frac{1}{4}$ „ $\frac{3}{4}$ м.
„ кукур. май — безъ сдѣлки
Ливерпулъ зим. май 7·7·$\frac{5}{8}$ спад. $\frac{2}{8}$ п.
„ кукур. юлий 5·2·$\frac{7}{8}$ „ $\frac{6}{8}$ п.
Чикаго зимн. юлий 110— „ $\frac{5}{8}$ с.
„ кукур. юлий $74\frac{5}{8}$ „ $\frac{4}{8}$ с.

Брашна.

Варна, 19 май 1912 год.

Д-во „Сила“

№ 00	75 кгр.	торба	22·50	лв.
№ 0	—	„	22·—	„
№ 1	—	„	21·50	„
№ 2	—	„	21·—	„
№ 3	—	„	20 50	„
№ 4	—	„	20·—	„
№ $4\frac{1}{2}$	—	„	18·50	„

МАНИФАКТУРА.

Памучни прѣжди

Варна, 19 май 1912 год.

Варненска — „Борисъ“

Прѣжда небѣлена прѣсукана

№ 4 л. зл.	12·25	пак.
„ 6 „ „	12·30	„
„ 8 „ „	12·40	„
„ 10 „ „	12·50	„
„ 12 „ „	12·70	„
„ 14 „ „	12 95	„
„ 16 „ „	13·35	„
„ 18 „ „	13 75	„

Английски

	I к-во
№ 8/12	13·40
„ 8/14	13 45
„ 10/14	13·50
„ 12/14	13·55
„ 14	13·70
„ 18	14·50
„ 20	14·80
„ 22	15 10
„ 24	15 40
„ 18/24	14 95

Сулани

Адана	№ 4/8	10·40
Митилински	№ 4/8	10·60
Измирски	№ 4	10·30
„	№ 6	10·50
„	№ 8	10·70
„	№ 10	10·90
„	№ 12	11·10

Колониялни стоки.

Варна, 19 май 1912 год.

Варненската дневна пияца

	Цѣни въ брой.
Захарь каси × 50 к. др. б.	53
„ „ × 25 к. др. „	27
„ „ × 50 к. ед. „ об.	54
„ „ × 25 к. „ „ „	27
„ „ × 50 к. „ „ кр.	55
„ „ × 25 к. „ „ „	27 50
„ келле	1·05
„ ситна брашно	1.08
„ песокъ руски	0 97
„ „ софийска	0 98
Кафе Рио I	3·25
„ „ II	3 05
„ „ III	2·95
„ Лаве I	3·25
„ „ II	3·05
„ „ III	2 98
„ Rolle I	3·40
„ „ II	3·30
„ Гуатемала	3·50

Европейската пияца по твърда съ тенденция на повишение.

Бахаръ	1.30
Анасонъ новъ I стока Сакъзка	1·30
Пиперъ червенъ I	0·85
„ „ II	0·80
„ черъ	1·88
Кимьонъ I новъ	1·80
Леблебии елеме I	0·48
„ „ II	0·47
„ сжра	0·45
Лимонъ тозу кристалъ	3·80
„ „ обикновенъ	3.60
Свѣщи Gouda $3\frac{1}{2}$ к. VI каса	1·35
„ „ Specialitè к-о	1·32
Свѣщи „ Extra—Подкова „	2·—
„ „ файтонджи. I к-о	1·90
Сакъзъ (бѣла дъвка) I едра ока	
„ „ II дребна „	
„ мастика за рак. зюм. „	7·—
Сапунъ Айвалийски бѣлъ I к.	0·98
„ „ „ II к.	0 92
„ Метелински „ II к-о	0·92
Сапунъ Англ. Sunlicht 11 уи. каса	45·—
„ „ „ 10 „ „	43·—
„ „ „ 9 „ „	40·—
„ „ „ 8 „ „	36·—
Газъ каса руски	11.—
„ тенеке 2 тенекета за	10.40

Руски газъ, марка Двуглавъ орелъ, отъ собственитѣ извори на Братя Нобелъ се продава по лева 11 касата. Франко вагонъ Варна.

Нишадъръ бупи	1·[illegible]0
„ калъпи Salamac к-о	1·20
Сода бикарбон. Extra к-о 46 в.	
„ за пране к-о 150 вар.	13·—
Синь камъкъ к-о	0 75
Рафия I (лика) к-о	0·83
Рафия II „ к-о	0·80
Оризъ Ризонъ I торба	53—54
„ Жековъ I к-о	48·50
„ фиуме бѣлъ едъръ топч.	44·—
„ „ желтъ к-о	42·50
„ „ Триестъ № 602 к-о	
„ Английски Rangoun тор.	38·—
„ Пловдивски I	52.—
Тапиоъ I extra „	1·50
„ II ред. к-о 50 к-о	— 1·20
Сардели „Sultanines“	52·—
„ Петелъ 250 кр. „	52·—
„ „Favorite“ ред. безъ д.	45·—
„ „ съ домати	46·—
„ Bride — булка $\frac{1}{4}$	46·—
„ „Ламотъ“	45·—
Циментъ Portland к-о 130 вар.	10·—
Бълг. циментъ „Левъ“, 100 кр. л.	6·50
Масло дърв. Royal айвал. к-о	1·80
„ „ E-Vierge „ „	1·70
„ „ Vierge „ „	1·55
„ „ Superieur „ „	1·50
„ „ E-Fine „ „	1·45
„ „ Extra „	1·48
„ „ обикнов. II мигил. „	1·45
„ сусамено I	1·18—1·20

Сусамено масло въ Марсилия има голѣмо повишение понеже реколтата на сусама е съвършено упостошена.

„ „ II к-о	1·16—1·15
„ фастъчно I „	нѣма
„ слънчегледово	1·10—1·14
Маслини Specialité	0 82
„ Supérieur „	0·78
„ Extra-Extra „ „	0·76
„ Extra „ „	0·73
„ Prima „ „	0 70
Локумъ кристалъ	1·70
„ луксозенъ „ $1\frac{1}{2}$	1·20
Локумъ $\frac{1}{16}$ обикновени	1 05
„ $\frac{1}{7}$ „	1.05
„ $\frac{1}{5}$ „	1.05
„ 1 и $\frac{1}{2}$ „	1·—
„ челикъ к. 5 об.	1·—
„ нар. каси к. 10	1·—
Лимони Андросъ к-о 39—40	
Лимони италиански каса	
Портокали Тарабулузъ	
„ Яфа	
Мандарини връзката	00·—
Солъ Фоча	13·30
„ Туниска сто кгр.	11·80
„ Анхиалска	12.50
„ Атанаскьойска	12·60
„ Ситна (бита)	7·70
Зачка гол. варели к-о	0·10
„ мал. „ „	0·12
Стипца голѣми варели „	0·19
„ малки „ „	0 20
Рошкови сакъзк. „	
„ критски	0·24
Хурми нови S×	0·55
„ „ K×	
„ „ H×	0·58
Инжири торби „	0·00
„ каси на върви I „	0 00
Грозде черно сухо к-о	0·84
„ бѣло I „	0·84
„ черно Кърбъзъ въ каси	0·88
Тахънъ I „	1·06
Халва мѣстна „	1·05
Касии книжни к-о	40.—
Чай I „	7—8
„ II „	5—6
„ III	4·50—4·80
Хамсия Елеме Extra	нѣма
„ „ II „	
Хайверъ Кетовъ I в. к-о 10 ×	45·—
„ „ II „ 10 ×	40·—
Лакерда рѣзана	1·20
„ цѣла 1 чифтъ ×	3·20

Лимони Андросъ, Лимони италиански, Портокали: Липсватъ поради затварянето на Дарданелитѣ.

Цѣни въ странство:

Melis prompte cour.	47·—
„ Août.-Mars „	$47\frac{1}{2}$
Carré Nev.-Mars „	$50\frac{1}{2}$

Метали

Калай Английски кгр.	6·20
Гвоздеи въ каси к-о 100% кгр.	0·30
Желѣза НМ к-о 24 връз.	7·25—7·50
„ Шв. кжсо к-о „	7·25—7·50
„ шина пръти 100 к-о	0·20
„ пенчереликъ 100 „	0·20
„ чемберликъ 100 „	0·25
Стомана Англ. к-о 50 каса	24—
Ламар. черна връзна отъ 8 листа	12·80
„ „ „ „ 10 „	13·20
„ „ „ „ 12 „	13·60
„ „ „ „ 14 „	14·—
„ Галванизир. кгр. 8 „	00·48
„ „ „ 10 „	00·48
„ „ „ 12 „	00·48
„ „ „ 14 „	00·50
Оловэ „ „	00·49
Чугунъ „ тона	110·—

Желѣзната индустрия въ Русия.

Добивътъ на сурово желѣзо въ Русия прѣзъ 1911 год. възлиза на 219,075,000 пуда всичко срѣщу 185,595,000 пуда прѣзъ 1910 год. Резервитѣ достигаха въ началото на годината до 28,164,000 пуда (42.550,000 п. въ 1910 г.), а въ края на сжщата до 23,4[illegible]0 000 пуда. Фабрикувани сж прѣзъ 1911 г. полуфабрикати отъ желѣзо и стомана 241,056.000 пуда срѣщу 216,293,000 п. прѣзъ 1910 г. Резервитѣ достигаха въ началото на годината до 10,829,000 (12,798,000 прѣзъ 1910 г.) пуда и въ края на сжщата до 8,910,000 (10,828,000 прѣзъ 1910 год.) пуда. Производството на готово желѣзо и стомана прѣзъ 1911 г. се повиши на 202,703,000 пуда (184,168.000 прѣзъ 1910 год.) Резервитѣ бѣха: въ началото 22,905,000 (25,008,000 прѣзъ 1910 г.) и въ края 22,6[illegible]8,000 (22,905,000 прѣзъ 1910 г. пуда.

Каменни въглища.

Варна, 19 май 1912 год.

цѣни твърди:

Кардифски нарѣдъ	60 00
„ прѣсятъ	76 00
„ желѣзарски	—·—
Нюкастелски нарѣдъ	50·00
Турски наведъ	40 00
„ прахъ	32·00
Антрацитъ въ торби	65 00
„ англ. безъ торби	60 00
Коксъ лѣярски	80 00
Чугунъ „	—·—
Тухли огнеопорни парче	0·30
Керемиди марсилски	—·—

Свѣтовното производство на камени въглища.

Свѣтовното производство на камени въглища прѣзъ послѣднитѣ три години се разпрѣдѣля по държави по слѣдния начинъ:

въ милиони тона

	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Съед. Щати	418	455	438·3
Англия	268	268·6	276·2
Германия	217·4	222·4	234·5
Ав.-Унгария	48·8	47·9	49·1
Франция	37·9	38·3	39·3
Белгия	23·5	23·9	23·1

Освѣнъ Съед. Щати съ (значително намаление) и Белгия всички други държави отбѣлѣзватъ увеличение въ производството си.

Камбио.

Българска Народна Банка.
(Варненски клонъ)
Варна, 19 май 1912 год.
Камбио на виждане (чекове).
Купува продава и инкасира

Анверсъ	99·45	99·65	
Берлинъ	123·25	123·55	123·50
Виена	104·50	104·80	104·75
Лондонъ	25·23	25·28	25·27
Парижъ	100·	100·25	
С. Петербургъ	266 50	267·80	
Цариградъ	22·94	23·—	22·99

Наполеонъ у Виена Крони 19·16[5]

Комисиона за прѣводъ минимумъ на всички горѣозначенитѣ държави 1 лв. Комисиона за прѣводъ въ вжтрѣшностьта на Царството е $\frac{1}{2}$‰ съ минимумъ 25 стотинки.

Българска Търговска Банка
(Варненски клонъ)
Варна, 19 май 1912 год.

	Купува	Продава
Парижъ	100·05	100·25
Лондонъ	25·25	25·31
Цариградъ fr.	22·95	23·05
	100·25	100·75
Виена	104 50	104·80
	100 05	100·35
Берлинъ	123 35	123·70
Анверсъ	99·50	99·60

Голѣмъ изборъ отъ
ПОМПИ
за кладенци, градини и винарски
ОФЕРИРА МНОГО ЕФТИНО
МАШИНЕНЪ СКЛАДЪ
ВУЛКАНЪ
С. Епщайнъ — Русе
илюструвани каталози при поискване даромъ.

Хр. Цвѣтковъ & Ивановъ
ВАРНА
Складъ отъ първокачествени материали за обущари и сарачи на едро.

ВАРНЕНСКО АКЦИОНЕРНО ПИВОВАРНО ДРУЖЕСТВО

ВАРНА.

Въ изпълнение рѣшението на общото годишно събрание отъ 19-й февруарий т. година,

утвърдено отъ Варненския Окрѫженъ Сѫдъ съ опрѣдѣление № 1088 отъ 29-й февруарий,

съ което рѣшение капитала на дружеството се увеличава отъ зл. лева 700,000 на

ЗЛ. ЛЕВА 1,000,000

и съгласно протоколното рѣшение № 2 отъ 8 априлъ на управителний съвѣтъ, се открива при управлението на

Дружеството въ фабриката „ГАЛАТА“ и Търговското Акционерно Дружество „ЕРМИСЪ“ въ Варна

ПУБЛИЧНА ПОДПИСКА

за 600 нови акции по 500 зл. лева всѣка една, прѣдставляющи 300,000 зл. лева,

ПРИ СЛѢДНИТѢ УСЛОВИЯ:

1) Всѣки отъ сѫществующитѣ сега акционери има право да подпише една нова акция, ако има двѣ стари, като при подписването прѣдстави старитѣ акции и прѣдаде неотрѣзанитѣ купони за 1908—1911 год. и внесе 20% (по зл. лева 100) отъ стойностьта на всѣка подписана акция.

2) Сѫщитѣ акционери могатъ да подпишатъ и отдѣлно акции, та слѣдъ подписката, ако останатъ акции неподписани отъ правоимеющитѣ стари акционери, да се репартиратъ.

3) Новитѣ акции се приравняватъ съ старитѣ; останалото изплащане 80%, ще стане въ сроковетѣ, които нѣма да бѫдатъ по-малко отъ два и съ писмено прѣдизвѣстие единъ мѣсецъ по-рано.

4) Подписката се открива на 10 май и трае до 20 юний т. г. до 4 часътъ послѣ обѣдъ. Репартиция, ако ще има, ще се свърши на 25 юний, когато ще се съобщи на всѣки акционеръ количеството акции, на които ще има право.

5) Ако нѣкой акционеръ не си изплати, или не уреди на нѣкой срокъ вноската си, той ще се глобява съ 20 лева за всѣка акция и всѣка вноска, които ще трѣбва да изплати най-късно три мѣсеца слѣдъ послѣднята вноска заедно съ остатъка, глобитѣ и лихвитѣ 10%. Слѣдъ тая дата неизплатенитѣ акции, се продаватъ въ кантората на д-ство „ЕРМИСЪ“ въ Варна и отъ добитата сума, като се удържи дължимата сума, лихвитѣ, глобитѣ и разноскитѣ по продажбата, остатъка, ако има такъвъ, ще се брои на акционера срѣщу приврѣменната разписка.

6) Разноскитѣ за акциитѣ и гербовия сборъ сѫ за смѣтка на акционеритѣ.

гр. Варна, 5 май 1912 година.

УПРАВИТЕЛНИЙ СЪВѢТЪ НА ДРУЖЕСТВОТО:

Прѣдседатель: **Петко Кирчевъ**

Подпрѣдседатель: **Никола Боевъ**

Членове: **Досе Х. Константиновъ**, **Г. Серафимовъ**, **Г. Лазаровъ**

I Варненски Сѫдебенъ Приставъ

ОБЯВЛЕНИЕ

№ 1369.

Вслѣдствие прѣднисанието на Дѣловодителя по несъстоятелностьта на Патроколъ Атанасияди, отъ гр. Варна, подъ № 8994 отъ 4 май т.г. рег. вх. № 734, и молбата на синдика по тая несъстоятелность, обявявамъ че на 29 май 1912 г. въ 9 часа прѣди пладнѣ, срѣщу новата гара въ зданието на наслѣдницитѣ на Тракоолу, ще продавамъ слѣднитѣ движими имоти на несъстоятелния, а именно:

1) Една желѣзна каса Litoin Hesky Vien, оцѣн. 500 л., 2) една желѣзна каса Litoin Hesky Vien, по-малка 120 л; 3) една желѣзна каса Anvadér & C-ie оцѣн. 400 лева; 4) три парчета мушама, зелена за покриване стоки, съ обшити краища (готова), всѣко парче, съ ширина и дължина 6×7 м. или всичко 126 □ м. × $1\frac{1}{2}$, оцѣн. за 189 лева; 5) единъ топъ мушама, сѫщо такава, не обшита, съ ширина 1 м,, всичко $22\frac{1}{2}$ м. оцѣн. 22.50 лв; 6) едно парче зелена мушама сѫщо такава, вѣхта, употѣбявана, 10 метра, оцѣн. 4 лева; 7) осемь парчета мушама за покриване стоки, бѣла, съ обшити краища, всѣко парче съ ширина и дължина 6×7 м. = 42 □ м., или 8×42 □ м. = 336 □ м. × $1\frac{1}{2}$, оцѣн. 504 лева; 8) единъ топъ бѣла мушама за покриване стоки, ширина 1 м, дълга $54\frac{1}{2}$ метра, оцѣн. за 54.50 лева; 9) единъ килимъ шаренъ, чипровски 3.80×3 м., оцѣн. за 30 лева; 10) двѣ бали книги стъклени за обущари × 7 лева, оцѣн. 14 лева; 11) 4 тенекета дървено масло × 18 лв., оцѣн. за 72 лева; 12) 7 топчета каишки за имане каиши, 23 кг. × 2 лева, оцѣн. за 46 лева; 13) 2 глобжа стъклени за луксозни лампи, голѣми, оцѣн. 3 л.; 14) 3 дузини глобушчета малки, стъклени, за лампи, оцѣн. 3 лева; 15) 13 дузини чорапчета за луксозни лампи, по 2 лева, оцѣн. за 26 лева; 16) 11 колела точила „Шмиргелови“ камъци, въ 3 сандъчета, оцѣн. 33 лева; 17) 3 машини за шевъ, „Adria“ по 30 лева, оцѣн. 90 лева; 18) 2 машини за шевъ „Adria“ счупени по 4 лева, оцен. за 8 лева; 19) 1 баля кьоселе, прѣтеглена, $69\frac{1}{2}$ кг. по $3\frac{1}{2}$ л. = 243 л. 25 ст.; 20) 1 баля кьоселе 66.800 кг., прѣтеглена по 3.50 лв. = 233·80 лв.; 21) 1 баля кьоселе 69.500 кг. прѣтеглена, по 3.50 лв.=243.25 лева; 22) 3 връски каиши за машини, 56.800 кг., по 10 лв. = за 568 лева; 23) 8 чифта вилушки, и ножове, мостри; 3 лажици за супа и 1 за сладко мостри, отъ простъ металъ; 4 ножчета разни, мостри; 19 ножици отъ разни величини и форми, мостри; едно ножче за джобъ, съ тирбушонъ, мостра, оцѣн. за 20 лева; 24) 311 шапки мѫжки, дѣтски, каскети, най прости по 15 ст. = 46.65 лв.; 25) 466 плаки за грамофонъ по 40 ст. = 186.40 лева; 26) 200 пакетчета обущарски конци кг. 50 по 1.20 лв. = 60 лв; 27) единъ кантаръ децималъ „garvens“ 500 кг. оцѣн. 200 лева; 28) една машинка за биение прѣсно масло, за 2 лева; 29) 3 дамаджани отъ по 20 кг. × $1\frac{1}{2}$ = 4.50 лв.; 30) 3 дамаджани отъ по 3 кг. = по 50 ст.= 1.50 лв; 31) двѣ дамаджани отъ по 2 кг. за 1 левъ; 32) 6 кълба отъ които 2 отъ въже и 4 отъ пръчки, прѣдпазители за параходи при спирането имъ, оцѣн. за 12 л.; 33) 60 разновидни стъкла, мостри × 10 ст. = 6 лева; 34) 11 разни вази и гарафи, мостри, по 30 ст. оцѣн. 3.30 лева; 35) 28 книги (свитъци) съ мостри за тапети, безъ стойность; 36) 3 сигнали за афтомобили отъ които 1 развалень оцѣн. 5 лева; 37) 52 торби зеблови (чували) вѣхти × 10 ст. = 5.20 лв.; 38) 5 фенери обикновени × 40 ст. = 2 лева; 39) 3 фенери за автомобили, мостри × 2 лева = 6 лева; 40) една машинка за чай малка оцѣн. 50 ст.; 41) една машинка за копчета, оцѣн. 20 ст.; 42) 14 мастилници вѣхти и нови по 50 ст. = 7 лв.; 43) 14 тиранти не за прѣзъ рамо, × 20 ст. = 2.80 лв.; 44) една машинка за пожаръ, оцѣн. 1 л.; 45) 2 панталона и 1 жакетъ отъ хасе оцѣн. 3 лв.; 46) Два жекета и два панталона лѣтни, отъ памучно платно, оц. 4 лв; 47) 4 панталона дочени за 4 лева; 48) 1 килогр. конци за мрѣжи, мостри, за 2 лв. 49) Единадесеть сѫдинки желѣзни, емайлирани, като тенджурки, чайникъ, лѫжици и др. мостри, за 2 лева; 50). Три стъкла съ разни есенции отъ около 5 литри, за 5 лева; 51). Една кутия съ печати и букви за 1 левъ; 52). Една машинка за споявание тенекии за 50 ст; 53). Двадесеть една ножици за овци, мостри по 30 ст. = 6 лв. 30 ст; 54). 12 пили желѣзни, разни мостри по 10 ст. = 1 лв. 20 ст. 55). 1 брава за ролетка за 50 ст; 56). 2 лопатки и една вилка желѣзни, умалени, мостри, за 30 ст; 57). 4 колекци игли разни за шевни машини за 2 лева; 58). 12 пили желѣзни въ една дървена кутия за 1 левъ; 59). 12 топчета книги прозрачни за 12 лева; 60). 30 лампички висящи, служащи съ спиртъ, по 8 лева, или за 240 лева; 61) Една лампичка желта, висяща, за 10 лева; 62) Двѣ колекций мостри отъ бонбони, въ двѣ кутии, оцѣнена за 2 лева; 63) Една машина пишуща, вѣхта за 200 лева; 64) Една машина пишуща вѣхта, по малка за 100 лева; 65) 1 терзия за мѣрѣне храна въ либри, за 20 лева; 66) 1 преса копирна, вѣхта и пукната за 3 лева; 67) Единъ микрофонъ, за 8 лева; 68) 4 кутии съ разни вратовръзки отъ бѣло платно 135 × 20 ст. = 27 лева; 69) Една кутия съ мрѣжи (чорапчета) за лампи, за 1 левъ; 70) 1 прѣчиствачъ на въздухъ, чиниянъ за 1 левъ; 71) Единъ винчъ малъкъ за 3 лева; 72) 3 маси прости вѣхти по 3 лв. = 9 лева; 73) 1 столъ за пишуща машина вѣхтъ, счупенъ, за 1 лева; 74) 1 маса писалищна съ сукно, съ 2 чекмеджета вѣхта за 4 лева; 75) Петь долапчета — прѣградки за писма и книги вѣхти, за 7 лв. 50 ст., 76) Единъ шкафъ съ 12 чекмеджета вѣхтъ, за 4 лева; 77) 1 шкафъ съ 6 чекмеджета вѣхтъ по малъкъ 22 лева; 78) Единъ куфаръ за мостри вѣхтъ, счупенъ, за 1 левъ; 79) Една кутийка съ двѣ металически гривни за салфетки, за 1 левъ; 80) 1 шкафъ вѣхтъ, жълтъ, отъ 2 части, за 6 лева; 81) Четири шкафчета за врати отъ които 2 джамови прости, по 3 лева = 12 лева; 82) Три килимчета памучни съвсѣмъ малки, пъстри, за 4.50 лв. 83) Единъ портретъ на Царь Фердинандъ въ рамки стъкло, за 30 лева: 84) Двѣ картини въ рамки и стъкла за 2 лв. 85) Единъ портретъ на Вазова въ рамки и стъкло за 2 лв; 86) 1 Географическа карта на Балканския Полуостровъ, на нѣмски, за 6 лева; 87) 1 писалищна маса, съ 7 чекмеджета съ орѣхова подплата вѣхта, за 20 лева. 88) 1 Ролетка дървена за писма за 3 лв. 89) Една писалищна маса съ 5 чекмеджета проста вѣхта 6 за лева; 90) Една писалищна маса съ 3 чекмеджета прости вѣхти за 6 лв. 91) Осемъ стола съ слама и дъски, вѣхти по 2 лв. 92) Едно кресло съ слама и дъски за 5 лева, 93) Една масичка триножна, малка металическа за 2 лева. 94). Двѣ масички триножни малки дървени, за 2 лева; 95). Двѣ кошници за книги, вѣхти, за 1 лв; 96) 4 столчета за писма и перодръшки, за 1 лв. 97). Петъ топчета съ зеблово платно, за подплата, за $53\frac{1}{2} + 54 + 51 + 54$ = всичко 267 метра по 20 ст. метра = 53 л. 50 ст; 98). Едно топче платно отъ конски опашки, $65\frac{1}{2}$ м. × 30 ст. = 19.65 лв; 99). 1 масичка проста, вѣхта за писане стоишкомъ за 1 л; 100). Една върлина за знаме 5 лева; 101) Едно Българско трицвѣтно знаме съ върлината за 2 лева; 102). Единъ алманахъ международенъ, отъ Списарески, за 909 г.= 3 лева; 103). 25 търговски книги на разни езици вѣхти 10 лева; 104). Двѣ телени кошнички за пари, вѣхти, за 50 ст; 105). Двѣ сламени таблички за книжа вѣхти, за 50 ст.; 106). Една чанта за книжа отъ черна мушама вѣхта за 50 ст.; 107). Една чанта за пъть сива отъ мушама, за 1 л.; 108). Петнадесетъ чаши за вода и вино разни за 3 лв; 109). Една тесла за 40 ст.; 110). Двѣ стълби подвижни, прости вѣхти за 2 лв.; 111). 6 сандъчета служащи за столчета на желѣзни каси, за 12 лв.; 112). Една бърсалка за обуща вѣхта за 50 ст.; 113). Единъ грамофонъ развалень, за 5 лв.; 114). Разни части отъ вѫтрѣшни прѣгради въ кантората, състоящи се отъ дъски, врати и джамове за 80 лв.; 115). Петь пакета конци обущарски, распакетени по 60 ст. = 3 лв. 116). Петь дъски чамове дебели по 60 ст, = 3 лв.; 117). Разни части отъ стари дъски и сандъци около 2—3 м. за 5 лв.; 118), Два фестона за пердета отъ зебло, съ корнизитѣ, отъ които едно поврѣдено, вѣхти, за 4 лева.; 119). Двѣ филтри тенекени емайлирани, счупени за 2 лв.; 120). Единъ филтръ стъкленъ за 1 лв.; 121). Една кана стъклена за 50 ст.; 122). Двѣ бъчви съ петмесъ 172 к. × отъ които за съда се спадатъ 25 к. оставатъ 147 к. × 20 ст. = за 29 л. 40 ст.; 123). Деветь дъски дебелина 80 см. = 7·20 лв.; 124). Четири дъски праздни отъ дървено масло за 4 лв.; 125). 21 часовници за джобъ, мѫжки съ стъкла и отъ двѣтѣ страни отъ простъ металъ × 3 лв. = 63 лв.; 126). Два часовници мѫжки, стари, отъ простъ металъ безъ стойность 127). 18 часовници дамски, отъ простъ металъ, позлатени по 5 лв = 90 лв. и 128). Двѣ кордончета дамски за медалионъ отъ простъ металъ, за 40 ст.

Надаванието ще почне отъ оцѣнката и заинтересуванитѣ могатъ да се явяватъ въ горѣопрѣдѣленото мѣсто, въ опрѣдѣлений день и часъ да наддаватъ.

гр. Варна 8 Май 1912 год. Сѫдебенъ Приставъ: А. Х. Байковъ

ЦАРСКА ПРИДВОРНА ФАБРИКА

Иванъ х. Беровъ

Габрово

за чисто вълнени платове е най-старата и реномирана, поради своитѣ хубави камгари, трика, атлази, дюзове, и други модерни платове.

Фабриката дава най-добри условия и услуги на своитѣ клиенти въ сравнение съ мѣстнитѣ и иностранни продавачи на платове, защото фабриката не се движи съ парна сила, *а съ водна* — електрическа.

Вежеталинъ

Un beau geste !...

Вежеталинъ

Само Кокосовото масло „ВЕЖЕТАЛИНЪ“ отъ всѣвизвестната фабрика „Rocca Tassy & de Roux.“ — Marseille е гарантирано чисто хранително масло, което прѣимуществено и съ икономия замѣства маслото, зейтина и лойта.

Прѣвъзходствува по качество всички други кокосови масла.

Употрѣбявайте само кокосовото масло „Вежеталинъ“.

РАСПИСАНИЕ

на Грѫцкото Параходно д-во Джонъ Макъ Дуаллъ & Варвуръ.

Линия Варна—Цариградъ—Дарданелитѣ—Пирея—Патрасъ—Корфу & Ай-Саранда

услужва се отъ бързитѣ и електрическоосвѣтленитѣ параходи.

„ИЗМИНИ“ и „МАРГАРИТА“.

Пристанища	Дни	Пристигва	Тръгва
Цариградъ	Недѣля	—	Вечерь
Бургазъ	Понедѣлникъ	Сутринъ	—
„	„	—	Вечерь
Варна	Вторникъ	Сутринъ	—
„	Срѣда	—	Вечерь
Цариградъ	Четвъртъкъ	Сутринъ	—
„	Петъкъ	—	Вечерь
Пирея	Недѣля	Сутринъ	—

Забѣлѣжка: Приема пѫтници и стоки за Цариградъ, Дарданелитѣ и за всичкитѣ пристанища на Гърция, Пирея, Патрасъ, Корфу и др. за Солунъ, Ай-Саранда, Превеза, Салаора, Саяда, Парга, както и за Бриндизи (Италия).

Отъ Варненската Агенция.

Печатница „Зора“ на Д. Костакевъ — Варна.