

ИЗЛИЗА
в:
Неделя, Вторник,
Четвъртък и Сбота

Абонамент за България:
За година . . . 20 лв.
6 м-ца . . . 10 .
3 м-ца . . . 5 .

За странство:
За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 15 .
винаги прѣдплатя

Единъ брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Уредничеството се помѣщава въ собствения домъ на уредника.

Пощ. кутия № 61

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

За обявления:
гармоничен редъ на I-ва
стр. 1 лв., на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.
За повече обнародване
се прави особено съ-
разумение.

Съобщения, ржкописи и
суми се изпращатъ до
уредника П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

Министерство на Общ. Сгради, Пжтищата и съобщенията.
Главна дирекция за постройките на желѣзницитѣ и пристанищата.

Обявление

№ 10301.

На 28/XII 1911—10/I 1912 год. въ 3 часѣтъ слѣдъ обѣдъ, въ помѣщеніето на Софийското окръжно финансово управление ще се проведе конкурсъ за доставката на тѣсно-линейни ж. п. материяли съ 0.75 метра ширина на пжия за Варненското пристанище, а именно: 1) 30 дървени вагонетки за обръщане по за 2500 кгр. товаръ; 2) 10 стоманени платформени вагонетки по за 6000 кгр. товаръ; 3) една парна локомотива отъ 30 конски сили; 4) 1000 метра дековилевъ пжъ, съ около 30 кгр. тежестъ на л. м., и 5) 13 стрѣлки.

Офертитъ трѣбва да се придружаватъ отъ едно подробно описание на материялитъ и отъ всички детайлни планове, както и всички книжа и документи, изброени въ чл. 9 отъ поемнитъ условия. — Офертитъ ще се изпращатъ въ главната дирекция за постройките на желѣзницитѣ и пристанищата най-късно до 28/XII 1911—10/I-1912 год. или да се прѣдставятъ на тържната комисиия въ деня на търга до три 3 часѣтъ слѣдъ обѣдъ. — Офертитъ постъпили слѣдъ 3 часѣтъ нѣма да се взематъ подъ внимание.

Поемнитъ условия могатъ да се купятъ всѣки присъственъ денъ и часъ въ Главната дирекция за постройките на желѣзницитѣ и пристанищата въ София, срѣщу внасянето на 5 лева въ гербови марки, по 1 левъ.

София, 17/30 ноември 1911 год.

Отъ главната дирекция.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications.
Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports

AVIS № 10.301.

La Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports près le Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications a l'honneur de porter à la connaissance des intéressés qu'il est ouvert à partir d'aujourd'hui un concours pour la fourniture d'un matériel d'écartement de 0.75 m. d'écartement pour le port de Varna, comme suit: 1) 30 wagonnets à bascule de 2500 kgr. de puissance; 2) 10 wagonnets à plateau de 6000 kgr. de puissance; 3) 1 locomotive à vapeur de 30 chevaux; 4) 1000 mètres de voie complète d'un poids d'environ 30 kgr. par m. courant; 5) 13 aiguilles. — Les constructeurs, qui désirent prendre part à ce concours, devront adresser avec leur offre un devis descriptif pour le matériel et tous les plans d'ensemble et de détail ainsi que toutes les autres pièces énumérées dans l'article 9 du cahier des charges. — Les offres, sous pli cacheté, portant l'inscription: "Lieferung von schmalspurigen Wagen, Locomotive und Geleis für den Hafen von Varna", doivent parvenir au: "Kreis-Finanzverwaltung" (Софийско окръжно финансово управление) ou "Graf Ignatieff" 12 à Sofia le 28 Décembre 1911 à trois heures de l'après-midi au plus tard. — Les offres présentées après trois heures seront considérées comme nulles et non avenues.

Le cahier des charges et ses annexes se trouvent à la Direction Générale, où les intéressés peuvent les obtenir contre le paiement d'une taxe de 5 fr. en timbres mobiles.

Sofia, le 25 Novembre 1911.

La Direction Générale.

Около 500,000 килограма

първокачественъ тютюнъ отъ тази-годишна реколта продава Кюстендилското Околийско Тютюно-производителско Д-во "САМОПОМОЩЬ".
Сведѣния: Д. Петровъ, ул. "Тополище" № 399 — Кюстендил.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications.
Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports.

AVIS № 10.355.

La Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports près le Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications a l'honneur de porter à la connaissance des intéressés que le concours pour la fourniture de trois machines en acier pour le port de Varna, ayant eu lieu le 15/28 septembre a. c. n'a pas été approuvé et qu'il est ouvert à partir d'aujourd'hui un nouveau concours pour la même fourniture. — L'ancien cahier des charges, complété par un supplément et un plan du maître-couple, est en vigueur aussi pour le nouveau concours. — Les constructeurs, qui désirent prendre part à ce concours, devront adresser avec leur offre un devis descriptif pour les machines et tous les plans d'ensemble et de détail ainsi que toutes les autres pièces énumérées à l'article 14 du cahier des charges. — Les offres sous pli cacheté portant l'inscription: "Offre pour la fourniture de trois machines pour le port de Varna", doivent parvenir à la Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports le 14/27 Décembre a. c. au plus tard, ou être présentées à la commission d'adjudication, qui se réunira au Bureau des Finances à Sofia le même jour à trois heures de l'après-midi. — Les offres présentées après trois heures seront considérées comme nulles et non avenues.

Le cahier des charges et ses annexes se trouvent à la Direction Générale, où les intéressés peuvent les obtenir contre le paiement d'une taxe de 5 fr. en timbres mobiles.

Sofia, le 19 Novembre 1911.

La Direction Générale.

Министерство на Общ. Сгради, Пжтищата и съобщенията.
Главна дирекция за постройките на желѣзницитѣ и пристанищата.

Обявление

№ 10536.

На 28 декември 1911 г. (10 януарий 1912 г.), въ 4 часѣтъ слѣдъ обѣдъ, въ помѣщеніето на Софийското окръжно финансово управление ще се произведе търгъ, съ тайна конкуренция, за правата на надизбената желѣзна и желѣзобетонена конструкция на хангаритъ № 3 въ Варненското и Бургаското пристанища. — Стойността на прѣдприятието възлиза на около 180,000 л., а за участие въ търга се изисква единъ залогъ отъ 9000 л. — Прѣдложенията ще ставатъ върху единичнитъ цѣни безъ дробни. — Офертитъ ще се изпращатъ въ финансовото управление или ще се прѣдставятъ на тържната комисиия въ деня на търга, най-късно до 4 часѣтъ слѣдъ обѣдъ. — Офертитъ постъпили слѣдъ 4 часѣтъ нѣма да се взематъ подъ внимание.

Поемнитъ условия могатъ да се купятъ всѣки присъственъ денъ и часъ въ Главната дирекция за постройките на желѣзницитѣ и пристанищата въ София срѣщу внасянето на 10 лева въ гербови марки по единъ левъ.

София, 26 ноември 1911 год.

Отъ главната дирекция.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications.
Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports

AVIS № 10.536.

La Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports près le Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications a l'honneur de porter à la connaissance des intéressés que le 28 Décembre 1911—10 Janvier 1912 (nouveau style) à quatre heures de l'après-midi il sera procédé au Bureau des Finances (Окръжно финансово управление) à Sofia à l'adjudication pour la construction des parties métalliques et en béton armé de la superstructure des hangars № 3 dont l'un au port de Varna et l'autre au port de Bourgas. — Le montant approximatif du marché s'élève à 180.000 frs. — Pour être admis à prendre part au marché les concurrents doivent déposer à la Banque Nationale Bulgare de Sofia un cautionnement de 9000 francs en numéraire ou en titres d'Etat. — Les offres porteront sur la totalité des prix unitaires et non pas sur le montant du compte estimatif. Les propositions seront exprimées en un seul pourcentage sans fractions, représentant une diminution ou une augmentation des prix unitaires du bordereau des prix. — Les offres, sous pli cacheté, portant l'inscription: "Offre pour la construction de la superstructure métallique et en béton armé des hangars № 3 aux ports de Varna et de Bourgas" doivent parvenir au Bureau des Finances (Софийско окръжно финансово управление), rue. Graf Ignatieff 12, à Sofia le 10 Janvier 1912 (nouveau style) à quatre heures de l'après-midi au plus tard. Les offres présentées après quatre heures seront considérées comme nulles et non avenues. — Le cahier des charges et ses annexes se trouvent à la Direction Générale, où les intéressés peuvent les obtenir contre le paiement d'une taxe de 10 francs en timbres.

Sofia, le 26 Novembre 1911.

La Direction Générale.

Индустриаленъ дървенъ материалъ.

Прѣдприятието по експлоатацията на държавната гора „Лонгоза“, обявява на интересующитъ се г. г. индустриалци, че е започнало съчинението на помѣнатата гора и има вече за пролаване индустриаленъ материалъ и дърва за горѣне, отъ Ясенъ, Бръстъ, Габаръ, Кленъ и Кавакъ.

Прѣнасянето на материалитъ, става посредствомъ специално построена индустриална ж. п. линия, която се отдѣля отъ гара Синдѣлъ, до въ самата гора.

Сведѣния се даватъ отъ кантората Т. Чакъровъ София и гара Синдѣлъ.

Отъ прѣдприятието.

Анон. Индустриално Д-во — Балчикъ.

Прѣпоръчва производствата на:

Мелницата си. Най-финни първокачествени брашна за експортъ и за мѣстна консумация;

Фабриката си за макарони, фидета и други тѣстени произведения. Конкуриратъ на европейскитъ и на всички мѣстни макарони, фидета и пр. тѣстени произведения.

Два милиона

ШЕВНИ МАШИНИ
е произвела фабриката „ГРИТЦНЕРЪ“

отъ 1902 до 1910 година, а 1,000,000 отъ 1872 до 1902 година! Това голѣмо увеличение на производството се дължи на силното разпространение на Гритцнеровитъ машини поради тѣхнитъ голѣми прѣимущества надъ другитъ шевни машини!

Не купуватъ машини, до като не прѣгледате Гритцнеровитъ, защото само тѣ сж най-усвършенствуванитъ, най-солиднитъ и най-гарантиранитъ.

Главни прѣдставители за България:
Бр. К. Бѣлковъ — Русе, Варна, София.

Прѣдставителства въ всички градове.

Постоянни механици на разположение на клиентитъ ни за безплатни поправки.

Д. С. М. Ш.

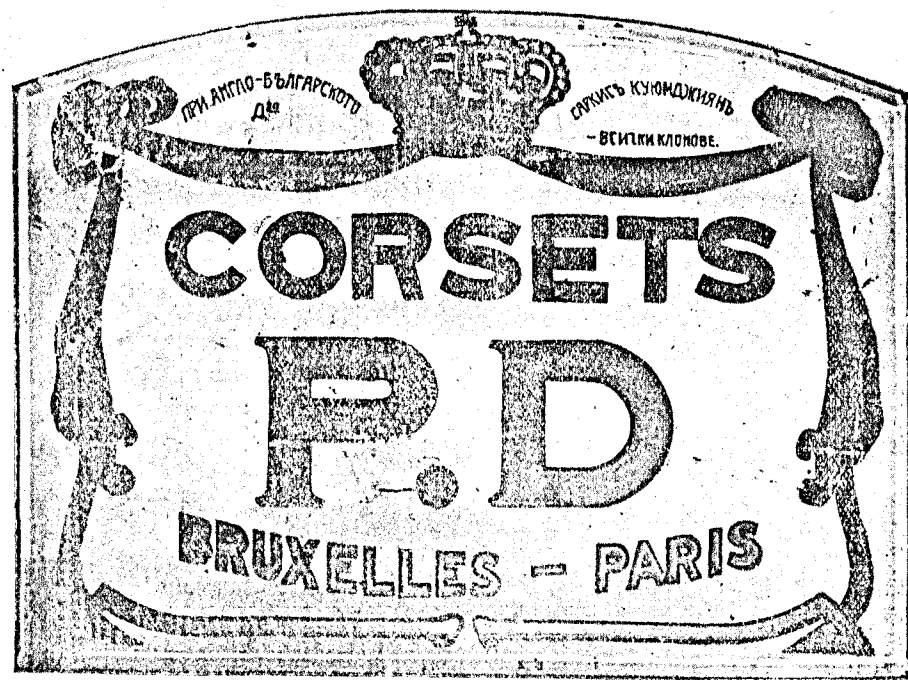
На вниманието и застъпността на търговскитъ камари.

Голѣма е загрижеността на правителство, офиц. учреждение, сдружения и т. н. — относително правилно и цѣлесъобразно нагояване развитието на нашия стопанственъ животъ; направено е доста и надеждата че ще се направи още — е доста голѣма. Свидѣтели сме на цѣлъ редъ законоположения, проекти, мѣрки, разпоредби и пр., обаче, при наличността на всичко това — все пакъ не можемъ да не се спрѣмъ на едно обстоятелство, което по сжщността си е такова, че ако не парализира полезността на всички тия закони, мѣрки и пр., — поне замедлява за известно и то доста дълго врѣме правилния развой на това — къмъ което сж насочени всички тия стремежи и мѣроприятия. Това именно обстоятелство е прибрзаността, съ която излизатъ на бѣлъ свѣтъ всички тия законоположения и пр. и — освѣнъ това — още по-важно, че малко се наблюдава отъ надлъжно и компетентно мѣсто — какъ въ послѣдствие се оказва или отразява това или онова приложено вече на дѣйствиетъ законоположение — та съобразно това да се о врѣме спрѣ или още усилено да се подкрѣпи то, за да се подпомогне сжществено въ желаното направление.

И въ двата тия случая, безспорно, голѣмо и важно е значението на търгов. камари — въ първия случай — добръ обосноваването имъ мнѣние да прѣдшествува всѣко законоположение отъ той родъ, — а въ втория — общението на тѣхнитъ прѣдставители да служи като наблюдение и контролъ върху резултатитъ отъ приложени вече тактива мѣроприятия. За съжаление, обаче, по тая или оная причина, нито едното, нито другото става — а по-близкѣ между законодател и заинтересованитъ — осѣнъ камаритъ — другъ нѣма! Нѣколко думи, които тукъ ще си позволимъ да кажемъ, сж по отношение сжществующитъ вече два закона — за поощрение мѣстнитъ индустриалци и друга — за подпомагане нашитъ еснафи. Това подигаеме именно сега, защото тия дни, почватъ сеситѣ на нѣкои отъ камаритъ и сега иматъ членовѣтъ всичката възможностъ да се занимаятъ съ сжщественитъ язви и въ двата тия закона и — послъ да прѣдоставятъ право на своитъ бюра за официални постъпки прѣдъ правителството и Н. Събрание за надлежна корекция и измѣнение на сжщитъ тия два — край многото други — закони!

Всички ще се съгласимъ за уѣствителното застъпничество на държавата по отношение подигането и поощрението на мѣстната млада още наша индустрия. Обаче, пакъ всички ние не можемъ да не пжкъ признаемъ тѣкмо обратнитъ резултати, които даватъ инѣтъ искренитъ мѣроприятия при тѣхното вече отъ редъ години упражненіе! Не може да се мисли, че държавата при своето желание да засили и подпомогне индустрията ще иска да замедли или даже разсипе едрата — сжщо млада още у насъ — търговия. При разграничението, обаче, на протекционизма върху индустриалцитъ и при ползуването отъ мѣроприятия въ тая смисълъ отъ тия послѣднитъ — забѣлява се тѣкмо това явление въ нашия още своеобразенъ икономически животъ.

До като държавата е искала да създаде нашитъ индустриалци като хора чисто на своята професия — владени въ своето производство, което ползувайки се отъ всички облаги и охрана — подъ сръчността на своя ржководител да се развие до положението, щото по качество и цѣна смѣло да се прѣдпочете отъ едрия търговецъ за надлежно плащане въ пазаря — то ние сме свидѣтели тѣкмо на обратното — габровски, софийски и др. фабриканти (съ шасци, кожи и пр.) — ползувайки се отъ тия — не за тая цѣлъ дадени имъ — облаги, побързаха да се изправятъ на нашата и безъ това още не стабилна — търгов. пияца — не като индустриалци, — а като най-обикновени и дребни търговци, като съ това издадохъ двѣ свои несъответствени съ положението имъ качества — неприспособностъ къмъ модерна индустрия и желание за бързо и чрѣзмѣрно забогатяване гледайки на положението си като на врѣменно и случайно, а не като на такова, което си е и ще си остане за винаги подъ мощното и заинтересовано око на държавата! По тоя начинъ — тия наши отъ всѣкѣдъ облагодѣтелствуващи индустриалци се явяватъ като истински уврѣдител на едрата и сжщо тѣй нуждающа се отъ закрила наша търговия. Днесъ едритъ търговецъ — отрупанъ съ баснословнитъ вече тежки данѣци, берии, такси и пр. — въ своя пжъ на работа срѣща за конкурентъ самия мѣстенъ фабрикантъ, който въ явното си желание да загуби все повече и повече — е дошълъ до положението да прави и най-дребнитъ кредити отъ по 100 лв. и да държи свои пжтинки, па и самъ той да стои — съ по цѣли седмици въ единъ градъ, който съ своята своего рода дребна търговия прѣдставлява цѣла една серия; — въ такъвъ случай тия сжщитъ индустриалци, освободени отъ всички ония тежестти, които оставатъ като даръ само за смѣтка на едрия търговецъ, — на гърба на тоя послѣдния спжватъ неговото развитие и се явяватъ като най-обикновени и прями задоволители даже и на самитъ консуматори! Това нѣщо трѣбва да се уреди — държавата не може да бжде за едни майка, а за други мащеха — още повече, когато отъ единитъ събира и стрже колкото си иска безъ въ замѣна на това да имъ създаде поне възможностъ за горѣ-долу свободенъ развой! За едрата житна и др. търговия — наистина направено е доста, но какво е сторено за подобрене положението на ония търговци, които трѣбва да замѣнятъ голѣма частъ отъ своитъ артикули съ тия на мѣстнитъ индустрии! Благодарение на тия похвати на нашитъ индустриалци — въ начина на тѣхната дѣйностъ — достигнахме днесъ до тамъ, щото за артикули отъ съмнителна още доброкачественостъ — плащаме тукъ двойно повече отъ колкото сжщитъ бихме имали отъ странство при много по-добро качество; при това не смѣтаме разнитъ мита и др., за които мѣстниятъ индустриалецъ, нито може и да мисли даже! Тогава кждъ е ползата отъ тая протекционистическа за индустрията ни система — ако нѣма да се държи смѣтка за по-нататашнитъ дѣй-



В. ЩААДЕКЕРЪ

Варна — Русе — Плѣвнѣ.

най-голямъ складъ съ:
МОТОРИ за бензинъ, **МОТОРИ** за нафтѣ,
ГАЗОЖЕНИ МОТОРИ и
ПАРНИ гарнитури вършачки, всѣкак-
 ви парни машини за индустриални цѣли.
 Всичко отъ фабриката
Рустонъ, Прокторъ и С-іе Л-тдъ
 Линколнъ — Англия.

Варненско Градско Общинско Управление.

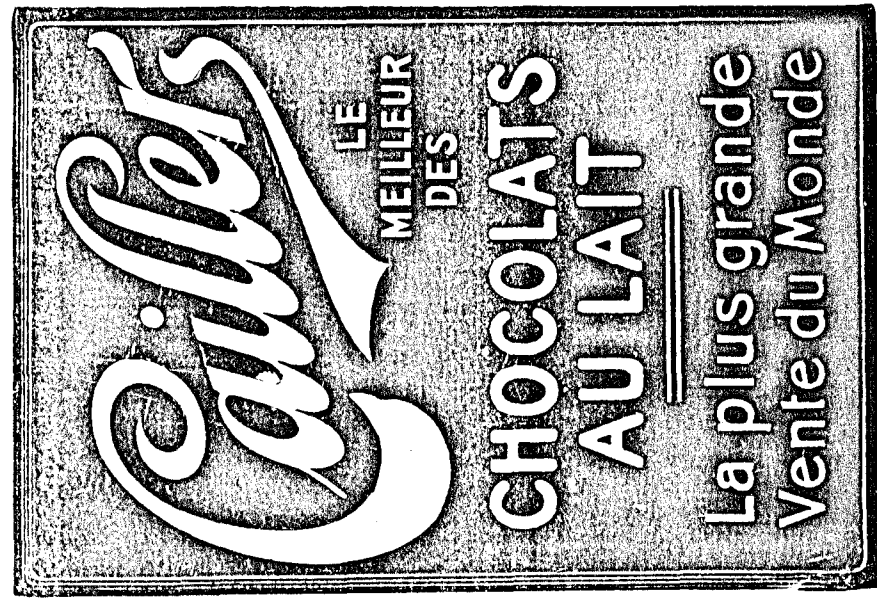
Обявление

№ 21872.

гр. Варна, 2 декември 1911 год.

Понеже произведения на 29 октомври 1911 година търгъ за доставката на около 80,000 килограма ечемикъ за храна на общинскитѣ коне прѣзъ 1912 год. не се утвърди обявява се, че на 16 того до 11 часа сутринта въ помѣщеніето на общинското управление ще се произведе новъ търгъ съ тайна конкуренция за сжщата цѣль. Приблизителна стойностъ 12,000 лева. Залогъ 600 лева.

Кметството.



Ив. Г. Неврокопски

Вносъ-Износъ

ул. „Пиротска“ № 15.

София

Телефонъ № 814.

Генерално прѣдставителство за цѣла България на:

1. Manufacture française. d'Armes & Cycles de Saint-etienne. Най-прочутата въ цѣлия свѣтъ френска къща за ловджийски пушки и принадлежности.
2. V. Vermorel — Villefranche. Най-солодната фирма за прѣскалки за лозя, апарати за баданосване (бѣлосване) и дезинфекции.
3. Aktiebolaget — Gärnvägsmateriel — Stockholm. Машини за готвене „Свеция“, пожарогасителитѣ „Ранидъ“ и петролнитѣ лампи „Глобъ“.
4. Charles Erère — Bruxelles — първокачественъ Белгийски портландъ цементъ марка „Cigala“.
5. A. G. Küstner — Leipzig. Фабрика на брониранни огнеупорни желѣзни каси.

Голямъ складъ

отъ артикулитѣ на всички прѣдставлявани фирми, а сжщо и на шевни и пишуши машини, велосипеди, земеделѣчески и индустриални машини и оръдия и др. Търсятъ се подпрѣдставители за провинцията сама ерѣшу твърда сѣтѣна.

На всички запитвания се отговаря най-акоратно.

Чимшировъ & Сребровъ

ВАРНА.

Прѣдставителство, комисиона, експедиция.

ствия и похвати на нашия индустриалецъ! Или индустриалецъ въ качеството си най-обикновенъ търговецъ трѣбва да понесе всички ония данъчни тяжести и др., които самия търговецъ носи, за да има лоялностъ и еднаквостъ, — или пъкъ първия да си остане само индустриалецъ — стремѣщъ се за качественото подобрене производството си и съпоставяйки го съ основа на конкурентитѣ — облягащъ се на даденитѣ му облиги и закрила — да оправдѣе правилно грижитѣ на държавата и не спѣва развой, на ония — дѣйствието на които би трѣбвало да отива въ унисонъ съ тона на индустриалеца, но не и контра при съвършено не еднакви за борба условия. Подъ закрилата на държавата като индустриалецъ — послѣднитѣ не могатъ и не трѣбва да злоупотрѣбаватъ и прѣвншаватъ!

Колкото за закона за подпомагане еснафитѣ — това вече за всички е ясно, — че той утвърди на самитѣ еснафи и калфи, а не да имъ е помогналъ въ нѣщо. Въведенитѣ „помирительни сѣдилища“ сж докарали днесъ до тамъ положението, че еснафа не е загриженъ толкова за най-важното — за своя кредитъ — колкото за своитѣ работни рѣци! Това не сж сѣдилища цѣлейки прѣмахва не известни язви, — това е бичъ за и безъ това слабитѣ еснафи и срѣдство за извратяване трудолюбивостта на работника! Една само повърхностна анкета по еснафското съсловие и ще увѣри всѣкого въ това!

Ето защо, ний на свѣршване пакъ ще кажемъ, — че изпълвайки своето назначение, търгов. камари въ тая сесия необходимо е да разгледатъ това и направятъ часъ по скоро наджени постановки.

Комисионерско събрание.

На 2 декември н. г. въ локала на жатната борса въ часа 6½ слѣдъ обѣдъ се състоя извънредно общо събрание отъ дружественитѣ членове на Варненското комисионерско дружество съ дневенъ редъ:

а) Размѣняване масла по прѣдстоящото измѣнение закона за митницитѣ и въ свръзка съ това четене рефератъ отъ подпрѣдседателя на дружеството г. Ст. Юдакиевъ на тема, по отговорноститѣ на митнишкитѣ посрѣдници (комисионери).

Присѣжествуваха законното число членове.

По покана на събраниято г. Ст. Юдакиевъ държи раферата си, по отговорноститѣ на митнишкитѣ посрѣдници (комисионери), който даваме изѣвло.

По отговорноститѣ на митнишкитѣ посрѣдници (комисионери).

Чл. 173 отъ закона за митницитѣ гласи: „въ случай, че притежателитѣ на стокиитѣ или митнишкитѣ посрѣдници не внесатъ суматъ въ дадения имъ срокъ, тѣ се събиратъ по начина указанъ въ чл. 406“.

Чл. 174 отъ сжщия законъ, гласи: „когато обявителитѣ или комисионеритѣ сж се поминали, недосѣбаватъ суми се събиратъ отъ наследнитѣ на имотитѣ имъ или отъ гарантитѣ на комисионеритѣ“.

Постановленията на прѣдметнитѣ членове сж ясни и категорични и за това не трѣпятъ критика по отношение на тяхното прилагане, обаче въ дадения случай важно е да се знае цѣльта на тяхното създаване и узаконяване, а то е благоустройство на обстоятелството, че развитието на митницитѣ се редактаратъ и гласитъ отъ разнитѣ заинтересовани чиновници при митнишкото отѣделение на министерството на финанситѣ, които отпослѣ прѣминаватъ да служатъ по митницитѣ, касающе се до чергата имъ въ случай че попаднатъ въ грѣшки по криво прѣсѣтане митнитѣ права или по неправилно тарифиране на стокиитѣ, каквито изобилствуватъ въ ежемѣсечнитѣ изложени на контролното бюро при Министерството на финанситѣ, при контролиране извършенитѣ операции въ митницитѣ, касателно неправилното тарифиране на стокиитѣ отъ митнишкитѣ чиновници, да има отговорни и други лица за тия грѣшки, освѣнъ самитѣ прѣжителитѣ — търговцитѣ на стокиитѣ си за по-голяма сигурностъ. Казвамъ изобилствуватъ, защото до като съществуватъ чл. 156 отъ закона за митницитѣ, експертната комисиия при М-то на финанситѣ не си видоизмѣнява противорѣчителитѣ си протоколи за единъ и сжщъ артикулъ и ще обрѣмнява данъкоплатитѣ съ нови високи мита и по сѣлата на въпроситѣ членове 173 и 174 ще иска дообяване на суми отъ търговцитѣ ако сж

състоятелни, а ако ли сж обявени въ несъстоятелностъ — отъ митнишкитѣ посрѣдници (комисионери) въпрѣки това че иматъ митнишкитѣ чиновници, сжгласенъ законъ за гарантитѣ, дадена гаранция за такива цѣли за обезпечение фиска отъ шети произхождатъ отъ неправилно тарифиране на стоки и криво прѣсѣтане митнишкитѣ права по немарливостъ по невниманию по разсѣянностъ или не заинтересованостъ въ изучаване по службата.

Въ послѣдствие ни най-малко право иматъ да бждатъ отговорни комисионеритѣ за грѣшкитѣ сторени отъ митнишкитѣ чиновници за криво прѣсѣтане митнишкитѣ права или по неправилното тарифиране стокиитѣ на търговцитѣ, защото всѣкому е извѣстно, че комисионеритѣ нѣматъ никакво общо, нато съ търговцитѣ, на които сж обмитвали стокиитѣ, нито съ капиталитѣ, нито съ търговията, нито съ печалбитѣ, нито съ кредита и нито съ загубитѣ имъ, а просто сж изѣршили едни тѣ трудъ, за който трѣбва да се възнагради. Слѣдователно другъ цѣль да бжде въпроса ако комисионеритѣ имаха право въ търговскитѣ сѣлки на клиентитѣ си търговци, а за такова нѣщо и дума не може да става, за което даже самъ законодателя сж постановилъ си по чл. 168 отъ закона за митницитѣ, признава за правомѣющъ само прѣжителитѣ на стокиитѣ да получаватъ обратно надвѣзтитѣ имъ въ по-вече митни права, но не и комисионеритѣ, при всяко, че тѣ сж подписали вънѣтъ тѣхъ подаванитѣ книжа въ митницата, обаче помъ единъ пжтъ законодателя сж горѣцитѣ чл. 168 признава за собственици самитѣ търговци — обявителитѣ на надвѣзтитѣ имъ суми отъ само себе си се разбира, че тѣ, комисионеритѣ, по никои начинъ не могатъ да се считатъ за отговорни за случайната си клиентела въ случай, че се обяви въ несъстоятелностъ, което обстоятелство самъ законодателя е утвърдилъ съ тоя членъ.

Въ конкретния случай както сж поставени комисионеритѣ сж тия членове, е равносильно на това: ако единъ адвокатъ се е ангажиралъ да защитава единъ бѣденъ човѣкъ въ сѣдилището и тоя послѣдния изгуби дѣлото, обаче станалитѣ разноски по воденіето на процеса е длъженъ да заплати защитника му адвоката, защото се нѣма възможностъ да се събератъ отъ бѣдника, за да не страда фиска. Сжщото е равносильно да се държатъ за отговорни и слугитѣ за дѣто случайно сж се намѣрили въ надвѣзтитѣ на господаритѣ си търговци при обявяването имъ въ несъстоятелностъ, понеже сж получавали заплатата за слугуването си отъ тѣхъ.

Внѣтъ отъ това стария законъ за митницитѣ, който бѣ въ сила до 1906 година т. е. въ продължение на единъ периодъ отъ 29 години, отъ освѣтѣнето ни, законодателя не държи комисионеритѣ за отговорни по отношение въ погрѣшно сѣтане митнишкитѣ права и пр. по единствената причина като нѣмащи абсолютно никакво общо съ търговията на случайния си клиентъ — търговецъ, а самитѣ обявители — търговцитѣ, при всѣчко че сж обявени въ несъстоятелностъ, понеже държавата се явява като повилегитиранъ кредиторъ.

Но освѣнъ това най-възмутителното е че съ чл. 36 отъ правилника за митнишкитѣ посрѣдници, гдѣто ги задължава да слѣдятъ и узнаватъ за нѣкакво се готвяше или извършено вече нарушение на фискалитѣ закони да съобщаватъ веднага на надлѣжнитѣ митнишки управители. Това постановление на тоя членъ нѣма никакво общо съ атрибутиитѣ на комисионеритѣ, защото тѣ прѣди всѣчко сж свободни граждани отъ нитого независими и като такава достойнството имъ не позволява да се занимаватъ съ работа, които сж въ зависимостъ да се грижатъ само органитѣ на властта, на които прѣбогатото се заплаща отъ държавата. Сжщо е и съ чл. 55 алинея първа отъ сжщия правилникъ, съ който наложението наказанія изброени споредъ случая по чл. 54 на комисионеритѣ отъ Министерството на финанситѣ сж безапелационни.

При приемането на правилника, комисионеритѣ се прѣдставляваха отъ секретаритѣ на търговскитѣ камари, благоустройство на които чужди на тоя комисионерски институтъ не познаваща отъ близо неговата цѣль и дѣйностъ сж допуснали тия осѣдителни отъ сегашния културенъ въкъ драконоски трѣбования, въпрѣки изричититѣ и категорични постановления на чл. 73 отъ конституцията, който гласи: „никой не може да бжде наказанъ безъ присѣда отъ надлежния сѣдъ, който присѣда е вече добила законна сила“.

Въ заключение ще кажа, че членовѣтѣ 173 и 174 отъ закона за митницитѣ, които сж прѣдметъ въ народното събрание сж приети безъ разсѣяния и дебати. Това обстоятелство се дължи на липсата на заинтересованостъ у народното прѣдставителство при гласуването на такива важни членове за гражданството, тъй че, ако имаше отъ страна на комисионерското съсловие поне единъ неинъ прѣдставител въ народното събрание не щѣше по никакъ прѣдлогъ да допусне да се приематъ такива неспремливни членове, както това не сж допуснали за себе си адвокатитѣ въ закона за гражданското сѣдопроизводство и закона за адвокатитѣ.

Както сега е поставенъ въпроса, врѣме е вече комисионеритѣ да се заинтересуватъ за сѣдбата си за ратуване да се отмиѣнятъ тия толкова несправедливи и гибелни членове не само приживе за самитѣ тѣхъ но и за тѣхнитѣ наследници, слѣдъ смъртъ имъ да бждатъ нещастни, а въ замѣна да блаженствуватъ митнишкото чиновничество: слѣдователно, това ще се постигне само съ обединението на сжстичитѣ комисионери при митницитѣ въ царството въ една обща организация, продиктувана отъ свѣрменнитѣ нужди на живота.

Слѣдъ завѣршването му реферата се прие съ аплодисменти отъ събраниято. По прѣдложението на г. г. Никола Велчевъ и П. Овчаровъ прие се реферата да се напечататъ на дружествени разноски на отѣлѣни брошюри и разпрати на търговскитѣ камари, народнитѣ прѣдставители и митнишкитѣ посрѣдници въ царството, слѣдъ което събраниято въ 8 часа се закри.

МАГАЗИНЪ

П. С. Пипевъ & Синове — София.



Доставя по поръчки отъ провинцията хубави модерни платове по сезона, всѣкакви кадетѣ, готови пердѣта и перделини и всѣкакви манѣфактури стоки по най-изискания вкусъ и висока качественостъ. Мостри се пращатъ при всѣко поискване.

ХРОНИКА.

Телеграма.

Днесъ получихме телеграма отъ гр. Пловдивъ отъ нашия специаленъ кореспондентъ, който ни съобщава че Пловдивската Търговска Камара се открила и прѣизбрала сжщото бюро. За секретаръ билъ избранъ г. Карапетровъ.

Индустриалния съвѣтъ.

На 30 октомври и на 1 того засѣдава индустриалния съвѣтъ при Министерството на търговията. Съвѣтъ е рѣшилъ да се дадатъ специални облиги на фабриката за памучни прѣжди на Българското Индустриално Дружество въ гр. Ямболъ за околнитѣ ямболска, славенска и бургазска. Другитѣ рѣшения на съвѣта ще дадемъ въ идущия си брой.

Благодарностъ на чешкия комитетъ за организиране на изложбата за земеделѣческитѣ машини въ София.

До г-нъ д-ръ Ив. Златоровъ секретаръ на Соф. търговска камара и прѣдседател на изложбения комитетъ е изпратено отъ Прага слѣдното писмо:

Ваше благородіе,

Многоуважаеми г-нъ Секретарю, Комитета на Софийската изложба, при пълнѣ съставъ, изслуша съ благодарностъ реферата на тукъ подписания дѣловодителъ, относно голѣмитѣ заслуги, които има софийскитѣ изложбени комитетъ всичкитѣ неговитѣ членове и специално Ваше благородіе, като неговъ прѣдседателъ, за сполуката и успѣха на тѣй сполучливо изпълнената изложба на чешкитѣ земеделѣчески машини въ София.

Изложбата постигна тѣкъвъ успѣхъ, каквито учредителитѣ не можеха прѣдварително даде да си помислятъ, а този успѣхъ стана възможенъ само отъ всеотдавнашната поддръжка на най-искуснитѣ крѣгове на българското парство, на българското правителство, на държавнитѣ и автономни утѣждения, на търговската камара въ София, на земеделѣческитѣ и стопански организации, на печата, както и на цѣлата българска публичностъ.

Чешката изложба може да се радва на такава всеотдавна и жива поддръжка, за това има заслуга уважаемия Софийски Комитетъ, който горѣщо, неуморно и съ пожертвование работи подъ Вашето вѣщо водение и прѣдседателствование.

Всичкитѣ членове на нашитѣ Корпорации и всичкитѣ изложители си отнесоха отъ София най-красиво впечатление за доброта воля и приятелството на цѣлия Софийски Комитетъ, и тѣ останатъ при убѣдението, че Вие, многоуважаеми Господине Прѣд-

седателю и Господа членове на Комитета, работихте за нашето дѣло съ такава любовъ, като да бѣ то Ваше собствено.

Прѣдъ видъ на това, Чешския Комитетъ за софийската изложба взема еднодушно рѣшение да изкаже на Ваше благородіе и на всичкитѣ членове на софийския Комитетъ своитѣ най-горѣщи благодарности.

Молиме Ви, многоуважаемий господине прѣдседателю, да благоволиете да приемате това сърдечно и искрено изявление, както за своята личностъ, тъй и за всичкитѣ господа членове на Софийския Комитетъ.

Блажитѣ ползи, които наистина ще послѣдватъ отъ взаимнитѣ стопански сношения мѣжду българите и чехи, ще бждатъ резултатъ на приятелското сближение, постигнати по случай на нашата изложба, и тоя развой на здрави взаимни и икономически сношения ще бжде тѣсно свързанъ съ Вашето име и съ имената на всички други господа, които съ своитѣ старания за Софийската Изложба дадоха на тия сношения най-добра основа.

Благоволиете да приемете, многоуважаеми господине секретарю, изражение на нашата свѣршена почитъ, която придружаваме и съ изявление на дълбоки благодарности.

Комитетъ за изложбата на земеделѣчески машини и потрѣби въ София 1911 година.

Прѣдседателъ: (п) Р. Вехтъ.

Дѣловодителъ: (п) Ф. Хлавецкиъ

„Балканската“ и „Генералъ“ банки.

Миналия пжтъ хроникахме учредяването на ипотекарната банка съ десетъ-милионенъ капиталъ по инициативата на Българската „Генерална“ Банка. Тая инициатива бѣше въ отговоръ на направеното отъ „Балканската“ Банка миналата година съ откриването на „Ипотекарна Банка“, като свой отѣдѣлъ. Сега пжкъ послѣдната („Балкан.“ Банка) излиза съ по нова инициатива: за съставяването, вѣтъ трета, ипотекарна банка — „Френско-Българска Ипотекарна Банка“, като отговоръ на направеното отъ „Генералната“ Банка. Това свѣрнованіе, тая конкуренция очевидно даватъ да се разбере, че между тия двѣ банки се тая нѣкакъвъ антагонизмъ, който ги кара къмъ едно нескрито надпрѣварване. Ние бихме желали само да не е то за злото на българскитѣ имъ клиенти.

За новоучредяваната „Френско-Българска Ипотекарна Банка“ нашитѣ четци ще четатъ въ днешната ни хроника.

Нова френско-българска банка.

Слѣдъ нѣколко дѣна ще се учрѣди въ Парижъ една нова френско-българска Ипотекарна банка, подъ названіе: „Френско-Българска Ипотекарна Банка“, съ сѣдалището си въ Парижъ и съ единъ основенъ капиталъ отъ двадесетъ милиона лв. златни. Тая ще се занимава съ ипотеченъ кредитъ въ България. Упрѣдителитѣ на тая банка сж: Société Générale въ Парижъ, която има единъ основенъ капиталъ отъ 400 милиона лева златни; Union Parisienne въ Парижъ, съ основенъ капиталъ 60 милиона лева златни; Banque d'outremer въ Брюкселъ съ основенъ капиталъ 40 милиона лв. златни; Wiener Bank Verein въ Виена, съ основенъ капиталъ 130 милиона лева златни и Балканската Банка — София, съ основенъ капиталъ 6 милиона лева златни.

Както се научаваме, тукашната Българска Ипотекарна Банка сж сѣдалището си въ София, ще има тѣсни връзки съ помѣнатата Френско-Българска Банка.

Учрѣдяването на тази банка, не само че дава едно доказателство, че България широко се радва въ чуждитѣ финансови крѣгове на едно постоянно растяще довѣрие, но съ това тази банка ще бжде отъ голѣма полза за развой на икономическия животъ на страната ни.

По облагането съ мито шапкитѣ.

По поводъ на запитването на Софийската митница кои шапки трѣбва да се считатъ гарнирани или не и украсени или само гарнирани, Министерството на финанситѣ дава слѣднитѣ пояснения по тоя въпросъ:

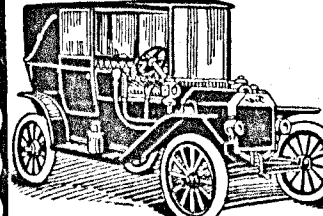
1) Негарнирани сламени, талашени, отъ испанска трѣва, кора, лилеа растителностъ шапки, които се считатъ само обнѣи, които сж изработени отъ изброенитѣ материали чрезъ пришиване на лѣтѣи (плетки) самостоятелни, прѣсване, лѣпене или пѣтъ такава, изплетени въ бѣло парче отъ сжщитѣ материали безъ шева и сж добила само форма (фасонъ) на шапка за покриване глава, безъ обаче да сж съединени съ други материали.

Нѣма значение за облагането другиче на подобия шапки, ако тѣ сж изработени отъ различни видове материали, прѣвидени по-горѣ, комбинации помежду си или, ако сж различно бондирани. Приложението само на една книжна подплата на дълното на шапката, просто приложена, пришта или залѣпена, нѣма да се счита за гарнировка. Всѣка друга приработка върху единъ фасонъ ще има за послѣствие по високо облагане.

2) Гарнирани шапки отъ горнитѣ материали ще се считатъ обнѣи, които слѣдъ изработването имъ, на фасона сж били съединени съ други материали, за да ги направятъ пригодни за прѣно употребление. Такива материали се считатъ: подплата (астар); кожената или мушамна лѣнта отъ

Поръчки за гр. Варна и окръга се приемат от П. МАХЛИШКИ — Каварна

„ФОРД“ ГАРАЖЪ
СОФИЯ
Л. ПЕТЕРЪ и М. ЛЬСКОВЪ



КОЙТО УПОТРЕБЯВА
АВТОМОБИЛА „ФОРД“
СПЕШЯВА МНОГО ОТЪ ТЪЯ
БАНКНОТИ

БЪЛГАРСКО АКЦИОНЕРНО АНОНИМНО ДРУЖЕСТВО
ВЪ СЕФИЯ



ОСНОВЕНЪ КАПИТАЛЪ 1,000,000 лева.

ФАБРИКА
— ЗА —
ОГНЕУПОРНИ
ЖЕЛЪЗНИ
КАСИ



ПЪРВА ПО РОДЪТЪ И
МОДЕРНАТА СИ УРЕДБА
ВЪ ЦЪЛНА БЪЛГАНСКА
ПОЛУОСТРОВЪ.

Телегр. адресъ: Бургазевъ.
Телефонъ № 20.

НАГРАДИ СЪТЪ ИЗЛОЖЕНИИ:
1 почетен дипломъ,
1 златен медальонъ,
5 сребърни медала,
3 изкуствени първи приза.

Акционерно Дружество „БАЧКОВО“ при с. Куюджукъ.

ПОБАНА.

Съгласно чл. 16 отъ устава на дружеството „Бачково“, покана се г. акционерите на сжщото дружество а така сжщо и ония на „Прогресс“, да присъствуватъ на общо-извънредно сбирание на 18-й тогъ 10 часа прѣдъ обѣдъ, въ салона „Промекъ“ въ гр. Варна съ слѣдуюция дневенъ редъ:

- I. Докладъ за извършеното отъ управителния съветъ до сега;
- II. Приемане уставо-проекта и вземане актъ отъ подписката и новото положение на дружеството „Бач. ово.“ относително прѣобрѣщане сжщото дружество въ Земледѣлческо Анон. Дружество „Прогресс“, съ сѣдалище въ гр. Варна;
- III. Избиране управителенъ и ревизителенъ съветъ;
- IV. Гласуване бюджетъ за нуждитъ на дружеството за 1912 година;
- V. За правоучастие въ сбиранието, акциятъ ще се депозиратъ въ касата на дружеството „Зора“ въ гр. Варна и оная на дружеството „Извора“ въ с. Куюмово, а новитѣ акционери на дружеството „Прогресс“ ще участвуватъ, съгласно приготвения поимененъ списъкъ за тая цѣль, като ще бжде отбѣлзано числото и № на врѣмениятъ акция.

Варна, 3 декември 1911 година.

Отъ Управителния съветъ.

Петдесетъ жертви

даде ужасната желѣзнопътна катастрофа при Монтеилъ-Беле (Франция).

Тази потрѣсающа катастрофа е едно новъ доказателство за опасността, на които е изложенъ човѣшкиятъ животъ и прѣдупрѣждение за ония, които пътуватъ.

За да обезпечи материалнитѣ послѣдствия отъ подобни катастрофи, Народното Осигурително Дружество „Балканъ“, въ София прѣпоръчва своитѣ нововъведени комбинации за пътническо и пожизнено осигуряване срѣщу злополука.

Ако се осигурите за цѣлия си животъ срѣщу злополука, за да се броятъ 20000 лева за въ случай на смъртъ, 20000 лева за въ случай на инвалидность и 660 лв. дневна отпечта при врѣмешна неспособностъ, вѣй ще платите веднажъ за винаги единствената премия отъ лв. 108, които може да се плаща на два пъти по 5565 лв. или на 4 пъти по 2835 лева.

Обстоятелствено обяснения се даватъ безплатно и съ готовностъ отъ Централното управление на дружеството „Балканъ“ съ София и отъ всичкитѣ му прѣдставители.

Агенция на Българското търг. парак. д-во — Варна.

Съобщава се за знание на интересующитѣ се, че дружествениятъ паракотъ поддържа слѣднитѣ рейси:

Линия Варна — Цариградъ.

Всѣка сѣбота и понеделникъ въ 5 часа слѣдъ обѣдъ.

Линия Варна — Пирей

Ослужва се отъ параходитѣ „Борисъ“ и „България“. Тръгватъ отъ Варна всѣки понеделникъ 5 часа вечеръ, като се отбавятъ въ Цариградъ, Дарданели, Пирей, Самосъ, Чезмо, Хиосъ, Смирна, Митилинъ и обратно.

Линия Варна — Александрия

Обслужва се всѣки 25 дни отъ парахода „Варна“, като взема стока за Навала, Солунъ, Александрия, Портъ-Саидъ, Навфа, Бейрутъ и Триполи.

Линия Варна — Бургазъ

Всѣка неделя 8 часа и всѣки четвъртъкъ въ 9 часа сутринъ, като се отбавя въ Мосмерию, Аххиолю и Созополъ.

Линия Варна — Балчикъ — Каварна

За Балчикъ и Каварна всѣка сѣбота въ 8 часа сутринъ и само до Балчикъ и обратно всѣка сѣбота въ 10 часа сутринъ. Подробни слѣдения за навла, пътници, добитъкъ и проче дава агенцията.

АГЕНТЪ ХР. ИВ. ЧИМШИРОВЪ — ВАРНА.

УНГАРСКО ЛЕВАНТНО МОРЕПЛАВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

КЕЛЕТЪ.

РАСПИСАНИЕ

За редовни пътувания между ГАЛАЦЪ — ЦАРИГРАДЪ и обратно, съ спирание въ българскитѣ пристанища.

Тръгва отъ ГАЛАЦЪ прѣвъ всѣки двѣ седмици въ петъкъ, начиная отъ 4/17 мартъ т. г. до закрѣането на навигацията по Дунава.

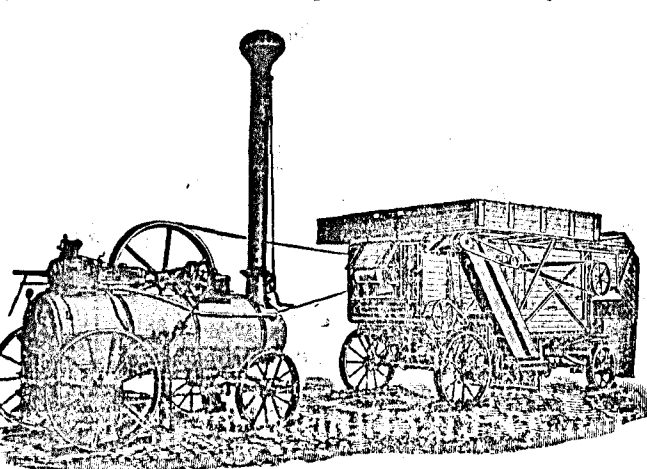
ОТИВАНЕ ВЪРЩАНЕ

Тръгва въ петъкъ 6 ч. сутр.	Галацъ	пристига въ вторникъ 7 ч. сутр.
пристига „ „ „ 3 „ сл. об.	Браила	пристига „ „ „ 4 „ сл. об.
тръгва „ „ „ 5 „ „ „	Сулина	тръгва „ „ „ 8 „ „ „
пристига „ сѣбота 5 „ сутр.	Кюстенд.	пристига „ „ „ 9 „ сутр.
тръгва „ „ „ 8 „ „ „	Варна	пристига „ „ „ 6 „ „ „
пристига „ „ „ 5 „ сл. об.	Варна	тръгва „ „ „ 8 „ сл. об.
тръгва „ „ „ 8 „ сутр.	Бургазъ	пристига „ „ „ 4 „ „ „
пристига „ „ „ 2 „ сл. об.	Бургазъ	тръгва „ „ „ 9 „ сутр.
тръгва „ „ „ 5 „ „ „	Бургазъ	пристига „ „ „ 7 „ „ „
пристига „ „ „ 8 „ сутр.	Цариградъ	тръгва „ „ „ 4 „ сл. об.

Г. г. пътници и товарачи, които се интересуватъ за пътуване и пренасяне стоки, се умоляватъ да се отнасятъ за свѣдене до Агенцията на Дружеството.

Генерална Агентура
на Унгарското Левантно Мореплавателно Акц. Др-во.
С. & В. Хофманъ.

Голѣмъ складъ въ България за: газожени мотори, мѣлници и пр.



матa НИКОЛАЙ ФЕХЕРЪ & С-ИЕ — РУСЕ.

Отъ 1911 г. продаватъ вършачки на жѣлѣзни рамки и съ съчменни лезери. Потрѣбно е по-малка сила за подкарване, по-малко масло, рѣдко мазане, по-малко гориво, по-рѣдко прѣзвояване. Лезеритѣ не изгарятъ, остата не се изкривява. За офери отнесете се до фирмата.

търговската къща Н. Бѣловѣждовъ и С-ие

(София, жгъла на ул. „Ан. Кънчевъ и Денкоглу“)

- 1) Набавя и продава по най-износни условия слѣднитѣ прѣдмети:
- 2) Много практични перачни машини. За 2 часа най-много е готово прането на едно семейство и то чисто и бѣло като снѣгъ.
- 3) Четки машинки за чистене стѣклата на прозорцитѣ. Незамѣнимы сж тѣзи машини за голѣмитѣ къщи и високи прозорци.
- 4) Точила за кухненски ножове.
- 5) Стерилоскопи и български картини за тѣхъ.
- 6) Учебни помагала за училищата по каталогитѣ на Д-ръ Парпановъ и по всѣки други каталози.
- 7) Продава малиновъ и ягодовъ чай. Чудесенъ напитокъ, особено за слаби хора, жени и дѣца.
- 8) Продава картинитѣ „Розова долина“ и „болеститѣ у дѣцата въ думи и картини“. Тѣзи картини сж необходими за всѣко училище, а втората и за всѣко семейство, дѣто има дѣца.
- 9) Продава листовъ за препарирание на растения, игли и вѣтрила за наськомы и др.
- 10) За велосипедисти продава новозинамѣния прѣпаратъ „ANTILADIN“, съ който моментално се заляпа спукана гума.
- 11) Приемъ поръчки за всѣкакви литографски работи: пощенски карти, етикети, албуми, календари и др. съ най-износни цѣни.
- 12) Набавя мушамени пардесюта и перелини за дами и г-да.

Адресъ: Н. Бѣловѣждовъ и С-ие — София. Телефонъ № 734.

СОФИЙСКА БАНКА

Българско Акционерно Анонимно Дружество

въ София.

ОСНОВЕНЪ КАПИТАЛЪ 1,000,000 лева.

1. Сконттира търговски полици.
2. Открива текущи сметки срѣщу дено на търговски полици.
3. Прави заеми срѣщу залогъ на държавни, общински и частни цѣни книги.
4. Прави заеми срѣщу залогъ на сжкопѣнности и бижутерии.
5. Прави заеми срѣщу цесия на контракти за държавни и общински прѣдприятия и доставки.
6. Купува и продава за своя сметка и по поръчка на своитѣ клиенти всѣчки видове български и иностранны цѣни книги по най-износенъ курсъ.
7. Събира мѣстни и иностранны полици, чекове, фактури, коносаменти, издѣли въ тиражъ акци, облигации и купонитѣ имъ, лотарийни лозове и пр.
8. Издава чекове и акредитивни писма за България и странство.
9. Върши размяна съ всѣки монети и банкноти.
10. Прѣдставлява мѣстни и иностранны фабрики и върши износъ на български произведения.
11. При Банката има търговски отдѣлъ за агентура и комисиона.
12. Банката взема участие въ обществени доставки и прѣдприятия.
13. Съ разрѣшение отъ Министерството на Вътрешнитѣ работи Банката е открила при себе си единъ емиграционенъ отдѣлъ, който прѣдставлява първотъ Английски и Френски параходни дружества за Америка.
14. Софийската Банка приема влогове, на които плаща лихви: 5% годишно на безсрочнитѣ влогове, а на влогове съ срокъ по споразумѣние.

БРАНЕКОВЪ & С-ие, ПЛОВДИВЪ

Техническо бюро.

Прочутия газожень „Пирсонъ“, френска фабрикация, най-содидната и икономична газожень-моторна инсталация. Въ сравнение съ друга система, изплаща се самъ отъ икономия на гориво и работници. Химическо очистване на газа-патентъ. Напълва се съ въглища въ 18 часа веднажъ, а не прѣвъ 1/4 частъ. Специаленъ типъ само 4 конски сили. Редовни типове 6—400 конски сили. Даватъ даромъ ако го задимне друга система по прѣимущества. Множество инсталации въ България. Прѣдпочетенъ и отъ държавата. На работа 62,000 мотори.

Складъ отъ английски бензинови мотори, хоризонтални, а не вертикални, отъ 3 1/2 и 5 конски сили, за работилници, за помпи, за кукуратороначки и пр. Много солидни.

Складъ отъ помпи, трансмисии, француски кашпи, ковани кола, самозащитни бронзови лагери отъ Парижъ отъ 25 до 80 милим. диаметръ.

Холандски мелнични камѣне, изкуствени, не се коватъ никогъ, само каналитѣ се отварятъ веднажъ въ 10—15 дни. Брашното правятъ на паспалъ почти, задоволяватъ всѣкого. Трайностъ голѣма, дебели. По сжкити отъ французскитѣ, но по евтини, защото нѣма нужда отъ сжкити камѣнарь. Благодатъ за селскитѣ моторни мелници. Пращаме брашна моштра. Доставятъ се по поръчка.

Инсталираме мелници, индустриална фабрики, парни и газожени фурни, хлѣбомѣсачки, водопроводни трѣби. Доставка разни машини и инструменти.

Комбинирана машина за рендосване, за рѣбове, за дупки, банцигъ и циркуларъ — всако на едно мѣсто, работятъ едновременно трима, нужди 5 конски сили.

Централно отопление, водно и парно, въ стари и нови къщи, хотели, бани и пр. Марка „Идеалъ“ отъ английската фабрика National Radiator Co., L-d, London. Двѣ трети отъ материялитѣ за централно отопление въ свѣта излизатъ отъ тази фабрика и шестѣхъ ѣ клонове. Специална малка печка за 2—3 стая и за домашни бани. Котлитѣ сж прибрани, малки по обемъ, лесно управляеми, съ силно кръстосване на водата съ огъня, силенъ разлемавъ, най-икономични и бързо-дѣйствиущи. Разуваме плавно и инсталираме.

Искатъ свѣдения отъ горния адресъ.

Торгово-Промисленое Товарищество

Преемникъ Алексѣя Губкина А. Кузнецовъ и К-о,

МОСКВА.

Основной капиталъ 10000000 рублей.

Чай въ пакети

Продажба на едро при

В. Рашеевъ и С. Стомоняковъ, Русе,

единственни прѣдставители за България.

Пари не дарява

никой, обаче нѣй Ви показваме пътя къмъ богатството. 500 неразрѣшени проблеми се прашатъ безплатно отъ

C. Kröggel & Co.

Patentverwaltungs-Gesellschaft, Cöln a. Rh.

Дружество за управление патенти.

Ориенталска машинна фабрика „ЕНЕРГИЯ“

НА

БРАТИЯ СТОЙКОВИ.

Въ с. Караново — Ново-Загорско.

Съобщаваме на интересующитѣ се, че въ инсталирамата си фабрика, съ модерни Европейски, дърводѣлски и жѣлѣзарски машини, движими съ моторна сила, произвеждаме:

1. Земледѣлчески вѣялки, система „Идеалъ“;
2. Сортировачки (дървоначални), специално за житари;
3. Кукурузоронячки: едно и другѣрлени, съ и безъ вѣтрилникъ и апаратъ за отдилане на кочанитѣ;
4. Грапи, за влачене на ниви;
5. Модерна пчеларски кошари и разни други дърводѣлчески и жѣлѣзарски издѣлия.

Фабричнитѣ ни издѣлия, по качество и цѣни конкуриратъ другитѣ.

Търсимъ честни и дѣятелни агенти, за въ България и вънъ отъ нея, при най-износни условия и добри тѣмъ приходи. Желаящитѣ да се отнесатъ до горната фирма, за подробни свѣдѣния.

Съ почитъ: Бр. Стойкови.

Първи Варненски Сждобенъ Приставъ.

Обявление

№ 7061.

За удовлетворение иска на Д-ръ П. Ранковъ отъ гр. Варна по издаденъ изпълнителенъ листъ № 8988 отъ 14 декември 1909 г. на I Варненски Марови Сждъ, противъ Агопъ, Киркоръ, Григоръ и Дикранъ и Г. Понвориятъ отъ Шуменъ за 420 лв., обявявамъ, че отъ послѣдното друкратно публикуване настоящето въ „Търговски Фаръ“ и въ продължение на 31 дни съ правонадаване въ 24 часа 5%, ще продавамъ публично:

1) 1/4 частъ отъ половината къща, на цѣлата едноетажна паянтова, състояща се отъ три стая, салонъ и кухня съ покривъ отъ марсилски керемиди, килеръ до нея прилепенъ, отъ двѣ отдѣления отъ които едното дѣсчено, построена къщата на 90 кв. метра съ дворно мѣсто 380 кв. м. въ двора има кладенецъ, находяща се въ гр. Варна II уч. ул. „Витрасова“ при събди: Ат. Тодоровъ, х. Маринъ х. Деръ Серкизъ Гарабелиятъ, наследникитѣ на Балдасаръ Шариятъ, Мрскъ Тулумджиятъ и улица „Витрасова“ която частъ отъ къщата се огниъ (600) шестотинъ лева отъ вѣщитѣ лица. Описанъ по-горѣ имотъ е свободенъ.

Прѣвоначална оцѣнка 600 лв. съ 20%, намаление. Желаящитѣ да купятъ имота могатъ да прѣгледатъ книгата по продажбата и да наддаватъ всѣки присжствень денъ и частъ въ канцеларията ми. гр. Варна, 5 Ноември 1911 год.

I Сждобенъ приставъ: А. Х. Байковъ.