

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

Търговско-Индустриалната Камара и Стоковата Бурса в Варна.

Всичко що се отнася до Икономически Известия се изпраща до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

Абонаменти	Годишен	100 лв.
	Полугодишен	60
	Чужбина (годишен)	140
Обявления	1 стр. 600 лв. — 1/4	300 лв.
	1/4	180
	1/4	100

ВОДНИТЪ НИ ПЪТИЩА И ТЪХНИТЪ НЕДЪЗИ.

На воднитъ пътища у насъ се гледа съ едно голъмо пренебрежение, като се изпуска изъ предъ видъ, че отъ тия пътища зависи 1/4 отъ нашата външна търговия. Грижитъ на българската държава по отношение воднитъ ни пътища до сега сж се ограничавали само въ построяката на нъколко модерни пристанища по Черно-море и Дунава, — това сж действително удобства отъ твърде важно значение, но само тѣ сж недостатъчни за да създадѣтъ необходимата сигурностъ и безопасностъ за търговскитъ кораби, посещаващи нашитъ край-брѣжия или макаръ — само минаващи край тѣхъ. Пренебрежението къмъ воднитъ пътища достига до тамъ, че на пристанищата се гледа като на „крайни станции“ на вжтрѣшнитъ пътища на страната и възъ основа, едва ли не само, на това погрѣшно схващане се гради цѣлата наша държавна пристанищна политика.

Никога и никжде пристанищата не сж и не могатъ да бждатъ крайни станции на вжтрѣшнитъ пътища; пристанищата сж за воднитъ пътища, и то са само за тѣхъ, това, което сж гаритъ за единъ желѣзенъ път. Следователно пристанищата могатъ да бждатъ за воднитъ пътища тѣхни начални, междинни, възлови и крайни станции, тъй както сж различнитъ гари за желѣзнитъ пътища. Тая аналогия трѣбва да се прокарва и по-нататѣкъ.

Както гаритъ при желѣзнитъ пътища не сж единственитъ средства за осигуряване безопасността на желѣзничното движение, сжщо така и само пристанищата не сж единичнитъ удобства за корабоплаването; — тѣ сж едни отъ най-сжщественитъ части на цѣла система отъ средства, предназначени да обезпечатъ бързитъ и удобни съобщения по вода, но тѣ не сж всичко което трѣба да се направи за корабоплаването.

Съвременното корабно движение е развито до такава висока степенъ и играе такава важна роля въ международния търговски стокообмѣнъ, че една повелителна необходимостъ е за всѣка крайбрѣжна държава да вземе съответнитъ мѣрки за организиране сигурността и безопасността на плаването въ нейнитъ води и край нейнитъ брѣгове. Въ това отношение изкуственитъ пристанища сж само нъколко отъ звената на веригата отъ средства за гарантиране безопасно и удобно корабоплаване.

Къмъ всѣки воденъ пътъ, въ зависимостъ отъ това до колко е той развитъ, трѣба да се организиратъ цѣлъ редъ служби, които да бждатъ винаги въ услуга на корабоплаването и наредъ съ изкуственитъ пристанища да гарантиратъ неговата безопасностъ. Такива служби сж напримеръ: хидрографическата, метеорологическата, водческата (пи-

лотажната) спасителната, водолазната, сигналната и др.

У насъ, както по Черноморския, тъй и по Дунавския ни брѣгъ тия служби или никакъ не сжществуватъ или сж развити въ съвсемъ ограниченъ видъ.

На първо мѣсто съвършенно липсва хидрографическата саужба: нашитъ брѣгове на Черно-море и Дунава, както и прилежащитъ тѣмъ води не сж изучени съ необходимитъ подробности, за тѣхъ липсватъ точни карти и планове, липсватъ каквито и да било описания и ръководства, които да улеснятъ корабоплавателя; у насъ нѣма кой да слѣди за постояннитъ промѣни, които ставатъ по крайбрѣжията ни и още повече въ прибрѣжнитъ води и своєврѣменно да прѣдупреждава всички мореплаватели, които биха минали край нашитъ брѣгове. У насъ никой не обозначава многобройнитъ плитковини, подводни скали или потънали кораби, за да се предпазятъ отъ тѣхъ плаващитъ по нашитъ води кораби.

Последствията отъ тази ни немарливостъ сж твърдѣ голѣми и сериозни: по нашето черноморско крайбрѣжие лежатъ потънали труповетъ на десетки голѣми и малки параходи и вѣтроходи, които сж не само жертва на бжлгарското нехайство, но съ своитъ разбити и прикрити подъ водата останки още по-вече затрудняватъ движението на корабитъ и намаляватъ тѣхната безопасностъ. Това отъ своя страна силно намалява престижа на българската държава предъ чуждия свѣтъ и твърдѣ много повишава риска за корабоплавателитъ. По-голѣмиятъ рискъ влече или въздържане на корабитъ да посещаватъ нашитъ брѣгове или повишаване на страхователнитъ премии, а едното и другото предизвикватъ повишение на навлото и въ крайния резултатъ, поскъпване на вноснитъ стоки, поскъпване на износнитъ наши произведения и намаляване тѣхната конкурентоспособностъ съ други думи — по-малки и несигурни приходи за производителъ и по-голѣми разходи за консуматора, което означава увеличаване сжжпогитъ и намаляване народното благосъстояние.

За да се запази престижа на страната и да се осигури безопасността на крайбрѣжието налага се часъ по-скоро да се уреди по нашитъ брѣгове една хидрографическа служба, толкова по-вече че тая служба ни се налага и отъ международнитъ договора и съглашения, къмъ които се е присъединила и България. Такава една служба далечъ не би изисквала нѣкакви особни кредити, тя може да се уреди съ това, което имаме въ нашитъ държавни морски учреждения, — тя е по-скоро въпросъ на организация, отколкото на парични средства.

На второ място у нас липсва не по-малко важната метеорологическа служба по крайбрежието. Едва ли има нѣкой, който да се съмнява въ голѣмото значение на метеорологията за модерното земледѣлие, но никому не идва на умъ, че още по-голѣмо е нейното значение за съвременното мореплаване и морско риболовство. Но ако за нашето още примитивно земледѣлие все пакъ съществува цѣла мръжа отъ метеорологически станции въ страната, то за модерното международно корабоплаване, което се явява въ услуга на нашата външна търговия не съществува нито една метеорологическа станция по крайбрежието ни. Както нашитѣ, тъй и още повече многобройнитѣ чужди кораби, плавайки по нашитѣ крайбрежия, отъ никѣдъ не биха получили предупредителни съобщения за опаснитѣ атмосферни измѣнения, никой нѣма да ги предупреди за приближаващата буря или за близката опасност, която ги грози. Въ нашитѣ пристанища тѣ нѣма да получатъ необходимитѣ имъ метеорологически данни отъ цѣлъ свѣтъ, за да се ориентиратъ и отбѣгнатъ всѣкакви рискове въ понататъшното си плаване. Както мореплавателя, тъй и рибаря нѣма отъ кѣдъ да получатъ обикновеннитѣ въ чуждитѣ пристанища „предсказания за врѣмето“, които ще му спестятъ много неприятности, а често пѣти и излишни човѣшки или материални жертви.

Липсата на метеорологическа служба по нашитѣ крайбрежия води къмъ сѣжитѣ неблагоприятни за страната ни послѣдствия и резултати, както и липсата на хидрографическа служба. Излишно е отъ друга страна, да се споменава съ какви нищожни средства би могла постепенно да се организира тая служба.

Сѣжитѣ опасности и рискове, сѣжитѣ послѣдици и резултати носи и липсата на водаческа служба по нашитѣ черноморски и дунавски крайбрежия. Въ това отношение държавата не само не е направила нищо за улеснение на корабоплаването, но даже пречи на частната инициатива да задоволи тая нужда: чуждитѣ параходи охотно плащатъ голѣми възнаграждения на старитѣ и опитни български моряци за да ги въведатъ или изведатъ въ едно или друго черноморско пристанище, обаче, тѣ не винаги могатъ да познаватъ опитнитѣ моряци и лесно могатъ да бждатъ подведени, защото държавата отказва да снабди съ документи изпитанитѣ познавачи на мѣстнитѣ условия и съ това да поеме отговорността за безопасното влизане или излизане на кораба.

Има ли нужда да се изтъква отъ какво значение за корабоплаването е спасителната служба и да се подчертава, че плаващитѣ по нашитѣ крайбрежия кораби сѣ лишени и отъ това послѣдно срѣдство за да отбѣгнатъ или поне намалятъ, въ случай на бедствие, своитѣ материални или човѣшки жертви?

Както по-горе се спомена, предъ нашето черноморско крайбрежие лежатъ труповѣтъ на многобройни параходи заедно съ всичкитѣ свои товари и всевъзможни ценности, така напр. при Черния Носъ, южно отъ Варна, само въ послѣдното десетилѣтие потънаха: единъ турски и единъ български миноносци, руската яхта Колхида и прѣтърпѣха повреждения нѣколко търговски параходи; при Камчия единъ голѣмъ вѣтроходъ бѣ изхвърленъ на брѣга и остана тамъ безпомощенъ; при Ерекли и Гюзиканъ стана сѣщото съ нѣколко турски вѣтро-

хода; при Месемврия потънаха единъ влекачъ и единъ вѣтроходъ; при Анхиало — три моторни кораба; при Созополъ потъна единъ грамаденъ американски параходъ, единъ влекачъ, нѣколко моторни кораба, вѣтроходи и шлепове: прѣдъ Странджанскитѣ брѣгове потънаха още по-вече параходи, вѣтроходи, влекачи, катери и други кораби. Това сѣ загуби не на десетки, а на стотици милиони левове и ако ний притежавахме една спасителна служба, най-малко 50% отъ тия огромни загуби биха били спестени.

За създаването на спасителна служба по нашитѣ крайбрежия, сѣщото както и за водаческата — не се изискватъ нѣкакви материални разходи отъ страна на държавата, необходимо е само нейното желание, подкрѣпа и контролъ, останалото ще извърши частната инициатива. Последната е на лице, — много пѣти и подъ различни форми тя е искала да се прояви, обаче, вмѣсто подкрѣпа тя винаги е срѣщала само съ нищо необясними припятствия отъ страна на държавата.

Водолазната служба е само едно отъ средствата на по-общата спасителна служба. За щастие, тая служба (водолазната) както на Черно-море, тъй и на Дунава отдавна съществува у насъ, но за съжаление само на книга; въ ежегоднитѣ държавни бюджети редовно се вписватъ необходимитѣ за нея кредити, въ пристанищата има водолазни апарати, макаръ и стари, при все това обаче службата не функционира; а тя покрай голѣмата услуга, която би принесла на търговцитѣ и корабоприжателитѣ, би донесла и значителни приходи на държавата, приходи, които далечъ ще надминаватъ направенитѣ за нея разходи.

Тая колкото проста, толкова и важна служба не функционира само поради липса на организация или по-просто — поради нехайство и незаинтересованост.

Сигналната служба, която е въ тѣсенъ контактъ съ метеорологическата и спасителната служби, а сѣщо и съ вътрешния редъ въ пристанищата не функционира пакъ само поради липса на организация и нехайство. Чуждитѣ кораби, които не сѣ имали случай да се запознаятъ съ нашето невежество, влизайки въ нѣкое наше „модерно“ пристанище още отъ далечъ вдигатъ установенитѣ международни сигнали и по нѣкога съ часове чакатъ предъ пристанището, обаче отъ брѣга никой не имъ отговаря, никой ни имъ обръща внимание. Разбира се, това е само най-малкото зло — страда само българското име и реда на пристанището, а още колко неприятности и неудобства, особено за чуждитѣ кораби, влече съ себе си тая липса на възможностъ за постоянна връзка между плаващитѣ кораби и нашето крайбрежие . . .

Предъ видъ на всичко горѣизложено, за да може корабоплаването по нашитѣ води и край нашитѣ крайбрежия да се гарантира отъ всѣкакви рискове, нещастия и загуби, за да може да му се създадатъ поне минимума удобства и сигурностъ, а заедно съ това да се намалятъ косвеннитѣ загуби за нашето народно стопанство и за да не страда престижа на българската държава, необходимо нужно е да се взематъ слѣднитѣ мѣрки и се прокаратъ отъ страна на държавата следнитѣ мѣроприятия:

1. Да се организира за черноморския брѣгъ къмъ Варненското пристанище, а за Дунавския брѣгъ къмъ Русенското пристанище специална хи-

догографическа служба, която ще има за целъ да прави всички необходими изучвания на съответните водни пжтища и близките крайбръжия, да изработи необходимите за улеснение на плаването планове, скици, описания, ръководства и др., да поставя и поддържа, по една строго определена и извършена на всички мореплаватели система, предпазителни знаци по всички опасни за плаването места.

Организирането на службата да се повърти въ ръцѣтъ на единъ вещь специалистъ, човѣкъ съ висше морско образование.

2. Да се откриятъ първоначално на Черноморския брѣгъ, а слѣдъ това и на Дунавския брѣгъ по една главна метеорологическа станция. Когато тия станции бждатъ добръ организирани и обзаведени, постепенно да се откриватъ по крайбръжията още по нѣколко второстепенни метеорологически станции. Всички станции, както помѣжду си, тъй и съ Софийската централна метеорологическа станция, а чрѣзъ нея и съ чуждите такива, ще трѣбва да бждатъ въ тѣсна връзка.

За да се постави морската метеорологическа служба на здрави начала, налага се да се изпрати въ чужбина единъ младежъ на специализация, който слѣдъ завръщането си да уреди тая важна за мореплаването служба.

3. Да се изработи и тури въ дѣйствиѣ единъ правилникъ или законъ за водаческата служба по нашите крайбръжия, съ който да се насърди частната инициатива за организирането на тая служба и да се установи необходимиятъ строгъ държавенъ контролъ върху нея.

4. По сѣщия начинъ както за водаческата служба, ще трѣбва да се уреди и спасителната такава: чрезъ законъ или правилникъ ще се насърди частната инициатива и ще се установи държавния контролъ върху нея.

5. Да се организиратъ чрезъ пристанищните управления по Черно море и Дунава действителни водолазна и сигнална служби, а сѣщо така коренно да се реорганизира вътрешната административна служба на пристанищата.

За тая целъ да се обърне по голѣмо внимание на сѣществующия сега институтъ на портюитѣ капитани, като той се издигне на необходимата висота за да може да организира и ръководи всички служби свързани съ мореплаването и пристанищното дѣло и за да може достойно да представява българската държава предъ чуждия свѣтъ, съ когото сме ежедневно въ контактъ чрезъ нашите пристанища. За портюи капитани въ първостепенните пристанища (Варна, Бургазъ, Русе, Свищовъ, Ломъ, Видинъ) да се назначаватъ лица съ висше морско образование, непременно владеющи най-малко единъ чуждъ езикъ.

За тѣхни помощници, а сѣщо и за портюи капитани въ второстепенните пристанища (Ахнало, Месемврия, Созополъ, Василико, Ахтополъ, Никополъ, Сомовитъ, Орѣхово и т. н.) да се назначаватъ лица съ средно морско образование, по възможностъ владеющи поне единъ чуждъ езикъ.

Г. Славяновъ.

Едно културно дарение

Библиотека Хараланъ Николовъ — Българската Академия на Науките. Финансови изследвания върху Българ. държавни желѣзници отъ Ив. Доросневъ.

Особната черта въ англосаксонските народи е високото развитие на частната инициатива въ всички обществени начинки. Редица културни и хуманитарни институти отъ първостепенна величина, като университетите, училища, библиотеки, болници и др. въ Англия и особно въ Америка, сж дѣло на частни пожертвувания. Американските университети, които сж разположени често въ грамадни паркове въ крайните на голѣмите градове, представяватъ колекция отъ здания, издигнати отъ щедри дарители. Обикновено явление е, че американския милиардеръ, слѣдъ като е работилъ въ търговията или индустрията цѣлъ животъ, на старини завѣщава почти всичкото си богатство на нѣкой културенъ институтъ, оставяйки незначителна частъ за своите наследници. Въ страната на най-високата частна инициатива се е култивирало мнението, че личните богатства сж резултатъ на обществени фактори поради това трѣбва да се превърнатъ въ обществено благо. И действително съ развитието на техниката, съобщението и на едрото стопанство, което може да просперира само при наличността на единъ сложенъ държавенъ и общественъ животъ, участието на изолираната личностъ става все по маловажно.

България, като страна твърдѣ бѣдна, и съ слаба градска култура, е лишена отъ развитието на частната инициатива. Голѣмата роль, която новоорганизираната държава играе отъ освобождението насамъ въ създаването на редица предприятия, които въ странство сж дело на частна инициатива и на частни капитали, още повече парализира и притапява личните амбиции и проявата имъ въ общественото поле. Централизирането на редица обществени функции отъ държавната властъ е отишло толкова далечъ, че е убило всѣкаква обществена инициатива даже у такива важни органи като общините и окръжните сѣвети, които сж главната основа за демократическото развитие на всички културни държави.

При тоя централистиченъ характеръ на развитието мжно може да се говори за сериозни начинки отъ оная социална филантропия, която характеризира западните страни. Работата у насъ е отишла до тамъ, че всеки си е дигналъ ръката отъ обществените работи и счита, че тѣ сж достояние на държавата и на правителството.

Златната книга на българските дарители ни показва, че и ние имаме редица родолюбци, които сж завещали не малко суми за културни и образователни цѣли. Характерно е обаче, че това сж почти все хора на доосвободителната епоха, или въ краенъ случай закърмени отъ нея. Новото поколение, израстнало и възпитано въ нова конституционна България, макаръ и да е откърмилъ не малко богати хора, е твърде бѣдно отъ дарители. Споредъ насъ това е единъ фактъ отъ голѣмо значение за епохата, въ която живѣемъ.

Рѣдко изключение отъ горното правило прави покойния Хараланъ Николовъ пръвъ секретаръ на Варн. Тѣрг. Инд. Камара, бившъ директоръ на търговската банка въ Варна, бившъ управител на

Рекламите чрезъ „Икономически Известия“ постигатъ целта си.

съединенитъ тютюневи фабрики, организаторъ на на франко-българската банка и пръвъ председателъ на нейния управителенъ съвѣтъ.

Въ биографическитъ черти на неговия животъ които предшествуватъ горната книга, Г-нъ Кирилъ К. Поповъ ни описва зараждането на завѣтния блянъ у Хараланъ Николова да служи на българската стопанска наука чрезъ създаване институтъ, който да подготвя самостоятелни български учени въ тая областъ.

Самъ подкърменъ като студентъ и като секретаръ въ Варн. Търг. Инд. Камара въ основнитъ въпроси на стопанската наука, съ огледъ на българската действителностъ, той обаче, не е можалъ да развие своя проникателенъ теоритиченъ умъ въ това направление. Общата сѣдба на всички български учени и литератори — невъзможността да се живѣе съ умственъ трудъ, скоро го принуждава да трѣгне въ пѣтя на практическата стопанска дейностъ, макаръ и Хараланъ да е притежавалъ талантиво литературно перо. Отчасти за това прочупване на неговата кариера сѣ способствували голѣмитъ му семейни задължения.

Всѣки, който имаше контактъ съ Харалана, даже и следъ като той беше потъналъ всецѣло въ практически и организационни стопански въпроси имаше случай, да се обеди доколко той още живѣеше съ теоритическитъ и научни теми. Пишущиятъ помни неговиятъ особенъ интересъ къмъ педагогическитъ въпроси и специално къмъ новата педагогия. Тоя интересъ се бѣ породилъ у него въ връзка съ неблагоприятнитъ впечатления, които той имаше отъ служащия персоналъ въ новоорганизирания картелъ. Той се поразяваше отъ инертността и отъ липсата на инициатива въ ръководнитъ служащи и приписваше това на лошата организация на нашата школа.

Изгубилъ надеждата да служи съ перото си на българската стопанска наука, виждайки, че шансоветъ му въ практическата дейностъ растѣтъ бързо, Хараланъ почва да се замисля какъ да се отплати по другъ начинъ на тая наука, — да създаде материални условия за нейното развитие. Тая мисль засѣда до толкова много въ него, че тя почва да става импулсъ за неговата кариера, толкова повече, че той обладаваше и двѣтъ ценни качества за нейното постигане: съ положителнитъ таланти да създаде едно значително богатства и съ широка и щедра душа да му намери обществено приложение.

Обаче, ранната смъртъ поставя край на живота на Харалана — при първия поривъ на неговата идея. Той можа да остави само около 400.000 лева, които въ деня на завѣщанието (1918) представляваха не малка сума.

Горепоменатата книга, написана отъ г. Ив. Доросиевъ, представлява първото издание на Харалановия фондъ и споредъ насъ пръвъ опитъ въ нашата стопанска литература за освѣтляване финансовитъ въпроси по нашитъ държавни желѣзници. На 340 страници автора разглежда системно и методично основнитъ въпроси на желѣзнопътното стопанство разходитъ и приходитъ въ тѣхнитъ детайли, прибѣгвайки къмъ сравнения съ другитъ държави. Въ заключителната часть на книгата, г. Доросиевъ разглежда и животрепещущия за днешния моментъ въпросъ — *Организацията на желѣзнопътното стопанство*, лошитъ страни отъ неговата бюрократизация и нейното деградирующе

влияние и се спира на принципа на автономията въ желѣзнопътното дѣло, прокаранъ вече въ нѣкои страни, имащи държавни желѣзници.

За тая автономия споредъ г. Доросиева е нужно:

1) Начело на управлението да стои съвѣтъ отъ добръ избрани лица, не членове на политически тѣла на държавата. Тѣхното сменяване трѣбва да става постепенно и по строго определенъ редъ, за да се запази нужния стабилитетъ въ управителния съветъ.

2) Желѣзницитъ да подлежатъ на гражданска отговорностъ подобно на частнитъ предприятия.

3) Да иматъ специаленъ бюджетъ вѣнъ отъ държавния и освенъ това редовно търговско счетоводство.

4) Да се създадатъ условия за подготвяне на ръководни технически и административни сили, надарени съ идеи и инициатива въ ж. п. стопанство.

5) Да се създаде добъръ кадръ отъ технически и административни служащи, не само чрезъ подобряване материалното положение, но и чрезъ обезпечаване на по-високъ наученъ цензъ.

Ц. Калянджиевъ.

Вжтрешенъ отдѣлъ.

По случай новата 1925 година между Негово Величество Царя и председателя на Търг.-инд. камара г. Костадинъ Геновъ сѣ били размѣнени следнитъ телеграми:

Варна, Геновъ председателъ
Търговската камара

София. Двореца

Сърдечно благодаря Вамъ и на търговцитъ и индустриалцитъ и занаятчинитъ за новогодишнитъ поздрави и пожелания. Нека се надѣваме, че новата година, която азъ искрено Ви пожелавамъ, щастлива и благополучна ще създаде още по-благоприятни условия за развитие и преуспѣване на нашата търговия, индустрия и занаяти, съ което ще се спомогне и на общия стопански напредѣкъ на нашата родина.

Царя.

Негово Величество Царя
Двореца София.

По случай новата 1925 година щастливъ се считамъ да поднеса на Ваше Величество отъ мое име и отъ името на търговцитъ, индустриалцитъ и занаятчинитъ отъ района на Варненската търг. инд. камара най-сърдечни поздравления и благопожелания. Нека се надѣваме, че новата година ще донесе очакваното подобрене и ще смегчи тежката стопанска криза, която преживѣва страната ни.

Председателъ Търговската камара
Геновъ.

Отъ респективното министерство се изработва настоящемъ законопроектъ противъ фалшификацията на виното и другитъ произведения отъ гроздето.

Презъ м. декември т. г. въ държавното съкровище сѣ постѣпили отъ преки данѣци 81,200,000 лева срещу 76,443,992 лева презъ сѣщия месецъ на 1923 година.

Пишат ли от Габрово. На 5 т. м. подъ председателството на г-нъ Министра на Търговията, Промислеността и Труда Д. Христовъ се състоя конференция съ г. г. индустриалците от гр. Попово, въ която взеха участие и народнитъ представители г. г. Петровицъ, Мишайковъ, Мушановъ, Бръшляновъ и Цаневъ.

Размениха се ценни мисли за подкрепата и засилването народната промишленост.

Господинъ Министра прояви голѣмъ интересъ къмъ всички браншове отъ индустрията засегнати въ Габрово и изслуша съ внимание болката и желанията на индустриалците. По негово желание ще му се представи подробно и мотивирано изложение за мероприятията които следватъ да се направятъ въ областта на народната промишленост.

Слѣдъ обедъ гоститъ обходиха по-голѣмитъ фабрики и индустриални заведения.

Министерството на Финансите е наредило, щото въ мѣста, гдѣто нѣма държавни складове за кибритъ, такъвъ да се отпуска отъ местнитъ кооперации подъ гаранцията на Б. Ц. Коопер. Банка.

Готови се законопроектъ за изменение на съществуващия законъ за митниците. Между другото предвиждатъ се упростиавания на митническитъ формалности при вноса и износа на стоки отъ странага.

Приготвява се законопроектъ за построяването на фабрика за брикети отъ каменовжленитъ отпадъци при държавната мина „Марица“.

При вноса на консервирани риби въ страната, тия последнитъ ще бждатъ подлагани на санитаренъ контролъ.

ТЪРЖНИ

За нуждитъ на Главната Дирекция на желѣзницитъ и пристанищата на 10 февруарий т. г. ще се състоятъ търгове въ Соф. окр. финансово управление за доставка на 1500 кгр. графитъ, 2000 кгр. черна смола (асфалтъ), 650 кгр. стоманена кржгла незакалена бесемеорова стомана тель.

Поемнитъ условия на горнитъ търгове камарата държи на разположение на интересующитъ се.

Въ несъстоятелностъ е обявена фирмата Маринъ Д. Мингаровъ & С. ие въ с. Кесарово съ клонове въ гара Стражица и гара Джуленица.

Отъ 1 януарий т. г. сж пуснати въ продажба нови гербови марки по 1000 и 5000 лева, печатани въ австрийската държавна печатница.

Предложения и запитвания.

Съобщенията въ този отдѣлъ се обнародватъ безплатно съ целъ да се улесни нашата външна търговия. Тъ се взематъ изъ кореспонденцията на камарата ни и немогатъ да обвързватъ нито редакцията ни, нито пъкъ камарата съ каква и да е отговорностъ. Запитвания за допълнителни сведения по съобщения дадени въ този отдѣлъ да се отправятъ до информационния отдѣлъ на камарата.

Louis Corluu, Anvers (Belgique) rue agneaux, 48, оферира какао и желеа да влезе въ връзки съ вносители на тоя артикулъ.

Carl Stief Podeucev в/ Zagreb въ Югославия, желеа да построи въ страната ни една фабрика за тапи и търси съдружникъ за тая целъ.

Fratelli Giannelli di Savino, Prato (Toscana), Италия желеа да влезе въ търг. връзки съ износители и търговци на парцали.

Занаятчийски отдѣлъ.

Допълнителенъ занаятчийски 50 милионенъ кредитъ.

Комисията при М-вото на Търговията по проучване нуждитъ отъ кредитъ за занаятчийското производство е дошла до заключение, че трѣбва да се отпусне на занаятчийтъ допълнително кредитъ отъ още 50 милиона лева. Проучва се сега въпроса — направо ли въ пари да се отпускатъ заеми на занаятчийтъ или да се доставятъ материали и пособия за занаятчийскитъ производства.

По този въпросъ Камарата свиква специална конференция отъ настоятелствата на мѣстнитъ занаятчийски сдружения и съобразно съ рѣшенията които ще се взематъ въ конференцията, ще направятъ нужното предъ М-вото.

Съобщение Майсторскитъ свидѣтелства на издържалитъ майсторския си изпитъ занаятчи въ Варненската, Шуменската и Поповската изпитни секции презъ м мѣсець октомври сж приготвени и изпратени вече на притежателитъ имъ; ако нѣкой случайно не получи свидѣтелството си, да се справи до мѣстното общинско управление и евентуално до камарата.

За изпращане на свидѣтелствата на занаятчийтъ издържали изпита си въ други секции ще се съобщи допълнително слѣдъ като бждатъ окончателно готови.

Празника на дърводѣлицитъ и тенекеджитъ въ Варна.

Сдруженитъ дърводѣлци столари-мобилиери и тенекеджитъ-сободежи въ Варна на втория денъ на коледа отпразднуваха своя патроненъ празникъ „св. Йосифъ“ по обичайния еснафски редъ съ прастасть въ църквата св. Никола и колегнална срѣща слѣдъ това — тенекеджитъ въ салона на бирария XX вѣкъ, а дърводѣлицитъ въ крайморския салонъ „Златна котва“.

Еднитъ и другитъ, слѣдъ като бидоха поздравени отъ страна на градския кметъ, народния представителъ г. Р. Василевъ, представители на Търгов. Инд. Камара, занаятчийския съюзъ, мѣстната популярна банка, мѣстния зан. комитетъ, нѣкои мѣстни занаятчийски и професионални сдружения, продължиха празненството въ веселба и игри до късно презъ деня.

Модерно столарство.

Учителското тѣло при Държавното Сръдно Столарско училище въ Русе започнало издаването на списанието *Модерно столарство*, което има за задача: да даде разяснение на всички технически въпроси изъ областта на столарския занаятъ, да бжде истински ръководител по столарството и неговитъ разклонения, да запознае читателитъ си съ всички новости, които се явяватъ почти всѣки денъ; да даде проекти отъ модерни и практични мебели които могатъ да бждатъ изпълнени въ частнитъ работилници и на достъпни цѣни.

Списанието ще дава фотографии, перспективи и отдѣлни проекти съ разяснения къмъ тѣхъ.

Ние като поздравяваме редакционния комитетъ на това тѣй необходимо и наврѣмено списание за нашитъ занаятчи столари, горѣщо го прѣпоръчваме на всички столари, държачи на модерното производство да го иматъ за настолна книга.

От първата книжка, която се получи в редакцията ни, се вижда, че действително списанието ще бъде много цънно ръководство за столаря и ще даде отлични идеи на домакините за тяхната домашна, канторна и канцеларска мебелировка.

Годишния абонамент на списанието е 120 лв. предплатени.

Желателно е и учителите техници от другите специални училища, например от желъзарските, да последват примера на техните колеги столари. Време е вече, време г-да учители-майстори и техници за специална техническа занаятчийска литература; нашето занаятчиство отдавна жадува за такова; то я очаква всеки ден и е готово да я подкрепи материално — непосредствено — чрез абонаменти и посредством Търговско Индустриалните Камари съ субсидии от специално основания за подобни цели фонд при тях. тъй както това направи и съ списанието *Модерно столарство*.

ВЪНШЕНЪ ОТДЪЛЪ.

ТУРЦИЯ.

Въ Цариградъ е основана Морска търговска камара и споредъ устава ѝ, който е билъ одобренъ отъ съвета на комисарите въ Ангора, тя ще се занимава изключително съ работи, които засъгватъ мореплаването: ще дава сведения за движението на параходите, за параходните рейси, за тарифите, за улесненията или мъжнотите при сношенията по море, за осигуровките по море, за параходните агенти и агенции, за състоянието на параходството въ разните страни и специално въ Турция, за таксите които ще се плащатъ въ разните държави при влизане въ пристанищата, за свободните пристанища и техните устройства, за карантинните мърки и изобщо за всичко, което засъгва мореплаването. Една важна функция на камарата ще бъде даването на мнения по разните тия въпроси предъ централната власт, а особено при построяването на пристанища, докове и пр.

На 1 мартъ т. г. изтича дадената концесия на турската тютюнева режия. Следъ тая дата нейните работи ще бъдатъ поети временно отъ турското финансово министерство.

РОМЪНИЯ.

Предполага се че производството на петроля въ страната презъ изтеклата 1924 г. е възлезло на 1,850,000 тона, като е надминало миналогодишното съ близо 300,000 тона.

ИТАЛИЯ.

Реколтата на гроздето въ Италия презъ 1924 година е възлезла на 63,350,000 квинтала, а количество на добитото вино — на около 42 милиона хектолитра.

АВСТРИЯ.

Отъ 1 т. м. пътешките тарифи въ Австрия сж увеличени съ 30% отъ досегашните такива.

ГЕРМАНИЯ.

Отъ 19 до 22 априлъ т. г. въ Франкфуртъ на Майнъ ще се състои международенъ мостренъ

панаиръ, на които сж поканени да участвуватъ и българските търговци.

ЧЕХОСЛАВИЯ.

Разглежда се проекта за въвеждане на монополъ отъ страна на държавата при продажбата на спирта въ страната.

ХОЛАНДИЯ.

Съобщаватъ отъ Ротердамъ че реколтата на кафето въ Рио презъ 1924/25 год. се оценява на 2,750,000 човала срещу 3,750,000 човала презъ 1925/26 г. а тая въ Сантосъ на 6,750,000 човала презъ 1924/25 и 10,000,000 презъ 1925/26 год.

ПОЛША.

Правителството възнамърява да намали вноското мито на захарта отъ 35 на 15 злоти за 100 кгр.

РУСИЯ.

Донато презъ 1923 год. износа на маслото отъ Русия е представлявалъ едва 6% презъ 1924 год. той е достигналъ до 36%. Така напр. презъ първите десетъ месеца на изтеклата година сж били изнесени близо 16000 тона масло на една стойност отъ около 23 милиона зл. рубли.

РУСИЯ.

Държавните и частни търговски парах. дружества въ Русия.

Споредъ „Правда“ една анкета е установила напоследък, че 37% отъ превоза на държавните материали и др. по Черно и Азовско морета се извършва чрезъ частната руска търговска флота даже тоя процентъ въ нъкои месеци на годината е достигналъ до 50%. За да се справи съ тая конкуренция управлението на държавната търговска флота е намалила своите навла съ 20%.

СЪЕДИНЕНИТЕ ЩАТИ.

Презъ финан. 1923/24 г. сж били изнесени отъ Съед. Щати 17,253,000 барела брашно или 66% повече отколкото презъ годините преди войната, а отъ Канада 12,184,000 барела едно увеличение отъ близо 218% въ сравнения съ износа на последната преди войната.

Консулски рапорти и кореспонденции.

Тържището въ Цариградъ.

Нашата легация въ Цариградъ ни дава следните сведения за тамошното тържище въ бюлетина си отъ 31 дек. за времето отъ 23—30.XII.1924 г.

Положението на тържището

Зърнени храни продължаватъ да пристигатъ отъ Анадола, но въ съвсемъ незначителни количества, които подъ формата на брашно се изтеглятъ пакъ за тамъ. Отъ Америка, напротивъ, пристигатъ презъ последните седмици, повече храни отколкото изискватъ нуждите на града. При все това цъните на храните се покачватъ отъ денъ на денъ, поради покачването имъ въ чужбина, отъ една страна и поради спадането на курса на лярата отъ друга страна. Самиятъ тоя засиленъ вносъ

явн храни допринесе не малко за спадане на лирата и отъ тамъ за покачването на ценитъ.

Брашна не пристигатъ отъ странство, ала стокътъ имъ се увеличава постоянно, поради усиленото работене на цариградскитъ мелници. Цѣнитъ имъ, разбира се, при все това се подигатъ заедно съ подигането ценитъ на житата.

Варива пристигатъ малко и то такива, които иматъ висока цена, та могатъ да понасятъ високитъ турски вносни мита. Фасулъ пристига само отъ Сърбия (ипекска стока), който има цена 40 гроша на оката. Нишия би могълъ да се продаде до 21 гроша оката на едро, ала при днешнитъ цени въ България и вноското мито отъ 12 гроша на ока, едва ли нѣкой би намѣрилъ смѣтка за вносъ въ Турция.

Добитъкъ продължава да пристига отъ Анадола радовно, поради хубавото време. Все пакъ, съ напредването на сезона, ценитъ му се увеличаватъ постоянно, макаръ и не твърде чувствително. Отъ България пристигатъ вече малки пратки отъ едъръ и дребенъ добитъкъ, както и свине, ала още нѣма никакъвъ вносъ на птици. Въпреки добритъ цени, които иматъ тукъ птицитъ търговцитъ заявяватъ, че нѣматъ смѣтка да внасятъ отъ България, поради високитъ вносни мита. Птици се внасятъ най-вече отъ срещния бръсъ на Мраморно море и отъ други нѣкои мѣста на Анадола.

Млечни продукти пристигатъ само отъ Сърбия, ала въ ограничено количество. За забележаване е, че много отъ сръбскитъ кашкавали въ пиятата го продаватъ като Булгар-малж (български стока).

Другитъ стоки не претърпѣха особенни промени, освенъ захаръта, която отбележа спадане, поради спадане на ценитъ въ чужбина, вжглищата, които отбелѣзаха покачване.

Днешнитъ цѣни сж:

Варива.

Старъ фасулъ ипекски I к-во 39-40 гр. оката обезмитенъ; мѣстенъ 20—21 гр.

Млѣчни продукти.

Бѣло сирене Одринско 95—96 гр. оката

Кашкавалъ:

Мѣстенъ полски 100—102 гроша кило.

Мѣстенъ балкански коненски 110—112 гр. кгр.

Сръбски пиротски транзитъ 110—115 гр. кил.

Масло:

Кашкавалджийско 130 гроша оката.

Прѣсно пресувано 220 гроша оката.

Полутопено 180 гроша оката.

Живъ добитъкъ.

Овнешко:

Къвърджикъ 110—112 гр. ок. съ 13% сконто.

Караман. 105—108

Говеждо, екстра, дебело, 70—72 гроша оката безъ сконто.

Кокошки хубава стока 95—100 едната.

Гжски 150 гроша едната.

Пуйки 200

Яйца 75-80 лири касата сортировани за износъ.

Други стоки.

Афионъ индже 40 лири оката.

каба 34

Сусамъ жълтъ фобъ 30 гроша оката.

Маслини Единджикъ оката 35—40 гр.

Ердекъ оката 40—45 гр.

Триля оката 26—30 гр.

Дървено масло екстра 90—95 гр. оката старо-

Дървено масло 55—60 гр. оката ново.

Вѣлна анадолска 120—125 гроша оката.

къвърджикъ 130—135

тифтикъ 200—270

Воскъ анадолски 145—146

Дървени вжглища 7—8 гр. оката.

Тиквено семе 24 гроша оката.

Захаръ на бучки 31½

ситна 35—35½

Външната търговия на Египетъ отъ 1 Януарий до 31 октомврий 1924 год.

Отъ 1 януарий до 31 октомврий 1924 год. вноса въ Египетъ възлиза на лири Египетски 40,822,823 срещу Л. Е. 36,342,548 за сжщото време 1923 г. България е застъпена въ този вносъ съ: 54,358 лири египет. срещу 35,834 презъ сжщото време на 1923 год.

Презъ тѣзи десетъ месеци, между другитъ артикули е внесенъ тютюнъ 5,504,848 килограма. на стойность 1,265,096 Египетски лири, срещу 5,495,790 килограма, на стойность 1,023,123 Египетски лири за сжщитъ месеци 1923 г.

Тютюня е билъ внесенъ отъ следующитъ държави:

	Отъ 1/1 до 31/X—924 г.	Отъ 1/1 до 31/X—923 г.
	килограми за Л. Е.	килограми за Л. Е.
Китай	1,918,816	388,988
Гърция	1,718,693	377,733
Япония	718,497	137,453
Русия	617,915	168,342
Турция	390,449	130,670
България	154,092	44,367
Сирия	72,067	13,986
Ам. Съед. Шати	9,860	2,639
Англ. Индия	1,293	211
Разни др. дър.	3,166	708
Всичко:	5,604,848	1,265,096

Всичко: 5,604,848 1,265,096 5,495,790 1,023,123

Горнитъ статистически сведения показватъ, че отъ цѣлия вносъ отъ България презъ тѣзи десетъ месеци, възлизашъ на Л. Е. 54,358, на тютюна се падатъ Л. Е. 44,367, а на всички останали артикули само Л. Е. 9,991.

Въ последната сума влиза вноса на следнитъ по-главни артикули:

Разни зърнени храни и произведения отъ тѣхъ	за Л. Е. 3,225
Фасулъ	620
Сухъ дървенъ материалъ	
(Дрѣнови прѣчки и пр.)	4,492
Разни други артикули	1,654
Всичко:	9,991

Презъ сжщитъ месеци 1923 г. вноса отъ България е възлизалъ на Л. Е. 35,834, отъ който на тютюна се падатъ Л. Е. 25,140, а на всички други артикули само Л. Е. 10,694.

Вноса презъ м. октомврий 1924 год. възлиза на Л. Е. 6,197,677, срещу Л. Е. 4,784,202 презъ сжщия месецъ 1923 год.

Вноса на тютюнъ възлиза на Л. Е. 116,007 срещу Л. Е. 117,352 презъ сжщия месецъ 1923 г.

През сжщия месец цѣлия вносъ отъ България възлиза на Л. Е. 6,699, отъ който на тютюна се падатъ Л. Е. 6,019, за изнесения 20,051 кгр. тютюнъ, а на всички други артикули само Л. Е. 680, срещу Л. Е. 3,045 отъ които на тютюна се падатъ Л. Е. 2,681 Л. Е., за вношения 13,483 кгр. тютюнъ презъ сжщия месецъ 1923 г., а на всички други артикули само Л. Е. 394.

ИЗНОСЪ:

Отъ 1 януарий до 31 октомврий 1924 г. износа отъ Египетъ възлиза на Л. Е. 45,252,624, срещу Л. Е. 37,876,077 за сжщото време 1923 г.

България е участвувала съ 11,972 срещу 5,993 презъ сжщото време 1923 г.

Презъ тѣзи десетъ месеци, между другитѣ артикули, е изнесенъ памукъ 4,808,046 египетски кантара (единъ кантаръ = 44 928 кгр.), на стойностъ 38,529,812 лири египетски, срещу 5,020,987 ег. кантари, на стойностъ 30,910,303 Е. Л. презъ 1923 г. За България памукъ не е изнесенъ.

Прѣзъ споменатитѣ десетъ месеци, за България сж изнесени следнитѣ артикули:

	Отъ 1.1 до 31.X.924 г.	Отъ 1.1 до 31.X.924 г.
	кгр. за Л. Е.	кгр. за Л. Е.
Кожи	36,292 7,288	63,596 3,857
Вълна	64,798 3,617	33,899 1,759
Други артикули —	1,097 —	377
Всичко: —	11,972 —	5,993

Износа отъ Египетъ за България презъ тѣзи десетъ месеца е удвоенъ въ сравнение съ износа презъ сжщитѣ месеци 1923 г. Износа отъ България за Египетъ е сжщо много чувствително засиленъ. Това засилване на търговската обмѣна между дветѣ държави се дължи главно на благоприятния вносенъ режимъ, гарантиранъ съ сключената презъ м. мартъ т. г. Българо-Египетска Търговска Спогодба, която би дала още по-благоприятни резултати, ако отъ една страна поради недобрата реколта въ България, не бѣше станало нужда да се ограничи износа на храни, а отъ друга — ако бѣха възстановени редовни съобщения между България и Египетъ съ българскитѣ параходи, за което неоднократно и постоянно съмъ настоявалъ предъ всички заинтересовани въ България.

ДВИЖЕНИЕ НА ПАРАХОДИТѢ.

Очакватъ се да пристигнатъ параходи

Агенция „Съединенитѣ Дунавски и Черно-морски линии“.

Пар. „Galilea“ — къмъ 15—16 т. м. отъ Кюстенджа — ще товари храни.

Пар. „Gorgia“ — къмъ 20 т. м. отъ Кюстенджа — ще товари храни и варива.

Агенция „Лойдъ Триестино“.

Пар. „Kirinale“ — на 19. т. м. отъ Триестъ съ манифактура и колониялъ.

Пар. „Campinoglio“ — на 21 т. м. ще товари.

Агенция „Дюрони Раделия“.

Пар. „Louis Fralysinet“ — на 15 т. м. отъ Марси-

лия ще разтоварва. Сжщия на 23 т. м. ще товари за Марсилия.

Агенция „Бр. Золасъ“.

Пар. „Creta“ — къмъ 18 т. м. отъ Хамбургъ, Ротердамъ съ разни стоки.

Пар. „Cernmore“ — къмъ 25 т. м. ще товари за Анверсъ, Ротердамъ.

Агенция „Братя Траяно“.

Пар. „Salonica“ — къмъ 15 т. м. отъ Хамбургъ, Ротердамъ.

Пар. „Lord Erskine“ стокитѣ му ще се трансбордиратъ въ Цариградъ.

Агенция „Методи Станевъ“.

Пар. „Dido“ — на 14 т. м. отъ Ливерпулъ и Свансеа ще товари за Ливерпулъ.

Пар. „Bavarian“ — отъ 23 т. м. отъ Ливерпулъ и Свансеа.

Агенция „Таптъкли“.

Пар. „Шефилдъ“ — къмъ 16 того отъ Кюстенджа, ще товари за Цариградъ и Пирея.

Варненска Стокова Бурса.

14 януарий 1925 година.

Положението.

Отъ 1 августъ до 31 декемврий 1924 год. сж пристигнали вагони: 250 зимница, 27 леща, 1 ржжъ, 1466 кукурузъ, 1315 бобъ, 90 ечмикъ, 1 овесъ, 3 просо, 53 фий, 84 тиквено сѣме и слънчогледъ, 4 кжклица, всичко 3564 възони.

За сжщия периодъ предъ 1923 година сж пристигнали вагони: 1325 зимница, 54, леща, 6 ржжъ, 1169 кукурузъ, 1758 бобъ, 42 ечмикъ, 3 овесъ, 5 просо, 82 фий, 2 рапица, 20 тиквено сѣме и слънчогледъ, 1 кжклица, всичко 4467 вагона.

Сравнени тези два резултата, ни показватъ, че презъ изтеклата година сж пристигнали въ повече: кукурузъ 297 вагона, туквено сѣме и слънчогледъ 64 и ечмикъ 48, а въ по-малкъ: зимница 805, б бъ 443, фий 29, леща 27, ржжъ 5, рапица, овесъ и просо по 2, или изобщо пристиганията сж намалѣли съ 903 вагона.

Голѣмото намаление на зимницата е резултатъ на по-слабия урожай, боба — на голѣмото сѣдане на ценитѣ напоследъкъ; увеличението на кукуруза е резултатъ на добрата му реколта и ранното започване сделкитѣ съ него, а тиквеното сѣме и слънчогледа — на по-голѣмото имъ производство.

Среднитѣ цени на по-главнитѣ артикули сж се движили както следва:

Видъ на артикула	августъ	септ.	октом.	ноемвр.	декем.
	лева	лева	лева	лева	лева
Зимница	725 60	705 10	782 —	827 —	990 —
Кукурузъ	458 30	445 60	474 70	447 —	476 50
Бобъ	885 30	877 —	890 90	851 80	752 60
Ечмикъ	530 —	570 70	570 40	580 —	595 —

Отъ тази таблица се вижда, че зимницата е имала една твърда тенденция къмъ покачване, което презъ декември и януари достигна голѣми размѣри. Кукуруза показва колеблива тенденция, но все пакъ къмъ покачване боба започна изобщо съ много висока цена, която се покачи най-много

през октомври, следъ което започна да спада бързо и чувствително и сега ставатъ много малко сделки съ бобъ. Ечмика показва твърда тенденция къмъ покачване.

Отъ 1 януарий до днесъ пристигнаха вагони: 27 зимница, 693 кукурузъ, 8 бобъ, 1 ечмикъ, 15 тикв. семе, 2 слънчогледъ, всичко 748 вагона.

Днесъ на борсата се продадоха 57 вагона кукурузъ отъ 500—520 лева за 100 кгр. и 1 вагонъ бобъ съ 14% примеси по 680 лв. за 100 кгр.

Положението на ценитъ въ борсата (въ сравнение съ последнитъ продажби): кукурузъ повишение 10—15 лева на 100 кгр.

Положението.

Бездействието въ пияцата ни, за което гово-

рихме въ миналия брой на вестника съ, продължава да цари и следъ празниците и поради това въ цѣнитъ на колоннала и на манифактурата не сж отбѣлѣзати съществени промени.

Преждитъ напротивъ добиха едно повишение отъ 15—20 лева на пакетъ, а по чувствителни повишения отбѣлѣзватъ платната.

Платна български.

№ 4250 лв. 27·50 м., № 8150 лева 27— м.; № 8250 лв. 28·50 м.; № 3750 лева. 24·50 м.; № 11150 лева 32— м.; № 140 лева 48—, четворно № 9025 лв. 29·50 м.; хамъ № 400 лв. 15·50 ярда; хамъ № 5650 л. 19— ярда хамъ № 6250 лв. 24— ярда; платно белено № 5250 лв. 34— м. оксфорди 27·50—28·50 лв.; материя 22— лева м.

Калбасенъ магазинъ

„БРАТЯ Б. ИВАНОВИ“ — ВАРНА

ул. „Царь-Борисъ“ № 7.

Самоволно излѣзе отъ магазина ни и отъ съдружието ни братъ ни Стоилъ Б. Ивановъ. Това излизане, обаче, въ нищо не измѣня реда и кулантността ни.

Напротивъ вземали сме всички мѣрки щото и за въ бждаще клиентитъ ни всѣкога да бждатъ задоволявани съ **най-доброкачественни :**

Жамбони, колбаси, консервирани езици, добре приготвени първокачественни наденици, патсърми, обикновенна и кайсеръ, бельове. масъ и пр. Всичко отъ здравъ и добре угоенъ добитъкъ.

Съ почитание: БРАТЯ Б. ИВАНОВИ.

1—3

NICOTINA

Белгийско Кооперативно Д-во за Търговия съ тютюни на листа
rue Léopold 35 — Anvers (Белгия).

Търговия и съ български тютюни — осбушета въ всички страни,
които внасятъ тютюни.

Членъ на Управителния съветъ и търг. Директоръ за всички страни:

JVAN D. GANEFF

Avenue Marie — José 59, Berchem — Anvers.

Кореспонденция и на български езикъ.

3—15—10

ХЕРИНГИ ХОЛАНДСКИ ХЕРИНГИ

Ловидба 1924 година

Откри се **СКЛАДЪ** за **БЪЛГАРИЯ** отъ всеизвестнитъ

ХОЛАНДСКИ ХЕРИНГИ (СЕЛДИ)

Цени конкурентни. Качество гарантирано.

ВСЕКИ 15 ДНИ НОВА ПАРТИДА.

СКЛАДЪ ПРИ Г. и К. Генови, Хр. Димитровъ & С-ие -- Варна

За телегр.: **ГЕНИ.**

Телефонъ № 135.

МЕЛНИЧАРСКО МАШИННО ДРУЖЕСТВО

ИВ. СИМЕОНОВЪ, КАПОНОВЪ & С-ие — ПЛЕВЕНЪ

Машинна Фабрика и Желъзолъярни

Изработва: мелничарски и цигларски машини, трансмисионни части, лагери, шайби, масларски машини и др.

Инсталира: небетчийски и търговски мелници, фабрики за разстителни масла, цигларски фабрики и пр.

Модернизира: стари водни мелници и други.

Ремонтира: всъкакви мелничарски, индустриални и др. машини.

Доставя: европейски турбини, дизелови и газоженни мотори, всъкакви индустриални машини.

Постояненъ депозитъ:

Валцове, французски камани, шелмашини, еврики, бурати, центрофугали, планзихтери, мотори, хидравлияески преси, земледълчески машини, каиши, копринени сита и др.

Технически персоналъ винаги на разположение.

Представители за Варна, Варненски и Шуменски окръзи:

Тел. адресъ: „Мелница“. Д-ство „Приморие“—Варна.

Телефонъ № 87.

Акционерна Банка „Напредък“ - Плевенъ

Телефонъ № 22.

Телегр. адресъ: „Напредъкбанкъ“

ОСНОВАНА ПРЕЗЪ 1876 ГОДИНА.

Капиталъ и резерви 15,000,000 лв.

Клонове: София, Варна и Червенъ - Бръгъ.
ТЕЛЕФОНИ: № 436. № 106, № 39.

Приема влогове срочни и безсрочни

и по спестовни книжки

НА ИЗНОСНИ УСЛОВИЯ

При клона въ Варна специална служба по
зърнени храни и варива на
комисионни начала.

8-9-10

Г. ЖЕЛЕВЪ & С-ИЕ — ВАРНА

Телеграми: „Желевъ“

ЖЕЛЪЗАРНИЯ — БАКЪРЪ — КОЛОНИАЛЪ

Телефонъ № 198.

ВСЪНОГА НА СКЛАДЪ:

Шина, наплжкъ, халкалжкъ

Машалжкъ всички размѣри.

Четвъртито въ връзки отъ 6 до 25 м.м.

Четвъртито на пѣрти отъ 22 до 40 м.м.

ОБЛО въ връзки отъ 5 до 25 м.м.

ОБЛО на пѣрти и за ТРАНСМИ-
СИИ отъ 30 до 92 м.м.

ОБЛО за лостове отъ 30 до 45 м.м.

ЖГЛОВО отъ 15 до 45 м.м.

Обръщателии трупци, Бехерови

трупци, Лемежи, Чересла, Коси.

ТЕЛЪ галванизирана, ГВОЗДЕИ под-

ковни, ПАМАРИНА черна дебела,

Т Р Ж Б И галванизирани.

ЧЕМБЕРЛИКЪ всички размѣри.

ГВОЗДЕИ белгийски въ каси по 25 кг.
нето пълень чешитъ.

Стомана ГРАФЪ ТУРНЪ въ каси по 50
кг. нето всички нумера.

ЖЕЛЪЗО ШВЕДСКО.

БАКЪРЪ (Лукатъ) I-во качество Гер-
мански на дъна и на листи.

Джамове белгийски

Трѣби водопроводни черни отъ 1/2-2 цола

Лопати европейски.

ПУРИИ и ОСТИ Winter.

на дъна и листи.

Цени конкурентни:

Нико Парусиадисъ — Варна

За телегр.: „Парусиадисъ“.

Телефонъ № 346.

ИЗНОСЪ:
на зърнени храни и варива
ВНОСЪ:
на дървени масла и маслини 1-4

„БАЛКАНЪ-ЕКСПОРТЪ“

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО ВЪ ГР. ВАРНА

Съгласно рѣшението на управителния съветъ отъ 10. I. 1925 год. поканватъ се г. г. акционеритѣ на „Балканъ-Експортъ“ Акционерно Д-во въ Варна, да присѣтствуватъ на общо извънредно събрание, което ще се състои на 25-й януарий 1925 година въ 10 часа преди обѣдъ въ дружествената кантора въ ул. „Бургазка“, при следния

ДНЕВЕНЪ РЕДЪ:

Измѣнение и допълнение на чл. II отъ устава.

Депозирание на акциитѣ за правоучастие въ събранието става въ дружествената каса въ Варна най-късно до три дена преди деня на събранието.

Събранието се счита законно, ако присѣтствуватъ акционери представляващи $\frac{3}{4}$ отъ дружествения капиталъ.

Въ случай, че събранието не се състои по неявяване на достатъчно число акционери, то се свиква за 8 февруарий 1925 година на същото врѣме и мѣсто и при същия дневенъ редъ.

Отъ Управителния Съветъ.