

Абонаментъ:

За година . . 55 лв.
За 6 месеци . 30 лв.

Обявления:

Официални по 2 лв.
на квадр. сант.;
търговски
по споразумение.

ВАРНАНСКИ ОБЩИНСКИ ВЕСТНИКЪ

ИЗДАВА ВАРНЕНСКАТА ГРАДСКА ОБЩИНА
ИЗЛИЗА ВСЪКИ ПЕТЪКЪ

Всичко, що се
отнесе до вестника
да се изпраща до
кметството — Варна

Справки
при пом. кмета
г. П. Нейковъ.

Броя 1 левъ.

Варненски. По отношение благоустройството на **Град. Улица**, лозунгът на сесияното коалиционно общ. управление е: успоредни грижи за центра на града и за неговите покрайнини съгледъ, естествено, на условията и възможностите въ разните части на града.

Гражданството избира много добре, че благоустройствената дейност на общината не може и не бива да се пиле безметодно по огромната площ заета от града. Бързото разширение на българските градове, особено от войните насама, създава за общинските власти, въ всеобща, благоустройствено отношение, едни почти непреодолими трудности.

Безспорно в обаче, че минималните благоустройствени нужди на гражданина, въ която и част на града да живее, трябва да бъдат напълно удовлетворени.

Именно това е било ржко водното начало на постоянното присъствие през изтеклата година: на всяка градска част да се даде, по-степенно и планомерно, това което и е необходимо, съобразно степента на благоустройството и развитието и, разглежда се, въ каква на възможност.

Факти: през изтеклата година се шосираха 28638 кв. метра улици, от които улиците обслужващи крайните квартали като „Владиславъ“, „Кракра“ и „Кап. Райчевъ“ представляват 16000 кв. метра, значи повече от половината.

Новъ паважъ предъ гр. общ. театъръ — 1100 кв. метра.

Ремонтирани сж 14200 кв. метра шосирани и 1100 кв. метра павирани улици.

Подравненъ е теренът на 24230 кв. метра улици обслужващи въ разнъръ надъ 50% крайните квартали.

Бетонни бордюри изработени и поставени на площъ 5250 кв. метра.

Лозарски пжтища на дължина 3000 метра.

Кладърмни пжтеки въ крайните квартали, построени вече и въ постройка около 2500 кв. метра.

Това е резултатът от дейността на общ. управа въ областта на благоустройството Струва ни се, че той напълно отговаря на посоченото по-горе ржководно начало.

Безработицата въ Варна.

Причини и мърки за смекчаването ѝ

Ето единъ въпросъ, удобенъ за експлоатиране отъ различни заинтересовани среди, благодарение своето значение и разтегливостъ. Неподатливъ на системно проучване, тоя въпросъ е станалъ булеварденъ. Обсжжа се отъ всички, сочи се остротата му, надува се фактическото положение и се осжжда властта за бездействие. Едва ли не я сочатъ за единствена виновна и отговорна.

Какви сж размърите на безработицата въ сжщностъ и какви официални мърки се взиматъ за нейното смекчаване.

Върно е, че злокачествените последици отъ общевсерпейската война, грубо разрушиха устоите на нашия економически животъ. Варна, като износен портъ на зърнени храни, изгуби своето значение, следъ анексирането на Добричъ и Балчикъ отъ Ромжния. Общата финансова стагнация разстрои и търговията. Въ града, последната чувствително запада. Общото обедняване на гражданството следъ войната, понизи покупателните му способности. Това, безъ съмнение повлия всецело върху местното производство. Въпреки лесно достъпния кредитъ на Популярната банка, занаятчийството едва крепи своето съществуване. Дребните състояния и занаятчийски кредити се обржчатъ въ обработени продукти, но у гражданина липсватъ нормални консумативни средства и изработеното остава напластено по витрините. Безспорно, общия стопански упадъкъ повлече следъ себе си освобожденето на излишните вече работни ржце, които сж го подпомагали въ миналото. Появи се безработица, засилена и отъ масовото, почти едновременно закриване на тютюневите складове. Заговори се вече за остра безработица и Инспекцията по труда пристъпи къмъ събиране данните за нейното проучване. Започна регистрирането на безработните и ето резултатъ:

До края на годината, се регистрираха всичко 922 работника отъ които 719 мъже и 203 жени. Разхвърляни по професии, указа се, че отъ 719 мъже, само 76 сж квалифицирани работници, произхождащи отъ средата на промишлените заведения и предприятия, а останалите — общи работници. Отъ жените, всички, сж единични изключения, бивши тютюноработнички.

Поставя се въпроса: гдѣ се губятъ масата освободени за наятчийски работници, които като логическо следствие отъ общата стопанска криза, трѣбва да представляватъ ядрата на безработните? Отговоръ ни даватъ нашите проучвания и наблюдения върху движението на занаятчийските и търговски заведения въ града и окръжа.

Последните, вместо да се намалятъ, непрестанно растатъ, особено въ селата. До вчерашни работници сж майсторски изпитъ, па даже и безъ такъвъ, отстранени по съкращение на работата, започватъ да упражняватъ самостоятелно занаята, ставатъ господари. Само нерешителните или недостатъчно подготвените оставатъ, незаети; да чакатъ настаняване. За това тоя процентъ на безработни квалифицирани работници е малъкъ.

Що се касае за общите работници, болшинството имъ е отстранено отъ постоянната група при пристанищни работници преносвачи, поради съкращение на работата имъ, и сж се регистрирали съ надежда, да бъдатъ наново повърнати. Това обаче при днешния застой на търговията е абсолютно невъзможно. Да се говори за пълна безработица и средъ тѣхните среди е сжщо шаржирание на истината. Голѣма частъ отъ тѣхъ упражняватъ своятъ трудъ на търговската пияца, другата се е приобщила къмъ работничеството на сезонните предприятия, като строителство, тухларство, лозарство и пр. и малко-много препечелватъ средствата за своите най-необходими семейни нужди.

Останалите безработни-жените, както казахъ, сж малки изключения сж бивши тютюноработнички. Но тѣ сж некалвалифицирани а случайни такива. Благодарение на ненормалното търсене следъ войната на сурови тютюни, много фирми откриха широко вратите на манипулационните си складове за женския трудъ. Сносните надници привлѣкоха въ това производство домакини, съзаети вече на работа мъже, бащи или братя, съцѣль, да увеличатъ приходите на семейните си бюджети. Въ последствие търговията съ тютюни на листа улегна, складовите почти едновременно се закриха и регистрираните безработни, безболезнено се завърнаха на своите домакински мѣста, въ семейството. Тия отъ тѣхъ, които населяватъ квартала около Памучната фабрика, се настаниха на работа въ сжщата. Така че, еденици отъ тѣхъ, може би сж останали нуждаещи се безработни, но и до днесъ не сж проверили въ инспекцията резултата отъ регистрацията си.

Въ свързка съ безработицата, известни некомпетентни среди, продължаватъ да лансиратъ предъ общественото мнение своето възмущение противъ отговорните служебни лица, че тѣрпятъ на работа чужди поданици. Но тѣ забравятъ, че нашата държава е сключила редъ конвенции съ много страни, които, върху базата на взаимността, третиратъ нашите български работници, нарав-

Благоустройството на Варна

Отъ инженеръ В. Д. Кърджиевъ,
директоръ на тѣхническите служби при общината.

Когато единъ градъ, какъвто е нашия, е завършилъ една частъ отъ благоустройството си съ прилагане голѣма частъ отъ регулационния си планъ, съ прокарване на канализация, водопроводъ и електричество, налага му се да извърши и другата частъ отъ благоустройството си, като се одобие и съ подходящи за съвременното движение уллични настилки, защото добрите улици не сж само отъ значение за здравето на гражданите, но и за тѣхното стопанско повдигане, тъй като добрите пжтища поевтиняватъ превоза, а съ това и стойността на стоките, на строителните материали и пр.

Въпросътъ за одобяване на града съ отговарящи на днешните искания улици и пжтища, съ дълготрайни и безпръшни настилки, не е отъ сега, — той датира още отъ появяването на бървите и тежки превозни средства — автомобили и камиони, чийто бърво нарастване днесъ не е престанало да занимава голѣмите тѣхнически умове на западъ, какъ и по какъвъ

но съ своите. Ние не можемъ да правимъ противното. Затова ги търпимъ. Интъкъ, бихме озлобили противъ себе си всички излъгани и масовото гонение на българите работници отъ страната имъ, ще стане наминуемо. Впрочемъ, какъвъ е общия брой на чуждите поданици въ града: 549, отъ които 301 руски и 21 чехски. Останалите 227 сж отъ всички други поданства, специалисти, пръснати изъ различните индустрии и промишлени предприятия и притежаватъ разрешения отъ Министерството на Търговията, Промислеността и Труда, да останатъ на работа. Руските и чехски поданици, се третиратъ на равно съ българските работници. Всичко друго, което може да бжде сервизирано на варненското гражданство по тоя въпросъ, ще бжде тенденциозно.

За да облекчи до известна степенъ положението на безработните общи работници, учредениятъ съ закона за безработицата окръженъ трудовъ съветъ, въ своите 3 заседания презъ изтеклата година, ходатайствува предъ респективните министерства, да отпуснатъ необходимите кредити на подведомствените си тѣхнически служби въ града, за мероприятия отъ строителенъ характеръ, кждѣто да бъдатъ ангажирани масово работни ржци. Въ тови отношение Градската община направи най-много. Съ прокарване на своята стопанска строителна и регулационна политика, тя намѣри средства да подържа около 500 общи работници. Въ това направление ще продължи и въ бждеще да работи Окржжния съветъ на труда.

П. Михайловъ,
Окр. Инспекторъ на Труда.

начинъ да се добератъ до практично и економично раврешение на тоя въпросъ. Днесъ, напримеръ, не може да се каже, че средствата съ които сега си служимъ за шосиране на пжтищата и уллиците, ще сж удобни и за напредъ при сегашните бърви и тежки превозни средства.

Въ Германия до преди войните имаше дѣе мнения за новите пжтища: — едното да се подържатъ отделни специални пжтища за автомобилите, каквито даже въ нѣкои мѣста имаше, и другото — да се подобратъ настилките на сжществуващите пжтища съ равни препарати, ва да се постигне гонимата целъ. Първото мнение, поради тежкото финансово положение следъ войната и като много скжпо, не намери приложение, докато второто има по-голямъ успехъ.

Преди войните прилагана на западъ всевъзможни начини за настилане улици и пжтища, като употребяваха асфалта, дървени, гранитни и др. блокчета и равни твърди шосейни материали; следъ войните, обаче, двоставиха скжпити начини на работа и започнаха да прилагатъ ония препарати и материали за направа на нови и поддржка на стари улици и пжтища, които въ финансово отношение могатъ по-лесно да се понасятъ. Днесъ да се направи асфалтирана улица или такава съ дървени блокчета се счита за: луксъ, тъй като направата ѝ е извънредно скжпа, както ще видимъ по-нататкъ.

Нашия градъ има 80 км. улици въ старите черти на града, и 30 км. въ новите мѣста, включващи се между болницата, търговското училище, Гроудъ, казармите, въ добруджанския кварталъ и Пжсците, или всичко града има около 110 км. улици съ площъ отъ около 961,935 кв. м. като се смѣта за площъ на улицата широчината между тротоарите, чийто равмѣри сж точно фиксирани отъ закона за благоустройството, безъ да се спада площта на риголите.

По широчини уллиците сж разведени както следва: съ широчина 8 м. има 6,768 км. или 6,09% отъ общата дължина съ широч. 10 м. има 36,329 км. или 33,02% отъ общата дължина съ широч. 12 м. има 31,877 км. или 28,98% отъ общата дължина, съ широч. 14 м. има 8,452 км, или 7,68% отъ общата дължина, съ широч. 16 м. има 5,687 км. или 5,17% отъ общата дължина, съ широч. 18 м. има 7,441 км. или 6,83% отъ общата дължина, съ широч. 20 м. има 8,286 км. или 7,53% отъ общата дължина, съ широч. 22 м. има 0,177 км. или 0,16% отъ общата дължина, съ широч. 24 м. има 0,565 км. или 0,54% отъ общата дължина, съ широч. 30 м. има 4,696 км. или 4,27%

Паважъ на улицитѣ

Паважъ отъ блокчетата, паважъ отъ асфалтъ или паважъ чрезъ напояване на обикновенитѣ шосейни настилки.
Номъ улци съ найво да се павиратъ.

(продължение отъ 1 страница)

отъ общата дължина, съ широч. 32 м. има 0.138 км. или 0.12% отъ общата дължина, съ широч. 34 м. има 0.270 км. или 0.24% отъ общата дължина, съ широч. 40 м. има 0.290 км. или 0.26% отъ общата дължина.

Отъ тѣя таблица се вижда, че най-големия дължини иматъ улицитѣ съ широчина 10 и 12 метра.

При това положение на улицитѣ имаме днесъ:

1) Шосирани съ чакълъ 13.560 км. или 12.32% отъ общата дължина на улицитѣ, отъ които само презъ настоящата година сж шосирани 4.160 км., т. е. почти една трета отъ шосираниѣ улици въ града сж шосирани презъ миналата год. 1927.

2) Павирани съ гранитни блокчета 1.710 км. или 1.55 на сто отъ общата уллична дължина.

3) Постлани съ калдаръми (стари улици) 3.295 км. които сж въ I, II и III участъци на града.

4) Всичко постлани учици 18.665 км., съставляващи едва 16.87 на сто отъ общата дължина на улицитѣ.

5) Непостлани учици 91.435 км. или 83.13 на сто, чийто шосиране съ гебедженски чакълъ би струвало около 66 милиона лева, смѣтано по 70 лв. квадратния метъръ, безъ риголитѣ и бордюритѣ.

6) Положени бордюри около 46.200 км., отъ които само презъ миналата година сж положени 5.250 км. или близо 1%.

7) Направелн тротоари до днесъ 26.775 км. отъ които само презъ миналата година 3 км. или 1%.

8) Неположени бордюри 193.809 км.

Положението въ което се намиратъ непостланитѣ улици, е извъншно да се описва, тъй като всѣкиму е известно тѣхното състояние: кални, мочурливи, непроходими и по, особено въ нивитѣ и неоттепени мѣста на града, но и шосиранитѣ улици, които съставляватъ едва 1% частъ отъ общата дължина на улицитѣ въ града, не се намиратъ въ по-важно положение, защото всичката калъ отъ не постланитѣ улици се равна отъ движението върху шосиранитѣ улици, натрупва се по тѣхъ и това ватруднява търде много поддържането имъ; отъ друга страна шосиранката е направена по обикновенъ начинъ и въ голѣмата си частъ отъ мѣстния мекъ и слабъ шосиранъ материалъ, трийността на който е много кратка и изисква ежегодна поддръжка, а праха и калъта си оставатъ виновници по тѣхъ. Поливането на улицитѣ лѣтно време е само едно временно успокоително средство, защото образувалата се между чакълъта тия налива пакъ на повърхността и се пресбръща въ калъ.

Варна като курортен градъ, рждето рриманието на всички е обрнато къмъ масовото посещение на гости курортисти, мѣстни и чужденци, при наличността на великолепнитѣ морски бани, равнинни морски брнги и паркъ, водолюбиво благоустроено, модерното водоснабдяване и канализация, и електрическото осветление, налага се паралелно съ това да има хубави, чисти и безпрашни улици, но за властъ липсватъ и такива.

Вѣка година, следъ като се стопатъ снѣговетѣ и жадухатъ пролѣтнитѣ вѣтрове, улицитѣ

изсхватъ и праха отъ тѣхъ при най-слабъ вѣтъръ започва да се носи на облаци отъ единия край на улицата къмъ другия — особено въ V уч. при н-говитѣ дъги, прави и съвсемъ неотговарящи на мѣстнитѣ условия улици — и силно обременява не само движението по тѣхъ, но и обитаващитѣ домове, понеже нахлува въ стаятѣ даже и при затворени прозорци, а всѣки му е известно, че една такава прина атмосфера дава възможностъ да се разнасятъ и разни болести. Но и въ тихо време достатъчно е премираването на нѣкой автомобилъ, макаръ и по шосирана улица, за да се вдигне облаци отъ пръхъ, което кара минувачитѣ да отпиратъ упречи предимно срещу тия съвременни превозни средства, макаръ последнитѣ да не сж допринесли за образуването на този прахъ, а само доказватъ съществуването му.

При тия превозни средства заведени до сега редъ, да се поддържа обикновената шосиранка съ засипване на пѣськъ или дребенъ чакълъ и овалане въйната повърхностъ, е недостатъченъ и това е накарало инженеритѣ на западъ да се замислятъ върху този важенъ въпросъ — подобряването на настилката и усиляването на нейната дълготрайностъ по нѣлесенъ и экономичъ кси начинъ.

Отъ до тукъ наложеното е ясно, че калъта и праха си оставатъ главния резултатъ на днескашната обикновена шосиранка, особено на улицитѣ съ голѣмо движение. Искане ли ние следователно да ограничимъ това положение и да предпазимъ настилкитѣ отъ едно лесно нахабяване, да ги направимъ дълготрайни и безпрашни, трѣба да подиримъ средства за тая целъ.

Три сж възможноститѣ, съ които техниката си служи за направата на безпрашни уллични настилки. Тѣ сж:

1) Паважъ отъ блокчета, обикновенъ кепанъ камъкъ или чистъ бетонъ.

2) Асфалтови настилки, отъ налитѣ или овалени асфалтъ или отъ катраненъ македамъ, и

3) Напояване на обикновенитѣ шосейни настилки съ равни битуминозни и химически препарати, като равни смоли, катранъ, ттрасилъ, китонъ и др.

Отъ тѣхъ три начина трѣба да се избере онъ, който да отговаря на мѣстото, нуждата на движението и главно на разполагающитѣ материални средства.

Ако възприемемъ първия начинъ — паважъ, за направата на нашитѣ по главни улици, като употребимъ блокчетата отъ държавната карьера „Атия“, при сегашнитѣ имъ цени 7,70 лева блокчето франко пострѣката, квадратния метъръ отъ 30 блокчета налива 260 лв. включително работата и слоя пѣськъ отъ 20 см. дебелина, безъ землени работи, които сж почти еднакви и при другитѣ настилки. Това е една значителна сума за единъ редовенъ бюджетъ. Данъка, който закона за градски общини предвижда за павирани улици, пресметнатъ по най-големия му размеръ 10 лв. за кв. м., съставлява едва 1% отъ стойността на паважъ, така, че на него не може да се разчита за покриване поне на лихвитѣ на вложени капиталъ. Още по скъпъ излиза, естествено, този паважъ, ако сж положимъ върху бетоновъ пластъ и

фугитѣ между блокчетата се вадятъ съ асфалтъ, както това често се практикува на западъ въ голѣмитѣ и богати градове.

Пагиранитѣ съ блокчетата улици иматъ това неудобство, че отъ движението на фаетонитѣ и колитѣ по тѣхъ се вдига голѣмъ шумъ, който печи на спокойствието на отседналитѣ за почивка гости на Варна, та било и на мѣстнитѣ граждани. Този шумъ обаче въ едно близко бждѣще ще се премахне, тъй като може да се разчита, че въ едно много блиско време фѣтонитѣ ще бждатъ ямѣстени отъ автомобили, шума отъ които при движението имъ върху паважъ е значително по-малкъ.

Вториятъ начинъ, асфалтирането, е още по-скъпъ. Той изисква обезателно твърда основна настилка, обикновено бетоновъ пластъ отъ 15—20 см. дебелина, върху който се полага инпрегниранъ въ асфалтъ чакълъ отъ 4—6 см. дебелина и отгоре се покрива съ 3—4 см. асфалтъ слой. Единъ кв. м. готова работа ще струва у насъ най-малко 500 лв. По тая цена настилката напримеръ на ул. Сливница отъ Морската градина до 6 Септември би коствала не по-малко отъ 2,000,000 лева.

Катранения македамъ е по-евтинъ, но се мжно работи, особено въ плажно време, и е вреденъ за дърветата по улицитѣ.

За асфалтирането сж нуждни освенъ това и специални уреди и машини.

Едно отъ най-главнитѣ преимущества на паважъ е етината поддръжка.

Третия начинъ, посредствомъ напояване на обикновената уллична настилка съ равнитѣ битуминозни и химически препарати, поради лесната работа — понеже не сж нужни почти никакви уреди и машини — и поради достъпната имъ цена, би билъ най-подходящъ за направата на нашитѣ улици.

Съ напояване настилката съ тези препарати, тя става твърда, нетрѣплива, до известна степенъ еластична маса и издържлива на най-бързото, силно и тежко движение, поради което и улицата остава почти безпрашна.

Отъ направениѣ до сега проучвания имаме по подробни сведения за два такива препарата: „прасилъ“ и „китонъ“.

Прасилъ е единъ теченъ химически препаратъ, патенто, вантъ, и представлява водно стъкло съ по-голямъ примѣсъ отъ кремъчна киселина (Si O₂).

Съ тая течностъ се напояватъ шосейния материалъ — чистъ варовитъ чакълъ отъ 2—4 см. голѣмина, примесенъ съ 1/3 дребенъ чакълъ (трошлякъ) и варовенъ пѣськъ, безъ примѣсъ на глина.

Нужното количество прасилъ за кв. м. настилка се определя споредъ шупливостта на чакълъ, — отъ 40—50 литри,

Тая смесъ отъ чакълъ и пѣськъ се разбърква по начинъ, както се прави смѣста на бетона и съ нея се настила леглото на улицата, върху която се прекрива ваяка. Последния трѣба да е най-малко 14 тона, какъвто е нашия. За по-удобно приготвяне на смѣста препоръчва се употребяването на бетонобъркачка.

Съ употребяването на прасилъ цената на улличната настилка се покачва съ 21 на сто, но като се пресметне транспортътъ отъ странство и др. равностойни цената му до тукъ ще се покачи до около 30 на сто върху стойността на обикновената настилка. Този препаратъ е въ употребление отъ преди 6—7 години.

Китонъ е водонепропускатъ и има свойството, че следъ като изсъхне върху настилката, не се овлажнява и не може да бжде атакуванъ отъ вода.

Работата съ китонъ е лека, тъй като съ него може да се работи въ всѣкакво време и почти безъ всѣкакви уреди; не изисква непременно топло и сухо време и поради тези му качества изглежда, че има голѣмо приложение въ улличнитѣ отрожи.

Китонъ се разтваря най-напредъ съ вода и съ този разтворъ се напоява приговената предварително и слабо овалена уллична настилка отъ обикновенъ чакълъ, следъ като се посипва отъ горе съ глинестъ пѣськъ и на ново се овала. Направениѣ улици съ китонъ сж безпрашни и имали видъ на асфалтови улици.

Китонъ не е скъпъ препаратъ; съ него може да се китониратъ и стари шосейни улици. Единъ кв. метъръ настилка съ китонъ (готова работа) ще струва до 70 лева.

Трайността на китонитѣ уллични настилки споредъ официални сведения е около 15 години.

При наличността на 91.435 км. непостлани улици наложително е ежегодно да се постилатъ нови улици и да се поддържатъ старитѣ, за да може града да добие желаното положение на курортенъ и търговски градъ. За тая целъ се препоръчва:

1) Да се възприеме паважъ съ блокчетата отъ държавната карьера „Атия“, макаръ че не е така евтинъ, за ония улици, по които движението е най-големо, като тога разбира се въ пърши по части, тъй като наведнажъ е невъзможно да стане съ средствата на редовния бюджетъ. Такива ул. сж: Гургулята, Царъ Борисъ, 6 Септември и Владиславъ, макаръ че последната е направена презъ 1927 година. За да се въврши тая работа, която ще струва:

а) За Гургулята отъ гарата до Преславска 940,000

б) За Царъ Борисъ отъ Пресл. до 6 Септември 910,000
в) За 6 Септември отъ Ц. Борисъ до Каналска 2,390,000
г) За Владиславъ 2,700,000

или всичко около лв. 6.940,000 — сума действително не по-малка на единъ редовенъ бюджетъ за изправдане въ продължение на една година трѣба да се подѣли на части, като всичката работа се извърши въ продължение на 6—10 години въ горния редъ, до което време и настилката на ул. Владиславъ ще се извнчители изтрие и върху нея ще може да се направи паважъ, ползая върху потѣтъкъ съ пѣськъ.

2) Паралелно съ това да се продължава шосирането на останалитѣ улици съ чакълъ по сегашния начинъ, като крайнитѣ улици — и то по които има почти никакво движение — се поселатъ съ мѣстенъ чакълъ, а по-вътрешнитѣ съ пѣськъ.

3) По главнитѣ обаче улици Нишка, Сливница, Драманъ, 27 Юлий, Мария Луи Фердинандъ, Св. Атанасъ, Северна, Войнишка и др., по които движението е по-силно, и всички улици въ V уч. въ седество съ Морската градина сж шосиратъ съ нѣкои отъ шентованитѣ препарати, за имъ се предаде по голѣма трѣбностъ и, главно, да се направятъ по възможностъ безпрашни.

4) Да се направятъ още настилки на пролѣтѣта отъ поменатитѣ препарати, които за сега притежаваме по подробни референции, по ул. да 6 Септември между Царъ Борисъ и Сливница, където движението презъ всичкото време на годината е най-силно, за се види нагледно издържливостта на такава настилка следъ това — въ зависимостъ отъ резултата — да се продължи по сжкия начинъ шосиранката, респективно поправката и, на улицитѣ упоменати по горния пунктъ 3.

**Всички
се убедиха
безусловно**

че ние продаваме най-евтино и хубаво и че не желаемъ г. г. клиентитѣ ни да останатъ неоприятно изненадани следъ покупката. Ние съ удоволствие се обаждаме на № 342 щомъ ни позвонятъ.

Киличчи Андрей

Общият съвет.

Разискванията по писмото

на група парижки общ. съветници за амнистия. Дебатът. — Три предложения. — Решението на съвета.

25 януари 1928 год.

Съвета се откри от кмета г. Н. Попов в 6 ч. и 15 м. Присъствуват всички общин. съветници. Валата е препълнена с публика.

Вредът обща тишина кмета започна:

— Преди да пристъпим към дневния ред, ще отгоя на питането на г. Аврамъ Гачев по писмото на група парижки общ. и окр. съветници. Писмото гласи следното:

Г-не Кмете,

Общински съветници на гр. Париж и окръжни съветници на Сенския Департамент, позволяваме си да издигнем глас в полза на общата амнистия в вашата страна.

Вземайки тази инициатива ние не претендираме да се въркаме в вътрешните работи на България. Но, като представители на парижката област, гдето се събират особено българските емигранти в Франция, ние бихме свидтели на материалните и моралните страдания на нашите съотечественици жертва на ужасните събития, които се изиграха в България от 1923 г. насам.

Нашата симпатия към тия нещастници — симпатия която ние храним, бждете уверени в това — към цялостния български народ, ни кара горещо да пожелаем общата амнистия, преманването на изключителния закон, възстановяване на публичната свобода, съ една дума, възвръщането на нормалния ред на ншата в страната Ви.

От 4 години насам, на нколко пъти, населението на Париж трбваше с тжга да регистрира трагичните новини, дошли от България. Преди нколко дни, то трбваше да се научи за новият кланета в Троянско.

При всички тия случаи, съ свойственото си великодушие, то е манифестира своите чувства на солидарност към жертвите.

Въврваме да бждем тълкуватели на неговата дълбока аспирация, кавайки Ви, че то ще посредниче с едно истинско облекчение, мърките, които биха освободили политическите ватерони и биха позволили на емигрантите да се върнат в отечеството си и, споредъ недовнашните думи на професор Оларъ, възвръщане в София, би значило възвръщане на човешките права в България.

Тъзи сж, Господине Кмете, мотивите които сж ни накарали да Ви отпратим настоящето.

Ние сме сигурни, че Вие ще ги цените и Ви молим да приемете уверението в високо то ни към Вас уважение.

Париж 21 декември 1927 г.
Това писмо е оригиналът е изпратено до кмета на София съ копие до кметовете на Ломъ, Варна, Пловдив и Русе. Копието не е скрепено с никаки подписи и печати. Ние бихме могли ако се формализираме да смѣтаме че това писмо е изпратено от нкой заинтересовани лица. То е копие от писмото до софийския кметъ. Бихме могли следователно да считаме, че не е пратено до нашия общ съветъ, а да бжде сезиранъ съ този въпрос На второ мѣсто то не е отъ общ. и окр.

съвети, а отъ група общ. и окр. съветници.

По същество бихъ казвал че трбна да се съжелява гдето в амнистията се въркатъ чужди фактори, които не повнават положението у насъ и по тоя начинъ и замедляватъ вместо да я ускорятъ.

Поради страшните събития, които преживяхме станали сме много подозрителни и всеко външно ходателство, дори ако е и безъ лоши намерения го подовоиме, особено когато идва това направо или косвено отъ Москва, кждето не се церемонятъ за защита на своята държава да изпращатъ на ваточение политически противници.

Писмото е отъ Парижъ, но и Франция сжко така, не се церемони да отнеме неприкосновеността на трима народни представители и да ги предаде въ ръцете на сждеб власт да излежава на казанието си.

Амнистията е единъ политически въпросъ и споредъ мене, отъ компетентностъ само на правителството и парламента, които единствено могат да внаятъ, настъпилъ ли е моментъ за нея. Освенъ това, общ. съветници по силата на закона за градските общини се занимаватъ само съ стопан. въпроси на града точно определени въ законъ.

Пък и въ общинските изборни платформи на всички партии подобни въпроси не сжществуватъ и съветниците не могат да се смѣтатъ оторизирани отъ гражданство и по тѣхъ.

Въпросътъ слагамъ на разискване и би било най разумно да се вземе становище съгласно положението, които ви изтъкнахъ.

Аврамъ Гачевъ: Даже и писмото да е изпратено отъ една частъ отъ парижките общ. съветници, ние трбва да се занимаемъ съ него. Никой стопански въпросъ не може да се разрши, ако въ основата си нѣма политически елементъ. Въпросътъ, който ни се слага е много сложенъ. Той залага много интереси. Не могатъ хората да се сждатъ за тѣхните идеи. Амнистия трбва да се даде.

Предлага да се помоли правителството да даде широка и безусловна амнистия; да се премахне закона за защита на държавата; да се подпомогнатъ отъ държавата всички пострадали семейства отъ гражданската война в България.

Ж. Желябовъ: Въпроса за амнистията е политически въпросъ, който ще добие своето разрешение въ камарата. По него политическите партии казваха своето мнение. Авъ съмъ за амнистия, но не и за ония емигранти, които предателствуватъ въ чужбина. Ние не можемъ да се занимаваме съ писмото на тия общ. съветници, които не познаватъ условията у насъ. Менъ ми се срува, че ще бжде обидно да се занимаваме съ този въпросъ. Защо тия съветници не надигнатъ гласъ противъ терора надъ нашите малцинства въ Македония, Добруджа и Тракия? Г-дата отъ Парижъ съ това си писмо искатъ да се месатъ въ нашите вътрешни работи.

Драгой Ненковъ: Нашата страна живѣе 50 годишенъ свободенъ политически животъ. Въ нея има надлежни институти, закони и пр., които се грижатъ

за правата на гражданите. Въпросътъ, който ни се слага тукъ за разискване може да намѣри мѣсто само въ Парламента. Той не може да намѣри своето мѣсто въ единъ общ. съветъ. Не може една страна да процътата стопански, ако въ нея нѣма миръ и правовъ редъ. Авъ бихъ попиталъ парижките общ. съветници, кжде бѣха тѣ, когато нашите балкани бѣха пълни съ разбойници и напаха и убиваха мирни граждани. Всички сме за една амнистия. Подобно писмо бѣ изпратено и до адвокатския съюзъ. Последния отговори, че групата парижки общ. съветници нѣматъ право да даватъ преценка за нѣща, които не повнаватъ.

Като смѣтамъ, че този въпросъ е чисто политически и ралечъ отъ нашата компетентностъ, авъ мисля, че по него не можемъ да вземемъ никакво решение.

Предлагамъ дневенъ редъ: Съвета, следъ като изслуша изложението на кмета и мнението на ораторитъ, минава на дневенъ редъ.

Д. Янакиевъ: Въпросътъ е отъ голѣмъ общественъ интересъ. Когато разглеждаме този въпросъ, ние засягаме нашите политически становища. Смѣтамъ, че въпросътъ е отъ компетентностъ на общ. съветъ. Авъ слагамъ въпроса на социална почва. Камарата днесъ откава да сложи на дневенъ редъ въпроса за амнистията. Ние сме представители на едно 65 хилядно население и смѣтамъ, че имаме право отъ негово име да искаме да се даде частъ по скоро една пълна и безусловна амнистия. Общ. съветъ е политически институтъ. Дългъ ни се налага като общински съветници и като изразители на желанието на варненското гражданство да вземемъ едно решение и да молимъ правителството да се вслуша въ нашия гласъ и да даде амнистия.

П. Стояновъ: Оговаряйки на Д. Янакиевъ, който срани днешното положение съ епохата презъ времето на Викторъ Хюго, казва, че ние днесъ не изживяваме революционно време, а въ страната цари миръ, законностъ и пълненъ редъ.

Политическите въпроси се разрешаватъ въ Народното събрание. Отъ 1923 год. сж дадени нколко амнистии, които за голѣмо съжжение дадоха обратни резултати.

Ние бихме се занимавали съ писмото, ако то беше отправено отъ цѣлия парижки общин. съветъ.

Предлага да се мине на дневенъ редъ.

Авр. Гачевъ даде нкой допълнителни обяснения.

— Ние трбва да признаемъ, кава той, че тѣзи хора сж по умни отъ насъ. (П. Стояновъ се отестира. Не признавамъ, че всеки чужденецъ е по умненъ отъ койго и да било българинъ) г. Гачевъ формулира още веднажъ предложението на групата и помоли г. кмета да го подосжи на гласуване.

Кмета г. Н. Поповъ подложи на гласуване, съгласно правилника, най напредъ предложението на Др. Ненковъ за минаване на дневенъ редъ.

Прие се. За него гласува цѣлото болшинство и частъ отъ опозицията.

За предложението на Авр. Гачевъ гласува трудовата група (въ нея влгватъ и земледѣлцитъ).

Накрая и Ж. Желябовъ формулира едно предложение, което не се различава много отъ това на болшинството. Желябовъ предлага само да се отговори на тия общ. съветници.

За него гласуваха само два-мата радикали.

Военниятъ данъкъ

подаване декларации.

Кметството издаде обявление № 1038 отъ 18 януари съ следното съдържание:

„Съгласно чл. 11 отъ правилника за прилагане закона за военния данъкъ, обявява се списъка на младежите подлежащи на облагане съ воененъ данъкъ за финансовата 1928/1929 год., вследствие на което поканватъ се заинтересуваните да проверятъ, и ако намѣрятъ, че сж неправилно вписани т. е. ако не подлежатъ на облагане по причини поканвани въ чл. 3, 4, 5 и 8 отъ сжщия правилникъ, сж длжни до 15-й февруари т. година, да подадатъ своите рекламации писмено до общината, подкрепени съ нужните за цѣлта документи.

Неподалите до тоя срокъ рекламациитъ си, ще се считатъ, че сж съгласни съ облагането имъ.

Въ списъка сж показани, освенъ подлежащите на облагане, но и главитъ на домакинството, понеже споредъ чл. 6 отъ сжщия правилникъ военния данъкъ се състои отъ 2 части: основенъ — 100 лева и допълнителенъ отъ 10% и 5%, върху общия доходъ на домакинството, на което е членъ облагамото лице. Синоветъ на вдовици и на инвалиди съ изгубена работоспособностъ повече отъ 5 %, не плащъ допълнителенъ данъкъ.

Военния данъкъ се плаща въ продължение на 6 години.

Родителитъ на обложения съ воененъ данъкъ, отговарятъ съ движимитъ и недвижимитъ си имоти за изплащането на данъка, безъ да се гледа, дали обложения живѣе въ Царството, или чужбина.

Подробни справки по списъка и сведения се даватъ до кавакия срокъ по горе — 15 и февруари т. година, въ общината при чиновника по трудовитъ наборни списъци — отделение статистическо (новия градски театъръ).“

Едно нареждане на кметството което засяга всички граждани.

На основание чд. чд. 10, 33 и 42 отъ закона за пътищата, поканватъ се всички варненски граждани които иматъ автомобили, намони, мотоциклети, велосипеди, файтони, габриолети, мила и галъоти, а така сжко и впрегателенъ добитък: коне, волове, биволи, катъри, мулета и пр. за свое употребление, или ги отдаватъ поднаемъ, да се явятъ и ги обявятъ въ Статистическото отделение при общината (въ зданието на градския театъръ), като попълнятъ приготвенитъ за цѣлта декларации.

Подлежатъ на деклариране сжко крави, биволици, овце, кози, свики и птици: кокошки, курочки, гъски, пуйки и пр. за статистически цѣли, безъ да се облагатъ съ какъвто и да било данъкъ.

Тия декларации попълнени и подписани трбва да се подадатъ въ отделениято найкъсно до 31 Мартъ т. г. година.

Ония отъ гражданитъ, които не спазватъ срока, или дадатъ невѣрни сведения, ще сждатъ глобявани за неизпълнение предписанието на

поменатия законъ и настоящето обявление.

Настоящото е задължително и за тия граждани, които впоследствие биха се снабдили съ превозни оредства и добитъкъ, въ 15 дневенъ срокъ отъ покупката, да подадатъ до карация, иначе — и тѣ ще бждатъ подвъргнати на глоба.

Кметъ: Н. Поповъ.

Начал. отдѣла: Н. Халачевъ.

ХРОНИКА

Въ недѣля ще стане тържественото откриване на политическия отдѣлъ на градската библиотека въ фойето на новия градски театъръ.

Приети сж отъ общинския съветъ поемнитъ условия за прозяване 22 общински мѣста съ неограниченъ търгъ и 22 мѣста съ ограниченъ търгъ.

Общинския съветъ прие списъка за отчуждаване по регулацията мѣста. За тѣзи мѣста общината ще трбва да плати 438000 лева.

Застрогването на мѣстата до търговското училище трбва да стане въ единъ срокъ отъ 3 години. Изплащането на мѣстата ще става на срокове отъ по 3 месеца. Ще се издаватъ актове следъ като мѣстото е окончателно изплатено.

Общинския съветъ реши да се опрости на руското взаимоспомагателно д-во „Взаимопомощъ“ сумата 3810 лв. която дължи къмъ общината за сметъ, каналъ и др.

Въ завчерашното си заседание общ. съветъ реши да се отпуснатъ безплатно дърва на Здравната съвещателна станция въ Варна. За подържане трапезарията при сжщата съвета реши, общината да отпуска по 2000 лв. месечно.

На всички членове на д-во „Шипка“ въ Варна общината ще отпусне по 1 тонъ дърва. Ще се отпуснатъ дърва и на членоветъ на инвалидното д-во по представенъ списъкъ.

Кмета издаде следната заповедъ: Понеже общинските органи натоварени съ проверката на качествата на брашната складирани въ хлѣбарницитъ, не могатъ при констатиране примеси да установятъ произхода имъ заповѣдвамъ: Задължавамъ всички производители на брашна отъ 1 II т. г. да пломбиратъ торбитъ съ пломба носеща името на фирмата отъ мелницата отъ която произхожда брашното.

На неизпълнителитъ на настоящата заповѣдъ ще се съставятъ актове.

Преписъ отъ настоящата ми заповѣдъ да се изпрати на хлѣбаритъ и мелничаритъ за внимание. Изпълнението ѝ възлагамъ на санитарното отделение и комисарството по прехраната при общината.

Въ единъ отъ миналитъ броеве на в. к. н. в. рубриката „изъ общинския съветъ“ е казано, че общ. съветникъ Аврамъ Гачевъ се обявилъ противъ разширяването на електрическата мрежа на града.

Мисълта на г. Авр. Гачевъ погрешно е съзнана. Гачевъ е изказа въ полза на едно разширение на електрификацията на града.

Четете „Варненски общински вестникъ“.

Общински берии, налози и такси.

За такси от медицинско преглеждане и пр. п.и об- щинският амбулатори

За голъми превръзки 30 лв.
За средни превръзки 20 лв.
За малка превръзка 10 лв.

Дезинфекционна служба.

Първа дезинфекция: а) За изпарване дрехи с голъмата дезинфекционна машина 50 лв. б) За изпарване дрехи с малката дезинфекционна машина 30 лв.

Дезинфекция с пръскачка: а) За дезинфекция една стая с материал 30 лв. б) За дезинфекция една стая без материал 10 лв.

Дезинфекция с формалин: а) За дезинфекция една стая без общински материал 20 л.

Дезинфекция на стари вещи от пазара: а) За малки обикновени дрехи на парче по 1 лв. б) За зимни палта, пардесюти и темъ педобни по 5 лв. в) За сламеници, люшечки и юргани по 10 кв.

Забележка 1: За общител- венци на хотели, ханиши, ба- ни, се взема половинъ такса.

Забележка 2: При дезинфек- ция на жилища, гдето има болни от туберкулози и др. инфекциозни заболявания, такси за извършване дезин- фекция не се вземат, щомъ се декларира устно, че сума- та не може да се плати по- ради бѣдностъ.

За таксите на гробни мѣста въ градските гробища.

Мѣстата се разпредѣлят на 4 разряда и ще се съби- ратъ следнитѣ такси:

За обикновенъ гробъ за 9 години 1-ви разрядъ 600 лв. 2-ри разрядъ 200 лв. 3-ти разрядъ 50 лв.

За семейна гробница за правополагане на вечни вре- мена. 1-ви разрядъ 3500— 10000 лв. 2-ри разрядъ отъ 2000—5000 лв.

За ограждане на гробъ безъ общин. работници 1-ви разрядъ 100 лв. 2-ри разрядъ 50 лв. 3-ти разрядъ 20 лв.

За поставяне на паметници безъ общински работници. 1-ви разрядъ 300 лв. 2-ри разрядъ 150 лв. 3-ти разрядъ 50 лв.

За украсяване гроба съ цѣфти отъ общината. 1-ви разрядъ 150 лв. 2-ри разрядъ 80 лв. 3-ти разрядъ 60 лв. 4-ти разрядъ за бѣдни при- нати за такива отъ община- та — безплатно.

За всички поновогребанъ членъ на семейна гробница се плаща и предварителната по горе въ графа 1 такса, споредъ разряда, къмъ който се числи гробницата.

Забележка 1: За поставяне на кръстове, безъ паметници, не се взема никаква такса.

Забележка 2: На бѣднитѣ принати за такива, се от- стѣпва безплатно гробно мѣ- сто въ IV разрядъ.

Покана

Поканватъ се долупоименованитѣ господа и организации на събрание въ вторникъ 31 того, точно 6 часа следъ плад- но, въ фойето на общинския театъръ, на раз- мена на мисли:

ДНЕВЕНЪ РЕДЪ:

1. Прегледъ на досегашната дейностъ за стопанското развитие на Варна и на въпроси свързани съ него.

Докладчикъ г. Грековъ — гл. секретаръ на Търг. Ин- дустриална Камара.

2. Варна като лѣтовна станция, Казиното въ Морската градина и хавартнитѣ игри въ него.

Докладчикъ пом. кмета г. Нейковъ.

Тия въпроси вѣсѣгатъ бѣднѣето на всички Варненци и за разрешението имъ е необходимо ожданѣието на цѣлото гражданство.

Ония културни и стопански сдружения, които сж про- пуснати въ тоя списъкъ, сжщо смѣтатъ се поканени.

гр. Варна, 25 I. 1913 г.

Кметъ: Н. Поповъ.

1) Негово Високо Преосвещенство Варн и Преславски Митрополитъ † г. г. Симеонъ; 2) Окржния управителъ; 3) Началника на гарнизона; 4) Началника на флота; 5) Пред- седателя на окр съветъ; 6) Председателя на постоянната ко- мисия; 7) Председателя на окржния съдъ; 8) г. Прокурора; 9) Председателя на Търговската камара; 10) Гл. секретаръ на Търг. камара; 11) Председателя на житната борса; 12) Данъчния началникъ; 13) Държавния адвокатъ; 14) Дирек- тора на Бѣлг. параходно д-во; 15) Началника на пристанищ- ното уние; 16) Окржния инженеръ; 17) Началника на гарата; 18) Началника на влагалницето; 19) Управителя на митницата; 20) Инспектора по труда; 21) Народнитѣ пред- ставители; 22) Окржния улищенъ инспекторъ; 23) Пред- седателя на училищното ч-во; 24) Директора на Мжжката гимназия; 25) Директора на Девическата гимназия; 26) Рек- тора на Търговската академия; 27) Директора на Търговско- то училище; 28) Началника на машинното училище; 29) Пред- седателя на главнитѣ учители; 30) Представителъ на читалищ- ното д-во; 31) Българския народенъ морски сговоръ; 32) Ди- ректоритѣ на всички банки и търговски дружества; 33) Пред- тоавителъ на д-вото на лѣкаритѣ; 34) Представителъ на д-вото на архитектитѣ; 35) Представителъ на д-вото на ин- женеритѣ; 36) Представителъ на д-вото на адвокатитѣ; 37) Представителъ на д-вото на техникитѣ; 38) Представителъ на д-вото на журналиститѣ; 39) Представителъ на д-вото на индустриалцитѣ; 40) Представителъ на д-вото на мануфакту- риститѣ; 41) Представителъ на д-вото на търговския съюзъ; 42) Представителъ на занаятчитѣ и проф. здружения; 43) Представителъ на д-вото на строителитѣ; 44) Представителъ на д-вото на нитиепродавцитѣ; 45) Представителъ на д-вото на запаснитѣ офицери; 46) Представителъ на д-вото на зап. подофицери; 47) Представителъ на д-вото на собственицитѣ; 48) Представителъ на автомобилитѣ; 49) Представители на всички балготворителни д-ва; 50) Представители на всич- ки спортни организации.

Щастие за Варненци

е случая че най после въ Варна се откри модерно устроена работилница за всички видове

ТАБЛЕНИ КРЕВАТИ

и ПРУЖИНИ въ която се изработватъ по най- последнитѣ военски модели, отъ специалисти май- стори при цени, съ 30% нам- лени отъ фабрич- нитѣ, а за провинцията и за търговци при поръчка съ отстъпъ. Изработка изящна, съ отлични художе- ствени пейзажи и дечорации, пакема се замена съ стари английски кревати и поправка и прабоядисване стари кревати ул. „6 септември“ № 44 въ зданието на Войска — въ двора.

Хиновъ & Тъгоровъ.

Забележка 3: За погребѣ- ние на заслужили покойници, както и общински служители, починали презъ време на слу- женето имъ, а така сжщо и

за войницѣ, кмета м-же да разреши да не се събира таксата за гробно мѣсто и колесница

(Следва).

ВАРНЕНСКО ГРАДСКО ОБЩНСКО УПРАВЛЕНИЕ

Обявление

№ 1475

гр. Варна, 25 Януарий 1928 година.

Въ допълнение на обявление № 359 отъ 5 Януарий 1928 год. публикувано въ Държавенъ вестникъ, брой 239 отъ 23 I. 1928 год., обявява се на интересующитѣ се, че на 3 Февруарий т. г. до 10 часа въ Варненското Окрж- но Данъчно Управление ще се произведе търгъ съ явна конкуренция за доставката на 220 кг. тревно семе и цветнитѣ градини.

Приблизителна стойностъ 15,400 лева. За участие залогъ 10% въ банково удостоверение и документи съ- гласно З. Б. О. П. Оферирането ще стане въ български левове, франко приморската градина.

Всички разноси по публикация, гербъ, данъци и пр. сж за смѣтка на доставчика. Поемнитѣ условия могатъ да се видятъ всѣки присѣтственъ день въ общинското управление.

Отъ Общината.

ВАРНЕНСКО ГРАДСКО ОБЩНСКО УПРАВЛЕНИЕ

Обявление

№ 1474

гр. Варна, 25 Януарий 1928 година.

Въ допълнение на обявление № 83 отъ 2 I. 1928 год. публикувано въ Държавенъ вестникъ брой 239 отъ 23 I. 1928 година, обявява се на интересующитѣ се, че на 1 Февруарий т. г. въ помещението на Варненското Окр- Данъчно управление до 10 часа ще се произведатъ тър- гове съ явна конкуренция за:

1. Продажба на около 1850 литри тазгодишно ви- но. Първоначална цена 15,000 лева. Наддаването ще стане на литъръ.

2. Продажбата на около 280 литри ракия. Първо- начална цена 9000 лева. Наддаването ще стане на гра- дусъ. И за двата търга документи съгласно З. Б. О. П. и по отделно залогъ 10%. Дадената цена се разбира франко общинския складъ.

Всички разноси по публикация, гербъ, данъци, а- цизѣ и пр. сж за смѣтка на купувачитѣ.

Отъ Общината.

ВАРНЕНСКО ГРАДСКО ОБЩНСКО УПРАВЛЕНИЕ

Обявление

№ 1473

гр. Варна, 25 Януарий 1928 година.

Въ допълнение на обявление № 358 отъ 5 I. 1928 год. публикувано въ Държавенъ вестникъ брой 239 отъ 23 I. 1928 год., обявява се на интересующитѣ се, че на 24 Февруарий т. г. до 10 часа въ помещението на Ва- рненското окржно данъчно управление, ще се произведе търгъ съ тайна конкуренция за доставка на 5000 кг. зимно и 5000 кг. лѣтно минерално масло за дизелови мотори. Приблизителна стойностъ 200,000 лева. Залогъ 10% въ банково удостоверение. Документи съгласно З. Б. О. П. Предложенията трѣбва да съдържатъ ценѣта на килограмъ и общата сума по отделно за двата ви- ро масла.

Всички разноси по публикация, гербъ, данъци и пр. сж за смѣтка на доставчика. Поемнитѣ условия могатъ да се видятъ въ общината.

Отъ Общината.

Д-ръ П. Д. Скорчевъ

Бактериологъ

лекува

вътрешни, детски и кожни болести

ул. Миладинова, 22 (до мжжката гимназия).

Печатница Добри Тодоровъ — Варна.