

Абонаментъ:

За година . . 55 лв
За 6 месеци . 30 лв.

Обявления:

Официални по 2 лв
на квадр. сант.;
търговски
по споразумение.

ВАРНАНСКИ ОБЩИНСКИ ВЕСТНИКЪ

ИЗДАВА ВАРНЕНСКАТА ГРАДСКА ОБЩИНА
ИЗЛИЗА ВСЪКИ ПЕТЪКЪ.

Всичко, що се
отнася до вестника
да се изпраща до
кметството — Варна

Справки
при пом. кмета
г. П. Нейковъ.

Броя 1 левъ.

Благоустрой- Общопризната ис-
твото на тина е, че днешно-
Варна то пост присъж-
та, която всички възможни у-
силни да благоустрои напълно,
ако не цялата града, поне, и
първо време, курортната му
частъ

Дълг-мнения нима, че на-
шият градъ, особено крайморска-
та му частъ, трябва да има
уредилни, павирани и най-
важност, чисти улици. Ако
до сега на нея не се е обър-
щало особено внимание, днесъ,
когато Варна се готви да по-
среще десетки хиляди гости
отъ външността на стра-
ната и отъ южбина, чие смъ-
таме, че това преимущество
което дава общината по от-
ношение на курортните квар-
тали е напълно оправдано.
Разбира се, това далеч не
значи, че общината трябва
да концентрира всичкото си
внимание към тази част на
града за сметка на другите
квартали. Много естествено е,
че благоустрояването на цен-
тра трябва да върви парал-
елно съ крайните квартали.
Така, ние виждаме въ новия
бюджетъ на общината пред-
видени доста големи кредити и
за шосиране и павиране на нъ-
ком отъ по главните артерии
на крайните квартали. Пос-
тоянно присъствие има
всичката амбиция да диде на
гражданите отъ тия кварта-
ли на първо време, това, ко-
ето имъ е най-необходимо.

Проектирва се да се свър-
жатъ съ пътеки всички отда-
лени квартали съ по главни-
те пунктове. Плановетъ сж
вече готови и още тази про-
ектъ ще се пристъпи къмъ
реализирането на този про-
ектъ. Не по малки кредити
сж предвидени и за павиране-
то на нъкои отъ по главните
улици на града. Ще бждатъ
асфалтирани въ най-скоро
време улиците „Царъ Бо-
рисъ“ и 6 Септемврий. Тръб-
ва ли да изтъкваме, че нашият
градъ ще бжде единствения въ
страната съ улици, асфалти-
рани съ китонъ, преимущес-
твата на който предъ всички
други подобни препарати, сж
признати отъ всички техни-
ци — чужденци? Ние нима
да говоримъ за ония меропри-
ятия на общината около мор-
ската градина съ които се це-
ли да се разхубави града съ
омада на едно далечно бдаще.

Въ заключение и сме дълж-
ни, обаче да подчертаемъ, че
за благоустрояването на града
пост присъствие работи
и една вестнично проучена
и строго определена програма,

А. Маноловъ.

Какъ ще повдигнемъ Варна.

Познавамъ Варна доста от-
давна — тогава, когато за да
се дойдеше тукъ отъ София
пътувахме по железницата до
Бургазъ, а тамъ чакахме единъ
отъ двата парахода „България“
или „Борисъ“ и съ тяхъ при-
стигахме, не на кей, а въ от-
крития още заливъ и съ лодки
излизахме, често и доста по-
измокрени на бръгътъ.

Защо идвахме презъ лѣтото
въ Варна по тоя неудобенъ
пътъ — на курортъ разбира
се, за да се наслаждаваме отъ
чистия морски въздухъ, хубави-
те бръгове и да се поокъ-
пимъ въ солената морска вода,
за да подкрепимъ и закалимъ
организма си.

Значи, Варна отдавна си е
била лѣтовище, макаръ и безъ
удобства, но съ чудна приро-
да, въпреки, че тогава Варна
не бѣ загубила своя хинтер-
ландъ и се числеше единъ отъ
първите ни търговски градове.

Нѣщо повече: курорта и тър-
говията като че ли се допъл-
ваха, защото търговецъ до-
шълъ тукъ, намираще неволно
добро лѣтовище, лѣтовникъ до-
шълъ да се къпе, намираще и
почва за сдѣлки, — ако той
биваше търговецъ.

Прокара се централната ли-
ния и Варна се свърза съ цѣ-
лата железопътна мрежа на
Царството. Тогава Варна и о-
колността ѝ станаха още по
удобно лѣтовище, което ма-
каръ и съ най-примитивни сред-
ства конкурираше търговията
презъ лѣтните месеци. И това
бѣше може би и най-щастли-
вото време на Варна, но не
само на Варна, а всѣки друг
градъ би го пожелалъ, когато
е студено и природата не до-
тамы приветлива да имашъ о-
живена търговия, а лѣтно вре-
ме, когато зрее плода на зе-
мята и, после се прибира, при
естествения лѣтенъ търговски
застой, каквото изобщо въ
Варна винаги е имало, да се
промишлява чрезъ курорта.

Тогава Варна си позволява-
ше и известни волности — до-
бри и изгодни предложения за
специални концесии по строи-
ки се отхвърляха, за да ги на-
сочи по на северъ — въ Кюс-
тенджа, а ний наследниците
на стара Варна, днесъ да съ-
желаяме за това.

Но това бѣше както казватъ
— доброто старо време, което
за сега на да ли скоро ще се
върне и поради това, голѣмо
нѣщастие ще е за насъ вар-
ненци, ако се отдадемъ на меч-
тания за миналото и проспива-
ме сегашното и особено бж-
дещето.

Дойдоха и минаха войните.
Варна осъмна въ едно ново
положение и по предвидливтъ
граждани чувстваха, че идва

която, имаме пълно основание
да върземе, ще ни доведе въ
результатъ до едно истинско
модерно благоустройство.

нѣщо недобро и, че о време
трѣба да му се противопоста-
вимъ. И кой отъ насъ не си
спомня нашия добъръ съграж-
данинъ Лука Хаманджиевъ,
бившъ общински съветникъ,
сѣдналъ обикновено на два
стола, да проповѣдаваше, че
едно отъ спасенията на Варна
(подчертаваше едно) е нейното
развитие като модерно лѣто-
вище.

Създаде се следъ войната и
Българския Народенъ Морски
Сговоръ — чисто културна ор-
ганизация, който успѣ да при-
влече младежта къмъ морето,
а най-вече въ Варна, за да вку-
си отъ богатата на морската
природа.

А нѣкогашната чешко-бъл-
гарска дружба, можа да при-
влече доста чехи къмъ нашия
морски бръгъ, за да чуваме
сега, че вече стотици чехи се
канятъ да дойдатъ за насамъ.

И най-после, при така съз-
дадената обстановка, щастливо
изникнаха първите морски мо-
дерни бани въ Варна, а ку-
рортната политика за щастие
се продължи и отъ сегашна
Варна, въ лицето на нейните
представители при общинската
управа.

Чухме обаче, че на неавна
състоялото се по инициатива
на общината събрание отъ
представителитъ на разнитъ ор-
ганизации и учреждения въ
Варна, за да се изкажатъ и
дадѣтъ своя съветъ за бжде-
щето повдигане на Варна, се
е казало отъ нѣкои господа,
че Варна не трѣба да израз-
ходва сили за приспособяване-
то ѝ като модерно лѣтовище,
безъ да се каже конкретно
какво да прави Варна, за да
може населението ѝ да се сдо-
бие съ толкова материални
средства, колкото му сж необ-
ходими, за едно напълно чо-
вѣшко преживяване.

Но най-често говоримъ за
стопанско повдигане на Варна;
та нима курорта не е една сто-
панска инициатива; нима той
не носи блага?

Нека ни бжде позволено да
разгледаме Варна така, както
е тя днесъ, а не какво е била,
защото миналото е вече исто-
рия, която не храни, макаръ
че учи.

Варна преди войнитѣ бе
градъ съ около 40000 населе-
ние; а тогава тя имаше хин-
терландъ, покровителствени ж.
пътни тарифи за трафика на
хранитѣ, добро развито лозар-
ство и усилено работяще при-
станище — за това тя бѣ и
най-благодарителния градъ въ
България, за това и населе-
нието ѝ преживяваше сносно.

Днесъ — световна криза, кри-
за на чисто българска почва,
разпиляни икономии, репараци
и други подобни тяжести,
загубенъ хинтерландъ, према-
нати покровителствени тарифи,
облагодетелствуванъ Бургазъ,
едва сега съживяващо се ло-
зрство и 60000 население. Но-
ви 20000 гърла, които може би

даже предишна Варна не така
би исхранила.

Отъ друга страна Варна се
конкурира отъ Дунава, защото
на тая рѣка излизатъ много
индустриални страни, които на-
прѣватъ сили за да увеличатъ
своя износъ; рѣка Дунавъ е
важенъ естественъ пътъ за
търговия на средна Европа;
прибавете и строящия се ка-
налъ Рейнъ—Майнъ—Дунавъ,
който ще свърже нѣмско съ
Черно море и ще се убедите,
че изгледитъ за Варна сж вече
съвсемъ други, и два пъти по-
вече, ще се убедите, че мето-
дитъ за повдигането на Варна
ще трѣбва да бждатъ по други
отколкото сж били.

Шестдесетъ хиляди гърла, а
следъ година и други ще бж-
датъ може би шестдесетъ и
петъ, стоятъ зинали и чакатъ
хлѣбъ. Ще трѣбва да се на-
мѣри тоя хлѣбъ „чрезъ“ ра-
зумно и бързо замогване на
градътъ, по начинъ ориенти-
ранъ къмъ това, що днесъ мо-
же да представлява нова Варна.

Индустрия, търговия, ориен-
тирана къмъ новитѣ условия
на Варна, постройка на силози
и привличане зърнения тра-
фикъ по Северна България,
за да не губимъ частъ отъ него
презъ Браила; разпределение
вносния трафикъ на София и
западна България между Вар-
на и Бургазъ; приспособяване
Варна за модерно лѣтовище,
свободна зона и источенъ па-
наиръ и др.

Лѣтовище — та нима то не е
свързано съ търговията. Вар-
на има своето собствено „азъ“
въ това отношение. Тя не е да
кажемъ Карлсбадъ — лѣтовище
и лечебна станция, която като
се отвори на пролетъ, затваря
се есенъ, за да замре зиме
Варна е и търговски центъръ,
защото тя заема естествено
търговско, така да кажемъ,
стратегическо положение, за-
щото има удобенъ портъ, сѣ-
далище е на параходното ни
дружество, посѣщава се отъ
параходитъ на нѣколко изве-
стни чужди компании, сѣдали-
ще е на Търговско Индустри-
ална Камара и до днесъ още
има запазенъ много добъръ и

Малки разкази.

Панчо Михайловъ.

Пристанището

Отвждъ вълнолома вилнѣе Черното море, не-
престанно блѣска каменнитѣ блокове, пѣни мжчи
се да ги събори.

Напразно!

Въ пристанището е тихо и безопасно; едва
уловимо се нахждря нечистата повърхностъ.

Тукъ-тамъ сж накацали грамадни кораби, ге-
мии съ опънати платна и малки дървени черупчици.

Тѣ мълчаливо гледатъ яростта на настърх-
налитѣ вълни и спокойно, безтрепетно чакатъ да
утихне, за да тръгнатъ по далеченъ пътъ, къмъ
топлитѣ слънчеви страни.

О, защо нѣма пристанище и за човѣшката
душа, та въ буритѣ и безумията на живота да при-
кжтаме на тихо, честта, свободата си и бедната
неумираща любовъ.

почтенъ търговски апаратъ, за-
слѣпенъ въ всички браншове
на търговията.

Нима лѣтовникъ — търговецъ,
индустриалецъ, лекаръ, адво-
катъ и т. н. като дойде въ
Варна не ще пожелае да се
срѣщне съ своитѣ събратя, да
размѣни мисли съ тяхъ и да
помисли какво биха могли да
направятъ взаимно. Това е ста-
вало до сега и го знаемъ отъ
личенъ опитъ, това ще става
и утре, когато Варна още по-
вече се разхубави и приспособи
за лѣтовище и когато за-
почне да се посещава отъ по-
видни търговци, индустриалци
и др.

Най-добри връзки се създа-
ватъ отъ лични срѣщи, а лич-
нитѣ срѣщи ставатъ най-добре
чрезъ добре уредена реклама,
каквато е напр. Лайпцигския
панаиръ, ролята на когото за
сега за насъ ще изиграе лѣто-
вна Варна, а впоследствие
лѣтовището, ако е рѣкълъ
Господъ, да се нареди единъ
денъ и источния мостренъ па-
наиръ.

Следователно на Варненска-
та община се налага дългъ,
да продължи своята лѣтовна
политика, да реди повдигането
на западното лозарство по-
единъ рационаленъ и съвре-
мененъ пътъ; да поощрява ин-
дустрията, търговията и заная-
титѣ, да работи съвмѣстно съ
Т. Камара за привличане тра-
фика на централна Европа по
Дунава презъ Русе и Варна,
да се открие свободната зона,
да изучи и открие, Источния
Мостренъ Панаиръ, ако това
се укаже рационално.

Ето редъ инициативи, които
ще трѣба да легнатъ като е-
дина и обща политика на Вар-
ненската Община, безъ огледъ
на политически убеждения, кой,
и кога управлява общината,
така както е външната поли-
тика на Англия е единна и то-
чно определена за дълги вре-
мена, независима отъ лично-
сти и партии.

По отгъпканя и изпитанъ
пътъ ще имаме успѣхъ — об-
ратното вечно гладуваща и
страдающа Варна.

Свободна трибуна

Хазарта, монополът за Варна.

Да работимъ за курортна Варна

Общинската власт, каквито и да й бъдат желанията каквито и усилия да полага, — самата тя не е в положение да съгради вичко онова, което ще направи от градът ни истински курорт. Участието, следователно, на гражданитъ въ работитъ за повдигане то на градът ни въ курортно отношение е толкова необходимо, колкото това гражданство навлича ползи от курорта. Нигде въ свѣтъ не съществува положение, по онята на което, когато едни полагат максимумъ усилия за благосъстоянието на обществото, други, членове на туй общество, да стоятъ съ скръстени ръце и да чакатъ на готово. Постигнатитъ добри резултати въ всички общественни предприятия се дължат на взаимното съдействие и взаимното допълване на оредотвата и усилията.

Три сж кардиналитъ въпроси, отъ които зависи реформирането на нашия курортъ и привличането на все повече и по вече лѣтовници; а тѣ сж: а) квартирни; б) производствени и в) прѣвозни. За голѣмо съжаление и трите тѣ не сж намислили оного разумно разрешение, ако и общинската власт да полага голѣми грижи за разрешението имъ. Разрешението имъ не е въ пълната власт на общинската управа. При липса на законъ и санкции, тя е безсилна: а) да вастави собственицитъ и владетелитъ на жилища да ги мобилиратъ есносно, да ги почистятъ отъ дървеници и други безпокоящи обитателитъ гадина и да не искатъ прекомѣрни голѣми немии; б) да вастави гостиничари, ресторантаджии, мѣкири и пр. да дав тѣ прѣсна и доброкачественна храна и други съестни продукти на имерени цени; в) да упражни ефикасен надзоръ върху превознитъ оредотва: таксити, автомобили и фйгони и да продава лѣтовницитъ отъ превозни такси.

Чудно ли е, че при таково положение, с раведливи оплаквания отъ лѣтовници има и ще има?

Кому на първо мѣсто вреди гражданството, което обслужва каванитъ три главни условия, отъ които зависи и

задоволството на лѣтовницитъ? Отговора е ясенъ: на себе си; защото, ако нѣма лѣтовници, нѣма да има и наематели, консуматори и клиенти.

Ето гдѣ се явява необходимостта отъ взаимни съдействия, отъ взаимна работа и отъ общи усилия за удовле творяването на всички условия, допринасящи за повдигането реномето на курортна Варна. Недобросъвестността, алчността и гледането само на своитъ часгви интереси, ще помрачи създаденото съ голѣми усилия на общинската власт добро име за курорта ни, лошитъ послѣдствия отъ което ще почувствуватъ всички ония, които лошо излизватъ дългътъ си къмъ едно общо предприятие, което облагодетелствува голѣмата частъ на Варненското гражданство. Съзнание за това ще настѣпи, но ще бѣде вече твърде късно.

Всички и кой съ каквото може, трѣба да работи за курортна Варна. Не е позната само въ основателнитъ или неоснователни критики, че туй или онуй не било въ редътъ си и повреждало на курорта; че това или онова трѣбало да се направи и пр. и пр., а е нужна работа и работа по всички направления. Туй, което зависи отъ общинската власт тя ще го направи; обаче и гражданството трѣба да изпълни дългътъ си главно въ задоволяването на посоченитъ по-горе три важни условия.

В. П.

Всички се убедиха безусловно

че ние продаваме найевтино и хубаво и че не желаемъ г. г. клиентитъ ни да останатъ неприятно изненадани следъ покупката.

Ние съ удовольствие се обаждаме на № 342 щомъ ни повакаге

Килитчи Андрей

Въпросътъ за комара бѣ предметъ на разискване въ нѣколко последователни общоградски събрания въ Варна. Както е известно, по голѣмата частъ отъ тия, които имаха възможностъ да се изкажатъ по този въпросъ, се изказаха решително противъ хазарта. По въпросътъ за комара не е отъ такова естество, щото да може да се разреши било отъ Варна, било отъ нѣкой другъ отделенъ градъ. Той е свързанъ съ интереситъ на самата държава и най-важното, той е разрешенъ по силата на единъ специаленъ законъ и, ва да се премахне ще трѣбна държавата да внесе законопроектъ въ Камарата съ който да се иска неговото отмянаване. Въ камарата още миналото лѣто е внесенъ таквъ законопроектъ. Благодарение, обаче, енергичното вѣстѣпничество на пост. присѣтствие на Варненската община и съдействието на видни лица отъ София, които работятъ за преуспѣването на Варна, вѣдѣйствано е монополизирането на комара само отъ Варненската и Софийската общини.

Излишно е да патъкваме, отъ каква голѣма полза е това компромисно разрешаване на въпроса, за варненци. Дохода на Варненската община ще се увеличи съ нѣколко милиона лева годишно, ако не и повече.

Кѣкво значение иматъ хазартнитъ заведения за една община се вижда най-добре отъ следния, макаръ и нагрѣвъ погледъ невероятенъ фактъ:

Въ Санъ Ремо, Италия, е отворено отново международното казино съ 1 320 000 000 лв. основенъ капиталъ. Казиното е дадено подъ концесия на едно специално дружество, съставено отъ спонсалисти да привлечатъ чужденци. Дружеството се е задължило да плаща, следъ петъ години, по 70 000 000 лева приходи на общината Санъ Ремо. Казиното разполага съ 30 рулетки. За по добра свързка между Генуа (въ чийто околности лежи Санъ Ремо) и френската граница е проектирана нова двойна железопътна линия, съ целъ по бърже да се докарватъ гоститъ на казиното въ Санъ Ремо. Следъ ватварянето на казиното въ Италия, преди три години, тревта и кварангата, както и рулетката бѣха останали монополъ само на Монте Карло. Санъ Ремо става отново опасенъ конкурентъ, защото и той въвежда всички тия игри. Мусолини се е съгласилъ да се откриятъ отново хазартнитъ игри въ Италия, защото следъ акриването имъ курортнитъ мѣста бѣха запустели. На плъжветъ се пече ха на слънце само болни.

При едно такова разрешение на въпроса за хазарта въ България, ние смѣтаме, че Варна има всички интересъ да се монополизира частъ по-скоро хазарта на общината Дели хазарта въобщо е толкова опасенъ порокъ, ва да не искаме него

Близки мероприятия на общината.

Паважъ, родилень домъ, модерна пожарна команда и др.

Бюджетарната комисия при общината усилено разглежда бюджета на общината за 1928 и 1929 финансовъ година. Тя почти е привършила работата си и по всяка вероятностъ въ началото на идущата седмица, кметъ ще внесе новия бюджетъ въ общ. съветъ за разискване. Бюджетарната комисия има нескитъ амбиция да изработи единъ реаленъ бюджетъ. Новиятъ бюджетъ трѣбваше да бѣде гласуванъ отъ съвета до 1. Априлъ ва да може да влѣзе въ сила отъ тогава, по извѣстни обстоятелства поречица за напредването гласуване на бюджета.

На всеки случай по новия бюджетъ ще почне да се работи не по късно отъ средата на мѣцъ Априлъ. Въ бюджета на общината за новата финансовъ година сж предвидени доста голѣми кредити за строежа на морскитъ бани, за новостроящия се бюфетъ за довършването на театъра, за доизкарването на новото здание на пожарната команда, за доставката на модерни пожарни уреди — автомобили помпи и др.

Варна следъ войната нарастна твърде много, като модеренъ градъ. Нуждата отъ замѣняването на пожарнитъ уреди, които — трѣба да признаемъ — сж още много примитивни, съ модерни Автомобилната пожарна команда не е луксъ. Такава вече има въ много второстепенни градове въ България.

Пленитъ, който по население е много по малкъ отъ нашия градъ, отдавна си служи съ автомобилна пожарна команда. Отъ направенитъ до сега проучвания общината е дошла до заключение, че тя ще може да се снабди съ модерни пожарогасителни уреди на извѣрдно икономни условия.

Предвижда се доста голѣмъ кредитъ и за пострѣйката на родилень домъ отъ каквото толкова много се нуждае нашия градъ. Известно е, че таквъ има откритъ въ болницата Паршкена Н. Колу въ който отъ една година насамъ, при своята скромна обстановка е давалъ помощъ на стотици бедни родилки. Възнамерява се едното крило на пожарната команда да се приспособи за родилень домъ, който да се обзаведе най-модерно и еспоредъ всички изисквания на хигиената. Платоварната комисия да направи нѣкой технически проучвания и приключила работата си. Предполага се още тави

вотъ разиграване въ Варна, ние смѣтаме, че следъ като се наложатъ извѣстни сграницения за българскитъ поданици, въпросътъ ще бѣде задоволително разрешенъ.

Съ монополизирането на хазарта за Варненската община, варненци ще съчезатъ много.

пролѣтъ да се приотъпи къмъ пострѣйката на новия родилень домъ.

За пострѣйката и паважъ на улици сж предвидени сжщо голѣми кредити. Тукъ именно пост. присѣтствие на общината очертава своята политиката — строежъ, уреждане на града, поправка и канализиране на улицитъ и пр.

Полагатъ се усилия да се настелятъ колкото се може повече улици, да се постелятъ бордюри на всички улици, безъ изключение, тротоари и пътеки въ крайнитъ квартали. Техническата дирекция е изработила подобенъ планъ на работата, което ще има да се извърши по благоустройството на града презъ тази пролѣтъ. Тукъ ще се явятъ въ помощъ, най-вече гражданитъ, които сж повикани да отбѣятъ 10-дневната си трудова повинностъ.

Лѣтовни вести.

Най-важниятъ въпросъ за градътъ ни като курортенъ е квартирниятъ. Всички запитвания отъ Царството и главно отъ чужбина сж все отъ подобенъ характеръ: съ колко и какви квартири разполагаме. Доказателство за това, е и обстоятелството, че и самитъ чужденци идватъ предварително да ангажиратъ квартири за презъ сезона (случай съ Чехославия).

Вѣжидневно общината е запитвана, повтаряме, съ колко и какви квартири разполага градътъ ни, а това е необходимо да се знае отъ всички, които сж намислили да лѣтуватъ въ градътъ ни, а особно чужденцитъ.

Вѣжки модеренъ курортъ въ чужбина си има пълненъ списъкъ на квартири (частни, хотели и пр.). Курортнитъ бюра въ чужбина сж органитъ, които главно се явяватъ въ услуга при настаняването на курортитъ по квартири.

Общината ни въ желание да разполага сжщо съ единъ таквъ пълненъ списъкъ на квартири за лѣтовницитъ, както е вече известно на гражданитъ, е наемчила специална комисия, която да обходи града ни и да пренеде въ известностъ, квартиритъ които евентуално биха се дали на лѣтовници.

Веднажъ вече имайки на лице списъка, общината — репективно курортното бюро, ще може да разгласи изъ Царството и чужбина (съ колко и какви квартири разполага градътъ ни) и да се яви въ услуга на лѣтовницитъ, били тѣ отъ Царството или отъ чужбина, които безплатно да настаня по подходящи квартири, като по този начинъ се избегне посредничеството на равни агенции и отделни посредници.

Отъ досегашната дейностъ на горекаваната комисия, се вижда, че гражданството съ готовност се съзновава и декларира своитъ квартири. Апелира се и къмъ ония граждани необходими още отъ комисията, да укаватъ нужното съдействие на сжщата.

Варненски Общински Театъръ

„ЗАЛА СЪЕДИНЕНИЕ“

Днесъ — сѣбота
За IV пѣтъ играната съ грамаденъ успѣхъ пиеса

ПОДЪ ИГОТО

въ 7 драматични картини картини изъ живота и борбата за освобождението на България отъ ИВ. ВАЗОВЪ

Начало 8 часа вечеръта.

Билети презъ целия день при касата на театъра.

Недѣля 18 т. м.

Дневно 3 ч. сл. об и Вечерно — 8 ч.

ПОДЪ ИГОТО

пиеса въ 7 драматически картини отъ ИВ. ВАЗОВЪ

Програма съ кратко съдържание и действующи лица при разпоредителитъ въ салона.

Салона е добре затопленъ.

Инж. Б. Кжнев
и др. на пристанището.

Градъ Варна и пристанище Варна

Основани едновременно, тѣ иматъ единъ животъ отъ око- до 2500 години!

Двадесетъ и петъ столетия, отъ сѣществуванието на при- станището, сѣ сигурна гаран- ция, че времената криза, която то днесъ преживява ще бѣде живишна.

Успоредно съ изживяването на кризата на пристанището, че изживяване и кризата, която гнетъ гражданитѣ на Варна, за- щото животътъ и благоден- ствие на гражданитѣ, сѣ тѣсно свързани съ работата на при- станището и съ оная, която се поражда благодарение на по- следното.

Преди войната, Варна бѣ е динъ цвѣтущъ търговски градъ. При единъ вносъ презъ при- станището отъ средно 150 000 тона стока годишно, около 30 000 тона оставаха въ гра- дътъ и бѣаха предметъ на търговии тукъ.

Какво бѣ значението на този фактъ?

Безспорно огромно! Голѣмата търговия тукъ, бѣ изравъ пре- ди всичко на благосъстояние и възможностъ за създаване на та- ква въ оная среди, които бѣ ха въ нищета.

Благодарение на благосъсто- янието, цвѣтеше цѣлятъ сто- пански животъ, не се чувству- ше оная тягота, която днесъ души градътъ. Последния бѣ средище, къмъ което и вимъ и дѣтъ се опираха множество хора отъ всички краища на О- течеството, за да уреждатъ сво- ите търговски вѣделки и по то- зи начинъ, въ градътъ прии- ждѣха, постепенно, невабѣвано цари отъ вѣтъ.

Така създаденото благосъсто- яние отъ друга страна, увели- чаваше консумативната способ- ностъ на градското население, резултатъ отъ което се явява- ше по-голѣмиятъ вносъ, презъ пристанището, предназначень въ Варна.

Ето какъ градъ и пристани- ще, неравномерно свързани, вър- вѣха въ пътя на бързото изди- гане — първиятъ като голѣмъ български стопански центъръ, а второто като едно известно въ Европа, черноморско при- станище, съ тенденция на постоян- но вазилване.

Следъ войната поради в- губа- та на Добруджа, обективнитѣ условия за вазилване на стопан- ското значение на Варна изчѣ- наха. Поради липса на органи- зирана съпротива, едрата тър- говия, въ голѣмата си частъ на- бѣга отъ Варна и успоредно съ това почна едно постепенно обедняване на гражданството, най-ниското ниво на което, на- даде още и наетжпало.

Веледствие на това, вносътъ презъ пристанището рѣко се намаля, до като стигна, презъ последната 1927 година цифра- та 25,000 тона!

До като преди войната той бѣ средно 150,000 тона и отъ него 80,000 тона оставаха въ градътъ, днесъ вносътъ е само 25,000 тона. Какви количества отъ този вносъ остава въ гра- дътъ, всеки може да си пред- стави, особено като се знае, че въ това количество влизатъ вносни стоки, които стигатъ чакъ до София.

Непосредствения хинтерландъ на пристанището, днесъ е съ извѣстна понижена консума- тивна способностъ, резултатъ отъ което е слабиятъ вносъ на сто- ки презъ него.

Налага се прочее, на първо време създаването на условия за поддигането на благосъсто- янието на този хинтерландъ, за да се ужива пристанището, ко-

ето пѣкъ отъ друга страна ще създаде работа и значи благо- състояние, въ средитѣ на работ- ничеството.

Въ това отношение, заслужа- патъ най-голѣма похвала и под- крепа, всички оная мероприя- тия, които Варненската градска община е предприела, за създа- ване отъ Варна на една голѣ- ма, съ международна извест- ностъ, лѣтовна станция.

Безъ тия мероприятия, да сѣ ни най-малко вредни на разви- тието на стопанския животъ на градътъ или на пристанищни- ятъ животъ, тѣ сѣ едно сигур- но средство, за повдигане на консумативната способностъ на населението на градътъ или съ други думи за създаване на е- динъ сигуренъ блиаъ хинтер- ландъ на пристанището.

Последния е оная, който ще крепи пристанището, на една макаръ и не много вавидна ви- сота, и ще го предпази отъ о- кончателно проваление, до като настѣпятъ условия за преодоля- ване на кризата, а тѣ сѣ:

- а). Завладяване на естестве- ния хинтерландъ и
- б). Създаване на искусственъ хинтерландъ.

По тия въпроси — дошжи.

ПРИЮТЪ

за просеци и недѣлани. Премах- ване на просята. Едва пухнал- на минциѣта.

Преди нѣколко месеца общи- ната отсѣжи на М-вото на пра- вождието 240 декара мѣсто за постройка на новъ окръженъ ватноръ.

Въ замѣна на това, общината получи отъ сѣщото м-во, зда- нието на ватнора, което е вадъ новитѣ гробища, ведно съ обра- зуваното около него стопанство състояще се отъ около 240 декара.

Зданието е солидно и кост- ва не по-малко отъ 1 милионъ лева. Гитъ кмета, още на времето си е поставилъ наме- рението, да го използва за съ- даването на единъ приютъ за недѣлани и старци, като по тоя начинъ се премахне просята, която вѣсма въ последно време тѣй широкъ размери и е станала твърде нахална въ града ни.

По сѣщия въпросъ, преди два месеца, г. кмета е говорилъ съ представителитѣ на старопи- талището „Милосърдие“, да се слее последното съ новопроек- тирания приютъ, който ще се управлява и поддържа не само отъ представители на граждан- ството, но и отъ мѣстнитѣ вла- сти и общината.

Зданието на ватнора е вече изредено и прието съ нуж- дния протоколъ. Наскоро ще бѣде ремонтирано и ще се при- готви окончателно за въпрос- ния приютъ.

Г. кмета и г. градоначални- ка сѣ обещали въпротъ за прибиране въ приюта и про- сѣтитѣ.

За прибиране и помагането на нещастнитѣ намерени изъ улицитѣ, ще се грижи една специална помощна станция, която ще се създаде при по- жарната команда.

Днесъ кмета е изпратилъ пи- сма до д-во „Милосърдие“, до Варн. Митрополитъ Симеонъ и до други учреждения и корпора- ции, съ които ги поканва презъ следующата седмица на учреди- телно събрание за обещането на тоя живаненъ за града ни въпросъ.

Реализирането на тая идея ще е отъ грамадно значение за града ни, и ще да подкрепи

Модерно градостроителство.

Голѣма изложба въ Дрезденъ

върху градоустройството. — Градътъ преди 100 години и днесъ.

Отъ май до декемврий 1928 год ще се състои въ Дрезденъ една голѣма и много интересна изложба, посветена на градоуст- роителството. Ще се покаже разликата между уредбата на града преди сто години и се- гашния градъ съ всичкитѣ му технически удобства.

При Висшето техническо учи- лище въ Дрезденъ, което презъ тази година празнува 100 го- дини на учредяването си, ще бѣде уредена една научно тех- ническа изложба на редица мо- дерни технически съоръжения за добре уредени градове и об- равия отъ развитието на благо- устройството въ последнитѣ години.

Голѣмата изложба „Техниче- ското устройство на градътъ“ засѣга главно следнитѣ области:

I. Ж-зненни необходимости за техническия градъ.

Елементарни условия: Вода, вжглица, электричество, гавъ. Функционерни условия: Желѣз- ници, параходство, въдухопла- ване.

Стопанско политически условия:

II. Техническото тѣло на градътъ.

Градеки форми и строителна програма.

Високъ строежъ: Съвремененъ строежъ и специални конструп- ции, обществени постройки, ин- дустиални постройки, търгов- ски постройки, постройки хоте- ли и техниката имъ, машини за строителство.

Низкъ строежъ: Улицы и тѣх- ното художествено изпълнение, Приспособленя за претоварване и водни пѣтища.

III. Организмътъ на техническия градъ.

Водоснабдяване: добиване вода, събиране на водата, разпредѣ- ление на водата.

Снабдяване съ енергия: Освет- ление на улицитѣ, на жилищитѣ, электричество, свѣтиленъ гавъ.

Отопление: единично, общо, отопление на машини и апарати, пара, вода, сѣбг. гавъ, е- лектричество.

Сила: Двигателна сила за силопроизводни машини, течни горива, электричество и свѣти- тилень пѣтъ.

Прехрана: Жѣлѣбоснабдяване, месеноснабдяване, мѣлѣснабдява- не, пивоварни равадници, народни кухни.

Движение: Пѣтнишки стокони транспорт, трамваи, надземни и подземни жѣзєвници.

Моторни коли и иражи: ме- ханическо и автоматическо ре- гулиране на движението.

Съобщения: устройство на по- щи, телефони, телеграфи, радио, прѣса, реклами.

Закрила на живота и собст- веността на гражданина. Поли- ция: устройство на единъ по- лицийски участѣкъ съ неговитѣ технически приспособления, прак- тическо демонстриране на тех- ническитѣ пособия на поли- цията.

Пожарна команда и спасител- но отпѣление: устройство за служба и пожарникарскитѣ

становището, че общинската ни управа, действително полага грижи, съ осѣждитѣ си сред- ства, да подобри до колкото се може бѣднитѣ и болнитѣ не- щастници въ града ни. Ние нѣрваме че гражданството ще подкрепи тази хубава иници- тива на г. кмета.

участѣци пожарникарски посо- бия и изгасителни уреди, служ- ба спасяване болни и пострада- ли отъ нещастия, демонстрира- не на борба съ пожаръ и спа- сяване на специално построени сгради.

Хигиена: Канализация, чисте- не смѣтѣта, чистене улицитѣ, бани, голѣми перални.

Искусство и развлечения: Теа- търъ и техническо усѣвършен- ство на сцената, музика, филмъ, неговата техническа постановка и техническитѣ му пособия, радио, литература, уреждане на библиотека съ всички главни съчинения и вестници, подър- жане на специално школуванъ справоченъ персоналъ.

4. Техническо научно отделение, и осѣбчъ изложение на саксонс- котѣвския технич. ско училище.

Техника и възпитание: Профе- сионално образование, изпитва- не наклонноститѣ, избиране подходяща професия, изпитване на материалъ, примери отъ развитието на техниката презъ последнитѣ 100 години, култур- нитѣ задачи на техниката и проблемитѣ на бѣдащето.

Варненската Градска Електр. Ч. Централ

и електроразпредѣлителната мрежа; увеличение и разширение на сѣщата.

Въпроса за електрическото осветление на гр. Варна е билъ подигнатъ още презъ 1908 год; едвамъ презъ 1912 год е билъ произведенъ тържъ и изпълне- нието на проекта е билъ въз- ложено на фирмата Сименсъ Шукертъ — Виена.

Електрическата централа е построена на улицитѣ Червен- е-а и Царибродска по пътя за старата гара, и обхваща една встроена площ отъ 900 кв. метра отъ която само за маши- ната зала — едноетажно — 600, а за жилищното помеще- ние — на два етажъ — 300 кв. метра. Въ машината зала сѣ монтирани 3 дивеломоторни гру- пи отъ по 270 к. сили, 187 об- рѣщения въ минутата, дирек- тно акумулирани на една и сѣ- щѣ остъ съ съответни генера- тори отъ по 260 К. В. А., 5000.5350 волта, 50 периода трифазенъ токъ. Дивеловитѣ мо- тори сѣ оставени и монтира- ни отъ фирмата Братя Сулцеръ — Винтертуръ — Швейцария, а генераторитѣ отъ фирмата Сименсъ Шукертъ — Виена.

Едновременно съ постройката на централа е започната и е- лектроразпредѣлителната мрежа кѣмъ главната електроразпредѣлител- на мрежа, кабелна съ високо напрежение отъ 5000 волта на дължина 8700 метра сѣ прека- чени 17 трансформаторни пос- тове, въ които се трансформи- ра електрическата енергия отъ 5000 волта на 210 и 120 вол- та. Съ 210 волта енергията се предава за улично осветление и двигателна сила, а съ 120 волта за частно осветление.

Въ централа на града енер- гията за ниското напрежение се предава за частно и улично осветление чрезъ кабелъ, а по голѣмата частъ отъ града и крайнинитѣ — чрезъ въздушна линия на жѣлѣзани стѣлбове. Предприятието е било завърше- но на 1 Януарий 1914 год, въ сѣщия денъ е бидо пуснато електрическо осветление на гра- да. Стойността на завършено- то предприятие, ввѣдно съ до-

Презъ изтеклия месецъ въ варненската градска скотобойна е изкланъ за консумация отъ градското население, следуюция главни довитѣкъ: Волове 402 глави — 59381 кгр., говежди бикове 3 — 285 кгр. крави 178 гл. — 16974 кгр., телета 77 гл. — 3585 кгр., биволи 69 гл. — 10668 кгр., биволицы 66 гл. 8096 кгр., малачета 17 гл. — 1089 кгр., овни 49 гл. — 741 кгр., овце 12 гл. — 146 кгр. агнетта 537 гл. — 3040 кгр., кови 7 гл. — 112 кгр., свини 431 гл. — 32,208 кгр. прасета 1 гл. — 5 кгр. всичко 1899 гл. съ 136,330 кгр. месо.

Първата група тртдоваци — родени презъ 1888 г. които щѣха да отбиватъ временната си трудова повинностъ отъ 12 т. м. ведно съ II група.

Срока за подаване декларации въ статистическо отдѣление при общината за автомобили, мото- циклети, фѣйтони, габриолети, велосипеди, кола, галѣотѣ, впре- гателенъ добитѣкъ, домашни животни и птици изтича на 31 того бѣвъ каквото и да било продължение. Нека гражданитѣ побърватъ и подадатъ декла- рации за да не бѣдатъ глобягани за укривателство, или неспазва- не срока.

плнителнитѣ работи извър- шени презъ 1914 и 1915 год. вѣзливѣ на 1,418 489 ал. лева.

Тритѣ дивеловимоторни груп- ни могатъ да развиятъ на глав- ното табло въ електрическата централа една мощностъ отъ 550 киловата, разпредѣлена чрезъ 17 трансформаторни по- стави въ чертитѣ на града, поч- ти въ всичкитѣ улици на една обща дължина отъ 48 километ- ра (всички улици и площади въ града иматъ обща дължина 63 километра).

Отъ откриването на електри- ческата централа сѣ произве- дени следнитѣ киловатъ часа електрическа енергия за освет- ление и двигателна сила, го- дишно:

1914 год.	315,000 K	В	часа
1915	883,000	"	"
1916	197,835	"	"
1917	223,540	"	"
1918	246,471	"	"
1919	299,375	"	"
1920	383,360	"	"
1921	368,700	"	"
1922	438,680	"	"
1923	692,250	"	"
1924	808,120	"	"
1925	944,500	"	"
1926	1,060,000	"	"
1927	1,117,900	"	"

а презъ 1928 год. се очаква да се произведатъ около 1,300,000 к. в. часа.

Горната таблица показва на- гледно какъ се е развивала цен- тралата и какъ събитията отъ 1915 год. наамъ сѣ повлияли за неправилно развитие на пред- приятието по електрическото осветление на града, било по стрегически съображение, би- ло по липса и трудната достав- ка на горивни материали отъ странство; причини които се- риозно ни каратъ да се зами- слимъ при увеличаване на е- лектрическата централа да до- ставимъ дивеловъ моторъ съ гориво което трѣбва да се до- ставя отъ странство, или пѣкъ да доставимъ двигателъ за на- ше мѣстно гориво — каменни въглища. (Следва).

Инж. Д. Поповъ.

Б. Ив. Б.

Резидбата на лозята

Със приближаването на работния сезон, като втора по ред кратурна работа след отгрибването, изпъква резидбата на лозята.

Чрез разумното приложение на тази ежегодна практика, лозяря ще може да нагоди живота на лозята към различните стопанско-економически цели, които сж извиквали на животът лозята култура въ дадено ве-мледълско стопанство, ва да го направи по-доходно. Чрез резидбата лозяря ще може:

1) Да подсигури, урегулира и увеличи производството;

2) Да подготви лозята да започне по-рано да дава плод;

3) Да подобри качеството на плода, което е отъ естествен-но значение, както за десертни-тъ гровда, така и за виненитъ сортове;

4) Да подсигури на органи-ма на лозята да достигне до ед-но пълно раввие, което да отговаря на действителната й сила;

5) Да улесни извършването на културнитъ работи въ лозя-то при най-негодни условия и пр.

Резидбата е една отъ най-важнитъ и сравнително най-деликатнитъ работи въ лозято. Подложена ежегодно на резид-ба лозята не може да бжде така дълготрайна, както напусната безъ подрезка лозя. Наистина презъ грижливата и разумна резидба лозяря прави отъ вре-ме на време подмладяване на надземнитъ части и достига до една практически достатъчна дълготрайност. Безразсъдната и безсистемна резидба, обаче, не-минуемо докарва бързо запада-не и преждевременно загиване на лозята.

За да бжде едно лозяе поря-вано добре, всъка лозява глав-на заслужава да спре всъцело вниманието на резача и следъ като последния разрежи добре какво ще тръбва да отреже и какво да остави (сж огледъ фор-мата на главината, здравослов-ното състояние на лозята, раз-мъра на бъдещата реколта и пр. пр.) тогава чакъ да сече съ ножницата. Народната мъдростъ казва: „Дважъ жери еднажъ крой“. Отреваната пръчка не можемъ да се повърнемъ да ва-лепимъ обратно ва да попра-вимъ осакатенъ кюлюкъ, поха-бена главнина. На колко глав-нини отъ невнимателна и при-бървана резидба, дълги години лозяря не може да възстанови подходящата форма, нормалния растежъ и плододаване! Колко лояи безвредно дялани и равни като върбони главини загиватъ съвсемъ преждевременно преди да сж биле достатъчно време използвани отъ лозяря.

Като ръководно начало ва ра-зумната и системна резидба всъ-ки резачъ тръбва да има предъ-очи следнитъ основни принципи:

1) Плоднитъ очи лозяря ще тръбва да търси само по пръч-китъ, които изхождатъ отъ ед-ногодишнитъ миналогодишни членове;

1) Гровдонетъ, които ще се развиватъ напролътъ са нами-ратъ сформирани още въ сами-тъ очи на пръчката и въ единъ напреченъ размъръ на плод-ната пъпка, микроскопа може да ни открие още презъ зимата приблизителния видъ на бъд-щата реколта. Количеството на реколтата, прочие, зависи пре-ди всичко отъ устройството на пъпкитъ (очитъ);

3) Устройството на очитъ, които ще покаратъ по лозята е различно; то зависи отъ по-ложението, което тъ заематъ по главината или по протежението

на пръчката. Очитъ, които се намиратъ по самата главина или по старитъ рамена обикно-венно не се равниватъ; когато се равниватъ, обаче, филизитъ имъ сж безплодни. Очитъ пъкъ, които се намиратъ въ самата основа на едногодишнитъ пръч-ки се наричатъ въ практиката спящи пъпки. Спящото око об-хваща нъколко пръчки отъ които една само е дотре сфор-мирана. Спящото око е обикно-венно безплодно. Нъкои сорто-ве гровда правитъ включение; въ всъки случай на тѣхъ рева-ча никога не бива да равчита ва плодъ. Тѣхъ той ще ги ва-ползува, обаче, ва подмладяване на стари рамена или въ случай на нужда ва а-пълване и ва-кръгляване на лозята глав-на. Следъ спящата пъпка след-ватъ видимитъ очи. Колкото повече се отдалечаваме отъ ос-новата на пръчката къмъ вър-ха, толкова устройството на о-читъ се усложнява. Къмъ сре-дата на пръчката всъко видимо око фактически е сборъ отъ 6 до 8 пъпки, отъ които 2—3 често пъти сж плодни и всъка една отъ тѣхъ крие по две — три гровдчета. Разсудливиятъ резачъ ще знае, прочие, че не е все едно да се оставятъ на една лозя десетъ очи на десетъ отдѣлни кѣси чепчета по едно око или да се оставятъ на цѣ-лата главина само два дълги пръчки по на петъ очи. Има даже нъкои сортове гровда (о-собено между десертнитъ) на които и видимитъ очи при ос-новата на пръчката сж безплод-ни или съвсемъ слабо родо-вити. За такива случаи резача ще тръбва да приложи дълга (ви-сока резидба ва да се използу-ватъ по-високо стоящитъ пъп-ки по пръчката, която сж ро-довититъ;

4) Ослабващиятъ лозятъ ор-ганизъмъ се проявява въ изоб-илно плодосаване и обратно — буйния растежъ се проявява въ изресаване на плода. Отъ тукъ може да се извади заключение-то, че ва да получимъ повече плодъ ще тръбва да намалимъ силата на растежа. Да не се ва-бравя, обаче, че изобилнитъ пъкъ реколти ателяватъ лозя-та. Ето защо, чрезъ разумната резидба лозяря регулира расте-жа на лозята. Първата мисълъ на резача, когато се направи предъ лозята главнина, е да направи преценка на здраво-словното състояние и подтѣн-итъ сили на лозята. Равносѣт-ката резача ще извади като на-прави приблизително сравнение между дебелината на пръчкитъ които ще реже и оная на ми-налогодишнитъ членове отъ които пръчкитъ ва предстояща-та обреза излизатъ. Ако таи-ногодишнитъ пръчки сж много по тѣнки отъ миналогодишнитъ това показва че лозята е била

претоварена презъ изтеклата вегетационна година и сега ре-вача ще тръбва, въ своитъ смѣтки и комбинации да ор-ганизира единъ по малъкъ брой очи, т. е. по-малкъ брой бж-дащи лоторасти. Напримъръ, ако тази година ревача намира на главината четиринадесетъ пръчки ва рязане, ва текущата година ще тръбва въ случая да к-мбинира изхранването само на осемъ или десетъ лоторас-ти. Не направи ли това, неми-нуемо ще последва преждевре-менно остаряване и пропадане на лозята главнина. Обратното — когато рязачътъ констатира че тавогодишнитъ пръчки сж много по тѣлни отъ миналого-дишнитъ, това показва че лоя-ята се развива буйно, лозяни-тъ организъмъ е много си-ленъ и резача въ своитъ смѣт-ки и комбинации ще тръбва да организира едно по-голъмо чи-сло лоторасти ва предстоящата вегетационна година, сж изхран-ването на които ще, впрегн-е излишната хранителна енергия на лозята. Напримъръ, ако та-зи година резачътъ намери на главината 8 пръчки ва рязане, ва предстоящата вегетационна година ще тръбва въ случая да организира изхранването на 12 или 14 лоторасти. Не се ли на-прави това, хранителната енер-гия на лозята ще се пилѣе въ изхранването на буйни пръти и листа, а доходътъ отъ лозя-тъ не ще може да покрие дѣи-направенитъ презъ годината ва-разходи;

5) Филизъ, който излиза отъ спящо око е по буйнъ. Слабитъ миналогодишни пръчки следо-вателно тръбва да се режатъ ниско на спяща пъпка, ва да оставятъ ва следующата година на своето мѣсто по-силно рав-вити части. По този начинъ ще се избѣгнатъ преждевременни-тъ възхвания на цѣли рамена и обезформяване на главинитъ;

6) За плодъ резача тръбва да избира само пръчки сж средна дебелина. Очитъ на много де-бели пръчки сж ненормално оформени и въ повечето случаи безплодни или съвсемъ слабо родо-вити. Тѣнитъ пръчки пъкъ протсярени сж плодъ бързо отпадатъ и изсъхватъ.

7) Всъка причина, която ва-баия и затруднява нормалното движение на соковетъ се от-ривава благоприятно върху пло-додаването. Прочие, при резид-бата на буйно растящитъ лояи наклонни къмъ изресаване, ре-вача сж успѣхъ ще използува оставянето на джгообразни цѣ-ли плодни пръчки, кордонни рамена, дъларми и пр.

Сжбота вечерьта,
Подѣля презъ деня
и вечерьта

ПОДЪ ИГОТО

Магаз. „ВИОЛЕТЪ“ Варна

поздравлява многобройната си клиентела
съ КИТНАТА ПРОЛЪТЪ и
ги приканва о време

да посетятъ магазина и се
снабдятъ съ всевъзможни
новости.

Съ почтъ: Магазинъ „Виолетъ“

ИЗВЕСТНИЯ АВТОМОБИЛЪ

„БЕРЛИЕ“

Започва пакъ редовния си рейсъ

Варна презъ Провадия, Айтосъ Бургасъ

Тръгване всъки понеделникъ и четвъртъкъ сутриньта.

Ц-на 230 лева на човѣкъ.

Билети при агенция „За всичко“ до входа на хотелъ
„Лидонъ“ — Телефонъ 441, Варна.

П. Чиланъ

„Охридска“ № 14.

П. Чиланъ

„Охридска“ № 14.

Английски платове въ Варна

Единственъ слатъ съ най конкурентни цѣни на чисто вълнени Английски платове съ най разнообразни десени за мъжки, дамски костюми пардесюта и манта. Магазинтъ разполага сжщо и съ разви ши-вачески артикули: вълнени и памучни сатени, кол-астари, поплини, хасета на парчета съ килограмъ и др.

При едно посещение на П. ЧИЛАНЪ на ул. ОХРИДСКА № 14 (до хотелъ „Орелъ“ всъки ще се увери въ качеството на Английскитъ стоки и неимоверно нискитъ цѣни. Новост и изне-пади за клиента.

любители на пролътъта

Магазинъ КОПРИВЩИЦА съобщава

че и пристигнаха отъ първокласнитъ държани раз-садници ВСЪКАКВИ ВИДОВЕ овощни дървчета, най хубави обгородени рози, цвѣтареки разсади, семена луковички, всъчки видове декоративни ц ф-нали цвѣти въ саксии, малки и голѣми лимонов-и дървчета палми и др.

УРЕЖДАТЪ се модерни градини (отъ майстори градинари). Всъчко гарантирано и при най износни цѣни.

Съ почтъ: Петко Богоевъ

ВАРНЕНСКО ГР. ОБЩ. УПРАВЛЕНИЕ

Обявление

№ 4063

гр. Варна, 12 мартъ 1928 г

Въ допълнение на обявление № 3562 отъ 23 февруарий 1928 год., публикувано въ Държавенъ вестникъ брой 277 отъ 9 мартъ т. г., обявява се на интересующитъ се, че ва 10 Априлъ до 15 часа въ поме-щенето на Варненското окръжно данъчно управление ще се произведе търгъ съ тай-на конкуренция за доставка на 400,000 килограма газолъ.

Приблизителна стойностъ 1,200,000 ле-ва. Залогъ 120,000 лева въ банково удосто-вѣрение и документи съгд сно З. Б. О. П.

Офертата да съдържа цената на кило-грамъ франко електрическата централа и общо за цѣлата доставка.

Всѣчки разноски по публикация, гербъ, данъци и пр. сж за смѣтка на доставчика.

Поемнитъ условия могатъ да се видятъ въ общината.

ОТЪ ОБЩИНАТА

Печатница Добро Тодоровъ, Варна.