

ИЗЛИЗА
въ
**НЕДЪЛЯ, СРЪДА,
ПЕТЪКЪ.**

Абонаментъ за България:
За година . . 14 лв.
6 м-ца . . 7 .
3 м-ца . . 4 .

За странство:
За година . . 24 лв.
6 м-ца . . 12 .
винаги предплатя

Единъ брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Уредничесвото се помещава въ собствения домъ на уредника.

Пощ. кутия № 61

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

За обявления:
гармоничен редъ на I-ва
стр. 1 л., на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.
За повече обявления
се прави особено спо-
разумение.

Тукъ . . .
су. . .
уредника П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

Отъ началото на месецъ Декември „ТЪРГОВСКИ ФАРЪ“ ще излиза **ЧЕТИРИ** пѣти въ седмицата.

Жакъ Паукеръ

техническо бюро — Букурещъ — София.
телефонъ 900. Бул. Мария Луиза 79.

Голѣмъ депозитъ на трѣби, съединителни части, помпи, желѣзни децимали — кантари безъ драмове, система Гаренсъ, маркучи за вино, бира и вода, кожи, ремѣци отъ балата и камилска косъмъ отъ най-добро качество, копринени сита за драшна, колани, кефи за елеватори, чукове за воденични камѣни, вентили за вода и пара, кранове, манометри, навивки за високо налягане, водни навивки, навивки отъ асбестъ, червени плоски клингеритъ, асбестови плоскици и пр. и пр.

ГОЛѢМЪ ДЕПОЗИТЪ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МАТЕРИЯЛИ.

„МЕТЕОРЪ“

масла за прѣгрета пара отъ най-добра и гарантирана марка.

АНДОНЪ Х. ПѢЙЧЕВЪ & СИНЪ — ВАРНА

(Търговска къща основана на 1885 год.)

Собственикъ Григоръ А. ПѢйчевъ
ЗА КОЛОНИАЛЪ И ТУРСКИ СТОКИ.

Специаленъ пѣтникъ къщата нѣма. Цѣни и мостри изпраща при първо поискване. Порѣчки приема напрато, които се изпълняватъ старателно и бързо.

Постояненъ депозитъ отъ масла и сапуни на прочутата айвалйска къща А. П. КАЧАБУЛИСЪ & С-ие — Айвали.

ПЛЪВЕНЪ

ЦИМЕНТОВА ФАБРИКА

„ЛЕВЪ“

ПЛЪВЕНЪ.

Първа по родѣтъ и по модерната си инсталация въ цѣлия Балкански Полуостровъ

„ПОРТЛАНДЪ“

циментъ марка „ЛЕВЪ“ е извѣстенъ и констатиранъ като единъ отъ най-добрѣ цименти.

МѢСТНО ПРОИЗВОДСТВО.

Прѣвзеходствува всички цименти, които се внасятъ въ царството. Удѣленъ за държавни постройки отъ Министерството на Обществениѣта сѣрдни съ протоколъ отъ 16 май 1911 година.

Свидѣтелства отъ прочутиятъ професоръ Dr Wilhelm Michaelis, Berlin и отъ F. L. Smidt & Co, Copenhagen.

Годишно производство 2000 (дѣх хиляди) вагона. Доставка при износни цѣни I-во Българско Дружество „Левъ“ за фабрикация на циментъ и хидравлическа варъ — Плѣвѣнъ.

Телеграф. адресъ: Д-во ЛЕВЪ — Плѣвѣнъ.

Телефонъ № 116.

Прѣдставителъ за Варна В. В. Поповъ.

„ЧЕВЪ“

Машинна фабрика и желѣзолѣярница

Е. Мюлхауптъ & С-ие Командитно д-во РУСЕ.

Главни комѣдитери:

Д. А. БУРОВЪ & С-ие

Изработва специално: валцови и камени жемници.

Прѣдставлява реномирани чуждестрани фабрики за парни машини, всѣкакви мотори, електрически инсталации и др.

ДАВА БЕЗПЛАТНО ТЕХНИЧЕСКИ СЪВѢТИ ПО СПЕЦИАЛНОСТТА.

За страдащите отъ астма (задуха), отъ болести на гърлото и ларинкса!

Всѣки, който иска да се спаси единъжъ за винаги отъ астмата, отъ болеститъ на обилитъ дробове и на ларинкса, дори въ най-застарѣлитъ и закоренѣли случаи, може да се отнесе до Г-на А. Wolffsky, въ Berlin, Weissenbourgstrasse, 79. Сигурността на излѣкуването удостоверяватъ хилядитъ ате-статъ на разположение. Брошура даромъ.

БЪЛГАРСКА КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАПЪ“.

Banque Bulgare de Credit „GIRDAP“.
ОСНОВАНА 1882 ГОД.

Капиталъ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000.
Запасенъ фондъ и резерви . . . 600,000.

Централно сѣдалище въ РУСЕ.

Клонове: София, Варна, Добричъ, Силистра, Ямболъ.

Извършва всѣки банкови операции.

Приема влогове съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки, срочни свидетелства и въ текущи смѣтки и плаща:

5% год. лихва за безсрочни влогове.
6% год. . . за влогове съ срокъ една година и повече.

Спестовнитъ книжки се даватъ безплатно и вноскитъ както и изтеглянето на сумитъ става безъ никакви формалности и безъ никакви разходи.

Скотира полици, отпуска заеми и открива текущи смѣтки срѣщу гаранция на цѣния книжа, стоки и лични порѣчителства.

Сѣтира полици за чужди смѣтки.

Издава чекове и прави прѣводи за по-големитъ градове въ България и странство.

Купува и продава за чужда смѣтка всички видове цѣния книжа.

УСЛОВИЯ НАЙ-ЛИБЕРАЛНИ.
Телеграфически адресъ: „Гирдапъ“.

АНГЛО-БЪЛГАРСКО АНОНИМНО ДРУЖЕСТВО „САРКИСЪ КУЮМДЖИАНЪ“ ВАРНЕНСКИ КЛОНЪ.

Извѣстяваме на почитаемитъ си клиенти, че сме взели прѣд-вѣтелството на най-прочутата Брюкселска корсетна фабрика (Манюфактуръ Роялъ Корсетъ).

Тѣзи корсети съ марка P. D. сѣ познати между най-елегантнитъ дами, защото по фасонъ, по здравина на материала и по износнитъ имъ цѣна конкуриратъ на всички други корсети.

Намиратъ се за продажъ при всѣкиятъ ни — клонове Русе, Пловдивъ — София и тукъ.

Извѣстяваме тѣжъ сѣщо, че за настѣжающия сезонъ сѣ ни пристигнали и ни пристигатъ всѣки день много други модни галантерийски разни стоки, така щото, ако посѣтите магазинъ ни, ще останете доволни по вкусъ и износни цѣни.

Индустриаленъ дървенъ материалъ.

Прѣдприятието по експлоатацията на държавната гора „Лонго-за“, обявява на интересующитъ се г. г. индустриалци, че е започна-то съчението на помѣнатата гора и има вече за продаване индустри-аленъ материалъ и дърва за горѣне, отъ Ясенъ, Бръстъ, Габаръ, Кленъ и Кавакъ.

Прѣнасянето на материалитъ, става посредствомъ специално по-строена индустриална ж. п. линия, която се отдѣля отъ гара Син-дѣлъ, до въ самата гора.

Свѣдения се даватъ отъ кантората Т. Чакъровъ София и гара Синдѣлъ.

Отъ прѣдприятието.

Янко Ян. Танковъ & С-ие.

Русе — срѣщу Военния Сѣдъ.

Търговска къща за колониални, желѣзарски и боя-джийски стоки на едро.

Тя доставя, срѣщу комисиона, цѣли вагони сурови желѣза, циментъ, хидравлическа варъ, телени гвоздеи, сита и пр. по спецификация.

Телеграфически адресъ: Танковъ, Русе.

Мушамы непромокаеми

за покриване търговски стоки, храни, земледѣлчески и други машини, кола, тухли, керамида. Употрѣбаватъ се и за прѣнасяне (прѣвозване) грозде, за палатки панаирски, военни и пр. и пр.

Има и специални размѣри за открити вагони.

Складъ въ голѣми количества и много видове и голѣмини при

Братя П. и И. Бѣклови БУРГАЗЪ.

Продажба на едро и дребно.

Цѣни и качества безъ конкуренция.

Сапунена фабрика „СОЛУНЪ“

на БРАТА КАНАЗИРЕВИ, бивша Стоиловъ & Каназиревъ София.

Произвежда и съ конкурирующитъ всѣки сапуни по качество и цѣни продава сапунъ „Прогрессъ“ — за пране, марсалски типъ, съдър-жащъ 72% масло, марка „Бориславъ“ (запазена); изработва и прода-ва и други разни сапуни за пране и миене.

Кантора ул. „Пиротска“ № 3, София. Телефони: № 666 на фаб-риката и № 640 на кантората.
Порѣжкитъ се изпълняватъ моментално.

I-ва Българ. Парна Сапунена Фабрика „РАЗЛОГЪ“ на Братя Каназиревъ & С-ие, Бургазъ.

Пустна въ редовна продажба произвежданитъ въ нея най-добро-качествени марсалски, турски и др. сапуни.

Клиентитъ и ще намерятъ винаги най-изгоднитъ условия и аку-ратно изпълнение на порѣжкитъ си.

Цѣни безъ конкуренция.

Министерство на Народното Просвѣщение.

Обявление

№ 26610.

Министерството на Народното Просвѣщение извѣстява, че прѣзъ текущата учебна година ще се отпуснатъ слѣднитъ стипендии отъ Министерството на Търговията и Земледѣлието: двѣ стипендии по културно инженерство и една по земледѣлие въ Цюрихската поли-техника; една стипендия по земледѣлие въ Националния агрономи-чески институтъ въ Парижъ; една стипендия по ветеринарна меди-цина въ Алфордъ при Парижъ; една стипендия по земледѣлие въ Маджароваръ (Унгария) и двѣ стипендии за дѣвѣци въ высши-тъ земледѣлски курсове въ Москва.

Стипендиитъ ще се дадатъ чрѣзъ конкурсенъ изпитъ. Канди-датитъ и кандидаткитъ трѣбва да иматъ гимназиално образование по съ „добъръ“ успѣхъ и да не сѣ по-стари отъ 22 години. За-явленията се подаватъ до Министерството на Просвѣщенieto до 30 ноември, а изпититъ ще се произведатъ въ началото на м. декем-врий т. г. Къмъ заявленитъ трѣбва да бъдатъ приложени докумен-титъ, прѣдвидени въ чл. 12 на закона за стипендиитъ.

София, 5 ноември 1911 год.

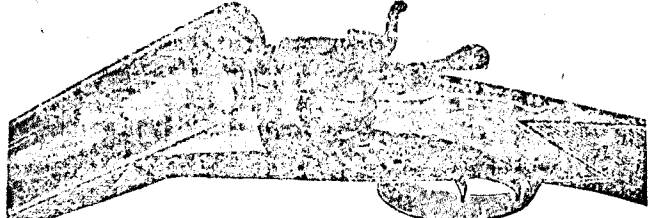
Отъ министерството.

София 1912 год. Международно Изложение Юний-Август.

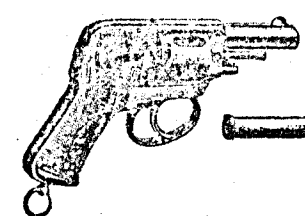
Подъ почетното прѣдсѣдателство на Господинъ Министра на Търговията и Земледѣлнето съ подкрѣпата на Кметството.
Земледѣлие, Индустрия, Търговия, Искусство, Просвѣта, Хигиена, Съсѣни продукти и Спортъ.

БЮРОТО НА КОМИТЕТА: № 5 ПЛОЩАДЪ АЛЕКСАНДРЪ I.

ГОЛѢМЪ ИЗБОРЪ
ОТЪ
ДОБРОКА-
ЧЕСТВЕНИ
И ЕФТИНИ



ЛОВДЖИЙСКИ ПУШКИ, РЕВОЛВЕРИ



и всѣкакви ловджийски принадлежности се намиратъ въ магазинъ на

ИВ. Г. НЕВРОКОПСКИ,

който се прѣмѣсти на улица „Паротска“ № 15 София.
Телефонъ № 814.

В. ЩААДЕКЕРЪ

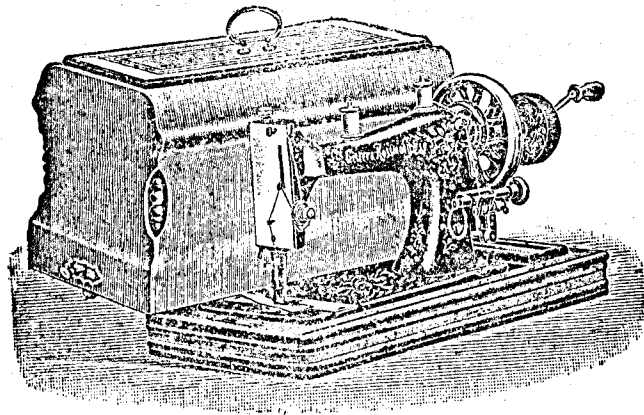
Варна — Русе — Плѣвнѣ.

най-големъ складъ съ:
МОТОРИ за бензинъ, **МОТОРИ** за нафтъ,
ГАЗОЖЕНИ МОТОРИ и
ПАРНИ гарнитури вършачки, всѣкакви парни машини за индустриални цѣли.
Всичко отъ фабриката
Рустонъ, Прокторъ и С-іе Л-тдъ
Линколнъ — Англия.

„Оригинал“ - „Original“

отъ фабриката
Frister & Rossmann
основана въ 1864 година.

Единствена, най-усъвършенствувана, бързоходна и солидно конструирана шевна машина



„ОРИГИНАЛЪ“ пѣма слеперница!

Благодарение на прѣимствата ѝ прѣдъ другитѣ машини има вече въ употребленіе 1 1/2 милиона машини.
Г. г. търговци искатъ каталогитѣ съ експортнитѣ цѣни и условия отъ:

Генералния прѣдставителъ за България
А. Т. К. Нѣмцовъ — София.

ул. Трапезица № 6.

Телефонъ № 1143.

Д-ръ Хаджи Стамовъ

СПЕЦИАЛИСТЪ

Акушеръ-Гинекологъ

(бившъ лѣкарь въ Майчинъ Домъ).

Прѣглежда болни — оперира — акушира и дава съвети по специалността си въ собственъ си домъ отъ 2—6 ч. слѣдъ обѣдъ.

София, ул. Гурко 17. (Срѣщу І-ва градска лѣчебница).

Телефонъ № 559.

Суровъ тютюнъ

се намира въ голѣмо количество за проданъ въ село Чаталаръ, Балчишки околия, желѣзницѣтѣ лично да посетятъ селото.

Хр. Ц. Цвѣт. Плевнѣ.

Международенъ яйчарски конгресъ.

Вѣроятно читателя ще се усмихне при прочитането заглавието на статията, но, нека побързае да му пояснимъ, че въпросътъ заслужава внимание, прѣдъ видъ на особенното мѣсто, което заема яйчарската търговия въ международнитѣ трансакции.

Касателно важността на тая търговия частно за Царство България достатъчно е да приведемъ факта че освѣтъ зърненитѣ храни едва ли има други износенъ продуктъ, другъ износенъ артикулъ, който да се изнася въ такова голѣмо количество и да се търси тъй силно въ странство, както е случаятъ съ българскитѣ яйца.

Достатъчно е да хвърлимъ единъ бѣгълъ погледъ върху Статистическия Сборникъ за вноса и износа на яйчарството за да се увѣримъ въ горното твърдение.

Така напр. прѣзъ 1903 год. сжъ изнесени яйца отъ България за около 6 милиона лева, а прѣзъ 1907 износътъ е достигналъ почетната цифра 11 1/2 милиона лева.

А това показва доброто бждаше на тая търговия. Обаче има много условия, които прѣпятъ на свободното развитие на той родъ търговия, условия, отъ които напълно зависи правилното и постепенното развитие на яйчарската търговия. Тия условия сжъ отъ доста различно естество: единитѣ сжъ отъ чисто икономическо-стопанственъ характеръ, а други отъ технически характеръ. Единитѣ сжъ въ зависимостъ отъ другитѣ.

Всѣкому е известно, че слѣдъ млѣкото, яйцето е най-хранителниятъ продуктъ и че неговата хранителна способностъ е толкова по-голяма, колкото яйцето е по-прѣсно. Осѣтъ това яйцето се употребява не само като храна, но тъй-сжъ и въ индустрията.

Така че прѣсноста е най-важното условие при продажбата на яйца, а като прибавимъ къмъ това рѣшающее условие и едрината, (отъ която зависи тежината на яйцата) ние имаме вече двѣтъ най-необходими условия, които сжъ базата на всѣка търговска сдѣлка въ тая търговия.

Но само съ тия физиологически условия въпросътъ не се разрѣшава изцѣло, защото безползвено е да имаме прѣсна и едра стока, ако не разполагаме съ нужнитѣ срдства за централизиране бжрже и въ кратко врѣме грамадни количества стока въ дадено мѣсто и отъ тамъ, сжъко тъй бжрже, тая сбрания количества стока да бждатъ експедирана въ странство по единъ най-сигуренъ и икономиченъ пътъ. Тукъ се срѣщаме, обаче, съ една проблема отъ капитална важностъ за яйчарската търговия, проблема отъ международенъ характеръ. Това е транспортътъ на яйцата, които като всѣки организически продуктъ подлежатъ на разлагање и които, за изпашение, сжъ единъ доста фразилентъ продуктъ.

Нашата опитностъ и наблюдение ни показваха, че на европейскитѣ пазари българскитѣ яйца се търсятъ доста добъръ и че най-силенъ конкурентъ на България се явява Италия съ свѣтитѣ прѣсни, добъръ пробрани и добъръ амбалирани яйца. Слѣдователно тия яйца се пѣвнитъ по-сжъко отъ нашитѣ, причината на което е бжрзия транспортъ, близостта на Италия до главнитѣ европейски пазари и отсжъствие на спекуляцията.

Защо малката Дания успѣ да заеме първо мѣсто между държавитѣ, които изнасятъ яйца въ Англия като истласка Франция на второ мѣсто? И за сега Дания е най-опасния конкурентъ на Франция а тъй сжъко и на други държави.

Почти всякия износъ на Дания отива въ Англия. Причината на тоя успѣхъ на малка Дания е тая, че сжъ били направени много жертви за износа на яйцата.

Смѣтайки че най-доброто срдство за да придобие английската клиентела е да се изнасятъ въ Англия сжъкъ прѣсни яйца, датчанитѣ сжъ образували кооперативни дружества, които слѣдитъ, посрѣдствомъ специални агенти, възрастата и калибра на яйцата, които че се експедира въ Англия. Всѣко яйце е маркирано съ името на този, който го е доставилъ, а този похватъ позволява да се узнаятъ и вакажатъ тѣзи, които сжъ доставили лоши или подозрителни яйца! Този примѣръ го даваме, за да покажемъ усрдието и интелигентността на датчанеца отъ една страна, и жертвитѣ и строгия контролъ който се упражнява надъ износа на яйца за да се спечели една толкова голѣма клиентела, която заплаща богато положени трудъ на данскитѣ експортьори.

Не отпадна имаме случаятъ да прочетемъ брошурата на г. Оскаръ Соломоновъ върху положението на яйчарската търговия въ България. Ние го похваляваме за добрата му идея, но ние се доста много съмняваме че г. С. ще да е разбралъ отъ широката маса по причина на безбройнитѣ и нахвърлени безъ всѣкакви редъ урѣзки къмъ администрацията на ж. п. движения.

Бихме желали да му отговоримъ по-обстойно, но страхуваме се да не би да утекчимъ читателитѣ си и да се отдалечимъ още повече отъ занимающия на тукъ въпросъ.

Ще му кажемъ, че за нещастията на разни фирми, които той ни цити-

ра не е причината само лошата организация на транспорта, а главно самитѣ жжжи! А какво че ни каже г. О. С. за голѣмата яйчарска криза прѣзъ 1909/10 г.? Дали високитѣ тарифи и не добъръ уреденитѣ транспортни срдства станаха причина да се продаваха хиляди каси яйца на разнитѣ европейски пазарица по 10—20—50 лева едната (!) и да фалиратъ пѣколко яйчарски жжжи? Ни най-малко! — Прѣкалената спекуляция причина всички тия катастрофи и „жертви“.

Бжрзото сбрѣране и пробѣране на яйцата, не държането имъ дълго врѣме въ складовѣтъ, добри амбалажѣ, ето ржководящитѣ правила въ тая търговия.

Въпросътъ за икономичния и бжрзъ прѣвозъ, а тъй сжъко аваритѣ и начинитѣ за урѣждането на послѣднитѣ сжъ въпроси, които най-жжко интересуватъ всѣки яйчар и разрѣшеніето на които трѣбва да стане частъ по скоро.

Въ Белгия, чувствайки належащата необходимостъ отъ обща акция и за да защитятъ своитѣ интереси, яйчаритѣ се съединиха въ едно дружество чийто юридическо сжществуване биде признато отъ правителството; прѣтѣжава свой печатъ и има за цѣлъ да урежда възникналитѣ конфликти било между самитѣ членове, било между държавата и членовѣтъ на дружеството, като уреждане на аврий и др.

Ние имаме честта да се запознаемъ съ управителния комитетъ на дружеството. А съ отличнитѣ секретаръ на дружеството ние разбихме нѣкои общи мисли за свикване на единъ конгресъ на търговцитѣ (експортьори и импортьори) на яйца.

Нашата идея намѣри добъръ откликъ въ лицето на почетниятъ секретаръ на Белгийското Яйчарско Дружество, който се оказа ревностенъ приврженикъ за единъ подобенъ конгресъ, защото самиятъ той работящъ въ тая търговия повече отъ 30 години е опиталъ хиляди пжти горчивинитѣ отъ лошото разрешение на въпроситѣ които ние спомнахме по-горѣ и които биха могли да се разрѣшатъ съ успѣхъ на единъ конгресъ.

1. На първо мѣсто се занимахме съ въпросътъ за **транспортъ**, за прѣмхаване на сжществуващитѣ неуредени по желѣзницѣтъ.

Така напр. Единъ вагонъ съ яйца, трѣгнатъ отъ София пристига на белгийската митница (nerbesthal) за 8 дена, погвката за 10, а редовно за 12 или 14 дена. Намъ се е случвало да получаваме вагони 18 дена слѣдъ трѣгането имъ отъ София! А това е прѣкалено много. Защо тая неправилностъ и немарливостъ отъ страна на респективнитѣ ж. п. администрации? Защо единъ вагонъ да пътува отъ София до белгийската граница за 9 дена, а защо пъкъ други — за 18 или 20 дена?

На тая аномалия трѣбва да се постави край, а това не е много жжчно. Всячко зависи отъ строгитѣ контролъ и бжрзото прѣмхаване на вагонитѣ натоварени съ яйца по такъвъ начинъ щото послѣднитѣ да не чакатъ безползвено по всѣки гари.

За това би било желателно прѣсѣтвието на конгреса по единъ делегатъ отъ желѣз. п. администрации на респективнитѣ държави. А по дипломатически редъ, ще се направятъ поставитѣ прѣдъ разнитѣ правителства за осжществяването на конгреснитѣ рѣшения.

II. На второ мѣсто бѣ разгледанъ въпросътъ за **аваритѣ**, причинени най-вече отъ невнимателнитѣ маневри. Една авария съ единъ вагонъ е въ състояние да докара грамадни загуби на купувача или продавача. Стана въпросъ, за да се избѣгнатъ силнитѣ съблсквания на вагонитѣ които ставатъ най-много при невнимателнитѣ маневри, да се изработятъ особенни международни етикети (особенъ силенъ цвѣтъ) надписани на 3—4 езика, които да обурчатъ лѣсно вниманието на машиниста или другитѣ ж. п. служаци. По този начинъ мислимъ че се избѣгнатъ безбройнитѣ загуби, които търговцитѣ търпятъ често.

III. Въпросътъ за опрѣдѣляне на единъ общъ % отъ лоша стока която би се указала и който % приващентъ, продавачътъ се задължава да вземе подъ внимание рекламацията на купувача, биде така сжъко разгледанъ.

Осѣтъ горнитѣ важни за яйчаритѣ въпроси и чийто детайлности остава да се по-общо и обширно разгледане на конгресътъ, бидоха разгледани набжро множество други второстепенни въпроси.

Съ една дума, цѣльта на търговскитѣ конгресъ на търговцитѣ яйчари, който по всѣка вѣрѣатностъ ще се състои вдушата или прѣзъ 1913 год. въ Брюкселъ, че бжде да се събератъ и кодифициратъ разнитѣ обичаи въ респективнитѣ държави, слѣдъ като се разрѣшатъ прѣдложениитѣ на конгреса въпроси. Едно правилно разрѣшеніе на горѣпоменатитѣ въпроси и узаконяването на нѣкои общи и основни начала ще тури край на безбройнитѣ нещастия и грамадни загуби.

Тия нѣколко общоприети правила ще прѣдставляватъ една сигурна гаранция и защита противъ занемареніето на търговцитѣ-яйчари отъ страна на ж. п. администрация.

Тамъ, на конгреса, ще се срѣщнатъ лице съ лице прѣдставители отъ всѣки държави и ще положатъ основата на една международна конвенция.

СРБСКА ПРЕСА.

По икономическото сближение между България и Сърбия.

„Търговски Гласникъ“ отъ 4 т. пише: „Почти всѣката българска преса се занимава съ сръбско-българското сближение, но не еднакво гледатъ разнитѣ органи на това сближение. Когато единитѣ, особено тия, които сжъ близко до управляващитѣ кржгове, гледатъ на него отъ чисто икономическа почва и вѣрватъ, че то може да се постигне нежжвнието отъ политическото разногласие относително Македония, другитѣ, които на първо мѣсто въ „Воля“, мислятъ, че подобно икономическо сближение не ще може да се извърши, докато не се постигне политическото споразумѣние между двѣтъ страни относително Македония. За това споразумѣние, обаче тѣ искатъ Сърбия да приеме автономията на Македония.“

Безъ да се азираме въ шовинистическия исания на стамболовската партия, едно е важно, а то е, че както въ сръбската тъй и българската преса нѣма по начало съпротивление на едно икономическо сближение. При това положение на работитѣ не ще бжде жжчно да се постигне това сближение, ако отъ двѣтъ страни се работи усрдно на първо мѣсто да се постигне икономическо единство на Сърбия и България, т. е. митнически съюзъ. На това ще може да помогне тъй българската, както и сръбската преса, задачата на която трѣбва да бжде да отбѣзва всѣкакви излизани полемики, а тамъ, жждѣто тѣ не могатъ да се избѣгватъ, да се водятъ съ тактъ и безъ мръсно прѣдубжжение. (Това послѣдното се отнася до в. „Воля“ и органитъ на стамболовистѣтъ.)

„Сжщия вѣстникъ“ отъ 6 XI н. г. пише:

Оставатъ двѣ питания по въпроса, на който трѣбва да отговоримъ:

1) Отъ каква практична полза може да бжде едно икономическо сближение;
2) Дали то е въобще възможно безъ едно прѣварително политическо споразумѣние.

По двата въпроса сжществуватъ въ Сърбия и въ България голѣмо заблуждение. Нѣма съмнѣние, че при обстоятелството на еднообразнитѣ произвѣдения на двѣтъ страни, търговската размяна между тия страни на голѣмо количество стоки не може да стане, но икономическото сближение и митнически съюзъ ще принесатъ полза на двѣтъ страни за сключаваня на по-благоприятни търговски договори съ трета страна, а пъкъ ний сме убѣдени, че и търговията между двѣтъ страни на земски произвѣдения и сурови материали както и на индустриални произвѣдения може значително да се развие. Потвърждение на това се намира въ различіето на климата, въ топографическия съставъ и минералнитѣ богатства на двѣтъ страни. Такова сближение би било отъ голѣма важностъ и за общото ни политическо и културно отношение, тъй като повече че се виждаме, че се изучаваме и що прѣнасяме у себе си това, което ще намѣрватъ по-практично у сѣбѣ.

На второто питание ние ще отговоримъ, че това което е възможно за други държави, като Франция и Германия, Германия и Англия и пр. е възможно и за Сърбия и България. Ние не виждаме, защо Сърбия и България не биха могли да постигнатъ икономическо сближение, ако тѣхнитѣ интереси това налагатъ, и безъ прѣварително политическо сжгласение по разни въпроси.

Безъ съмнѣние би било трѣбитъ полезно, ако би могло да се постигне и политическо споразумѣние, но трѣбва да не загубимъ възъ прѣдъ видъ, че едно економическо сближение може да помогне и да ускори такова едно споразумѣние.

Врѣме минава, събитията не чакатъ, а независимата бждащност на Балканитѣ зависи отъ Сръбско-Българското съюзничество.

Словенски Югъ* отъ 6 того: Като констатира съ радостъ, че всѣката българска преса съ изключение на в. „Воля“ е за едно икономическо сближение между Сърбия и България; остро напада в. „Воля“ и г. г. Генералъ и С. Радевъ, които нарича македонци и сръбфоби, заблудени въ своята политика, политика завоевателна, и гржкта автономна, поддржана цѣли 18 години въ София. Но колко тази политика е била фатална за България, най-добъръ говорятъ досегашнитѣ и резултати. Възхитени отъ раннитѣ успѣхи на младото княжество—присѣдиненіето на Източна Румелия, побѣда при Сливница—българскитѣ политики за дълги години не давали да се каже и дума за общи дѣйствиа съ Сърбия. Слѣдъ толкова трудъ да присѣдинятъ Македония българскитѣ политики сжъ констатиратъ, че днесъ сжъ по-далечъ отъ своя националенъ идеалъ, отколкото бжха прѣди 10—15 години. А прѣзъ това врѣме съсѣдитѣ на България се усилятъ и днесъ истинскитѣ български родолюбци не трѣбва вече да питатъ, какво ще добиятъ отъ едно тѣхно приятелско сближение съ Сърбия, а какво и колко ще загубятъ, ако продължаватъ да не постигнатъ споразумѣние съ Сърбия. Миналото до очевидностъ показва, че единитѣ и другитѣ значително отслабваме, постепенно гаснемъ, само защото сме раздѣлени. Примѣри на това въ историята: прѣзъ 1814 година Австрия зав-

зела Далмация; прѣзъ 1848 унищожила окончателно автономната сръбска войводина; въ 1878 окупирала и въ 1908 анексирала Босна и Херцеговина. Най-послѣ, въ 1911 тя категорически изнася прѣдъ европейския форумъ, посрѣдствомъ печата си, въпроса за основание Велика Албания, която би обхванала Скопие, Витола и Призрѣвъ. Кой може още да помисли, че Австрия ще позволи нѣкога на България да налѣзе въ Солунъ? Френско-английското споразумѣние (1911 г.) относително Египетъ и Мароко е примѣръ за Сърбия и България, който трѣбва да се слѣдва, даже ако отъ едно споразумѣние между Сърбия и България би се постигналъ единичния резултатъ да се попрѣчи на по-далечното проникване на Австро-Унгрия на Балкана.

МАГАЗИНЪ

П. С. Пипевъ & Синове — София.



Доставя по поржчка отъ провинцията: хубави модерни платове по сезона, всѣкакви кадифета, готови пердета и перделици и всѣкакви манифактурни стоки по най-изискания вкусъ и висока качественостъ.
Мостри се прашатъ при всѣко поискване.

ХРОНИКА.

Сесията на Варн. Търг. Инд. Камаѣа по рѣшеніето на бюрото и по предложение отъ минист. на търговията ще да се открие на 1-й идущъ декемвр.

Приятно ни е да съобщимъ, че търгътъ за освѣтлението на гр. Варна се утвърди и остана върху прочутото електрическо заведение Сименъ и Шукертъ. По всѣка вѣроятностъ идущитѣ ноемврѣи 1912 год. потъпалата въ тъмнина и мракъ Варна ще свѣта съ феерически блѣсъкъ на брѣга на Черното море. Дано до тогава санитарнитѣ власти се постараятъ да се очисти града за да не се вадятъ мръсотията му и прѣзъ тъмнитѣ ноци.

По закона за борситѣ.

Въ редъ заседания, въ които сжъ взели участие видни столични банкери, Софийската Търговско-Индустриална Камара се е занимавала съ законопроекта за борситѣ и е дала мотивирано мнѣние на министерството на финанситѣ за да се вземе подъ внимание отъ надлежната комисия.

Русенската Търговска Камара и протеста на пивоваритѣ.

Общото сбрѣране на Русенската Камара, като взема прѣдвидъ безсходното положение, въ което изпаднаха пивоваритѣ фабрики поради понижаването акциза върху пивото отъ 5 лв. на 10 лв., телеграфически помолва министерството на финанситѣ да намали акциза върху пивото.

Изъ дѣятелността на индустриалния съюзъ.

Напослѣдъкъ Управителния Съвѣтъ на Индустриалния Съюзъ се е занимавалъ съ въпроса за закриване на Търговския Музей въ София и, като е взелъ прѣдъ видъ неговата роля, като постоянна изложба на мистѣнитѣ промишлени продукти и ползѣтъ, които принася за популяризирането на тѣзи продукти, е отправилъ писмо до Министра на Търговията и Земледѣлнето, за да моли да не се закрива Музей.

Съюза е прѣпорачалъ още на своитѣ членове да се въздржатъ да взематъ участие въ международната изложба прѣзъ 1912 година, като сжщеврѣмено е отправилъ писмо до Министра на Търговията и Земледѣлнето да нареди организирането на национална промишлена изложба, за да се види какъвъ прогресъ е направила нашата промишленостъ и да се популяризира въ произвѣденията ѝ.

Противъ закриването на Търг. Промишленъ Музей е подава заявление до Министерството и Соф. Търговецо-Индустриална Камара.

АСИКУРАЦИОННИ ДЖЕНЕРАЛИ

ЗАСТРАХОВА

ЖИВОТЪ, ПРОТИВЪ ОГЪНЪ И ТРАНСПОРТИ.

Дружеството е основано въ 1831 година и прѣзъ 1909 година е дало слѣдния балансъ:

Фондъ за гаранции франка лв. ал. 412,384,313-74. Полици застрахователни лв. ал. 1,161,359,384-50 и Изплатени застраховки лв. ал. 1,068,978,552-01 франка. Прѣзъ 1910 год. сж извършени застраховки за повече отъ лв. ал. 188 милиона.

Въ България сжществуватъ отъ 1904 год.

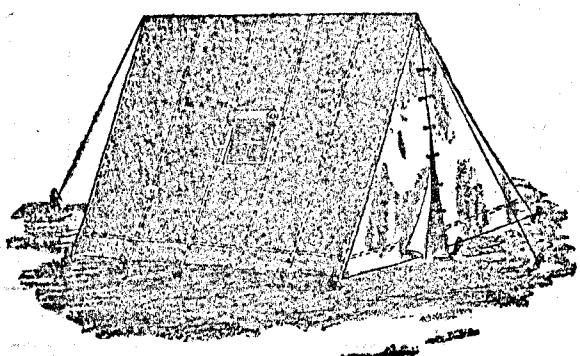
Главенъ прѣдставителъ: НИКОЛА Т. КОЛАРОВЪ.

Бр. Закарянъ — Русе

Агентура и Комиснона

Като прѣдставители и депозитори на фабриката

HEINRICH KLINGER



ИМАМЕ ВЪ СКЛАДА СИ голѣми депозити отъ всѣкакви голѣми и качества мушамби, особено по-трѣбни за житари. Мушамбитъ сж съ прилични хапки и служатъ за покриване храни, разни стоки, коли и пр. Отъ сжщия платъ приготвяме прѣшиво (джинси).

ИМАМЕ СЖЩО палатки офицерски и войнички, парусинови кофи и брезенти за войската.

Мостри изпращае даромъ.

Фабрики на В. Пѣевъ:

1. ФАБРИКА за всѣкакъвъ видъ шоколади.
2. ФАБРИКА за всѣкакъвъ видъ бонбони.
3. ФАБРИКА за английски бискюити и антидиабетиченъ хлѣбъ.
4. ФАБРИКА на естеринови (спармацетови) свѣщи. Фабриктъ изпълняватъ съ намалени цѣни поръчки отъ 20 лева нагоръ.

Адресъ: Фабрики В. Пѣевъ, София, ул. Ломска № 14.

АНГЕЛЪ ЦВѢТКОВЪ & СИНЕ

София — Русе — Свищовъ

Манифактура на едро и дребно. Основана въ 1848 година.

Провинциалнитъ посѣтителѣ на столицата ще намѣрятъ въ магазина ни всички манифактурни и ганалтарийни стоки, готови блузи и голѣми изборъ отъ парижкитъ корсети „C. P. à la Sirène la premiere marque du monde“

Фабрика за вълнени платове

ФАБРИКА ЗА ВЪЛНЕНИ ПЛАТОВЕ

НА

НЕДЮ Х. ИВАНОВЪ

СЛИВЕНЪ.

ИЗРАБОТКА: Мъжки и дамски платове съ разни десени и различни бои отъ чиста вълна, които конкурентъ по здравина и елегантност на европейскитъ.

ИЗРАБОТКА: сжщо отъ чиста вълна разни обиковени шапки. ФАБРИКАТА е инсталирана съ най-модерни машини.

Фабрика за вълнени платове

ЛИЗОЛЪ

най-ефикасно средство противъ

Филоксерната зараза

унищожаватъ всѣкакви насѣкоми и микроби по овощнитъ дървета и цвѣти.

Единственъ прѣдставителъ за цѣла България:

Дрогерия РАФАЕЛЪ КАМХИ — Варна.

СВИЩОВЪ Главни депозити.

РУССКИ ПЕТРОЛЪ

ПЪРВО КАЧЕСТВО

ДРУЖЕСТВО

БРАТИЯ

НОВАЕЛЪ

СОФИЯ-Постоянни депозити.

Агентурно-комисионерска кантора

„РУСКИ ИМПОРТЪ“

София, Булевардъ „Мария-Луиза“, 64.

Прѣдставлява и доставя всѣкакви руски стоки само направо отъ фабриктъ, а именно: доставя всѣкакви гумени издѣлѣния, дрогерийни, парфумерни, аптекарски препарати, прахъ за дървеници, масло слънчогледово, чай, самовари, плодни (фруктови) есенции, имасла, гжбени тапи, сухъ квасъ, медицински сапунъ, гъшница на прахъ, руска водка (ракия), земеделски орджия и много други видове прѣдмети.

Благодарение на добрата и правилна експедиционна организация тукъ въ (България) и въ Русия горжикитъ се изпълняватъ необикновено бързо и акуратно.

Чифликъ

уреденъ близо до гара и гр. Ески-Джумая въ с. Кайкаларъ се продава на цѣло и на части.

Стопанинъ: Шостакъ.

Ориенталска машинна фабрика „ЕНЕРГИЯ“

на Братя Стойкови

с. Караново, Ново-Загорско.

Въ открития, при фабриката си, пчеларски клонъ изработвае и имае на складъ 1000 парчета, модерни ПЧЕЛАРСКИ КОШАРИ, които давае по 18 лв. съ магазинъ и 16 лв. безъ магазинъ, франко близкитъ гари.

Поръжикитъ изпълнявае веднажъ, срѣщу четвъртъ прѣдплата.

Който прѣвари, той натовари!

Адресъ: „Енергия“ (Кутия № 1.) Нова Загора.

БРАНЕКОВЪ & СИНЕ, ПЛОВДИВЪ

Техническо бюро.

Прочутия газожелъ „Пирсонъ“, френска фабрикант, най-сложната и икономична газожелъ-моторъ инсталация. Въ сравнение съ друга система, изплаща се само отъ изкопани на гориво и работници. Химическо очитване на газа-патентъ. Напълва се съ въздуха въ 18 часа веднажъ, а не прѣзъ 1/4 часъ. Специаленъ типъ само 4 конски сили. Редовни типове 6—400 конски сили. Дана се даромъ ако го задъминне друга система по преимущество. Множество инсталации въ България. Прѣдсметенъ и отъ държавата. На работа 62,600 мотори.

Складъ отъ английски бензинови мотори, хоризонтални, а не вертикални, отъ 3 1/2 и 5 конски сили, за работилница, за помпи, за кукурузороначки и пр. Много солидни.

Складъ отъ немци, трансакции, французски казии, ковани кодела, самомазачни бронзови лагерѣ отъ Парижъ отъ 25 до 80 милим. диаметръ.

Холандски мелнични камъне, изкуствени, не се коватъ никога. Само камънитъ се отварятъ веднажъ въ 10—15 дни. Брашното правятъ на паспалъ почти, задоволитъ всѣкого. Трайностъ голѣма, дебелъ. По сжщия отъ французскитъ, но по етници, защото нѣма нужда отъ сжщия камънаръ. Влагодатъ за селскитъ моторни мелници. Пращае брашна-мостра. Доставятъ се по поръчка.

Инсталираме мелнични, индустриални фабрики, парни и газожелъни фурни, хлѣбомъсачки, водопроводни трѣби. Доставка разни машини и инструменти.

Комбинирана машина за рендосване, за рѣbove, за дупки, банцитъ и циркуляръ — всичко на едно мѣсто, работитъ едновременно трима, нужди 5 конски сили.

Централно отопление, водно и парно, въ стари и нови къщи, хотели, бани и пр. Марка „Идеалъ“ отъ английската фабрика National Radiator Co., Ld., London. Дѣв трети отъ материалитъ за централно отопление въ свѣта излизатъ отъ тази фабрика и пестѣтъ и клонове.

Специална малка печка за 2—3 стаи и за домашни бани. Котлитъ сж прибори, малки по обемъ, лесно управляеми, съ силно крѣтосване на водата съ огъня, силенъ ранлеманъ, най-икономични и бързо-дѣйствующи. Разучае планове и инсталираме.

Искатъ свѣдения отъ горния адресъ.

БАЛКАНСКА БАНКА

(Banque Balkanique)

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Капиталъ шестъ милиона лв. златни напълно внесень.

Централа въ София. Клонове въ Бургазъ, Пловдивъ, Русе и Варна. Агентура въ Балчикъ.

Кореспондентъ въсичкитъ по-главни градове на България и странство.

ИЗВЪРША ВСѣКАКВИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ, КАТО:

Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търгов. шконтъ по купка и продажба на мѣстни и иностранны цѣнни книжа; чекове, кредитни писма и пр. Даване гаранции за търгове и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

Безсрочни съ 4% год. лихва.

Съ срокъ най-малко 6 мѣсеци съ 4 1/2% г. лихва.

Влогове по-големъ отъ 10,000 лева по особни споразумения.

Полагатъ се особенни грижи за покупка и продажба на чуждестранни цѣнни книжа.

Банката има постоянно въ депозитъ различни мѣстни цѣнни книжа, които може да прѣдава веднажъ въ всѣко желаемо количество.

Прѣпоръчва особено своя новотворитъ отдѣлъ за купуване и продаване зърнени храни на комиснона.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-големо внимание. За прѣдаденитъ и храни на консигнация Банката дава авансъ при най-износни условия.

СОФИЙСКА БАНКА

Българско Акционерно Анонимно Дружество

въ София.

ОСНОВЕНЪ КАПИТАЛЪ 1,000,000 лева.

1. Сконтира търговски полици.

2. Открива текущи сметки срѣщу депо на търговски полици.

3. Прави заеми срѣщу залогъ на държавни, общински и частни цѣнни книжа.

4. Прави заеми срѣщу залогъ на сжщностности и бижутерии.

5. Прави заеми срѣщу депозитъ на контракти за държавни и общински прѣдприятия и доставки.

6. Купува и продава за своя сметка и по поръчка на своитъ клиенти всички видове български и иностранны цѣнни книжа по най-износень курсъ.

7. Събира мѣстни и иностранны полици, чекове, фактури, коносаменти, издѣлѣния въ тиражъ акции, облигации и купонитъ имъ, лотарийни лозове и пр.

8. Издава чекове и акредитивни писма за България и странство.

9. Върши размяна съ всички монети и банкноти.

10. Прѣдставлява мѣстни и иностранны фабрики и върши износъ на български произведения.

11. При Банката има търговски отдѣлъ за агентура и комиснона.

12. Банката взема участие въ обществени доставки и прѣдприятия.

13. Съ разрешение отъ Министерството на Внѣшнитъ работи Банката е открѣла при себе си единъ емиграционенъ отдѣлъ, който прѣдставлява третитъ Английски и Френски параходни дружества за Америка.

14. Софийската Банка приема влогове, на които плаща лихви: 5% годишно на безсрочнитъ влогове, а на влогове съ срокъ по споразумѣние.

ГОЧО АТ. ГОЧЕВЪ

Банкеръ — Каварна.

1. Отпуска нови заеми: срѣщу гаранции — поръжители, цѣнни книжа и стоки.

2. Шконтира и инкасира: всѣкакви полици търговски и нетърговски.

3. Купува и продава: акции и други равни д-ства.

4. Открива текущи и лихвени сметки.

5. Приема влогове: срочни и безсрочни.

Печатница „ЗОРА“ на Д. Костакъ — Варна.

Параходно Дружество „Панелиникъ“

Флота на дружеството:

Делфисъ	вм. тона	5100	Траки	вм. тона	1700
Еонъ	"	4100	Ионна	"	1700
Пантаисъ	"	4000	Алванна	"	1700
Сафо	"	2500	Самосъ	"	1000
Скарамангасъ	"	2000	Тессалиа	"	800

Параходитъ сж бързоходни и съ електрическо освѣтление, замѣнаватъ отъ Варна редовно всѣка седмица въ вторникъ, точно часа 5 слѣдъ пладнѣ, направо за Цариградъ, Дарданели, Митилинъ, Хиосъ, Пирей, Александрия, или Триестъ, а въ връзка сж съ параходитъ на сжщото дружество въ Пирей, които замѣнаватъ за Сифно, Канелъ, Ретимно, Ираклио (Кандия), Гитионъ, Каламата, Катаколонъ, Патрасъ, Корфу, Триестъ, Александрия, Халкида, Егинсо и Вело.

Отъ Варнен. Агенция.

Агенция на Българското търг. парох. д-во — Варна.

Съобщава се за знание на интересующитъ се, че дружественитъ параходи поддържатъ слѣднитъ рейси:

Линия Варна — Цариградъ

Всѣка сжбота и понебѣлникъ въ 5 часа слѣдъ обѣдъ.

Линия Варна — Цирей

Ослужва се отъ параходитъ „Борисъ“ и „България“. Тръгватъ отъ Варна всѣки понебѣлникъ 5 часа вечеръ, като се отбиватъ въ Цариградъ, Дарданели, Пирей, Самосъ, Чезме, Хиосъ, Смирна, Митилинъ и обратно.

Линия Варна — Александрия

Обслужва се всѣки 25 дни отъ парахода „Варна“, като взема стока за Навала, Солунъ, Александрия, Портъ-Саидъ, Нафа, Бейрутъ и Триполи.

Линия Варна — Бургазъ

Всѣка неделя 8 часа и всѣки четвъртъкъ въ 9 часа сутринъ, като се отбива въ Мисемерия, Анхило и Созополъ.

Линия Варна — Балчикъ — Каварна

За Балчикъ и Каварна всѣка сжбота въ 8 часа сутринъ и само до Балчикъ и обратно всѣка сжбота въ 10 часа сутринъ. Подробни слѣдения за навла, пжтници, добитъкъ и проче дава агенцията.

АГЕНТЪ ХР. ИВ. ЧИМШИРОВЪ — ВАРНА.

Грандъ Хотелъ „БУЛЕВАРДЪ“

съ 104 елегантнѣ мебелирани стаи, 4 фамилиарни салона, парно отопление, електрическо освѣтление, ассансьоръ (машина за изкачване), 2 АВТОМОБИЛА съ по 6 мѣста возятъ пжтницитъ отъ гарата и обратно

Цѣни: легло отъ 1-50, стая самостоятелна отъ 2 лева нагоръ.

Кафене гостилница (българска и нѣмска кухня.)

Сладкарница и бирария, сервира се по листа и табелдотъ.

Цѣни умѣрени

Прѣмни за хотелъ и гостилница На групи по-големъ отъ 10 души прави се отстъпка.

Безплатно прѣнасяне на г-да пасажеритъ съ автомобилъ „Ford“ отъ гарата до хотела и обратно.

БЕЗПЛАТНО ЛЕГЛО.

Като се знае, че всѣки пжтникъ плаща отъ гарата до който и да е хотелъ и обратно по 2 лева, всичко 4, то пжтникъ, който ще прѣстои само една вечеръ въ столицата и ако спл въ

Грандъ Хотелъ „Булевардъ“

ще има НЕ САМО БЕЗПЛАТНО ЛЕГЛО, но ще икономиса даже единъ или два лева.

Мѣсечни абонаменти въ гостилницата и за въ къщи при много умѣрени цѣни.

„ГРАНДЪ ХОТЕЛЪ БУЛЕВАРДЪ“.