Год. III. Варна, 12 август 1922 год. Брой 30.

БЪЛГАРСКИ СТОПАНСКИ ВЕСТНИК

ИЗЛИЗА един път седмично.
Абонамент 70 лв. годишно
За странство 150 лева.

Обявления:
1) за големи търговски по 1·50 лв. кв. см.; 2) за официални 1·80 лв. кв. см. Приставски по един лев на дума. В хрониката по 8 лв. на ред; търговски циркуляри 200. За годишни венчални 50 лева и некролози 100 лв.

Суми, относящи се до вестника, се изпращат до Редактор-Администратора **Петко Ст. Здребечков** — Варна

ОРГАН НА ДРУЖЕСТВОТО НА ВАРНЕНСКИТЕ ТЪРГОВЦИ
УРЕЖДА РЕДАКЦИОНЕН КОМИТЕТ

РЕДАКЦИЯТА и АДМИНИСТРАЦИЯ се помещават в печатницата Д. ТОДОРОВ ВАРНА

ЗА ДИЗБАРКОТО.

Научаваме, че дружеството на митнишките и железнични посредници в града, в защита интересите на търговците по отношение събирането от параходните агенти дисбарко е имало извънредно общо събрание на 30 юли в помещението на същото, на което — е взето решение:

Предвид, че агентите на параходните дружества не се съобразяват с нарежданията на министерството и търгов. индустр. камара да събират дисбарко в размер 119 лева на тон, а събират същото съвсем произволно и в многото големи размери задължава членовете си да сменяват консаментите в камарата; замолва търговците, които сами си обмитват стоките, да сторят същото и найсетне моли камарата да се яви в услуга на търговците с следното писмо, което поместваме напълно.

ДРУЖЕСТВО на Митнач. и Железн. Посредници № 42 Варна, 5.VIII 1922

До Господина Председателя на Варненската Търговско-Индустр. Камара

Господин Председателю,

Чест ни е да ви уведомим, че членовете на дружеството ни в общото си събрание на 30 м. м. се занима с въпроса за дисбаркото и като взеха предвид обстоятелствата: че въпреки решението на назначената смесена комисия от Министерството и Търг. Камара — агентите да събират дисбарко по 119 лева на тон — те продължават да събират по 150 — 200 лева на тон плюс други разноски почти по всеки ордер за превоз, пазач, поправка колети, екстрени, мушами и пр., с които в повечето случаи дисбаркото възлива на внушителната сума 200 250 лева на тон.

2) Че така плащано дисбаркото, увеличава причините за отклонение трафикта през бургаското пристанище, гдето за същата цел агентите събират по 120 до 130 лева на тон, а като следствие от това създава се безработица за мнозина варненски граждани, увеличава се цената на стоките за сметка на консуматорите, създава се но лоялна конкуренция за вносителите и пр.; 3) че даже комисията при определяме да се плаща дисбарко 119 лева на тона е била много щедра към г. г. агентите, като им е допустнала да събират вън от реалните си разходи и ед на значителна сума за лична облага — обстоятелство, което ясно се установяват от следния пример:

СМЕТКА

за разноските по разтоварването на един параход в варненското пристанище носящ 800 тона стока, от която 200 тона групажна с предвидени максимални разходи и тия — по тарифата за работниците.

1) За външни работници	27000
2) на митнични работници	31200
3) на дисбаркатори (2 души за 4 дни)	800
4) на пазач за 4 дни (до прибиране стоките)	400
5) за наем мушами (каквито агентите редко дават)	800
6) на работник за поправка колети	400
7) за бакшиши и др. непредвидени	1000
	61600
8) лихви за 30 дни на разходваната сума до инкасирването и при сменяването консам. по 12%	616
Всичко разход	62216

Ако агентина събереше по 119 лева на тон, съгласно решението на комисията, би получил приход 95200 лева т. е. остава му една печалба удобрена от комисията от лева **32984**.

А в действителност събира минимум 150 лева на тон, при това като се вземе под внимание, че за дребните колети събират минимално дисбарко 50 лева даже и за от 20 кгр. идва средно по 170 л. на тон, или всичко **136000**.

Разбира се тук не са предвидени евентуални печалби от превоз, такса ордер, екстренни, гвардиян, поправки и прочие.

4) Че е единствената принудителна санкция за агентите — разпореждането на министерството, камарата да сменява консаментите, като събира по 119 лева на тон за дисбарко и митницата да признава издадените от нея расписки за редовни ордери — не се постига нищо, ако митническите посредници и заинтересовани търговци продължават да удобряват и плащат на агентите исканата сума за дисбарко по техни консаменти;

5) Че митническите посредници, както и търговците с това доброволно плащане — поемат морална и материална отговорност — първите пред своите клиенти, а вторите пред консуматорите, понеже легализират разходи за дисбарко много по-големи от предвиденото за събиране в камарата дисбарко;

6) И, че най-после за защита престижа на власта в страната ни и правовия ред — дълг се налага на посредници и търговци — вносители да дадат дружен отпор на това произволно събиране дисбаркото и подкрепят власта с всички законни средства, като за целта събранието реши:

А) Задължават се всички членове на дружеството да сменяват консаментите на свои клиенти в Търгов. Камара, която ще им издава разписки — ордери за пред митницата за получаване стоките.

Б) Да се уповести това на всички търговци — вносители и те да се обръщат към Търг. Камара за целта, когато сами си обмитват стоките и да не признават в сметката на своя посредник, ако обмитването става чрез такъв, разликата в повече, щом последния дорбоволно плаща такава на агентите.

В) Да се замоли Търгов. Камара в най късо време да уведоми дирекцията на параходните дружества в странство, имеющи рейс за Варна, какви са реалните разходи за дисбарко и каква сума събират техните представители — агенти от търговци — вносители тук, като им спре вниманието за основателното оплакване от страна на вносителите и, че ако не се взеиат мерки, вносителите са готови да дадат нареждане стоките им да се товарят на параход от друго дружество.

За избегване евентуални пречки от страна на агентите при сменяване консаментите в Камарата; улеснение службата в Камарата при сменяването на същите; и улеснение сведочната служба за стоките разтоварени с коля в митницата и недоразтоварени такива според консаментите — дружеството ни счита за длъжност да препоръча следните мерки на почитаемата камара:

1) Да се събира една такса по 5 лв. на тон за издържане на 2 чиновници при камарата — единия за сменяване консаменти, а другия да следи на пристанището действията на работниците при растоварване на стоките и пренасянето им до магазията в митницата, да снабдява камарата с митническия акт за повреди и липси от всеки параход като по този начин и чиновника натоварен с сменяването на консаменти ще е известен по кои консаменти стоките не са напълно предадени в митницата и нема да предава оригиналните консаменти на респективния агентин до като не получи от последния контр-разписка за недоставената част от стоката по консамента, и ще знае тоже от своя колега каква част от тонажа на парахода е пренесена с каруци.

2) Камарата да замени сегашните расписки при сменяване консаментите с такива в по голем формат с форма и графи на ордер от кочан, като за улесненине на труда по написването им последното се извършва от самите митнически посредници, а чиновника в камарата само да ги сверява с оригиналния консамент и ги заверява след инкасирване следуемата се сума за дисбарко.

3) Камарата да предупреди г. г. агентите, че при случай на обща авария за некой параход от стоките на който ще се събира известен процент върху фактурната стойност за с/ка на параходното дружество агентите са длъжни да предупреждават това в камарата и известяват какъв процент и в каква валута да се събира като същите, при получаване консаментите си от камарата, издават и редовни расписки, че са получили сумата за авария с която расписка в последствие вносителя търговец ще рекламира сумата от осигорителното д-во и че ако агентите не сторят това последнята не носи отговорност, че не е събрала такава сума.

4) Желателно е преди да се прибегне към всички горни мерки да се предупредят г. г. агентите и ако след този последен опит не се получи писмената им декларация, че се подчиняват на решенията на комисията и ще събират по 119 лв. на тон за дисбарко безразлично от каква тежина са колетите по консамента веднага да се вземат всички мерки за действие от страна на Почитаемата Камара.

Ако при положението, ясно от даденния пример, че г. г. агентите са доволно облагодетелствани при определяне да събират дисбарко 119 лв. на тон. — Власта, Търговските Камари, и заинтерисованите съсловия и дружества включая целия народ в България, върху чийто плещи легат тия разлики — се укажат несъстоятелни да наложат на г. г. агентите законно исканото то, питаме се где е гаранцията, че утре нема да им се поиска от същите и за същата цел много по голема сума и да им се откаже предаване на стоките ако не внесат исканата сума и не се ли свеждаме до положението на страна, в която за права, ред, и законност дума неможе да става и с какво морално право тогава се стремим да налагаме на работниците от пристанището определени възнаграждения за труда им да предвиждаме наказателни санкции в правилника за същите, и да искаме намалението на тия възнаграждения за известни артиколи от първа необходимост като не понасящи тия разноски. — Его защо налага се Камарата да има декларациите на г. г. агентите, че те ще зачитат решенията на Комисията или пък да бъдат байкотирани напълно при сменяването на консаментите.

Ако настоящето ни изложение по въпроса за дисбаркот и взетите решения в общото събрание на дружеството ни могат да улеснят стремлението на Поч. Камара да изложи решенията на Комисията — Дружеството ни е готово да излезе с едно изложение и по въпроса за пристанищните и митнически работници, класификация на стоките по възнаграждението труда на същите и мерките, належащи за отстранение: кражби, пилрние на стоките при растоварването им и в митницата, и отстранене тъй високите разноски за известни артиколи, които дори надвишават и митните берии.

Уверени, че Почитаемата Камара ще вземе под внимание настоящето ни оставаме с Отлично Почитание:

Председател (п.) Г. Ив. Цанев.
Секретар (п.) С. Христов.

Б. Р. Инициативата на това още младо Д-во е по-вече от похвална и ние не можем да не се зарадваме за постъпката му, още по-вече, че всеки който борави отчасти с търговия, е известно, че нашия град в търговско отношение страда извънредно много, благодарение нееднаквоста на разноските при разтоварването и виждa как постепенно трафика се отклонява към Бургас, където тия разноски са в много по малък размер, от колкото в Варна.

В интереса на Варненските търговци, работници, пък и на самите граждани, желателно би било час по скорошното уреждане на въпроса за дисбаркото в смисъл на решението на министерството и Търгов. Индустриалната Камара, за което — действува и дружеството на митнишките и жезнични посредници в града ни.

Из Пловдивската

Търговско-Инд. Камара.

Резолюция по новите данъчни тяжести.

XXVII-то редовно годишно събрание на Пловдивската Търговско-Индустриална Камара в заседанието си на 8 юлий 1922 год. като се занима с въпроса за новите данъчни тяжести искани от репарационната комисия и като взе предвид:

1) Че вследствие разорителните войни и техния нещастен за нас край, стопанският национален и частен инвентар е значително намален и разстроен и производителните сили са намалили своята интензивност;

2) Че новите увеличени фискални нужди на държавата предизвикаха налагането на нови данъчни тяжести, които са стигнали максималните свои размери и всяко тяхно увеличение ще спре производството и размената, което ще повлече скование на стопанско-финансовия живот на отделните граждани и този на държавата;

3) Че това стопанско-финансово скование на страната не само че не ще направи репарационната проблема разрешима, тъй както се желае от Репарационната комисия но ще се отрази съвършено разорително върху общото национално стопанство и ще доведе страната до неминуем финансов крах с всички негови политически и социални последици;

4) Че новите данъчни тяжести, като данък върху оборота, върху луксозните артикули, общинските налози и всички стари данъчни тяжести представляват съвършено неблагоприятни условия за нормално развитие, което ще позволи постепенното стопанско финансово закрепване на страната, са изънподатните сили на българския гражданин и го постави в невъзможност ди се развива нормално,

ПРОТЕСТИРА

1) Против исканията на репарационната комисия, които ще имат за последица пълното стопанско и финансово разорение на страната и които поставят тази последнята в невъзможност да удовлетвори

ГУМЕНИ МАРКУЧИ
за
вода, вино, ракия и пр.
Марка „КОНТИНЕНТАЛ"
ПРЕСНА СТОКА всички размери
склад при
Марко Шехтер и Братя
София
1—4

НАРОДНО ОСИГУРИТЕЛО ДРУЖЕСТВО
„БАЛКАН"
основано в 1895 година

Основен капитал, запасен фонд и резерви	65 милиона лева
Осигурена сума по клона „ЖИВОТ"	220 „ „
Събрани премии през 1921 година	45 „ „
Изплатени загуби до 31 декемврий 1921 година	180 „ „

Осигурява във всекакви монети при най-износни условия и премии по клоновете: „ЖИВОТ", „ПОЖАР", „ТРАНСПОРТ", и „ЗЛОПОЛУКА". „БАЛКАН" въведе нови осигуровки по „ЖИВОТ" без медицински преглед до 100,000 лв.
ГОТОВИ ПОЛИЦИ за пътнически осигуровки и транспортиране на багажи и стоки се издават от всички агенти на Дружеството.
Търсят се деятелни агенти с най-износни условия 1—2

ПРАКТИЧЕСКО РИБАРСКО УЧИЛИЩЕ

Обявление № 460

Управлението на училището известява на интересующите се, че на 14 август т. г. от 8—11 часа преди пладне в тържната зала на Варненското Окр. Финансово Управление ще се произведе търг по доброволно съгласие, съгласно чл. 156, буква „М" в свръзка с чл. 158 от закона за бюджета, отчетността и предприятията за доставка на следните продукти:

1. Захар . . . . . 100 кгр.
2. Свинска мас . . . 100 „
3. Лимонова кислота . . 2 „

Залог за участие в търга се иска 10% върху оферираната стойност.

гр; Варна, 9 август 1922 г.

От Управлението на училището.

ВАРНЕНСКО КМЕТСТО

Обявление № 17471

гр. Варна, 8 август 1922 г.

Обявява се на интересующите, че в канцеларията на Варненското Окръжно Финансово Управление на 21 того от 2 до 4 часа след обед ще се произведе търг с тайна конкуренция за отдаване на закупчик събирането на:

Налога върху файтони, талиги, автомобили и въобще всекакъв вид кола, които работят из градът, също и тия, които служат за собствени нужди и развлечение, — за време от сключване на договора до 31 март 1923 година, с приблизителна стойност на предприятието 36,000 лева.

Залог се изисква 5% в банково удостоверение.

Тържните книжа са на разположение в Общинското Управление при чиновника по търговете — всеко присъствено време.

От конкурентите се изискват документи, предвидени в чл. чл. 125—148 от закона за бюджета, отчетността и предприятията.

КМЕТСТВОТО.

Балканска Банка
— СОФИЯ. — За телеграми: БАЛКАНБАНК.
Капитал лева 20,000,000
Акционерно Д-во основано в 1906 от „Banque de l'Union Parisienne", Paris, la Société Générale pour favoriser de développement du Commerse et de l'Industrie en France", Paris, le Wiener Bank-Verein, Vieme, Oesterreichische Credit Anstallt, Vienne et l'Ungarische Allgemeine Creditbank, Budapest.
Централно седалище в София.
Клонове: БУРГАС, ПЛОВДИВ, ПЛЕВЕН, ВИДИН, ВАРНА и РУСЕ.
Кореспонденти в всичките по важни градове в чужбина.
Извършва всекакви финансови, банкови и борсови операция. Финансира индустриялни и търговски предприятия. Притежава най-модерно инсталирани огнеупорни касетки.

исканията на репарационната комисия;

2) Репарационната комисия да влезе в истинската своя роля — добър и предвиден кредитор — като спазва напълно чл. 122 от мирния договор и съобразно подадените национални сили, предяви съответни напълними искания по същия договор.

РЕЗОЛЮЦИЯ
по прехвърляне професионалните училища от Министерството на Просветата към Минист. на Търг.-Промишленост и Труда.

XXVII-то редовно годишно събрание на Пловдивската Търговско-Индустриална Камара, в заседанието си от 8 юлий 1922 г. като се занима с въпроса по преминаването на Професионалните училища под министерството на просветата съгласно новия закон за народната просвета, и като вве пред вид:

1) че професионалните училища, в интереса на правилния си развой, трябва да се намират в тясна органическа връзка с стопанския живот на страната: търговия, индустрия и занаяти за които приготвяват добри и опитни работници и просветени ръководители и че в всички браншове и степени: висши, средни, низши, временни занаятчийски курсове, учебни работилници, вечерни чирашки училища трябва непрекъснато да се намират под влиянието на нуждите и промените в развиващите се респективни стопански области;

2) Че тая връзка и това влияние най-добре се спазват, когато ръководните институти и на едните — стопанските области и на другите — професионалните училища съ в най-тесен контакт по между си, което нещо най-добре се постига, когато те се намират под едно и също ведомство;

3) Че задачите на едно министерство на общата просвета съ да се грижи чрез своите училища за общото развитие и възпитание на интелектуалните и морални сили на младото поколение, които нещо се подават на общи и сравнително по дълготрайни правила и програми, до като професионалното образование цели развитието главно на отделни способности и похвати у питомците, което налага разнообразни, често единични програми;

4) Че вследствие на изброените причини, както и на дългогодишния опит, подавляющото болшинство от тия училища в напредналите европейски държави се поддържат и направляват от автономни стопански обществени и частни институти: търговски и промишлени камари и корпорации, окръжни и общински съвети и частни дружества, които и чертаят програмите, а централната власт, в лицето на разните стопански министерства, но не и онова на просветата, запазва си правото на върховен надзор;

5) Че на нашето министерство на просветата трѣбва предстои да се опознае с една чужда нему материя и ориентира в една област, в която министерството на търговията промишлеността и труда е боравило от своето създаване до сега и че то, първото от как е въвело професионалните училища под своето ведомство и до сега не е проявило признаци, че е на прав път в своите разбирания професионалната просвета, нито е дало нареждания които да засягат специално интересите и порядките на тия училища

РЕШИ:

След като изказва своите съжаления за преминаването на професионалните училища под Министерството на Просветата

1) Да помоли това последното, в името на големите стопански интереси на страната да повърне тия училища под ведомството на Министерството на Търговията, Промишлеността и Труда, както земеделските училища са останали под Министерството на Земеделието и

2) Да моли Министерството на Търговията, Промишлеността и Труда да ходатайствува в горната смисъл пред Министерството на Народната Просвета.

Печат. Д. Тодоров

Движение на параходите

Препечатването е позволено само с цитат „Бѫлгарски Стопански Вестник.“

Агенция на Бѫлгар. Търговско Параходно Д во.

Парахода „Бѫлгария“ отплува на 6 того за Цариград. От тук натовари 200 тона жито, 60 кафеза кокошки и 150 овци, в Цариград ще се бави около 10 дни за ремонт.

Парахода „Цар Фердинанд“ отплува за Цариград на 8 того, натоварен с 390 тона жито и брашно, 60 каси кашкавал и 250 овци. Очаква се да пристигне за утре носящ манифактура.

Парахода „Варна“ се намира тук, товари се и към 13 того ще отплува за Цариград.

Парахода „Кирил“ заминава крайбрежен всеки четвъртък и неделя 8 часа сутринта.

Агенция „Х. Пайкурич.“

Парахода „Сатуриус“ пристигна на 6 того идящ от Холандия и разтовари 380 тона разнородна стока.

Натовари 30 тона тютюн за Хамбург, за където отплува на 8 того.

Парахода „Смирна“ пристигна на 6 того идящ от Гйотебург и разтовари 1500 тона траверси за Б. Д. Железници.

Приема стоки за Хамбург, за където ще отплува направо към 15 того

Парахода „Улисес“ се очаква идящ от Холандия към 23 того, който ще разтовари 80 тона разнородна стока и след това ще отплува за Дунава.

Агенция „Братя Золас“

Парахода „Karnak“ пристигна на 4 того, идящ от Гласков, Ливерпул с 166 тона разнородна стока и отплува на 5 того за Кюстенджа.

Парахода „Ingemore“ пристигна на 6 того. с 580 тона разнородна стока, произходящи от Анверс, Свансий и Ливерпул. Отплува на 10 того за Румъния.

Парахода „Астуриян“ от Дойч Леван линия се очаква за 14 того с 370 тона разнородна стока от Хамбург и Анверс.

Парахода „Генерал Напиер“ от Дойч компон. линия се очаква към 25 того с 200 тона разнородна стока.

Парахода „Паравияна“ се очаква към края на месеца с неизвестно още тона.

Агенция „Лоид Триестино“.

Парахода „Леополис“ пристигна на 6 т. м. идящ от Триест, Венеция, Бриндизи, Пирей, Цариград с 130 тона манифактура и ориз произходящи от Италия и на 8 того отплува за Дунава.

Парахода „Палацки“ идящ от Дунава пристигна на 8 того и разтовари 6 тона манифактура. Натовари 30 тона тютюн за Италия и същия ден отплува за Цариград, Пирей, Бриндизи, Венеция и Триест.

Агенция „Бр. Трояно“.

Параход „Agnetapark“ пристигна на 8 того идящ направо от Ротердам и Хамбург. Тук разтовари 200 тона железария и кожи и на 10 того отплува за Кюстенджа, Галац и Браила.

Парахода „Moid of Spetsai“ пристигна на 10 того идящ от Ливерпул, Лондон и Свансий с 70 тона разни стоки, който след разтоварването си замина за Кюстенджа Галац и Браила.

Парахода „Emmapark“ се очаква към 25 того с неизвестно още количество стоки, произход от Ротердам и Хамбург. След разтоварването си ще отплува за Галац, Браила и Кюстенджа за където приема стоки.

Парахода „Rosenburg“ се очаква идящ от Ротердам и Хамбург в началото на м. септември.

Агенция „Лулудопуло“.

Парахода „Андрос“ идящ от Марсилия, Пирей и Цариград ще пристигне на 15 того с около 200 тона стока, връща се обратно на 17 того. Тук ще се товари с зърнени храни.

Окиянския параход „Темистоклис“ идящ от Нюйорк ще пристигне на 22 того с пътници и поща. Връща се на 23 того обратно, за където и приема пътници и стоки.

Агенция „Бр. Раделия“.

Парахода „Фатерланд“ под германско знаме се очаква да пристигне към 23 того с неизвестно количество стока.

Агенция „Дюрони — Раделия.“

Парахода „Анри Фрисине“ ще пристигне на 21 того идящ от Дунава за да товари зърнени храни и яйца за Марсилия и ще отплува на 22 того.

Парахода „Луи Фрисине“ идящ от Марсилия—Генуа се очаква за 23 того с разни манифактурни стоки около 150 тона след разтоварването ще отплува за Дунава.

Хроника

Италиянската пощенска администрация съобщава, че чл. 42 от закона за италиянските пощи запрещавал влагането на монети, скъпоценни предмети и други ценни книжа (банкноти и пр.) в простата и препоръчана кореспонденция.

Но понеже се констатирало, че както от Италия, тъй и за там се изпращали в препоръчани писма големи суми и при изгубване се създавало излишна работа за службата, тая администрация заявява, че по силата на горецитирания чл. се вижда принудена да приложи спремо този род писма чл. 18 § 2 буква „G“ на конвенцията, т. е. да ги възвръща на местоподаването или да ги конфискува, като освен това добавя, че за всички подобни писма пропаднали в нейната служба, начиная от 1 януари т. г., тя съгласно втората алинея от § 1 на чл. 10, не ще заплаща никакво обезщетение.

Дълговете към странство. Компенсационния съвет при бѫлгарското комисарство на 7 т. след обед държа второто си заседание. Съвета е решил да засили дейноста си, за да може до края на този месец да разгледа и разреши всички спорни въпроси, възникнали до сега при уреждане частните задължения на наши поданици към странство.

Министерството на вътрешните работи готви изработването на нови закони за селските и градски общини и окръжните съвети. Тъй като тези закони са доста важни, в комисията, която ще бъде назначена за техното изработване, ще бъдат поканени да вземат участие видни наши администратори.

Финансовото М-во получава извънредно много молби и тъжби относно размера на износносните мита, данък занятие, данъка върху общия доход и разните глоби, като се иска намалението на последните. Протестират от провинцията постоянно дребните търговци за високите данъци, които им се налагат.

Бѫлгарското Генерално Консулство в Лайпциг съобщава, че управлението на Лайпцигския панаир изявило желание щото тая година, вещно с земледелските продукти от Бѫлгария, които ще бъдат представени за панаиря в специален павилион, да бъдат изложени и бѫлгарски художествени предмети — респективно бѫлгарски бродерии. Консулството е готово да даде всекиму нуждните сведения.

Дирекцията на държавните дългове е направила поръчки в Франция на фирмата Шеке, за приготовление бандерол за нуждите на тютюневите фабрики у нас. Поръчания бандерол ще коства около 8 милиона лева.

Отделението на държавните привелегии е започнало да отпуща на търговците тютюнопродавци цигарени книжки в ограничено количество, понеже производството им е още слабо.

Испратен е в Двореца за одобрение гласувания закон за временно пускане в обращение касови бонове по 5,000 и 10,000 лева на сума 200 милиона лева, които ще бъдат пуснати в обращение след публикуване на закона.

Първата партида на новоотпечатаните банкноти ще се извърши към 15 септември. Комисията по наблюдаване на печатането им е добила неограничени права да одобрява всички проекти и клишета и за извършеното ще оведомява Б. Н. Банка.

Срокът за снабдяването с задължителен комплект минимум мерки и теглилки до 1 декември т. година.

Константирана е нова болест по тютюните в Пашмаклийско, главно в Устово, Командирован е специалист фитопатолог да проучи болеста и посочи средствата за борба против нея.

Очакват се да пристигнат към 15 того неколцина търговци и индустриялци от Италия, за стопанско проучване на Бѫлгария.

Повишен. Досегашният и. д. секретар при Русенската Търгов. Индустриална Камара г. Васил Бахаров е повишен с заповед № 1107 от 14 юлий т. г. за титюляр при същата.

Обявената тютюноработнишка стачка в гр. Пловдив, в която стачкуват повече от 4000 работника още продължава. Исканията на работниците съ: 40% увличение, а господарите съ дали 20%, но и при това повишения работниците съ отказали да започнат работа. Стачката се ръководи от кумонистите и една част от анархо-кумонистите.

Тази годишния есенен панаир в Бреслау ще се състои от 3—6 септември.

Желающите да посетят панаира да се отнесат за подробни сведения до почетния представител на същия в София, г. Манол Розентал, ул. цар Шишман № 32.

Пощенски. От 3 август т. г. в село Белица Мехомиско е открита т. п. станция с ограничено телеграфно действие и приема за сега само проста и препоръчена вътрешна и международна кореспонденция.

Данъкът върху общия доход. Министерството на финансиите е поискало от финансовите си агенти веднага да почнат проверка на лицата, нарушили закона за данъка върху общия доход.

В окръжното се казва: съзнателно или несъзнателно, нарушението на закона трябва да бъде открито още от сега и нарушителите да почуствят отговорноста, а изправните данъкоплатци да затвърдят верата, че нарушенията на данъчните закони не остават ненаказни.

Банкнотното обръщение. На 31 май т. г. е имал в обръщение банкноти на една обща сума от 3,758,716,000 лв. срещу 3,135,082,000 лв. миналата година на същия ден. Констатирва се едно увеличение от 623,634,000 лв.

Починал е в столицата след дълго боледуване младия писател и журналист Стоян Дринов.

Нашите съболезования към опечалените.

Пловдивска пияца.

Колониал.

Захар ситна 38 лв., захар на квадрати 40, кафе 82, ориз пловдивски 25, ориз чуздрестр. 24, чер пипер 56, червен пипер 15, чай 200, маслини 27—30 лв., лимонева кислота 110 лв., сапун местен 30 лв, сапун анадолски 35 лв., Свещи Стеаринови 40—45 лв., парафинови 32—38 лв., восък 100 лв., парафин 22 лв., нишадър 45 лв., нафталин 18—20 лв., сода за пране 8—10 лв., сяра 10—13, газ американска каса 390 лв., румънска кгр. 7·60 лв., бензин 18—22 лв., минер. масла 15—20 лв., въжа кгр. 56—57 лв., върви 56—57, канап 120—200 лв., масло дървено 57—59 лв, орехово 57 лв., слънчоглед 57 лв., сусамено 59 лв., памучно 56 лв., рибено 52 лв., леблебии 14, кашкавал 50 лв., одвора 10 лв., фиде 15 лв., грис 14, бахар 60 лв., камион 80 лв., канела 65 лв., карамфил 135 лв., бои аналинови 180—300 лв, безир 44—54, калай 140 лв., книга амбалажна 13—25 лв.

Железария.

Желязо обло 8·50 лв, чемберлик 10 лв., шина 7·50 лв., релси 8 лв., гвоздеи 15 лв., тел галванизирана 20 лв., ламарина 14—25, тенеке бело 1000 лв., стомана 25 лв., цинк 28 лв., олово 14 лв, мед 85—90 лв.

Манифактура.

Габот с. с. с 31 лв, док 30—50, басма 30—40, оксвор 30—50 лв, зефир 40—60 лв., бархет 40—60 лв., сатен 50—70 лв., кеневир 25—40 лв., платове вълнени местни 250—400 лв., плат европейски 350—800 лв., гайтан 200—220 лв., памук суров 115 лв., памук чист 120 лв, прежда вълнена местна 280 лв., прежда иностранна пак. 380 лв., прежда памучна англ. 800—820, прежда италиян. 740—760, пашкули печени бели 400—450 лв., пашкули желти 380—420 лв., коприна 800—900 лв.

Зърнени храни.

Жито кгр. 5·60 лв., червенка 5·50 лв., ръж 4·30 лв., ечмик 4 лв., овес 3·50—4 лв., царевица 4 лв., просо 4·30 лв., боб 5 лв., брашно 84% 7·20 лв., брашно № 3, 7·60 лв., брашно № 1 8·30—8·50 лв., трици 2·50 лв.

Кожи.

Гьон франц. 170 лв., Италиянски 140—150 лв., гьон бѫлгарски 80—130 лв, бокс фуса 45—80 лв., шевро 45—80 лв., кожи сурови овчи чифта 120 лв., кожи кози 180—2000 лв., агнешки 70 лв., ярешки 170 лв., телешки 28 лв.

Варненска пияца.

Варна 11 август 1922 год.

Колониал.

Захар песък кгр.	39·—
„ бучки	40—41·—
Кафе Екстра Сюпериор	86—88·—
Кафе тип	00·—
Ориз тип „Женовски“	26·—27·—
„ Рангун	20·—
Ориз Пловдивски	·—
Масло Д. „Айвалийско“	59—60·—
Маслини Гемлешки	20·—
„ Волос „Едри“	27·50
„ Волос „Средни“	22—
„ обикновени	20—
Риби хамсии малки варели	·—
„ Хамсия големи варели	·—
„ Сардели 200 гр. касата	2000.—
Сапун „Sunlight“ 12 „	1800 лв. касата
Сапун Марсилски калъпи	340 grs. 1240— лв. к.
„ „ калъпи	300 grs. 1100—л. к.
Калъпи 170 grs.	1240— лв. к.
Сапун бел Айвал. „	35—36
Син камък	23—23·50
Безир Английски кгр.	45—.—
Сода каустик 70/72 м в	20·—
„ „ 60/62 „ „	19.—
Фитил за лампи № 5	120.—
Боя за обуща „Bulgarin“ дуз.	32—
Рошкови кгр.	10½.—
Канела кгр.	75—80
Чувен кгр.	100·—120·—
Сода за пр. вар. 100/102 к.	850·—
Сода би Карбонат „Полумесец“	13·50—14·—
Нишадър калъпи	45.—46
Леблебии	13·50—14
Фастъци червени	32—33.
Макарони и фидета	17—
Чер пипер „Singapoor“	60
Червен пипер I	20.—
„ „ II	18·—
Сяра на прах	9.—
Торби калкута 2½ либ.	—55·—
Бахар кгр.	—65
Стипца Германска кгр.	11·—
Сачка (сачик)	6·—
Калай	155—160
Сладък сакъз	180·—
Кжна I	80·—
Рафия	18·—
Джамови Белгийски 40 цола каса	1000·—
Д ам. Чехски 40 цола каса	850—950
Лимони Италиянски „Вердели“ 330 броя каса	600.—
Лимонова кислота Австрийска на плочки	115·—
обикновена	115·—
Колофон кгр.	14·50—15
Тел. гвоздеи в каса 25 кг.	14·—14·50
Бланк т. пър. ст. в вар.	11—13.—
Въжа Итал. р.. №-ра кгр.	45—50.—
Въжа И. № ½ върви кгр.	75—80.—
Вървъ Германски за царвули 40 в топ от 1 кгр.	—80.—
Канап И. раз. №-ра кгр.	90—200.—
Въжа Итал. ⅞ — 13/4	60—65
„ „ 13/4 — 3	50—60
Въжа сръбски I кач.	55—60
„ „ II кач.	45—60
Канап Италиянски	120—250
Канап Сръбски	80—150
Каменна сол Итал. 100 кгр.	280—
Морска сол руска	400.—
Морска Анхиалска „ „	—·—
Сол каменна германска	300.—
Сол каменна мляна	360———
Бензин в варели 1 кгр.	19—23
„ Шел каса	540—
Газ Американска „Камила“	420—
Гас „Тигър“	390—
Газ каса марка „Астра“	340—
„ в варели „ 1 кгр.	8·—
„ „ цистерна „ „ „	7·50—
„ „ Батумска	—
Минерални масла кгр.	11—23
Газйол в варели (обез.) кгр.	4·—
„ в цистер. (необез.) „	3·—
Газ нафта каса	420·—
„ „ тенекия	200·—
„ „ в варели 1 литр	8·30
Лек бензин	
Тежък „	20·—

Манифактура.

Басми руски	—42·— лв. м.
Басми читове разни	28—35 яр.
Читове англиски ярда	27—30 „
Оксфорт м. чехски	35—37 л.
Оксфорт англ.	яр. 25 лв.
Оксфорт италиянски м.	
Бархети 55 с/м. м.	38 л.
„ чехски	50·—55
„ 70 с/м м.	45—50 л.
„ двойни м.	80 л.
Хасета 76—90—30—24	30—36—38 л.
Дамаска сатенирана ярда	40·—42 л.
Дюшеклици 120с/м	—85 л.
Рибар. тире. № до 40	480— л.
Тиря филдико № 90	980 лв.
„ „ № 50	850 „
Докуми 40, 44 м.	40—45—
Хасета 80 см. яр.	27—29—30 лв.
Хасета 90 см. яр.	37—40 лв.
Матеря 120 см. м.	80—100 „

ВАЖНО ЗА ТЪРГОВЦИТЕ!

Хенри Грин & С-о

НЮЙОРК

ВНОСИТЕЛИ и ИЗНОСИТЕЛИ на СУРОВ и ОБРАБОТЕНИ МЕТАЛИ специално ЖЕЛЕЗО и СТОМАНА.

КУПУВАЧИ на сурови и обработени есенции от бѫлгарски цветове.

ТЪРСИМ АГЕНТИ

ДА НИ ПРЕДСТАВЛЯВАТ В БЪЛГ. ПРИСТАНИЩНИ ГРАДОВЕ

УРЕЖДАМЕ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА

В БЪЛГАРИЯ С АМЕРИКАНСКИ ДРУЖЕСТВА

Ако имате нужда за страната Ви от какви и да е стоки или за продан, би било желателно да влезем в сношения.

Хенри Грин & С-о

ФИНАНСИРАНЕ И РАЗЦЪВТЯВАНЕ

25 БРОД СТРАД 627—628—629

НЮЙОРК СЪЕДИНЕНИТЕ ЩАТИ АМЕРИКА.

1—3

Кърпички за нос дуз.	100—120—„
Фистанлъци м.	58— 60 л.
Маркизет м.	19—22·50 лв.
Чер сатен 140 см. м. ярда	76—88·100 —95 лв.
Фесове дузина	500—560 „
Савашнур	18—26 „
Тензуф ярда	17—23 „
Английски хам ярда	18—21 „
Анг. габ. разни ширини яр.	19—23·50
Габот ссс яр.	29.—
Оксфорд тъмен на квад. м.	31·50 „
„ светл м.	29·50 „

Прежди.

Балдерсон	850 — 900
Италиянска I	800— 820
Швейц. алена Индия	1250—1300
Прежда италиян. II	635 - 650 л.
„ англ. кастар. 4/14	1050—1150 л.

Прежди боядии.

Английски къврак	1110—1150
Тукашна индиго	870—890
Сулан тукашен индиго	740—760
Сулан анг., ин., лим. желт	980—1000
Сулан кастр	640—650
Кастр къврак	18/24 1000—1150
Габот бѫлгарски	№ 3750 26·25 лв.
„ „	№ 3850 27·30 „
„ „	№ 4250 28.35 „
„ „	№ 8150 27·80 „
„ „	№ 8250 29 40 „
„ „	№ 11·150 39·60 „
„ „	№ 140 с/м 49.30 „
Четворно	№ 9025 31 50 „
Хам	№ 6250яр. 29·65 „
№ 5650	25·20 „

Железария.

Гвоздеи	14.—
Шина	8·—
Обло	9·—
Чемеерлик	9·50
Четвъртито	8·50
Ламарина	14·50
Стомана „Граф Турн“	32·—

Кожи сурови обработени и обущарски материали.

Гйон френцуски	150—200 „
„ италиянски	120—140 „
„Волфнер“	180—— „
„ бѫлгарски	90—140 „
Видело (вакет)	250—300 „
Шевро герм. черно фус.	50—80 „
Бокс „Корне“ фус	75—80 „
„ цвет. „Мизюниер“	100—110 „
Марокин	„
Конци ленени	450 „
Клечки за обуща	30—40 „
Гвоздеи обущарски	30 „
Пап	20—30 „
Конци калчищни	200—— „
Зелезца Пикард	170—200 „

Строителен материял.

Греди чамови куб. м.	1400—
Джски „ 1с/м-1½с/м	куб. м. 2200—
„ „ 2с/м—3с/м	„ „ 2000—
„ „ 3-4-5-6 с/м	„ „ 1850—
Турски керемиди	1000 800—
Марсилски керемиди бѫлг. производство	1000 3000—
1 сноп камъш 50 парчета	5—
1 кв. м. плет. камъш	7—
Цимент 50 кгр. една торба	150—160

Заб. Цените са непостоянни поради колебанията в курса на нашия лев.

Брашна.

№ 00 сто килограма	850 лв.
№ 0 „ „	820 — 830 лв.
№ 1 „ „	780—800.— „
№ 4 (тип) сто кгр.	680—700 „
трици „ „	200-220 „