

Сталински ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление, политотдела - Г. Ориховица и ОКПС на транспорт, работници - гр. Сталин

Год. IV, брой 14

гр. Сталин, 31 юли 1955 год.

Излиза два пъти месечно

7 август - Ден на нашите трудови победи!

В условията на социализма транспортът е един от мощните лостове за строителството на новото общество. Транспортът, както и всички отрасли на народното стопанство, способствува за максималното удовлетворяване на постоянно растящите материални и културни потребности на цялото общество.

Отчитайки огромното държавно значение на железопътния транспорт, Партията и Правителството непрекъснато отделят внимание за разширяването на неговата материално-техническа база, както и за подобряване условията на труда и бита на железничарите и повишаване на тяхната квалификация.

Така, през 1950 година Партията и Правителството излязоха с постановление и удостоверение работниците и служителите от жп транспорт с голямото внимание и награда - да имат свой традиционен празник, който да се празнува в първия неделен ден на месец август.

От тогава изминаха шест години. Ползвайки богатия опит на съветските железничари, в отговор на грижите на Партията и Правителството, нашите железничари все по-добре овладяват новите съветски техники и форми на работа и постигат по-големи успехи.

Тази година 7 август - Денят на железничаря се празнува в обстановката на нови успехи на нашия народ във всички области на социалистическото строителство. С всеки изминал ден все повече се увеличава производството на стоки във всички отрасли на народното стопанство, непрекъснато расте товарооборотът по железопътния транспорт.

Във всички гари, депа, секции и участъци, където началниците приеха присърце плана, със съдействието на партийните, профсъюзните и младежките организации, те успяха да дадат нов тласък на социалистическото съревнование, да вдигнат на крак колективите на борба за изпълнение на плана по бройки вагони и тонаж за първото шестмесечие.

В резултат на задружния труд на всички работници и служители нашето управление осигури изпълнение на плана за първото шестмесечие на годината. Планът по бройки натоварени вагони е изпълнен с 11,2 процента, а по тонаж със 6 процента повече в сравнение със същия период на 1954 година, при чувствително намален работен парк.

Добре работиха колективите на гарите и товарните гари Плевен, Сталин, Русе и други, а така също

депата и секциите. Целият колектив на управлението даде своя принос за постигане на тези успехи.

Независимо от тях, обаче в работата на административните, партийните, профсъюзните ръководства съществуват сериозни слабости. През първото тримесечие на годината, планът за производителността на труда бе изпълнен с 3,1 на сто - резултат на по-добрата работа, на положените усилия за издирване на извънпланови товари за превоз и на изпълнение на основните технико-икономически показатели. Вместо да се запази този темп през второто тримесечие настъпи неоправдано самоуспокояване, което доведе до незадоволителни резултати, както по изпълнение на плана за производителността на труда, така и за себестойността на превозите.

Не бива да се забравя, че основната задача, която решава изпълнението на втория петгодишен народостопански план е увеличаване производителността на труда и снижаване себестойността на продукцията - фактори за системно намаляване цените на стоките, за замъжен и културен живот на трудещите се в нашата страна.

Железничарите от жп управление Г. Ориховица, чествувайки своя традиционен празник ще направят трезва преценка на успехите и слабостите в своята работа, ще мобилизират всички свои сили за изпълнение на задачите, които поставят Партията и Правителството.

Разкриването на скритите резерви и възможности - това е работа на административните ръководители, при прякото, ежедневно съдействие на партийните, профсъюзните и младежките организации. Само така ще можем да догоним изоставането през първото полугодие, и ще осигурим своевременно и без загуби превозване на зеленчуците, цвеклото, зърнените храни и др., които са в изобилие тази година в района на управлението.

Административните, партийните, профсъюзните и младежките ръководители са длъжни да възглавяват съревнованието на всички производствени участъци, да изкоренят формализма в ръководството на съревнованието и начело с първенците да го продължат с по-голям устрем в чест на Празника на свободата - Девети септември и на 38-та годишнина на Великата Октомврийска социалистическа революция.

Да живее 7 август - Денят на българския железничар!

За нови, по-високи достижения

Колективът на товарна гара Сталин, разгаряйки непрекъснато социалистическото съревнование за изпълнение на плана и обещанието, дадено по призива, посреща 7 август - Деня на железничаря, с големи трудови успехи.

През шестмесечието планът по натоварени вагони е изпълнен със 102,72 на сто, при обещание 101 на сто, обработени товари - със 117 на сто, при обещание - 103 на сто, а производителността на труда вместо с 2,5 процента е увеличена с 28 процента.

Постигнатият успех е дело на упорития труд на всич-

ки работници и служители, които непрекъснато се бореха за изпълнение на нормите. Товаро-разтоварната бригада на Васил Георгиев изпълни нормите със 137 на сто, бригадата на Васил Костадинов - със 129 на сто, бригадата на Желязко Господинов - със 112 на сто и др.

Трудовите успехи, постигнати през първото шестмесечие импулсират колектива на товарна гара Сталин на борба за по-високи достижения в чест на Празника на свободата - 9 септември.

Стоянов
дописник

С няколко реда

Кантонерската бригада на Никола Генчев и Александър Витанов от III майсторски участък - гара Коларовград при план 300 броя траверси, преизпълни плана си, като пастира 400 броя.

Шопов

През месец юли смяната на старши ревизор - вагони Лазар Колев Влайкови ревизор - вагони Тодор В. Тодоров, Димитър Пенев и шлосерът Иван Данчев от гара Каспичан, прилагайки почива на Шебликин, извърши 7 безотцепачни ремонта. На вагони 61722 и 83270 бяха сменени строшени ресори и др. без откачване от състава на влаковете, с което се икономисаха 540 лева на народното стопанство.

Рашков

На 24. VII. т. г. машинистът Георги Ванков и пом. машинистът Кръстю Андреев, от депо Сталин извозиха в участъка Сталин - Каспичан влак с 570 тона товар над нормата.

Благодарение на разгорялото се съревнование в чест на 7 август, колективът на депо Каспичан изпълни на 20 юли месечния си план за превозени бруто-тон километри със 106 на сто, денонощния пробег със 110,9 на сто, техническата скорост - със 107,9 на сто и икономиса 49 тона въглища.

Райков

На 31 юли колективът на гара Д. Чифлик изпълни месечния си план по натоварени вагони със 105 на сто, престоят на вагоните за местни нужди - със 112 на сто Съревнованието продължава.

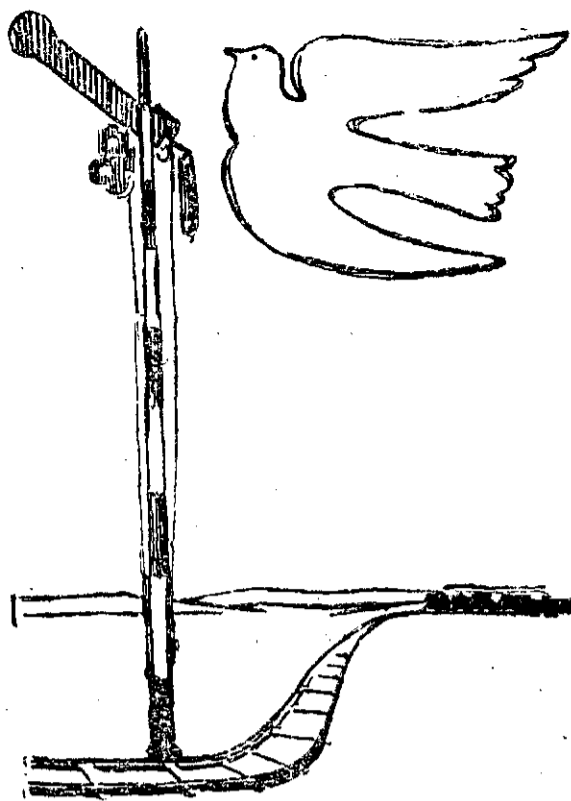
Манов

Колективът на гара Белослав, разгаряйки съревнованието в чест на Деня на железничаря, изпълни предсрочно - на 26 юли месечния си план.

На 22 юли т. г. колективът на гара Подвис изпълни плана си по натоварени вагони - десет дни предсрочно.

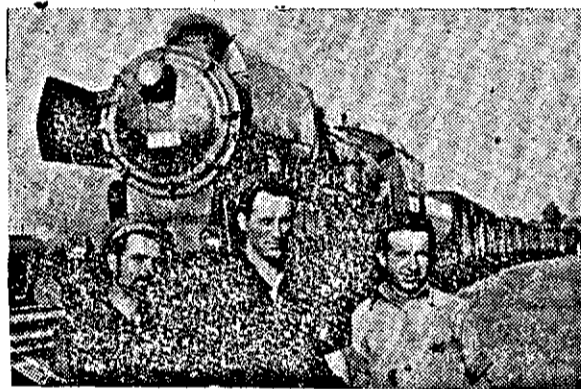
В съревнованието за достойно покрещане на Празника, колективът на гара Самуил два дни предсрочно - на 29 VII т. г. изпълни месечния си план по натоварени вагони.

Пеев



Предпразничен привет, железничари. Развейте знамена като гора! И заедно с съветските другари отваряйте семафор на мира!

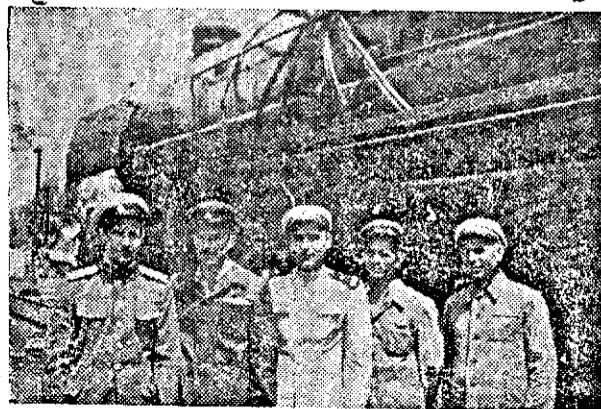
ПЪРВЕНЦИ в тежкотоварното движение



Бригадата на локомотив борба за още по-голям подем на тежкотоварното движение в участъка - Сталин мощник-машинист - Добри Бонев и огняр Иван Бреженев от депо Сталин, рекорд във возенето на тежко за 6 месеца извози 24 тежкотоварни влака с 10,913 зи влак с 450 тона товар тона товар над нормата. В над нормата.

За благо на Родината

Откликвайки на призива изпълни годишния си план на 25-те челни предприятия Цели шест месеца бригада от София и Софийски окръг, преодолявайки трудно-бригадата на локомотив ностите, бе в челните редици на съревнованието в борбата за изпълнение на дадено обещание. На 1 юли т. г. годишният план за превозените действителни бруто тон-километри бе изпълнен със 176 на сто, икономисани бяха от депо - Каспичан, даде 103 тона въглища и 705 кг. своята работническа дума да смазочни материали.



На снимката: старши-машинистът Костадин Момчев, двойникът Калю Иванов и пом.-машинистите Р. Янев, Ст. Илиев и огнярът Ангел Павлов

Здрав път — сигурно движение

В патриотичното съревнование за осъществяване решенията на Шестия конгрес на Партията работниците от VII участък — гара Завет, още от началото на годината поведоха упорита борба за изпълнение на плана по всички показатели, за да осигурят на Родината здрав железен път.

През цялото шестмесечие съревнованието между четите не стихваше. За всеки изминат ден се правеше равностметка какво е постигнато и се започваше трудово надпреварване да се надмине постигнатото вчера. Благодарение на задружните усилия на всички работници по поддържане на пътя—кантонери и бригадири, бе извоювана трудова победа.

Планът на участъка за шестмесечието по текущото поддържане на пътя е изпълнен със 103 на сто, планът за качеството — със 150 на сто, като балната оценка на пътя е 1.28 единици на километър.

В стремежа си за изпълнение на задачата за висока производителност на труда те достигнаха и средно изпълнение на нормите 119 на сто. Овладейвайки богатия

опит на съветските другари Нефедов и Удалов, из средата на нашите работници израсна бригадири, като Георги Д. Милев, Цветан Кирилов, старши работника Мехмед Даилов Мехмедов, който се учи и подготвя за бригадир. Първенец на участъка е четата на Мехмед Хасанов Алиосманов — работник, който като заместник бригадир в гара Дъскотна в съревнованието в чест на Деня на железничаря даде отличен път — без наказателни единици.

В благородната борба за изпълнение на плана дял има кантонерът Иван Захариев, който изпълни нормите със 160 на сто, и др.

Работниците от VII майсторски участък, работейки съзнателно, заслужено спечелиха за втори път преходното червено знаме на X секция — гара Коларовград.

И сега, посрещайки 7 август — Деня на железничаря, със забележителни успехи, колективът мобилизира своите сили за нови по-големи постижения в борбата за изпълнение на годишния план.

Христо Калев
майстор на пътя, носител на алатния и сребърен народен орден на труда

Високи успехи в чест на празника

Още в началото на годината съревнованието сред трудовия колектив на депо Толбухин стана главен лост в борбата за изпълнение на плана и обещанието в отговор на призива на 25-те челни предприятия.

Под ръководството на партийната организация всички работници и служители бяха вдигнати на крак, на упорита борба за изпълнение на плана по всички показатели. Задружните усилия на целия колектив се увенчаха с успех. През първото шестмесечие планът за превозени действителни бруто тон-километри е изпълнен със 103.7 на сто, денонощният пробег на локомотивите във влаково движение — със 117 на сто, а техническата скорост — със 108.3 на сто. Производителността на труда, при обещание да нарасне с 3 процента — нарасна с 3.7 процента.

Вагонниците завишиха обещанията

Работниците и служителите от вагонен участък — Сталин, още от началото на годината до един се включиха в съревнованието за изпълнение на плана по всички раздели и успешно изпълниха производствения си план през първото тримесечие, като заслужено спечелиха преходното знаме на Министерството на транспорта и ЦК на профсъюза.

За полугодието планът за текущия ремонт на вагоните бе изпълнен със 113 на сто при обещание 102 на сто, а производителността на труда — увеличена с 13.5 на сто, като бе реализирана относителна икономия от 326,961 лева. В резултат на това се-

Локомотивните бригади, разгръщайки на широк фронт тежкотоварното движение, извозиха 28,934 тона товар над нормата, при обещание 20 хиляди тона, като реализираха 108,132 лева икономии вместо обещаните 80 хиляди за цялата година.

Начело в борбата за икономии на гориво е бригадата на локомотив 28.49 със старши машинист Методи Чавкарски, Йордан Донов — двойник и Петър Георгиев и Тодор Евишев — помощник машинисти.

Колективът на депо Толбухин, посрещайки 7 август — Деня на железничаря, с високи трудови успехи, мобилизира своите сили за нов подем на социалистическото съревнование в чест на Празника на свободата — Девети септември.

Р. Енчев
началник депо

бестойността на продукцията е снижена с 2.87 процента, като от материали и комплектване на резервни части е направена 18240 лева икономия на народното стопанство.

Колективът на вагонен участък — Сталин, въодушевен от своите успехи и разглеждайки писмо 550 на ЦК на БКП, в чест на Деня на железничаря, за по-нататъшен подем на социалистическото съревнование, се задължи да постигне по-големи икономии за народното стопанство, като вместо обещаните до края на годината икономии 69,000 лева реализира 80,000 лева на народното стопанство.

Хр. Янков



Дядо Желязко

бригадир товарна гара

В Сталин — във товарна гара има скромни, мил старик. Цял ден той количка кара, и е твърд като челик. Ръководи три юнака: Тодор, Злати и Иван, няма ли вагон — не чака — да бездейства го е срам! Гравени той количка стара, собствена тесла и чук, (никой го затуй не кара) и не жали своя труд. Всичките колички здрави ред по ред е наредил — като нови ги направил! Тъй ли бяха по-предни? Днес пък дюшемето стяга — той не може да търпи... Пък и всичко му приляга и с желание строи. И момчетата не траят — Тодор, Злати и Иван „омнибусите“ — направят, а колетите — гердан! За таз служба образцова и съзнание добро, нека в празника ни боен — Седми август — ден велик, на четирмата герои здраве пратиме — чилик!

П. Панайотов

Трудова победа

В чест на Деня на железничаря оперативен сектор — Сталин, благодарение на пълната съгласуваност между всички служби, изпълни на 27 юли план за натоварванията със 100.7 на сто.

Б. Пеев

Сеансите в V електротехническа секция

Мнозина сигурно са гледали сеансите на мистър Сенко и Йога Мити. Удивлявали са се, когато от прстите им се пръскали искри с гръм, когато затворената в сандък жена промушена със саби, остава невредима и т. н. Но славата им я засенчват телеграфните и телефонни ревизори Никола Пеювски и Иван Андреев при V електротехническа секция гара Сталин, които преди месец направиха експеримент от калем деца да раждат. Интересно е да се разкаже как постигнаха това.

Когато началникът на секцията инж. Гърбов получил нареждане да започне записването на служителите с гориво за зимата, извикал началника на склада Хр. Друмев и го предупредил: „Отваряй си очите добре, когато изготвяш списъка. В него да се впише точния брой на семействата! Ако остане някой без гориво, ти ще отговаряш!“ Друмев изготви списъка, и на път за машинистката, го срещнаха Пеювски и Андреев. „Чакай, спрях го те. Дай списъка, сега ще ти покажем, как ще получим заведе, заведе възгласа!“

Седнаха на масата в собствената си стая, извадиха калема и му викнаха: „Много здраве има мистър Сенко. Гледай как деца се раждат!“ Пеювски замахна с калема във въздуха, наведе го илдоу с острието и той кашна точно на неговото име. Засмя се и с тон на заклинание заговори: „Калем, аз

Първенци в съревнованието

В навечерието на празника представители на гарите Синдел и Комунари се събраха и отчетоха изпълнението на договора за съревнование между двата колектива през второто тримесечие.

	Синдел	Комунари
1. Натоварени вагони	77%	268%
2. Разтоварени вагони	142%	100.62%
3. Местен престой	107%	113.60%
4. Статично натоварване	50.70%	105.23%

Резултатите показват, че колективът на гара Комунари е работил по-добре и заслужено печели съревнованието.

Отчитайки договора, работниците и служителите дадоха обещание през третото тримесечие да дадат още по-добра работа и да постигнат по-високи достижения в борбата за изпълнение на плана.

П. Доврев,
дописник

За съдбата на таблата

Въпреки многократните указания, съревнованието и изпълнението на плана да се отчетат редовно на отчетните табла, редица административни, партийни и профсъюзни ръководители подценяват поставената задача.

В Невшенската гара на стената окачени висят си таблата.

Окачени две табла висят, но по тях успехи не личат! Щом попитате другаря Русев — (веселяк началник-ненамусен)

— А бе, Русев, где са тук числата, —

ващите успехи на таблата? —

той ще ви отвърне тих и нежен:

— Изтриха ги честите валежи!..

Виж колегата му Михов от Тополи

в таз отчетност „първенец“ е, моля! —

Писал по таблата данни, писал,

дорде най-подир и той кандисал!

И сега за смях и на децата,

нейде там захвърлени в мазата,

в паяжина му стоят таблата.

Като тези шефове нехайни

има още имена незнайни:

във Оборище (ех, няма що да крием)

е такъв началникът Георгиев,

а в Суворово (видяхме се от влака)

с милия и незнаен шеф Торлаков

вън Провадия — Димитров, а в Разделна

шеф Манолов лекичко се мерна ...

И так далше, и така нататък..

Висят си таблата в безпорядък.

И макар, че срещу 7 август

само хубави неща се казват

ние, с тия тежки стихоплети

даваме във рима такива съвети:

В чест на светлия железничарски празник,

на борба със слабостите безобразни!

Митин

— Другарю началник, писмата за подпис и експедиция.

Заместник началникът бай Енчо взе листовете сложни очилата си, прочете първото писмо и рече: „Добре мотивирано!“ — и сложи подписа си. Писмата се редеха едно след друго, а той подлигваше ли, подписваше. Когато дойде ред на писмото за възгласа, книговодителката малко се позачерви, но си рече на ум: „Свършено е вече, осигурихме си възгласа!“

Не мина и месец възгласа пристигнаха — с 18 тона в повече, така както бе направена сметката с калема.

В такъв случай обикновено главата на хората се замаива от радост и постигнатия успех ги насърчава към нов, още по-голям експеримент. Геронте на тази драма, след като получи достатъчно възгласа, решиха началника на склада Христо Друмев, така да направят, че превозът на възгласа до домовете им да остане без пари Решено, сторено. Продали на Ив. Шаламанов, електромонтажор от секцията 600 кг възгласа и работниците се позачудили от къде е този болку на възгласа. И разбира се истината се разчула.

Добре е да се разнесе по секции, гарии и депа фактирството на Пеювски Андреев и наказанието, което ги сподоби пред празника, за да стане както в народната поговорка: на лъжата краката са къси!

Жиловец