

ВАРНЕНСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ №

ИЗЛИЗА
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ за България:
За година . . 16 лв.
6 м-ца . . 8 лв.
3 м-ца . . 5 лв.

За странство:
За година . . 30 лв.
6 м-ца . . 15 лв.
винаги прѣдплатя.

Единъ брой 10 стот.

За обявления:
гармониченъ редъ на I-ва
стр. 1 лв., на II-ра и III
стр. по 70 ст., на IV-та
стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародвания
се прави особено спо-
ражение.

Съобщения, ржкописи и
илюстрации се изпращатъ до
Туръ
Единъ брой

Дружество Братя Нобелъ
Руски Батумски газъ отъ собственитѣ имъ
извори въ Баку.

ГАЗЪ въ сандъци и бѣчи.
БЕНЗИНЪ за автомобили, освѣтление и всички
технически цѣли.

Централа въ СОФИЯ.
Депозити: София, Варна, Бургасъ, Пловдивъ, Свищовъ и Русе.

Велико Христовъ Сихове и С-ие

ВАРНА

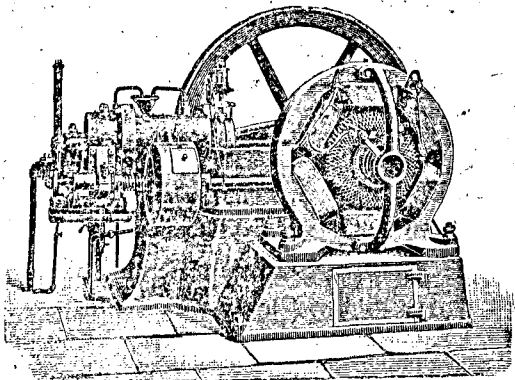
СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО:

Английски камени въглища кардифъ;
Английски антрацитъ отъ една и съща мина, а не смѣсъ
отъ нѣколко мини;
Английски коксъ специално качество за лѣжари и за печки.

Телефонъ № 148.
Телеграфически адресъ: Велико — Варна.

И. М. Щернлибъ & С-ие

ЦЕНТРАЛА — СОФИЯ
БУЛЕВАРДЪ „ДОНДУКОВЪ“ № 46 и
Клонъ въ Варна
Улица „Шуменска“ № 1.



Доставятъ всѣкакви видъ земледѣлчески и индустри-
ални машини и технически артикули съ много умѣрени
цѣни и условия.

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие,

колониялни, желѣзарски и бояджийски стоки на едро,
РУСЕ.

Телегр. адресъ: ТАНКОВЪ, Русе.

Телефонъ № 323.

КОЛОНИАЛЪ: калай, нишадъръ, сапунъ, сардели, руски карамели,
бонбони, бисквити, вѣжа, вѣрви, канапъ, кафе, чай, захаръ, мая за
сирене, оръзъ, свѣщи, синъ камѣтъ, рафия, сода за пране, за сапунъ
и за хлѣбъ, дървено, сѣночредово и сусамово масла, фасгъжи, ко-
фи, оцетъ, лимонова солъ, маслина, пиперъ, леблеби, сѣфиди и пр.
ЖЕЛѢЗАРСКИ СТОКИ: брави, панци, гвоздеи, каари, ерденета, ко-
си, кофари, мотика, лизгари, вили, макарни чугунени, мутори, пили,
сърпове, бодлива телъ, синджиръ, трюни, бички, сита за вѣлки,
цикъ, мръжа, чукове, врати, табла за соби, наковалини, ламарина и др.
БОЯДЖИЙСКИ СТОКИ: Безиртъ, цинкавайтъ, охра, боя за бе-
зиртъ, памукъ и вълна, четки, лакове, минумъ, тугалъ и пр.
Стоки първокласности, удовлетворяващи всички вкусове, цѣни умѣрени, по-
сѣдани, не търпящи никаква конкуренция, изпълнение поръжките
точно, бързо и акуратно.

Ел. Мошоновъ

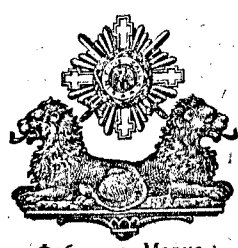
Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ-Сандъ.
Агентура—Комисиона—Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдения безъ никакво възнагражде-
ние на всѣки интересующъ се по всички артикули, които
могатъ да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Прѣдставява и продава брашна на Индустриалното
Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски къщи
на комисиони начала.

Адресъ: M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypte)
B. P. № 825.

Agences: Le Caire & Port-Saïd.



Фабрична Марка.
ГАЗЪ
отъ
най-добро качество
Употрѣблявайте
само тази марка.

„НАФТА“

БЪЛГАРСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Капиталъ 1,000,000 лв.
Централа въ СОФИЯ.

Клонове въ всички градове на Царството.
Постояни складове въ всички клонове отъ ГАЗЪ
въ каси и варелъ, БЕНЗИНЪ за освѣтление,
автомобили, мотори, индустриални и техни-
чески цѣли, МИНЕРАЛНИ И ЦИЛИНДРОВИ
МАСЛА, ГАЗОВЪ (НАФТЪ) за Двигатели,
ПЖКУРА за гориво въ парни котли, КАТРАНЪ,
ПАРАФИНЪ, АФАТЪ и всички други неф-
тени продукти.

Цѣни и условия най-изосни.

ГАЗЪ Първо качество марки
„КОТВА“ и „ЗВѢЗДА“
БЕНЗИНЪ специално за автомобили,
лампи и мотори.
НАФТЪ специално за
ДИЗЕЛ МОТОРИ.

ИОСИФЪ СЕРИЕРЪ, СОФИЯ
Генерална Агентура на Петролейнитѣ Д-ва
„Астра“ и „Бнито“
Царъ Самуилъ, 95. Телефонъ № 1441.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ

ВАРНА—БУРГАСЪ.

Продава винаги на сравнително изосни цѣни на едро и дребно:
Първокласности английски камени въглища „КАРДИФЪ“,
АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ И ЖЕЛѢЗНОПОРНИ ТУХЛИ.
ТУРСКИ ВЪГЛИЩА, МАРСИЙСКИ КЕРЕМИДИ и др.
Поръжките изпълнява добросъвестно, оферти и мостри изпраща
при първо поискване.

Телефона:
ВАРНА — 280.
БУРГАСЪ — 101.

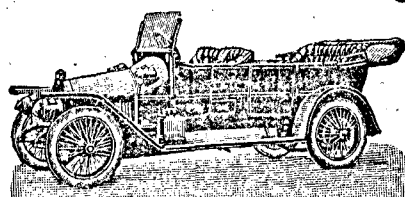
Адресъ за телеграма:
КИРЧЕВЪ.

Мохахъ Вайхтмудъ & С-ие

БУРГАСЪ.

Международни транспорти.
Обезмитяване, комисиона, инкасо.

Прѣдставители на Първо Българско Акционерно
Дружество за международни транспорти
въ София.



АВТОМОБИЛЪТЪ

„STOEPER“

въ гуми „Dunlop“

САМНАЙ-ДОБРИТЪ, ЕЛЕАНТНИ И ЕВТИНИ.

ГЕНЕРАЛНО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО:

Българско Търговско Акц. Д-во.

Централа — РУСЕ.

Съ клонове: СОФИЯ, ПЛОВДИВЪ, ВАРНА.

Лимонадени

СОДОВИ

ПИВОВАСНИ

КОНЯЧНИ И ДР.

СТЪКЛА

отъ реномираната английска къща

Алфредъ Александъръ и С. Лондонъ.

Прѣдставителство складъ за България при
ВЕЛИКО ЮР. ТЕВЕКЕЛЕВЪ и С-ие
Русе.

Законъ за насърчение на индустрията въ Турция.

(Рапортъ на Цариградския на Генералентъ Консултъ)

На 1 декември (14 мухарремъ 1332 г.) е утвърденъ и турентъ въ изпълнение отъ турското правителство законъ за насърчение на местната търговия (индустрия). Този законъ е вримененъ и подлежи на удобрене при откриването на парламента, но вече се прилага; той се отличава значително отъ законопроекта по същата материя, наготвенъ още въ 1910 г. и разгледанъ отъ тогавашния парламентъ, но не прокарванъ въ окончателна форма. По-главнитѣ принципи на закона, до колкото при липса на прѣводъ на нѣкой чуждъ езикъ можатъ да го схвана по турския мукетъ, сѣ слѣднати: Прѣдвиджати се специални области на вече основани или проектирани да се основатъ индустриални заведения, които си служатъ съ двигатели отъ 5 конски сили минимумъ, иматъ фабрични постройки, машини и принадлежности на стойностъ 1000 турски лири най-малко и даватъ годишна работа поне на 770 работници наднищи. Облагатъ се състоятъ въ: безплатно държане или ефтино вакуумско мѣсто до 5 дюйма; опрощаване на патентното даждие (темету), поземления данѣтъ и тоя върху сградитъ (емлакъ) както и отъ върху индустриални имъ; безплатенъ вносъ на строителни материали, машини, инструменти и сурови материали, до като почнатъ да се произвеждатъ въ страната. Списъкътъ на суровитѣ материали се съставя периодически отъ мѣсто на търговията и земедѣлието и важи най-малко за три и най-много за пет години. Тия области почватъ да тектъ отъ денятъ на поискването имъ съ завѣзване и траятъ до изисови години слѣдъ датата на издаванетоъ му. На фабричнитѣ заведения, които поискатъ да прокарватъ пѣтъ, желѣзници, каналъ, въздушни жѣщи или силопроводници до околнитѣ общини пѣтъ, пристанища, рѣки или желѣзно-пѣтни станции за транспортиране на тѣхнитѣ сурови материали или произведения, се отпущатъ безплатно потребитѣ за цѣлѣта материали и имъ се даватъ даромъ държавни мѣста, ако мѣстата сѣ частни и не могатъ да се купятъ, отчуждаватъ се по прѣтия редъ. Отъ посѣдната облага, както и отъ безмѣтенъ вносъ на машини, инструменти и строителни материали се ползуютъ и занаятчийскитѣ заведения които не отговарятъ на изискванитѣ отъ насърчаванитѣ фабрики условия. Работницитѣ, които се занимаватъ съ рѣчно производство на дантели тъкани, платове и халии (калми черга) ще бѣдатъ освободени отъ данѣтъ върху занаятѣето (темету). Правителството и учрежденията ще прѣдпочитатъ мѣстнитѣ произведения при всички държавни и обществени доставки: при дългосрочнитѣ търгове ще се държи сметка за производителната способностъ на мѣстнитѣ фабрични заведения и работнитѣ сили въ страната. Отъ датата на публикуването на закона освобождаватъ се отъ изисовно мѣсто произведената на всички мѣстни фабрики и работилници; които се изнасятъ въ чужбина.

Съ облагатъ на закона се ползватъ на само отоманскитѣ поданици, но и всички чужди поданици, чийто държави сѣ възприели закона за прѣтѣжаване недвижими имоти отъ 16 юни 1867 г. (13 сеп. 1284 г.) и анексирания къмъ тоя законъ протоколъ. Обаче чиновничитѣ, служащитѣ и работничитѣ въ насърчаванитѣ заведе-

ния, изключая специалистѣ, който не се намиратъ въ страната, трѣбва да бѣдатъ отомански поданици. Формалноститѣ за добиване на облагатъ се състоятъ въ подаване заявления до респективното вилаетско управление, придружено съ двойни екземпляри отъ плановѣтъ и дивизитѣ на фабричното здание и съ списъка на машинитѣ и инструменти; въ заявлениято се посочватъ артикулитѣ на производството и числото на работническитѣ наднищи. Надзорѣтъ и контролѣтъ върху привилегированитѣ заведения се извършватъ отъ специални чиновници на министерството на търговията и земедѣлието и това на финанситѣ.

Тия сѣ по-главнитѣ постановления на закона, за прѣвзвѣдничия на който, както се вижда, сѣ служили до нѣкъдъ нашата и ромѣнския закона по същата материя. Макаръ да съдържа само 25 члена, тоя кратъкъ законъ, допълненъ съ единъ правилникъ-коментаръ за приложението му, начртвава доста сполучливо основнитѣ начала и по главнитѣ нѣсоки на бѣдѣщата турска индустриална политика. Както има любовността да ми обясни и главния директоръ на индустрията (сѣщевременно администраторъ на Земедѣлската Банка) г-нъ Едхемъ-Бей, къмъ когото бѣхъ се адресиралъ да ме освѣти по нѣкои подробности съ издаванетоъ на закона въ настоящата му обща форма, турското правителство си е поставило за цѣлъ да създаде за сега само базата за индустриалното развитие на страната и по натѣтъкъ споредъ изисковането на врѣмето и силитѣ се конпенно закона, за да го пригоди къмъ тия нужди.

Ако България спаднаше къмъ държавитѣ, чийто поданици се ползватъ отъ правото на недвижими собственостъ въ Турция, прѣпорчатъ бихъ безъ стѣснение на българскитѣ промишленници да се възползватъ отъ привилегията на тоя законъ, на дѣнвѣя се, че турскитѣ власти не би имъ отказали прѣвзвѣдѣнето въ него покровителство. Около Одринъ, Родосто, Цариградъ и други мѣста има почва за основане на редъ подходящи индустриални прѣдприятия отъ страна на български промишленници, безъ опасение че съ това ще се увреди на собствената наша индустрия и на националната нашъ экспортъ. За съжаление България още не е пристъпила къмъ горѣпоменатия законъ отъ 16 юни 1867 г. и нейнитѣ поданици сѣ лишени отъ правото да владѣятъ недвижими имоти въ турска територия. При тая условия ще бѣде, разбира се, расказано, ако нѣкой отъ тѣхъ би се впусналъ да основава тукъ индустриално заведение било на чуждо име или по другъ околентъ пѣтъ.

Тѣй поставенъ въпросъ, изпѣква още единъ мотивъ въ полза на рапорта ми 107 отъ 27 того (м. януари), чрѣзъ който прѣпорчвахъ да се направятъ прѣдъ турското правителство извѣстни постѣпки, за да се поговори на българскитѣ поданици да владѣятъ недвижими имоти въ Турция. Нека се има прѣдъ видъ, че нашитѣ законъ за насърчение на местната индустрия не давава турскитѣ поданици отъ прѣвзвѣдѣнитѣ въ него блага и привилегии и ги третира въ всѣко отношение наредъ съ българскитѣ поданици.

Генералентъ консултъ:

Ив. П. Маноловъ.

ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА БАНКА

ПЛОВДИВЪ

Основенъ капиталъ 1,000,000 лв. напълно внесенъ

Основана 1895 година

Извъртва всѣкакви видъ банкови операции:

сконтъра търговски ефекти; прави заемъ срѣщу лична гаранция и съ залогъ на цѣни прѣдмети и стоки;
Открива текущи сметки срѣщу лична гаранция и ипотека на недвижими имоти; Купува и продава чекове за въ България и странство; прави и парияни прѣводи;

РАЗНИ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА.

Приема влогове:

БЕЗСРОЧНИ съ 5% годишна лихва. СРОЧНИ за до 1 г. 5 1/2% лихва.
СРОЧНИ за 1 година и нагоръ 6% годишна лихва.

Телеграфически адресъ: „ИНДУСТРИАЛНА БАНКА“.

Телефонъ № 10.

1-ва Българска привилегирана фабрика за желѣзни, тенекиени и телени издѣлия

НА
Н. ДАВИДОВЪ

Произвежда:

Галванизирани кофи, чиличени лопати, лопатички за огънь, фараши, сачове (връшници), панци кръстат и дълги, гарнитури за прозорци, юбшелици, шайби, лигени галванизирани, мистерии и др.

гр. Русе.

Специална и комплектна инсталация за:

Бодлив тѣль разни видове.



Регистрирана марка
№ 1845

„ПАНЕГА“

Регистрирана марка
№ 1844

Първа българска фабрика за
Портландски цементъ и Хидравлическа варъ.

Цементъ и хидравликъ „ПАНЕГА“ сж изпитани и одобрени въ държавната лаборатория при Министерството на Общитѣ Сгради, Пътищата и Благоустройството. Сжщо и въ лабораторията на професоръ Махалиевъ въ Берлинъ.

Всяка торба цементъ или хидравликъ „ПАНЕГА“ носи пломба на фабриката и етикетъ съ регистрирана марка: за цементъ върху зеленикавъ картонъ; за хидравликъ върху желтеникавъ картонъ.

ДОСТАВЛЯВА:

Площадъ „Св. Кралъ“ № 1. Дружество „ПАНЕГА“ — София. Телефонъ № 933.

Прѣдставителъ въ Варна Н. Ю. Тодоровъ, комисионеръ-банкеръ

ГОЛѢМЪ ИЗБОРЪ ОТЪ

ПОМПИ

За кладенци, градини и
винарски

ОФЕРИРА МНОГО ЕФТИНО

МАШИНИИ СКАЛАДЪ

ВУЛКАНЪ

С. Енциайк — Русе.

Илюстровани каталози при

поискване даромъ.

Регистровка на Търговски и Индустриални Марки извършва на твърди износни условия

— М. Хаймовъ —

София, Царъ Самуилъ 60.

Телефонъ 1442.

Анонимното Дружество

ЗА

Търговия съ машини и технически прѣдприятия

БИВЕ

ЕВГЕНИЙ БЕЛЕСЪ

ВАРНЕНСКИ КЛОНЪ

Прѣпорѣчва своитѣ най усъвършенствувани:

ПЛУГОВЕ, ЖЕТВАРКИ и ПАРНИ ВЪРШАЧКИ.

Сжщо и всѣкаквъ видъ:

Мотори и индустриални машини.

Оферти се даватъ при първо поискване.

ЦѢНИ УМѢРЕНИ.

УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НАЙ ЛИБЕРАЛНИ.

ГАРАНЦИЯ НАЙ-СИГУРНА.

БЪЛГАРСКА КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАП“

Banque Bulgare de Credit „GHIRDAP“,
ОСНОВАНА 1882 ГОД.

КАПИТАЛЪ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000
ЗАПАСЕНЪ ФОНДЪ и резерви „ „ 600,000

Централно сѣдалище въ РУСЕ

Клонове: Варна, Добричъ, Силистра.

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки, срѣщи свидетелства и въ текущи сметки и плаща:

5% год. лихва за безсрочни влогове

6% год. лихва за влогове съ срокъ една година и повече

СПЕСТОВНИТѢ КНИЖКИ СЕ ДАВАТЪ БЕЗПЛАТНО и вносатъ както и изтеглянето на суматъ става безъ никакви формалности и безъ никакви разности.

СКОНТИРА ПОЛИЦИ, ОТНУЩА ЗАЕМИ и ОТКРИВА ТЕКУЩИ СМѢТКИ срѣщу гаранция на цѣния книжка, стоки и лични поръчителства.

СЪБИРА ПОЛИЦИ за чужда сметка.

ИЗДАВА ЧЕКОВЕ и ПРАВИ ПРѢВОДИ за по-големитѣ градове въ България и странство.

Купува и продава за чужда с/а всички видове цѣния книжка

Условия най-либерални.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАП“

ЗАСТРАХОВАНИТѢ

ПРИ

ЧИНОВНИЧЕСКОТО
КООПЕРАТИВНО СПЕСТОВНО

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО, безъ всякакви дру-

грии за поддръжане застраховкитѣ имъ,

сж равноправни негови членове, участващи въ

управлението и печалбитѣ му.

Тѣ сж, значи, неговитѣ ступани, одружени въ името

на високочеловѣколюбивия принципъ:

„Единъ за всички и всички за единъ“

чрѣзъ приложението на който на всѣкъдъ, но особено въ застрахо-

ването, се постига най-свѣршенната обществена взаимопомощъ, най-

високата социална правда.

Застрахованитѣ, значи, сами нареждатъ всичко споредъ об-

щатѣ интереси на всички, което ще рече,

споредъ добри разбранитѣ интереси на всѣкого отъ тяхъ.

За това тѣ иматъ застраховки при: а) възможнитѣ

вноски; б) най-либерални условия; в) възможнитѣ най-големи улесне-

ния въ всяко отношение.

Никое друго дружество, което не почива на горнитѣ

начала, не може да даде тия

преимущества.

Войната потвърди тая истина по единъ неопровержимъ начинъ,

защото

само Чиновническото Кооперативно застрахо-

вателно дружество носи риска на живота на всички

застраховани при него

на брой повече отъ 13,000 души чрѣзъ това тежко за тяхъ и семей-

ствата имъ време, безъ да имъ иска ни стотинка прѣварително пла-

тена допълнителна вноска.

Математическиятъ му резерв, единствената истинска

гаранция за осигурител-

нитѣ прѣдприятия пропорционално на врѣмето и почитатъ задълже-

ния, сж по-големи отъ тия на всяко друго общо застрахователно дру-

жество въ страната ни.

Англо-Американски Търговски Музей — София.

Телегр. адресъ: „Англомеръ“.

Телефонъ № 1192.

Рекорда на ефтиното гориво е

Petters Semi Diesel

моторъ отъ 8—200 В. Н. Р. (дѣйствителни конски сили).

Бензинови газожени мотори „Hornsby“.

Американски вършачки „Farquhar“.

Всѣкакви технически инсталации.

ОФЕРТИ ПРИ ПОИСКВАНЕ

СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ.

Първо Българско Акцион. Дружество

ЗА

МЕЖДУНАРОДНИ ТРАНСПОРТИ

Централно сѣдалище въ София, срѣщу Народния Музей.

Прѣдставители и кореспонденти въ всички по-главни градове въ странство.

Главенъ акционеръ: Българска Кредитна Банка „ГИРДАП“.

Телеграфенъ адресъ ТРАНСБАЛКАНИЯ.

Вр. Телефонъ 1178.

Международни транспорти не сухо и вода.

Вътрѣшни транспорти.

Специална групажна служба Виена—София, Варна—София Бургасъ—София.

Обезмитаваия.

Камионажъ.

Специална служба за транспортъ съ мобилни кола.

Складирване стоки.

Рекламации на надзети прѣвозни такси и мита.

Аванси срѣщу стоки (варантентъ кредитъ).

Продажба пътни билети.

и п. и пр.

БАЛКАНСКО ТЪРГОВСКО И ИНДУСТРИАЛНО АГ. Д.

ТЕЛЕФ. № 836-895

СОФИЯ, БУЛЕВАРЪ МАРИЯ-ЛИЗА № 43

КЛОНОВЕ РУСЕ, ПЛОВДИВЪ, БУРГАСЪ.

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО
ФАБРИКАЦИЯ НА МАШИНИ
ВНОСЪ НА МАШИНИ

ЛОЗАРИ!! Най-добритѣ аме-
рикански лози,
ГРАДИНАРИ!! Най-добри какаст-
венитѣ стѣмена.
ЗЕМЛЕДѢЛЦИ!! Най-модерни и пригодни за Бѣл-
гория оржания и машини, както и
най-плодотворния изкуственъ торъ може да доставите чрѣзъ
Земледѣлческата агенура на
ЛЕОНЪ Х. БАСАНЪ.
София, ул. 15 ноември.

Първо публикуване,

Дѣло № 50 1913 год

ОБЯВЛЕНИЕ № 273.

На основание изпълнителния листъ № 1290 отъ 7 октомври 1913 год. издаденъ отъ Шуменски мирови съдия, въ полза на Добри Савовъ отъ гр. Шуменъ, и противъ Иванъ Стояновъ отъ гр. Шуменъ за 500 лв. и др., обявявамъ на интересующитѣ се, че отъ послѣдното двукратно публикуване настоящето въ в. „Търговски Фаръ“ въ продължение на 31 день отъ право-надаване 5% въ 24 часа ще продавамъ публично въ канцеларията си въ гр. Варна слѣдующия дължителни недвижими имотъ, а именно: 1) нива „До Славовия мостъ“ — край село отъ 6 декара и 4 ара оцѣн. 192 лв.; 2) нива „Корията“ на Варненския път отъ 3 декара и 2 ара оцѣн. 90 лв.; 3) нива „Падика“ отъ 9 декара и 6 ара оцѣн. 288 лв.; 4) нива „Кору-кулакъ“ отъ 4 декара и 3 ара оцѣн. 132 лв.; 5) нива „Голя“ отъ 1 декаръ оцѣн. 30 лв.; 6) нива „До дѣло Становото кладенче“ отъ 3 декара 2 ара оцѣн. 96 лв.; 7) нива „Кара-солукъ“ отъ 3 декара 2 ара оцѣн. 96 лв. и 8) дозе „Келемъ“ — срѣщу село отъ 1 декаръ 6 ара оцѣнено 48 лева. Имота се намира въ землището на с. Климентово. Надаванетоъ ще почне отъ първоначалната оцѣнка. Желаящитѣ да купятъ имота могатъ да прѣглеждатъ книжката и да наддаватъ всѣки присѣдственъ день и часъ. гр. Варна, 31 януари 1914 год.

III Сжд. Приставъ: Н. Николовъ.

Унгарско Параходно Д-во „Левантъ“

Извѣстяваме на заинтересующитѣ се, какво приврѣмнено до отварянето на навигацията по Дунава ще имаме седмично слѣдния рейсъ:

Парахода, идящъ отъ Кюстенджа—Варна, пристига въ Бургасъ всѣки Вторникъ въ 4 часа подиръ обѣдъ и заминава за Цариградъ сжщия день въ 7 часа под. обѣдъ.

Парахода, идящъ отъ Цариградъ, пристига въ Бургасъ всѣки Четвъртъкъ 6 часа сутринята, а заминава за Варна—Кюстенджа — 7 часа под. обѣдъ.

Считаме за неизлишно при това да явимъ, какво при отварянето на Дунава ще поддръжаме рейса Галацъ—Кюстенджа—Варна—Бургасъ—Цариградъ съ 2 парахода.

Агенти — С. & В. ХОФМАНЪ.

Печатница „Прѣста“ — Варна.